

سلسلو تاريخ سنڌ - جلد پهريون

سنڌ

ايڇ - ٽي - لئمبرڪ



سنڌ هڪ عام جائزو

ايڇ. ٽي. لئمبرڪ

سي. آءِ. اي. لٽ، ايف. ايس. اي، ايمرس فيلو
اورينل ڪاليج، آڪسفورڊ

مترجم:

سليم احمد



سنڌي ادبي بورڊ

ڄام شورو، سنڌ

2010ع

ڪتاب جا سمورا حق واسطا محفوظ

تعداد 1000	سال 1982 ع	ڇاپو پهريون
تعداد 2000	سال 1992 ع	ڇاپو ٻيو
تعداد 500	آگسٽ 2010 ع	ڇاپو ٽيون

هن ڪتاب جي ڪنهن به حصي کي، ناشر کان اڳواٽ حاصل ڪيل اجازت کان سواءِ، اليڪٽرانڪ يا ٻئي ڪنهن به طريقي جنهن ۾ اسٽوريج ۽ ريتريول سسٽم شامل آهي، استعمال نٿو ڪري سگهجي.

قيمت: هڪ سؤ ويهه رپيا
(Price: 120-00)

خریداري لاءِ رابطو:

سنڌي ادبي بورڊ ڪتاب گهر
تلڪ ڇاڙهي، حيدرآباد سنڌ

(Ph: 022-2633679, Fax: 022-9213422)

Email: sindhilab@yahoo.com

www.Sindhiladabboard.org

هيءُ ڪتاب سنڌيڪا اڪيڊمي ڪراچيءَ مان پروفيسر سيد زوار حسين شاھ نقوي، سيڪريٽري سنڌي ادبي بورڊ ڇپائي پترو ڪيو

ناشر پاران

سنڌ جي تاريخ جا ڪيترائي پهلو آهن، انهن جي هر هڪ حصي کي ڳولهي صاف ڪري انهن تي ڪم ڪرڻ ڏاڍو ڏکيو آهي، ان لاءِ سنڌي ادبي بورڊ پاران سنڌ جي تاريخ کي مرتب ڪرڻ لاءِ اهڙي اسڪيم 1954ع ڌاري جوڙي وئي، انهيءَ اسڪيم ۾ سنڌ جي تاريخ کي نون (9) جلدن ۾ ورهائي انهن جي لکڻ جو ڪم جدا جدا عالمن حوالي ڪيو ويو. پهرئين ٻن جلدن جو ڪم مصنف ۽ جڳ مشهور محقق ڊاڪٽر ايڇ. ٽي. لمبرڪ جي سپرد ڪيو ويو. جنهن جو پهريون جلد انگريزي ۾ سال 1964ع ۽ ٻيو جلد انگريزي ۾ 1973ع ۾ شايع ڪيو ۽ انهن جا سنڌيءَ ۾ ترجما ترتيب وار 1982ع ۽ 1984ع ۾ شايع ڪيا ويا. اهڙي ريت بورڊ تاريخ سنڌ اسڪيم تحت اڄ تائين 5 جلد شايع ڪري چڪو آهي، باقي رهيل 4 جلدن تي ڪم هلندڙ آهي، انهن مان 2 دؤر، ٽالپر دؤر ۽ سمن دؤر عنقريب پتراءِ ٿيڻ وارا آهن.

هن ڪتاب کي ترتيب سان لکڻ جو ڪم ايڇ. ٽي. لمبرڪ جهڙي مدبر ليکڪ ڏاڍي شانائتي طريقي سان ڪيو آهي.

هن ڪتاب آهي ته سنڌ جي تاريخ جو جائزو پر ليکڪ سنڌ جي سڄي تاريخ کولي اڳيان رکي آهي هن درياھ جا وهڪرا، گس، گهيڙ ۽ اتان سياحن جي گذرڻ جي تاريخ ڏاڍي وضاحتي نموني سان لکي

آهي. هن سنڌو درياھ جي واٽ نقشن جي مدد سان ڏيکاري آهي ته
 ڪٿان ڪٿان درياھ پنهنجو رخ مٽايو آهي ۽ ڪهڙن هنڌن/ ماڳن کي
 آباد ڪيو آهي ته ڪن کي غير آباد ڪندو موج مستي سان وهندو
 رهيو آهي ۽ پنهنجا اڻ مٽ نشان ڇڏيندو ويو آهي.
 بورڊ هن ڪتاب جو هي ٽيون ڇاپو اوهان تائين پهچائي رهيو
 آهي. اميد ته هي ڪتاب اوهان کي ضرور پسند ايندو.

پروفيسر سيد زوار حسين شاهه نقوي

سيڪريٽري

سنڌي ادبي بورڊ

ڄام شورو سنڌ

اربع 16 رمضان المبارڪ 1431ھ

بمطابق 27- آگسٽ 2010ع

انگريزي ٻئي ايڊيشن جو مهاڳ

هي ڪتاب سڀ کان پهريائين 1964ع ۾ ڇپيو هو ۽ لڳ ڀڳ ٻن سالن جي عرصي کان پوءِ مون پنهنجي موهن جي دڙي جي زوال واري نظريي (جيڪو مون پنهنجي ڪتاب ۾ پيش ڪيو هو) جي مخالفت ۾ هڪ مضمون ”سائنٽيفڪ امريڪن“ جي مئي 1966ع واري پرچي ۾ پڙهيو. انهيءَ مضمون ۾ منهنجي پيش ڪيل نظريي جي مڪمل مخالفت ڪيل هئي، جيتوڻيڪ ٻنهي ۾ ڌڪار ۽ آبهوا جي خرابيءَ واري خيال ۾ هر آهنگي هئي. مون انهيءَ نئين نظريي کي بنيادي طور تي سچ پچ ثابتيءَ جي طور تي غلط سمجهندي، انهيءَ موضوع تي آڀاسي ۽ آبي قوت جي ماهر سائنسدان آنجهاني سر ڪلاڊ انگلس (Sir Claude Inglis) سان لکپڙهه شروع ڪئي. هن صاحب منهنجي خيالن جي تائيد ڪئي، تنهن تي مون کيس انهيءَ مسئلي کي حل ڪرڻ لاءِ گذارش ڪئي، پر جيئن ته هو پنهنجي تحقيقي ڪمن ۾ نهايت مصروف هو ۽ ٻيو ته هن نه پئي چاهيو ته سندس نالو انهيءَ تنازعي ۾ شامل ٿئي، تنهنڪري هن مون کي لکيو ته مان پاڻ انهيءَ مسئلي کي ساڻس (ڪلاڊ) سان ٿيل لکپڙهه جي روشني ۾ حل ڪريان. مون سندس چوڻ مطابق ائين ئي ڪيو، يعني مون هڪ مضمون ’The Indus flood- plain and the Indus Civilization‘ جي عنوان سان ”دي جاگرافيڪل جنرل“ ڏانهن موڪليو، جو 1967ع جي پڇاڙيءَ ۾ ڇپيو.

انهيءَ کان پوءِ هڪ سال جي اندر مسٽر ڊي. اي. هولميس (D. A. Holmes) جيڪو لوئر انڊس پراجيڪٽ ۾ سنڌ جي تاريخ جي سلسلي جي پهرئين جلد ڇپجڻ کان اڳ پوءِ ”سائل سرويوئر“ هو، تنهن جو مضمون به ساڳئي رسالي ”دي جاگرافيڪل جرنل“ ۾ ’The Recent History of Sind‘ جي عنوان سان ڇپيو. جنهن ۾ منهنجي نظريي جي گهڻي قدر پٺڀرائي ٿي ٿي. مسٽر هولميس پنهنجي مضمون ۾ سنڌو درياھ جي گذريل ٻن هزارن سالن دوران مختلف ممڪن وهڪرن جو جائزو وٺو آهي، جنهن جو انحصار 1:40,0000 ماپ وارين ورٽل فضائي تصويرن تي آهي، جيڪو لوئر انڊس پراجيڪٽ جي جانچ پڙتال دوران زمين جي ماپ ۽ نقشه بنديءَ لاءِ استعمال ڪيون ويون هيون. هولميس چوي ٿو ته ”انهن فضائي تصويرن مان وڌيڪ مليل ثبوت لئمبرڪ جي نظرين جي اڃا وڌيڪ پٺڀرائي ڪن ٿا“ انهيءَ ڳالهه جي پڪ هن جلد ۾ ڏنل چئن نقشن جي، سندس مضمون ۾ ڏنل چئن نقشن سان پيٽ ڪرڻ سان ڪري سگهجي ٿي، جيڪي ٽلهي ليکي ساڳئي تاريخي وقت جي نشاندهي ڪن ٿا. مسٽر هولميس جو ’سنڌو دريا جا پراڻا وهڪرا‘ ڏيکاريندڙ ٻيو نمبر نقشو، ’سنڌو دريا جي ممڪن آڳاٽن وهڪرن ۽ شاخن‘ جي وجود ۽ ماپ جي پٺڀرائي ڪندو نظر ايندو، جنهن جي جامع تفصيل منهنجي نقشي نمبر هڪ ۾ ڏيکاريل آهي. مون اهي نقشا سنڌو دريا جي ممڪن وهڪرن بابت هولميس جيان هوائي جهاز ذريعي نه پر پنهنجي مشاهدن ۽ سوچ سان جوڙيا هئا. باقي پڪيءَ ريت اهو معلوم ڪرڻ ته ڪهڙن وقتن ۾ ڪهڙا وهڪرا چالو هئا، تنهن لاءِ منهنجي ڏنل نقشي نمبر 3-7 ۽ 11 جي سندس ڏنل نقشي نمبر 3-

4 ۽ 5 سان پيٽ ڪري معلوم ڪري سگهجن ٿا. (سڪندر اعظم جي فتح، عربن جو اوائلي دؤر ۽ سورھين عيسوي صدي) مسٽر هولميس چوي ٿو ته، ”فضائي تصويرن مان اسان کي سڌي طرح سنڌو ماٿر جي تهذيب جي اوج جو دوران، سنڌو دريا جي مقام جي ثبوت نٿو ملي.“ پر اڳتي چوي ٿو ته، ”سنڌو دريا جي پوئين وقت جي ڄاڻ مان پتو پوي ٿو ته ڪنهن هڪ ضلعي جي خوشحاليءَ لاءِ ڪجهه به پڪي طرح نٿو چئي سگهجي.“

1968ع کان پوءِ منهنجي ۽ مسٽر هولميس جي نقطه نظر جي مخالفت ۾ جيڪڏهن ڪنهن به ڪجهه لکيو آهي ته سچ پچ مون کي انهيءَ جي ڄاڻ ناهي، تنهنڪري مون 1973ع ۾ ڇپيل انهيءَ سلسلي جي ٻئي جلد *‘The Sind before the Muslim Conquest’* جي عنوان واري باب ۾، پنهنجي نظريي کي ورجايو آهي. ساڳي طرح سڪندر اعظم جي هندستان کان واپسي متعلق گذريل ڏهن سالن دوران ڇپيل مواد کان به پنهنجي بي خبريءَ تي زور ڏيندس، ٻي صورت ۾ مون کي پنهنجي مواد ۾ خاص ڪري هن جا ٻه ڏنل *Nearchus voyage* جي اوائلي مرحلن جي وضاحت ۾ ردوبدل ڪرڻي پوندي، تنهنڪري ڪن معمولي درستين کان سواءِ ”سنڌ: هڪ عام جائزو“ *Sind: a general introduction* جي جلد جو هي ٻيو ايڊيشن بلڪل پهرئين ايڊيشن جهڙو آهي.

انگريزي پهرئين ايديشن جو مهاڳ

هن جلد ۾ سنڌ جي تاريخ تي آڳاٽي زماني کان جاگرافيائي ۽ آبهوائي اثر ڳولڻ جي ڪوشش ڪئي ويئي آهي. اهڙي جائزي ۾ ظاهر آهي ته ڪيترن ئي مختلف ماهرن جهڙوڪ جيلاجسٽن، هائيڊرو گرافرن سان گڏ آرڪيالاجسٽن، جاگرافيدانن ۽ تاريخدانن جا رايو شامل آهن. عام طرح جن احوالن، تنقيدن ۽ بيانن لاءِ ڪو حوالو نه ڏنو ويو آهي، تن جو تعلق منهنجي ذاتي مشاهدن ۽ ڄاڻ سان آهي، جا مون کي ورهيه سنڌ ۾ گهاري اتان جي رهواسين کان حاصل ڪئي هئي. مون پنهنجي سرڪاري نوڪريءَ جي دوران سنڌو درياءَ ۾ سکر کان چوڙ تائين اويارو ۽ لهوارو ڪيترائي ڀيرا سفر ڪيو. ان وقت سکر بئراج اڃا مڪمل نه ٿيو هو. پوءِ 1941ع ۾ آدمشماريءَ جي نگران هئڻ جي حيثيت سان به مون کي اندرون سنڌ کي تمام ويجهڙائيءَ کان ڏسڻ جو موقعو مليو.

سنڌ جي باري ۾ هڪ ڊگهي عرصي لاءِ معلومات هٿ ڪرڻ ۾ مون تي ايترو گهڻن ماڻهن جا ٿورا آهن، جو مان سندن صرف اجتماعي شڪر گذاري ڪري سگهان ٿو ۽ هتي ڏنل اهڙي سموري معلومات لاءِ فقط مان ئي جوابدار آهيان.

مان مرحوم ڊاڪٽر عمر بن محمد دائود پوٽي ۽ پروفيسر اين. اي بلوچ جن جو ٿورائتو آهيان. جن منهنجي مواد جو اصل متن پڙهيو ۽ انهيءَ ۾ پنهنجي قيمتي تنقيد، درستين ۽ مشورن سان منهنجي رهنمائي ڪئي. جنهن ڪري مان هي

ڪتاب بهتر صورت ۾ پيش ڪري سگهيو آهيان.

مان مسٽر ڪي-اي-بٽل (K. E. Butler) ۽ آڪسفورڊ يونيورسٽي پريس جي ٻين ساٿين جو به مشڪور آهيان، جن پنهنجي مهارت ۽ محنت سان منهنجي جوڙيل نقشن کي بلڪل ساڳي حالت ۾ ڇپجڻ لائق ڪيو. ڊاڪٽر اي-جي-ايم-ويڊيل (Dr. A. G. M. Weddell) اوريئل ڪاليج جي فيلو جو به ٿورائتو آهيان، جنهن منهنجي تصويرن جون پليٽون تيار ڪيون. سنڌ يونيورسٽيءَ جي پروفيسر اين - اي-بلوچ (Prof. N. A. Baloch) جو به احسانمند آهيان، جنهن محنت ۽ جاکوڙ سان پروف ڏنا ۽ پنهنجي زال جو به ٿورائتو آهيان، جنهن منهنجو تمام گهڻو هٿ وٺايو.

مون کي اها ڳالهه به ڏيان ۾ آهي ته مان ڪن تاريخي ۽ جاگرافيائي نالي جي اُچارن/هجي ۾ (نقشن توڙي متن ۾) هڪجهڙائي برقرار نه رکي سگهيو آهيان. اهو انهيءَ ڪري ٿيو آهي، جو مون مختلف مصنفن جي ڪتابن مان مدد ورتي آهي. انهيءَ ڳالهه لاءِ معافي وٺندي، هيئن چوندس ته اها ڪا اهڙي اهم ڳالهه ناهي جو سڃاڻ پڙهندڙ گمراه ٿي سگهن.

- هـ - تـ ل

اڌ اکرين جي فهرست

(جنهن ترتيب سان انهن جو ذڪر اچي ٿو)

- ه. ا. س. م. هندستان جي ارضياتي سروي جو مواد.
ب. س. د. ا. بمبئي سرڪار جي دفترن مان انتخاب.
س. ت. س. ر. سنڌ جي تاريخ واري سوسائٽي جو رسالو.
ه. ا. س. س. ر. هندستان جي آڳاٽن اهڃاڻن واري سروي
جي سالياني رپورٽ.
ه. آ. ا. س. م. هندستان جي آڳاٽن اهڃاڻن واري سروي جو مواد
س. ڊ. م. سنڌوءَ جي ديوتا وارو ملڪ
لڪنڊڙ: ميجر ايم. آر. هيگ.
ه. ڪ. ت. هندستان جي ڪئمبرج تاريخ.
ب. ا. س. ر. بنگال جي ايشياٽڪ سوسائٽيءَ جو رسالو.
ر. ا. س. ر. رائل ايشياٽڪ سوسائٽي.
ه. آ. ج. ”هندستان جي آڳاٽي جاگرافي“
لڪنڊڙ: ميجر جنرل سر اي. ڪنگهام.

وچور

پليتن جي فهرست
نقشن جي فهرست
اڌا ڪرين جي فهرست

باب

- 17 ڪجهه جاگرافيائي حالتن بابت - حوالا ۽ سمجهاڻيون .1
- 23 اڀرندو رڻ پٽ - حوالا ۽ سمجهاڻيون .2
- 35 سنڌ جا ميدان ۽ سنڌوندي - حوالا ۽ سمجهاڻيون .3
- 67 سنڌ جو ٽاڪرو علائقو - حوالا ۽ سمجهاڻيون .4
- 82 سنڌ جون تاريخ کان اڳ جون اوائلي تهذيبون -
حوالا ۽ سمجهاڻيون .5
- 111 سنڌو تهذيب: بيهڪ ۽ آبهوا - حوالا ۽ سمجهاڻيون .6
- 153 سنڌ آڳاٽي تاريخي زماني ۾ - حوالا ۽ سمجهاڻيون .7
- 197 سنڌ پوءِ جي ڪلاسيڪي تذڪرن موجب -
حوالا ۽ سمجهاڻيون .8
- 215 سنڌ ستين ۽ اٺين صدي عيسويءَ ۾ -
حوالا ۽ سمجهاڻيون .9

10. سنڌ مسلمانن جي زماني ۾ - 250
حوالا ۽ سمجهاڻيون
11. سنڌ جا نسل ۽ ماڻهو - 297
حوالا ۽ سمجهاڻيون
12. سنڌي ٻولي - حوالا ۽ سمجهاڻيون 317
325. ضميمو پهريون: هندي رڻ پٽ جي وڃايل ندي -
حوالا ۽ سمجهاڻيون
334. ضميمو ٻيون: وچولي زماني جي عرب جا
گرافيدانن جي سنڌ تي لکڻين جو قدر -
حوالا ۽ سمجهاڻيون
341. بئليوگرافي انگريزي
ڏسڻي پهرين: جاگرافيائي (هند، وغيره)
ڏسڻي ٻين: تاريخي (ماڻهو، وغيره)
متن ۾ ڄاڻايل ادبي تصنيفون:

پليتن جي فهرست

پليٽ پهرين: ص 37

- شڪل 1. سنڌو ندي: لڪي ٽڪرن جي قطار ڏانهن ڏسندي.
شڪل 2. ”پٺ“ يا اتر سنڌ جو رڻ.

پليٽ ٻين: ص 54

- شڪل 3. ٿر جو رڻ پٽ
شڪل 4. منڇر ڍنڍ: مهاڻا مڇي ماري رهيا آهن.

پليٽ ٽين: ص 88

- شڪل 5. سيوهڻ تعلقي ۾ گوزبانيءَ وٽ گوهر بند.
شڪل 6. ڪانڌي واهي: سيوهڻ تعلقي ۾ تاريخ
کان اڳ جي هڪ وسندي.

پليٽ چوٿين: ص 96

- شڪل 7. محال ڪوهستان ۾ ٽونگ ۾ ”ميري“.
شڪل 8. ٽونگ ۾ رتن شاھ چشمي وٽ بچاءُ.

پليٽ پنجين: ص 97

- شڪل 9. سيوهڻ تعلقي ۾ ننگ وٽ لُنڊي بُني.
شڪل 10. ڪاٺي بُنيءَ، سيوهڻ تعلقو.

پليٽ ڇهين: ص 133

شڪل 11. موهن جو دڙو: ٺُل کان اولهه ڏانهن ڏسندي.

شڪل 12. ”ٿيڙ“، روهڙي تعلقي ۾ مامري وٽ سنڌو ماڻريءَ

جي تهذيب واري زماني جي هڪ وسندي.

پليٽ ستين: ص 281

شڪل 13. ڪراچي تعلقي ۾ ڊملوٽيءَ وٽ ”ڪافرن جون قبرون“

شڪل 14. سيوهڻ تعلقي ۾ ننگ وٽ ”پهڻ جو لوڙهو“.

پليٽ اٺين: ص 282

شڪل 15. ڪراچي تعلقي ۾ واگهو ڏر وٽ جهوني عالم پناه.

اهي پليٽون انهن فوٽن مان تيار ڪيون

ويون آهن، جيڪي ليڪڪ 1931 ع ۾

1944 جي وچ ۾ ڪڍيا هئا.

نقشن جي فهرست

1. سنڌو ماٿريءَ جي هيٺين علائقي جو خاڪو ، ص 53
2. آڳاٽي سنڌ: تاريخ کان اڳ جي زماني ۽ ٻڌن واري دؤر جا ٿاڪ، ص 152 کان پوءِ
3. سنڌ 325-326 ق. م. ۾، سڪندراعظم جي ڪاھ وقت. ص ۱92 کان پوءِ
4. ڏکڻ-الهندي سنڌ ۽ لسٻيلو 325 ق.م. ۾. ص ۱93 کان پوءِ
5. اُتر-الهندو هندستان ڪلاڊيئس ٽالمي (150 عيسوي جي لڳ ڀڳ) جي نظر ۾. ص 206 کان پوءِ
6. سنڌ ۽ ان جا پاڙيسري ملڪ (644-643 عيسويءَ) ۾، يوٿان چؤانگ جي مسافريءَ وقت. ص 248 کان پوءِ
7. سنڌ 95-92 هجريءَ (714-710 عيسويءَ) ۾ مسلمانن جي سوڀ وقت. ص 248 کان پوءِ
8. سنڌ ۾ وارن مُلڪن جي ڪن ڀاڱن سان، ”اشمال البلاد“ (1100 عيسويءَ) موجب ص. 296 کان پوءِ
9. اروڙ، بکر ۽ انهن جي پسگردائي ص 296 کان پوءِ
10. برهمڻ آباد، منصوره ۽ انهن جي پسگردائي، ص 296 کان پوءِ

11. هينين سنڌ، 1500-1750 عيسوي، ص 296 کان پوءِ
12. (الف). سنڌو نديءَ جي ڊيلٽا، جيئن اها 1817 عيسويءَ کان پوءِ موجود چيو وڃي ٿو، ص 296 کان پوءِ
13. (ب). سنڌو نديءَ جي ڊيلٽا، جيئن 1837 عيسويءَ ۾ موجود ڄاڻائي وڃي ٿي، ص 296 کان پوءِ
14. هندي رٿ پٽ جي وڃايل ندي (گهاگهر-هاڪڙو)، ص 32 کان پوءِ

باب پهريون

ڪجهه جاگرافيائي حالتن بابت

سنڌ، جنهن جو صحيح اُچار "سنڌو" آهي، سو شروعاتي طرح انهيءَ نديءَ جو نالو آهي، جيڪا الهندن ملڪن ۾ 'انڊس' (Indus) جي نالي سان سڃاتي وڃي ٿي. اهو غلط اُچار انهيءَ ڪري قائم رهيو، جو اهو سڪندر اعظم جي ساٿين سندس ڪاهن جي تذڪرن ۾، ڪتب آندو هو، ۽ اهو پوءِ عام استعمال ۾ اچي ويو. مشرقي اُچارن ۾ اهڙي ڦير گهير واقع ٿيندي رهندي آهي. حضرت عيسيٰ عليه ڪان هڪ صدي پوءِ جوڙيل هڪ ڪتاب ۾ 'سينٿاس' (Sinthos) نالو آيل آهي، جيڪو اصل جي ڪجهه وڌيڪ قريب آهي (1).

بعد ۾ "سنڌ" جو نالو انهيءَ ملڪ تي پيو، جنهن کي سنڌو نديءَ جو هيٺيون وهڪرو رچائي ٿو، يعني اهو ملڪ انهن ڏاني ندين جي سنگم کان هيٺ تي آهي، جن جي گڏيل نالي تي ۽ ان کان مٿي واري ملڪ کي "پنجاب" سڏيو ويو، جنهن منجهان آهي وهيون ٿي.

اها ڳالهه بلڪل مناسب آهي، جو سنڌ جي سرزمين درياءُ شاھ جي نالي پٺيان سڏجي، جو ان کي سرچيو ٿي درياءُ شاھ آهي. ان سموري ڏيهه کي، جيڪو ڊيگهه ۾ سوين ميل ۽ ويڪر ۾ سو ميلن تائين آهي، سنڌوءَ جي پاڻيءَ ڪڍو ڪڍو ڪري آئي ته مٿان تهه رکي جوڙيو ۽ تانيڪو ڪيو آهي. جنهن پٽيءَ کي اڄ اسان جا پير لتاڙين ٿا، سا اها ساڳي پٽي آهي، جنهن کي موئن جي دڙي وارا ۽ سندن رڌا لتاڙيندا هئا؛ يعني سنڌوءَ جو لوڙهي آندل لٽ، جنهن کي گرميءَ، پاڻيءَ ۽ ساوڪ جي تاثير سڌاري سنواري، هڪ سنئين سڌي ميدان جي شڪل ۾ ماڻريءَ جي ڇيڙن تائين ائين پٽاري ڇڏيو آهي، جنهن تي ان جو ڪو ڇيهه ئي نه هجي. فرق رڳو ايترو آهي ته جنهن ڌرتيءَ کان هو واقف هئا، تنهن جو مٿاڇرو کي پنجاهه صديون اڳ اڇوڪي مٿاڇري کان ڪجهه ڦٽ هيٺ هو ۽ ان جو سمنڊ سان ميللاپ اڇوڪي هنڌ کان ڪافي اندر ٿي ٿيو. باقي ان جي مٿاڇري جو مهانڊو، ان جا هڪ يا ٻئي پاسي اڻ لکا لاهه اڇوڪي ڇٽي ۽ بلڪل واضح مهانڊي کان ٿي سگهي ٿو ته ڪجهه ڦريل هجن. پر اهو فرق به خالي اکين سان ڏسي نه سگهيو. سنڌ جي ان ميدان جي وڌيڪ باريڪ ڄاڻ ڪبي، پر پهريائين پر وارين سرزمين تي نظر ڦيرائي وٺون.

سنڌوءَ جي ويڪريءَ ماٿريءَ جي ڪاٻي پاسي، يعني اوڀر کان، هندستان جو وسيع ريگستان، ٿر، آهي. جنهن ۾ لاڳيتو ٽي سؤ ميل سڄ ٿي سڄ آهي ۽ جيڪو هري هري چڙهندو، وڃي ابو ٽڪريءَ ۽ اراولي ٽڪرن تي ڪٽي ٿو. جمڙائو جي منڍ واريءَ ويڪرائي ڦاڪ جي ڏکڻ کان ويندي ڪڇ جي رڻ تائين ٻنهي علائقن جي وچ وارو ٽڪر ائين واضح ۽ چٽو آهي، جيئن سمنڊ جو ڪپر - واريءَ جا ڌڙا ائين اوجھو نروار ٿين ٿا، جيئن ڪنهن سڌي سنواري ميدان ۾ ڇپن جون قطارون. پويان اُتر ۾، واريءَ جون پٽون ڪڇي ۾ گهڙي اچن ٿيون، ۽ سنڌوءَ جي ليٽ وارياسي علائقي ۾ ڪافي اندر تائين هلي وڃي ٿي. اهڙيءَ طرح، اُنهن ٻنهي ٽڪرن جي وچ ۾، جيڪي طبعي لحاظ کان مختلف مَول منڍ وارا آهن، اصل ويڇو گهڻي ڀاڱي ميسارجيو وڃي. ائين ڪٿي چئجي ته ٿلهي ليڪي، ڪڇي کان ٿر جو ويڇو هن علائقي ۾ ڪجهه وڌيڪ اوڀر ڏانهن آهي. ڏاکڻي ۽ اترئين ڀاڱي ۾ وارياسي جي سَنڌي جو هيءُ فرق ڏکڻ اولهه جي چوماسي جي ٻل ٻل ۽ گهاٽيءَ واڌيءَ جي ڪري ڦرندو گهرندو رهي ٿو.

ساڄي يا اُلهندي پاسي کان اصل سنڌ جون حدون انهن ڪڪرالين ماٿرين جي ڇيڙي جي سنوت ۾ نظر اينديون، جيڪي بلوچستان جي اندر ڦهلجي ويندڙ ٽاڪرو علائقي تائين هليون وڃن ٿيون. پر حقيقت ۾ ان مٿانهين پٽ سان هڪدم لڳولڳ زمين ٽڪرين تان وهي آيل لُٽ منجهان ٺهيل آهي. اها سنڌوءَ جي لُٽ کان بلڪل نرالي ٿئي ٿي. اهو تَر جنهن کي مڪاني طرح ”ڪاڇو“ سڏيو وڃي ٿو ۽ گهڻي ڀاڱي سوڙهو آهي، سو سليمان جبل ۽ بولان لُڪ کان ڏکڻ طرف ويندڙ جبلن جي وچ ۾، ڏيگهه ۾ وڌندي، ڪيترن هزارن چورس ميلن جو علائقو ٺاهي ٿو. ان جو جيڪو ڀاڱو سنڌوءَ واري ڪڇي کي ويجهي ۾ ويجهو آهي، سو چيڪي مٽيءَ جهڙيءَ مٽيءَ جو تراڪڙو بيابان آهي، جتي سبزو ۽ ساوڪ نه هئڻ جي برابر آهن. اهو بيابان هڪ قدرتي روڪ آهي. اهڙي ئي اڏول، جهڙا اُهي جبل، جيڪي ان طرف جون ٻيون حدون ٺاهين ٿا. ان بيابان جي ڪري ئي ڪڇيءَ جو هيءُ علائقو گهڻو ڪري سياسي طرح ڏکڻ اوڀر وارين ايراضين جي بدران اُتر وارين ايراضين سان لاڳاپيل سمجهيو رهيو آهي.

سنڌ جي ڪڇي جي اولھ ۾ جيڪو جابلو ٽڪرو آهي، سو بيهڪ ۾ اوڀر واري ريگستاني ٽڪري سان عجيب مشابهت رکي ٿو. پر ابتيءَ ترتيب سان: يعني اتر يون ڀاڱو ڪڇيءَ جي ڇيڙي کان ويندي منڇر تائين بظاھر اڻ ڀڳل ڪوٽ ناهي ٿو. جڏھن تہ منڇر کان ڏکڻ طرف ڌار ڌار ٽاڪرو ڇپر نظر ايندا، جن جي وچ ۾ سئين پٽ جون ايراضيون آهن. ۽ سمورو تر ڏکڻ ڏانھن هلندي، هوريان هوريان ويڪر ۾ وڌندو ۽ اوجائيءَ ۾ گھٽيو وڃي ٿو ۽ اولھ پاسي ڪا ظاهري حد ناهيندو نظر نٿو اچي.

انهيءَ پاسي وڌندي، حب ندي ۽ ڪي ننڍيون ٽڪريون وڪري، اسين لس جي ميدان ۾ پهچون ٿا، جيڪو سمنڊ جي ڪپر کان سانئڪو ميل اتر طرف هليو وڃي ٿو ۽ جنھن جي وڏي وڏي ويڪر انهيءَ مفاصلي جي اڌ جيتري ٿيندي. اهو ميدان پورالي نديءَ ۽ ڪن ننڍين نيئن جي آندل لٽ منجهان جڙيو آهي، مٿي ڄاڻايل ڪڇيءَ جي ميدان وانگر، جنھن سان اهو گھڻي مشابهت رکي ٿو. ڪڏھن ڪڏھن سياسي طرح سنڌ سان لاڳاپيل ڀر گھڻو ڪري ان کان ڌار رهيو آهي.

هيءُ انھن علائقن جو مختصر بيان آهي، جن جون ڪڏھن ننڍيون ڪڏھن وڏيون ايراضيون ان سر زمين سان شامل رھيون آهن، جنھن کي سياسي طور ”سنڌ“ جي نالي سان ياد ڪيو وڃي ٿو. ائين چئي سگھجي ٿو تہ طبعي لحاظ کان سنڌ جي اوڀر وارا وارياسا پٽ راجپوتانا جو ۽ اولھ وارا ننڍا ٽڪر بلوچستان جو حصو آهن. تحقيق، الهندي ڪوهستان يعني ڪاڇي جا ۽ اڀرندي ريگستان يعني ٿر جا رهواسي ”سنڌ ڏي هلڻ“ جي ڳالهه ڪندا آهن: هنن وٽ سنڌ جي معنيٰ اها ئي اصل واري آهي، يعني اها سر زمين، جنھن کي سنڌو نديءَ ناهيو ۽ سدا تائيو آهي. اڄ جيڪو پرڳڻو ان نالي سان اسان جي سامھون آهي، تنھن جي بيهڪ 28 ڊگريون 30 منٽ ۽ 23 ڊگريون 35 منٽ اتر ويڪرائي ڦاڪ ۽ 66 ڊگريون 42 منٽ ۽ 71 ڊگريون 10 منٽ اوڀر ڊگھائي ڦاڪ جي وچ ۾ آهي.

شروع شروع ۾ جيڪي انگريز سنڌ ۾ آيا هئا، تن ان کي ”ننڍو مصر“ سڏيو هو. جيتوڻيڪ هاڻ اسان کي ان تشبيهه تي منيان لڳي سگھي ٿي، ڇو تہ سنڌ جي تهذيب کي مصر کان عمر ۾ ايترو ننڍو سمجھيو ٿي ويو، تڏھن بہ نيپل ۽ سنڌوءَ جي هيٺانھين ماترين جي وچ ۾ حيرت جھڙي مشابهت آهي: ٻنهي ۾

ساڳيا ئي ٿي پور - وڃوٽ ٽڪرا - بٺ ٽڪر، ڪچو ۽ وارياسو - ساڳيءَ ترتيب ۾ ساڄي کان کاٻي ڏسڻ ۾ اچن ٿا. ٻنهي ۾ وچ واريءَ ماٿريءَ جي زرخيزيءَ جو دارومدار برسات تي نه پر سالياني ٻوڏ تي آهي. آبهوا ۽ زمين جي خيال کان ٻنهي ملڪن اندر نباتات ۽ حيوانات جي جيتري هڪجهڙائي آهي، تيترو فرق ناهي. ڪو سنڌ واسي موٽر رستي سوئيز کان قاهري ۽ اتان نيٺ ڊيلٽا جو ڪجهه ڀاڱو لتاڙي، لبيا جي ريگستان اندر ويندو، ته کيس منزل بمثل ايتري مشابهت ڏسڻ ۾ ايندي، جو هو سمجهندو ته ريل تي ڪراچيءَ کان حيدرآباد رستي مارواڙ پيو وڃان. البت کيس نيٺ ڊيلٽا کان مٿي وارو تر سنڌو ماٿريءَ جي ڀيٽ ۾ ڪجهه سوڙهو لڳندو: ۽ حقيقت به اهائي آهي. حيدرآباد جي ويڪرائي ڦاڪ کان مٿي ٽن سون ميلن تائين درياھ سان گوني ڪنڊ ناهيندي، ڪيتريون به ماپون ڪيون، ته ڪٿي به سنڌو ماٿريءَ جي ويڪر سٺ ميل کان گهٽ نه ملندي.

سنڌ جي آبهوا جي خاصيت آهي ته اُتي ٿڌ به گهڻي پوي ته گرمي به، برسات هڪ پوي ٿوري، ٻيو وڻيس ته پوي، وڻيس ته نه پوي. سامونڊي ڪناري وارن علائقن جي آبهوا ٻين جي ڀيٽ ۾ گهميل ٿئي ٿي، ڇو ته اهي سامونڊي هيرن جي پهچ اندر ٿين ٿا. اهي هيرون سال جا چار مهينا لڳنديون آهن. انهن جي ڪري ملڪ اندر پري تائين ٿڌڪار ۽ وائڪ رهندي آهي. پر ڏکڻ اولهه واري چوماسي جو زور انهن مٿين ويڪرائي ڦاڪن تي پهچڻ کان اڳ ٿئي چڪو هوندو آهي. جون کان سيپٽمبر تائين چوماسو ملڪ مٿان جيڪي ڪڪر ڏکيندو آئيندو آهي، تن ۾ مينهن ڪي ڦڙيون مس هوندو آهي. پر اهي ڪٿي پاڻيءَ سان ڀر هجن، تڏهن به ڏکڻ اولهه وارو ٽاڪرو علائقو ايترو اتانهن نه آهي. جو انهن کي روڪي سگهي. ايترو سو آهي ته چوماسي جي ڪري ٽڪرن جي اولهندين لاهين جي ’تاس‘ ٿورڙي لهيو وڃي. انهيءَ مند ۾ جيڪو به مينهن پوي ٿو، سو، هوا جي ٻين لهرن جي چوماسي جي اُبتق، مڪاني آبهوا ۾ وڳوڙ جي ڪري پوي ٿو. گهڻي ڀاڱي ڪڪر تپيل زمين مٿان لنگهندي ٻاٺ ٿيندا ويندا آهن، ۽ رڳو ايترو فائدو ٿيندو اٿن، جو هوا جي ٿڌاڻ ڦاٽر رهندي آهي. اها هوا وقتي طرح ٽڪي ٿي، وڃي ٿر جي ڏاکڻي ڀاڱي ۾ واريءَ منجهان اتندڙ سخت گرم هوا جي جاءِ وٺي ٿي. سنڌوءَ جي ميداني

علائقي ۾ هير جو آخري جهوتو حيدرآباد کان ڪي سؤ ميل اُتر ۾ پڊعيدن تائين پهچي ٿو، پر ان هنڌ ۽ لڪي ٽڪرين جي ڏاکڻي ڇيڙي جي وچ ۾ ڪا ليڪ ڪڍي، ته اهو جهوتو ان ليڪ جي الهندي پاسي خير ڪو محسوس ٿيندو.

جيڪو علائقو اهڙيءَ ريت محروم رهجي وڃي ٿو، سو مٿينءَ سنڌ جي گهڻيءَ سخت آبِ هوا جي اثر ۾ رهي ٿو. اُتي گرمي سڄا سارا ست مهينا رهي ٿي، جا اتفاق سان ڪڏهن مينهن وسڻ سان ٿورڙن ڏينهن لاءِ گهٽجيو وڃي. اهو اتفاق سان ڪڏهن پوندڙ مينهن به گهڻو ڪري وڌو ٿو ٿئي ٿو، جيڪو جهٽ وسي، وري بند ٿيو وڃي. اپريل کان پوءِ رات جو ڏاڍي ڀوسٽ ۽ گهٽ ٿئي ۽ گرمي پد گهڻو ڪري پرھ کان اڳ سو کان هيٺ لهندو ئي ڪين. مٿي ۽ جون ۾ ڏينهن جو ڇانوري ۾ ٿرماميٽر 120 ڊگري کان 125 ڊگري تائين به رهي ٿو. منڍ ڏاڍي خشڪ ٿئي ٿي ۽ لڪ جو ڪهو ائين لڳندو آهي، ڇڻ ڪوري جو منهن ڪلي پيو هجي.

سنڌ، جيئن اڳيئي ڄاڻائي آيا آهيون، طبعي لحاظ کان ٻن ڊگهائي ڦاڪ وارن ڀاڱن - ٽاڪرو، ڪڇو ۽ وارياسو - ۾ ورهايل آهي. پر خود سنڌ وارا ان کي آبِ هوا جي لحاظ کان ٽن ويڪرائي ڦاڪ واري ڀاڱن ۾ ورهايل سمجهندا آهن - سُر، وڇولو ۽ لاڙ، يعني مٿين، وچولي ۽ هيٺين سنڌ، غير سنڌي ان آبِ هوا واري تفاوت کي سولائيءَ لاءِ ٻن ڀاڱن - مٿين ۽ هيٺين سنڌ - ۾ ورهيندا آهن، ۽ ملڪ جي سياسي ورڇ به گهڻو ڪري اها ئي رهي آهي.

مٿين ۽ هيٺينءَ سنڌ جي آبِ هوا ۾ جيڪو فرق آهي، سو ٻنهي ڀاڱن جي نباتات ۾ فرق جي شڪل ۾ نروار ٿيو ٿئي. هن ڌرتيءَ جي نباتات به اها ساڳي آهي، جا ڪنهن برسات کان محروم، وارياسي ۽ گهڻي ڀاڱي ڪلارنيءَ زمين جي ٿئي سگهي ٿي. هت خاص ڪري اهڙا ٻوٽا ۽ وڻ ڄام ٿيندا آهن، جن ۾ پَن يا ته تورا ٿيندا آهن يا ته مرڳو ٿيندا ٿي ڪونهن. ان وڻڪار ۾ به وڏو حصو ڪنڊ جو ٿئي ٿو. هڪڙي پاسي ڪڇي ۽ آبپاش علائقي جي نباتات ۽ ٻئي پاسي ٽاڪرو ۽ وارياسي علائقي جي نباتات، انهن ٻنهي جي وچ ۾ وڏو فرق گهٽائيءَ ۽ ورڇ جو آهي. ڪڇي ۽ آبپاش علائقي ۾ جيڪا وڻڪار گهڻي نظر اچي ٿي يعني پير، ٻير، ڪنڊي، لٽي ۽ ٻيا ڪئين معمولي ٻوٽا، سا سموري وارياسي ۽ ٽاڪرو علائقي ۾ به ٿئي ٿي. پاڻيار ٻير جي ڀيٽ ۾ ٽاڪرو

ٻيٽ بندرو ٿئي ٿو. جنهن ٻوٽي لاءِ جا زمين سٺائي هوندي. سا هن ملڪ ۾ جتي به هوندي، اُتي اهو ٻوٽو ٿورو ڪي گهڻو ضرور ٿيندو. ساڳيءَ طرح وارياسي جا بي پن ٻوٽا، جهڙوڪ ڪپ ۽ ڦوڳ، ريجاري ۽ شاهوڪار زمين جي ميلن ۾ ڪٿي ڪٿي ڦاٿل واريءَ جي ٽڪرن تي به ملي ويندا.

سندھ جنهن نباتاتي علائقي جو ڀاڱو آهي، تنهن ۾ ذري گهٽ سڄو پنجاب، الهندو راجپوتانا، ڪاٺياواڙ ۽ ڪڇ اچي وڃن ٿا، ۽ جيتوڻيڪ هندستان جي ٻين علائقن ۾ ٿيندڙ ٻوٽا هت به ٿيندا آهن، پر گهڻي نسبت اولهه وارن ملڪن مڪران، ايراني نار جي گرم ڀاڱن، عراق ۽، جيئن اڳيئي چيو اٿئون، مصر سان اٿس، جتان جي آبھوا ساڳي آهي.

سندھ جي حيواني دنيا خاص ڪري پکين بابت به ساڳي ڳالهه چئي سگهجي ٿي. اُهي نسل ۽ قسم جيڪي هت ٿيندا آهن، سي الهندي پاسي وارن ملڪن ۾ به ٿين ٿا. حقيقت اها آهي ته تڙ جو وارياسو سندھ کي اصل هندستان کان نهايت اثرائتي نموني ۾ الڳ ڪري ٿو، پر الهندي جا ٽڪر اولهه وارن ملڪن سان اُن جي انهن مڙني اهر قدرتي ناتن جي آڏو ڪا رندڪ نٿا بڻجن. اها حقيقت سندھ جي سياسي تاريخ مان ڪيئن ٿي اجاگر ٿئي، سواسين اڳتي هلي ڏسنداسون.

اچو ته هاڻ سندھ جي جاگرافيءَ جي باريڪ چڪاس ان جي اڀرندي رڻ پٽ، تڙ، سان شروع ڪريون.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1- "ايريٽريئن جو سمنڊ پيرپلس"، ليکڪ نامعلوم

باب ٻيو

اڀرندو رڻ پٽ

جيئن اڳيئي بيان ڪيو اٿئون، سمنڊ جي ڪپڙ کان لڳندڙ چوماسي جي هوا واري آئي، ڏکڻ الهندي ٿر ۾ سڻندي، وڏا پور وچوٽ ڌڙا ٺاهيندي رهي آهي. انهن ڌڙن کي پٽون سڏيو وڃي ٿو. انهن جي وچ ۾ ماڻهيون آهن ۽ رُخ عام طرح ڏکڻ اولهه کان اُتر اوڀر ڏانهن يعني ساڳيو هوا وارو اٿن (1).

رڻ ۾ جيئن اڳتي وڃبو، تيئن آڏيون پٽيون ڊگهي ڀرڻ کي ڳنڍينديون نظر اينديون ۽ اها ڳالهه ڌيان لهڻي ته 150 ميلن کان پوءِ، يا ٻاڙمير کان اڳتي، سڀ واريءَ ڌڙا انهي قسم جا آهن. يعني اهي هوا جي رخ سان گوني ڪنڊ ٺاهين ٿا (2). رڻ جو اهو ڀاڱو راجپوتانا ۾ ڪافي اندر آهي ۽ ان جي مٿينءَ خاصيت جو ذڪر انهيءَ لاءِ ٻيو ڪريان، جو ان سان سنڌ جي سرحد وٽ پٽن جي جا ابتڙ ۽ مخصوص بيهڪ آهي. تنهن کي سمجهڻ ۾ مدد ملندي. ٿر جي سموري واري هوائن جي آندل آهي. پر ان جي چُرپُر هوا جي گهاٽيءَ وڌيڪ سان ڦري گهري ٿي. واريءَ کي جيئن ئي ڪٿي جهل ٿيندي تيئن هوا اچي وٺ ڪنديس. پٽون ڪنهن نهري شيءِ جي اوٽ ۾ گڏ ٿيندڙ ڍڳ مان ٺهڻ شروع ٿينديون آهن، ۽ جهڪيءَ هوا جي داب هيٺ، هوا جي رخ واري پاسي کان هلڪيءَ گولائيءَ واريون ۽ هوا جي مخالف پاسي کان آڀيءَ لاهيءَ واريون نظر اينديون آهن. ڪُلئي پٽ ۾ ٺهندڙ ٻچٽ پٽ تڪيءَ هوا جي داب هيٺ نعل جهڙي شڪل وٺڻ لڳندي آهي، جا هوا جي مخالف پاسي کان کليل هوندي آهي ۽ ان جي ٻن پچڙين جي ڊيگهه تيئن تيئن وڌندي ويندي آهي، جيئن جيئن واري انهن جي ڏنل اوٽ ۾ گڏ ٿيندي ويندي آهي. پٽ جي هوا کي سامهين لاهي، هلڪن ڌڙن جي ڪڇي وڃڻ ڪري، تراڪڙجي ۽ اوڙجي ويندي، چوٽي لاڳيتي ڪاڇندي وينديس، سڄيءَ جي بيهڪ ڊگهيري ٿيندي ويندي، لاڙو ڌار ڌار قطارن ٺاهڻ ڏانهن هوندس. جي هوا سان پورو چوٽ هونديون. ان عمل جو مشاهدو چوماسي جي مند ۾ ڪراچيءَ جي ڀرپاسي ۾ وڏيءَ سولائيءَ سان ڪري سگهجي ٿو.

ٿر جي ڏکڻ اولهه ۾ ساڳي هوا، خاص ڪري رات جو، تمام، تڪيءَ ۽ لڳاتار لڳندي آهي. پٽن جي شڪل تنهنڪري اُتي ڊگهيري ٿئي ٿي. هوا وڃي

وچ وارين ماٿرين ۾، جن کي ”تلي“ يا ”ڏهر“⁽¹⁾ سڏيو وڃي ٿو، هر مرڪز ٿئي ٿي ۽ ان جي ڪٽڻ نيٺ واري سگهه جيئن پوءِ وڌندي وڃي ٿي (3)، جڏهن چوماسي جو زور گهٽجي ٿو، تڏهن، يا سال جي ٻين وقتن تي لڳندڙ اتفاقي هوائن جي ڪري انهن ماٿرين ۾ جا واري ڪٽي ٿئي ٿي، سا ورلي ڪا آڏين قطارن جي شڪل ۾ ٿرائي ٿئي ٿي، پر اها به چوماسي جي کاڌ واري عمل هيٺ عام شڪل وٺڻ تي مجبور ٿي وڃي ٿي. انهن تلين ۾ هوا جو ايترو ته زور ٿئي ٿو، جو رڻ جي انهيءَ ڀاڱي جي هيٺان جا سخت راڻي واري زمين ٿئي ٿي، سا تري کان نڪري نروار ٿي بيهي ٿي، جيتوڻيڪ اهي تليون گهڻي ڀاڱي واريءَ جي سنهڙيءَ چادر سان ڍڪيل هونديون آهن.

ٻاڙمير کان اڳتي ڏکڻ اولهه واريءَ هوا جو زور گهڻو گهٽجي وڃي ٿو ۽ کليل ميدان ۾ واريءَ جون آڏيون پٽون نهنديون رهن ٿيون، جن جو ويڪرو جهڪيءَ لاهيءَ وارو منهن ڏکڻ اولهه ڏانهن ۽ اُڀيءَ لاهيءَ واري منهن اتر اوڀر ڏانهن ٿئي ٿو. انهي قسم جون پٽون اتر ۾ پري بيڪانير تائين آهن. مٿان هوا مان ڏسبو ته ٿر جي رڻ پٽ جا ٻئي اڌ ڏکڻ اولهه وارو ۽ اتر اوڀر وارو ائين نظر ايندو، جڏهن ڪو ميرانجهڙو سمنڊ تڪيءَ هير تي لهرون هڻي رهيو هجي. پر ڏکڻ اولهه واري اڌ جون ’لهرون‘ جيڪي درحقيقت هوا سان پوريءَ وچوٽيءَ تي هلن ٿيون، سي اتر اوڀر واري اڌ جي لهرن کان وڌيڪ ڊگهيون ۽ هڪٻئي کي ويجهيون آهن. اتر اوڀر واري اڌ جون لهرون هوا جي رخ سان گوني ڪنڊ ٺاهين ٿيون.

جيتوڻيڪ هن رڻ پٽ جي شڪل شبيهه جو خاڪو هوائي جهاز تان، خاص ڪري سج لهڻ يا چوڻ وقت، وڌيڪ چڱيءَ طرح ڏسي سگهجي ٿو، پر ان ريت جيڪو تاثر قائر ٿيندو سو ڪن ڳالهين ۾ ڀلائيندڙ هوندو. ڏکڻ اولهه يعني سنڌ واري رڻ ۾، پٽن جي، وچ وارن ڏهرن جي پيٽ ۾، جا وڏي اوجائي آهي، نه ته اها نظر ايندي، نه ئي وري ان بلنديءَ تان، جا هوائي جهازن کي هوا جي پُورالن هيٺ مٿانهينءَ وارن وهڪرن سبب هن تر مٿان رڪڻي پوي ٿي، واريءَ ۾ ٿيندڙ نباتات جي ڪثرت جو ڪو اندازو ٿي سگهندو.

⁽¹⁾ پٽن جي وچ ۾ سئون ميدان هوندو آهي. تنهن کي چون ”ڏهر“. ننڍيءَ پٽ کي چون: ”ڌڙو“. ڌڙن جي وچ ۾ زمين ٽڪر، جي ڪجهه سخت هوندو آهي، ته ان کي چون ”تلي“. ”تاريخ ريگستان“، ڇاپو پهريون، 1956، ص 14، رائجند هريجن، (مترجم).

جي ڪنهن آتانهينءَ پٽ جي اُرجي ۾ اُرجيءَ چوٽيءَ تان، جا لاڳاپيل ڏهر کان ڪي ڏيڍ سؤ فٽ مٿي هجي، بيهي ڏسبو ته ساوڪ صاف نظر ايندي. ميرانجهڙي اچي واري نيٺ نهار تائين پوئتي سان ڇانيل آهي. ڇڻ چيتي جي ڪل تي چٽا، جيئن پلاٽيني⁽¹⁾ نيوبيا جي ريگستان ۽ ان جي خيabanن لاءِ ٽڪريءَ تان ڏسي چيو هو. اُهي چٽا پٽن جي پٺيءَ تي به ايترا ئي گهاٽا آهن، جيترا انهن جي پاسن تي ۽ هيٺ تلين ۾. اُهي ميرانجهڙا ساوا يا ميرانجهڙا ڪڪا چٽا آهن بي پن ڪپ، ٿوڳ، ٻوه، لائي ۽ اڪ. انهن کان قد ۽ فائدي ۾ سرس ۾ پر گهاٽيءَ ۾ گهٽ ڪرڙ ۽ ڪپڙ آهن. ڪپڙ ’سَلوڊورا‘ (Salvadora) قسم جي وڻڪار آهي، جا ڪلر ۾ وڌيڪ ٿئي ٿي. تلين جي وڌيڪ سخت زمين ۾ وري ڪنڊي ۽ پير ٿئي. کوهن جي ڀرپاسي ۾ ڪنڊيون ڇڄو قد ڪري وينديون آهن، پر گهڻو تڻو بندريون ٿين. بهرحال، اُهي اٺن ۽ ٻڪرين جي وڏي تعداد لاءِ چاري جو ڪم ڏين ٿيون. ٿر پنهنجن گاهن جي پلاڻ ۽ گوناگونيءَ ۾ بي مثل ته آهيئي. اُهي گاهه لاڳيتو مهينن جا مهينا خير ڪي نظر ايندا. پر جيئن ئي مينهن وسندا، تيئن ئي اُهي اُسري هرهندڙ ڇانئجي ويندا، واريءَ تي ساوڪ جي سنهي چادر پٿارجي ويندي ۽ ٿر اُمالڪ سونهن ڀريو ۽ آسودو ٿي پوندو. ٿر جا گاهه ريڇ وارن ميدانن جي گاهن کان قدآور ۽ عمدا هوندا آهن، ان ڪري ئي چوپائي مال جا وڏا وڏا ڏٺ ڪاهي ٿر آندا ويندا آهن ته جيئن کائي متارا ٿين. پر سڙائي کان سڙائيءَ مند ۾ به ماڻهن ۽ مال لاءِ پاڻي کوهن منجهان ڇڪي ڪڍڻو پوي ٿو. جي تلين ۾ به ٻه ٽي ٽي سؤ فٽ اونها آهن.

پوکي راهي قدرتي طرح تلين ۾ ننڍين ننڍين بنين تائين محدود رهي ٿي. انهن پٽن کي بنا ڏنل هوندا آهن ته جيئن اُتي برسات جو پاڻي محفوظ رهي. سڙائيءَ مند ۾ ڪجهه وسڪارا وسي ويندا ته ٻاجهر جي ججهي ڀرڪ ڪئي ويندي، پر ٿري بنيادي طرح ڌنار آهن ۽ اُن ميدانن (پڪي) مان ڳسنهڻ ۽ پنهنجو مال يا مال جي پيدائش گيهه، ڪلون ۽ ڇمڙو ميدانن ۾ وڪڻڻ تي هميشه کان هريل هوندا آهن ۽ اڄ به هريل آهن.

⁽¹⁾ اڳاٽي روم ۾ انهيءَ نالي جا ٻه ليڪڪ ٿي گذريا آهن. هڪڙو وڏو، جنهن جو زمانو 79 - 23 عيسوي جي لڳ ڀڳ آهي، ۽ ٻيو ننڍو، جنهن جو زمانو 113 - 61ع جي لڳ ڀڳ آهي. وڏو پنهنجي قدرتي مظاهر تي جوڙيل رسالي لاءِ ننڍو پنهنجن خطن لاءِ مشهور آهي. (مترجم)

مٿيون بيان سنڌ ۾ شامل تر واري رڻ جي وڏي ڀاڱي سان لاڳو ڄاتو وڃي. پر ڪي ڳالهائون اهڙيون آهن، جي رڳو ڍٽ ۽ ڪاٺ سان مخصوص آهن، جتي پٽن ۽ تلين جي بيهڪ ڏکڻ اولهه ۽ اتر اوڀر کان ذري گهٽ ڏکڻ ۽ اتر تي وڃي ٿي ۽ آڏيون پٽون وڌيڪ آڏيون ٿيڻ لڳن ٿيون. 26 ڊگريون 30 منٽ ويڪرائي ڦاڪ جي لڳ ڀڳ ۽ ڊگهائي ڦاڪ جي 69 ۽ 70 ڊگريون جي وچ ۾ پٽ ۽ ڏهر-ڊگهي سوڙهي پوني ۽ ماتر جي بناوت جي جاءِ، واريءَ جا ٻي شڪل داڙا ونڻ لڳن ٿا، جي وڏيءَ اوچائيءَ کي پهچن ٿا ۽ ڪيترن سون ميلن تي پکڙيل ٽين ٿا (4). اونهيءَ نرم واريءَ جا اهي ٻوٽا جن کي ”واري ڏگهه“ (Drarens) چيو وڃي ٿو، هوا جي هر جهوٽي تي پنهنجي سطحي شڪل ڦيرائيندا آهن ۽ پنهنجي ان بي جڙائيءَ جي ڪري، سڙي ساوڪ کان وانجهيل ۽ عملي طرح بي گذر ۽ اٿلائڻگهو هوندا آهن. انهن واري ڏگهن جي اتر ۾، ڏکڻ وانگر، تر جي پٽ ۽ ڏهر واري عام بناوت هوا جي رخ سان پوريءَ ويوٽيءَ تي وري شروع ٿي وڃي ٿي. جڏهن ائين آهي ته پوءِ انهن جنگ ڍڳن جي هجڻ جو ڪارڻ ڪهڙو ٿي سگهي ٿو؟ آءٌ سمجهان ٿو ته ان سوال جو جواب سندن واريءَ جي نسبتي نرمي ڏيئي سگهي ٿي. هيءُ علائقو چوماسي وارين هوائن جي الهنديءَ پهچ اندر آهي. عام رواجي مند ۾ جڏهن اهي هوائون هن علائقي ۾ پهچنديون هونديون، تڏهن سندن واريءَ کڻڻ واري سگهه ضرور ذري گهٽ پوري ٿي ويندي هوندي. واريءَ جا ڳرا ذرڙا اڳ ۾ ئي ڇڻي ويندا هوندا، رڳو هلڪا ذرڙا اڏامندا هيستائين پهچندا هوندا. جيڪڏهن هيءُ نظريو صحيح آهي ته پوءِ سمجهجي ٿو ته چوماسي جون هوائون اڳي هاڻي کان وڌيڪ سگهاريون هونديون، ڇاڪاڻ ته انهن رڻ کي اتر ۾ ميلن جا ميل ساڳئي ئي شڪل ۾ جوڙيو آهي، جيئن ڏکڻ ۾، سو واري ڏگهن کي ويجهڙ ۾ جڙيل، شايد اڳينءَ بناوت مٿان سٽيل، سمجهڻ گهرجي. درحقيقت، ٻن واري ڏگهن جي وچ ۾ عام طرح پٽن ۽ ڏهرن جو جدا سوڙهو پتو ويندو ڏسڻ ۾ ايندو آهي.

اچرڇ جهڙي ڳالهه وري اها آهي ته تر ۾ جيڪي به ٿوريون گهڻيون مني پائيءَ جون ڍنڍون، بلڪ تلاءُ آهن، سي انهيءَ نسوريءَ سچ جي هيٺناڪ ٽڪرن جي ڀر پاسي ۾ ئي هوندا آهن. هتي لوٽائيون ۽ ڪاريون ڍنڍون وري

اڪيچار آهن. اهي ڏورن ۾ آهن، جن کي مڪاني طرح ”گوچار“⁽¹⁾ سڏيو وڃي ٿو. چوڌاري واري ٿي واري هوندي به، انهن ڍنڍن جو پاڻي واريءَ کان بچيل ۽ اصلوڪي لٽ واريءَ زمين تي بيٺل ٿئي ٿو. واري ڏکڻ جي اڀار ويڙڻ وير ويرانيءَ جي بنهه وچ ۾ وڌيڪ تانگهن ڏورن اندر ساوڪ ۽ ڪڍي ڪڍي تري ۾ ٿورو پاڻي يا آلي چور گپ به ٿئي ٿي. انهن هنڌن تي پاڻيءَ جي هجڻ جو سبب نرم واريءَ جي ان اڀار ڦهلاءَ تي پوندڙ برسات جو سيمو آهي. ان واريءَ جا هيٺيان تهر، جيئن ته بي گذر زمين مٿان ٿين ٿا، ان ڪري اهي ضرور سدائين پُسي پورا ٿيندا رهندا هوندا ۽ باقي پاڻي سمي اندر ويندو هوندو. جتي پاڻي سڌيءَ طرح لٽاڻي زمين تي بيٺل ٿئي ٿو، جيئن واري ڏکڻ جي ڪنن لڳ اڪثر ڍنڍن ۾، اُتي اهو گهڻو ڪري ڪارو يا ٻاڙو ٿئي ٿو. پر ٿوري مٿانهين مٿاڇري تي، جتي واريءَ جي تري تي بيٺل ٿئي ٿو، اُتي پاڻي وري مٺو ٿئي ٿو.

جڏهن ڪاربن ڍنڍن جو پاڻي سُڪندو آهي، تڏهن انهن ۾ ٽرونا (Trona) نالي سودا جي سيسڪيڪاربونيٽ (Sesquicarbonate) (يعني ڪار) وڃي بچندي آهي، جيڪا سٿائي سال ۾ ايتري ته گهڻي ٿيندي آهي، جو ان جو روانگي واپار ٿي سگهي ٿو. انهن مان گهڻيون ڍنڍون پورچندر ۽ ساموئي نالي ٻن واري ڏکڻ جي وچ ۾ هڪ ڪسر جي ماٿر ۾ آهن، جتي، جيئن اڳ بيان ٿي چڪو آهي، پوني ۽ تليءَ واري بناوت نظر اچي ٿي. اهي ڍنڍون، درحقيقت، تلين ۾ آهن ۽ انهيءَ ڪري گهڻي پاڻي ڊگهيري شڪل سان ڏکڻ اولهه کان اُتر اوڀر طرف آهن. هوڏانهن، واري ڏکڻ اندر، جي گوچار آهن، سي بي شڪل ۽ بي ڊولا هوندا آهن.

تر جو جيڪو ٿيون ٽڪرو سنڌ سان لاڳاپيل آهي، سو واري ڏکڻ ۽ ڍنڍن واري پٽي جي اُتر طرف ڦهليل آهي. هتي جون پٽون جيئن ته هلڪين هوائن جي اثر ۾ رهن ٿيون، تنهنڪري انهن جي شڪل ايتري ڇٽي نه آهي، جيتري انهن پٽن جي، جيڪي واري ڏکڻ واري تر جي ڏکڻ ۾ آهن. اُتر واريون پٽون جيئن

(1) ”گوچار“، درحقيقت پٽ جي ان پاسي کي چئبو آهي، جنهن پاسي سج اڀرڻ سان ٽڪو نه پوي، جنهن پاسي ٽڪو پوي، تنهن کي ”ٽڪول“ چئبو آهي. ”دسو“ تاريخ ريگستان، ڇاپو پهريون، 1956ع، ص 14 رائجند هريجن. (مترجم)

اڳتي وڃيو تيئن بي ترتيب نظر اينديون. وڌيڪ ويجهو ٿي چڪاسبو ته اڪثر انهن جو پتو رخ ڏسڻ ۾ ايندو. واريءَ جا جيڪي ويڪرا وستار هڪٻئي کان، غير آباد لٽاشي زمين رستي، ڌار ٿيل آهن، تن جو رخ عام طرح اوڀر ۽ اولهه آهي، ۽ جيڪي وارياسي پٽي جي مٿان يا ان جي اندر آهن، تن جو رخ ذري گهٽ اُتر ۽ ڏکڻ آهي.

ان ٽڪري جي سڀ کان وڌيڪ ڌيان جوڳي خاصيت آهي اڳاٽين ندين جا پيٽ، جي ان سڄ منجهان ور وڪڙ کائيندا لنگهن ٿا، اهي طبعي طرح سنڌ جي وچ واريءَ ماٿري سان لاڳاپو رکن ٿا. تنهنڪري انهن جي باريڪ چڪاس اڳتي هلي ڪبي. انهن تي وارياسي جي چڙهت تڏهن ٿي ٿي آهي، جڏهن انهن منجهان دائمي يا مندائتا پاڻيءَ جا وهڪرا وهڻ بند ٿي ويا آهن. اڳي ضرور ائين ٿيندو هوندو ته واري هيڏانهن ڪئي ٿيندي هوندي، هوڏانهن اهي وهڪرا اها ڪٿي لوڙهي ويندا هوندا. ان ٽڪري جو سير ڪندي، اسان کي انهيءَ نظريي جي ثابتيءَ ۾ وڌيڪ حقيقتون ملن ٿيون. البت اهي ڏکڻ جون هواڻون جيتريون سگهاريون اڳي هيون، تيتريون هاڻ ناهن. ”ڊب ڊيڙيءَ“ جو ئي مثال وٺو. اهو اڳاٽو شهر واريءَ جي اپار اڏارن ۾ هاڻي ته اصل غرق ٿي ويو آهي.

سنڌ سان لاڳاپيل وارياسي پٽ جو هن اڳوڻين ندين واري اترئين علائقي ۾ واريءَ ڏگهن جي هيٺيان توڙي ڏکڻ جي ڊگهين اُپن پٽن جي وچ وارين تلين ۾ جا زمين آهي، سا گهڻي ڀاڱي سخت راتو آهي. ٿي سگهي ٿو ته روهڙيءَ کان جا چئن پٿر جي ٽڪرين جي هيٺاهين قطار (ان جو احوال اڳتي ايندو، جڏهن اسين سنڌ جي ٻئي ٽاڪرو علائقي جو بيان ڪنداسون) ڏکڻ ڏي وڃي ٿي، سا ڪجهه پنڌ واريءَ جي هيٺان هلندي هجي، جنهن ۾ ان جي ڏاکڻي پيچڙي گر ٿي وڃي ٿي. ۽ اسين سو ڪن ميل اوڀر ۾، جو هند جيسلمير کان گهڻو پري ناهي، واريءَ جي پٽن منجهان ساڳيءَ بناوت وارو ٽڪر نروار ٿيندي ڏسون ٿا. سنڌو ماٿريءَ کان ٿلهي ليکي هن مفاصلي تائين رڻ پٽ جو عام مٿاڇرو هوريان هوريان مٿي ٿيندو وڃي ٿو، ۽ خود جيسلمير لڳ ۽ ٻاڙمير ۽ چوٽ وٽ وڏي پيماني تي ٽڪر اُڀرندا نظر اچن ٿا. اهي ويران ٽڪر ۽ اهي ٽڪريون، جي واريءَ جي سمنڊ مان اُپن پٿارين جيان اُڀرن ٿيون. سي سنڌ جي چئن پٿر جي ٽڪرن کان بلڪل ٻئي مول منڍ يا اصل جون آهن. ساڳيو حال ڪارونجهر

ٽڪريءَ جو آهي، جنهن تان بيهي ڏسبو ته ڪڇ جي رٿ تي نظر پوندي. ٻئي پاسي، خود ڪڇ جي رٿ جو ٽڪر وري گهڻي ڀاڱي ڇن پٿر جو آهي.

الهندي راجپوتانا ۾، ٿر ۾ گهڻو اندر وڃي واريءَ جي ڇنڊڇاڻ ڪبي ته معلوم ٿيندو ته اها گهڻيءَ حد تائين مڪاني ٽڪرين جي پيچ ڊاهه جو نتيجو آهي، ڇاڪاڻ ته ان ۾ گهڻي قدر بلوري پيٽ جي پور ملي ٿي. ان سان گڏوگڏ هارن بليٽڊ ۽ فيلسپار (Hornblend & Felspar) معدنيات جاذرڙا به ان ۾ ڪافي ملن ٿا. انهن ٽڪرين منجهان گهڻيون جنهن ڳاڙي ڀريل مادي (Lava) ۽ سماق (Granite) مان جڙيل آهن، تن ۾ اهي سڀ معدني شيون موجود ملن ٿيون. انهن ٽڪرين جي پيچ ڊاهه جو عمل جو سندن نروار ڦيڻ سان ئي جاري ٿي وڃي ٿو، گرمي پد ۾ تمام گهڻيءَ تبديل جي نتيجي ۾ شروع ٿئي ٿو. ان تبديل جي ڪري ٽڪرين جو ٻاهريون تهه باقاعدي سان سسٽم ڦٽڻ لڳي ٿو. انهيءَ پيچ ڊاهه ۾ زوردار هوا جو به هٿ رهي ٿو. پراڻي ماهر ”لائوش“ هڪٻئي کان پري پري جي ايراضين مان گڏڪيل واريءَ جي نمونن ۾ ڇن جي ڪاربونيٽ جاذرڙا پڻ لڌا هئا. انهن مان گهڻا ڌرڙا پنڊپيٽ ٿي ويل فورامينيفيرا (Fossilised Foraminifera) آهن، جن بابت لائوش کي پڪ آهي ته ڪڇ جي ڪلٽو زائڪ جڳ جي ٿرشي زماني⁽¹⁾ سان تعلق رکندڙ ڇن پٿرن مان نڪتا

(1) ڌرتي علم جي ڄاڻن ڌرتيءَ جي ڄمار کي ڌار ڌار جڳن (Era)، هر جڳ کي ڌار ڌار زمانن (Period) ۽ پوئين جڳ جي هر زماني کي ڌار ڌار ايامن (Epoch) ۾ ورهايو آهي. جڳ ڪٽل ٿي. (1) ڪئوزوئڪ (هاڻي کان وٺي اٽڪل 655 لک ورهيه اڳي تائين)، (2) ميسوزوئڪ (655 لک ورهيه اڳي کان وٺي 22 ڪروڙ 55 لک ورهيه اڳي تائين) ۽ (3) پيليوزوئڪ (22 ڪروڙ 55 لک ورهيه اڳي کان وٺي 57 ڪروڙ 5 لک ورهيه اڳي تائين). آهن. ڪئوزوئڪ جڳ ۾ ٻه زمانا (1) ڪئائٽري (20 لک ورهيه جو) ۽ (2) ٿرشي (635 لک ورهيه جو). آهن. ڪئائٽري زمانو ٻن ايامن (1) تازو ۽ (2) پلائيسٽوسين ۾ ورهيل آهي. تازي يعني چالو ايام جو دور ڏهه هزار ورهيه کان ڪجهه اڳي جو شروع ٿيل چيو وڃي ٿو. انهيءَ حساب سان ٻئي ايامي دور جو مدو 19 لک 90 هزار ورهيه ٿئي ٿو. ٿرشي زماني جا پنج ايام (1) پلائيسٽوسين (50 لک ورهيه جو)، (2) مايوسين (190 لک ورهيه جو)، ۽ (3) اوليگوسين (120 لک ورهيه جو)، (4) ايوسين (160 لک ورهيه جو) ۽ (5) پيليوسين (115 لک ورهيه جو)، آهن. ميسو زوئڪ جڳ ٽن زمانن (1) ڪريٽيشن (710 لک ورهيه)، (2) جوراسڪ (570 لک ورهيه) ۽ (3) ٽرائسڪ (320 لک ورهيه)، ۾ ورهيل آهي. پيليوزوئڪ جڳ ۾ ڇهه زمانا (1) پرميشن (550 لک ورهيه جو)، (2) ڪاربنيفيرس (650 لک ورهيه جو) (3) ڊونيشن (500 لک ورهيه جو)، (4) سائلوويشن (400 لک ورهيه جو)، (5) آرڊوويشن (650 لک ورهيه جو) ۽ (6) ڪئمبريشن (700 لک ورهيه جو)، آهي. جڳن جي حساب سان ڌرتيءَ جي ڪل ڄمار 57 ڪروڙ 5 لک کن ورهيه بيهي ٿي. (هلندڙ)

آهن. انهن ڌڙن کي ضرور هوا اڏائي بيڪانير کان پنج سؤ ميل اتر طرف ڪشي ويئي هوندي، لاتوش پاڻ اهو مشاهدو ڪيو (5).

سنڌو ماڻھو ۽ راجپوتانا جي ٽڪرن جي وچ ۾ جيڪو سنڌ جي حصي وارو ريگستان آهي، تنهن ۾ اهي واريءَ جا وڏا ويڪرا سٽ آيا ڪٿان آهن؟ اها ڳالهه شايد ڌيان جوڳي آهي ته سنڌو ماڻھو سان مليل رڻ پٽ جي واريءَ جو رنگ ٻاڙمير ۽ جيسلمير جي وچ ۾ جيڪي پتون آهن، تن جي واريءَ کان هلڪو آهي. مون کي پتو ناهي ته سنڌ واري رڻ جي واريءَ جي سائيسي ڇنڊڇاڻ ڪئي ويئي آهي يا نه، پر لاتوش جي کوجنا کي سامهون رکندي، اهو انومان ڪري سگهجي ٿو ته اها گهڻي ڀاڱي هيٺين سنڌ جي انهن ڇن پٿر جي ٽڪرين جي پڇ ڏاه مان نڪتي آهي، جيڪي حيدرآباد جي ڏکڻ واري گنجي ٽڪر کي شامل ڪندي، ڪراچيءَ کان مانجهند تائين ڪڍيل ليڪ جي ڏکڻ اوڀر ۾ واقع آهن ۽ جن مٿان ساڳي چوماسي جي هوا لنگهي ٿي. انهن تي پڻ گرمي پد جي گهٽائيءَ وڌي ۽ هوائن جي چوه جو ٽيمروئي اثر ٿئي ٿو، جيترو ڪڇ جي ٽڪرين تي. پر هڪڙو ان جو ٻيو وڌيڪ پڌرو ذريعو به آهي، ۽ بلتفورد موجب، اهوئي مکيه ذريعو آهي، يعني سمنڊ جي پٽي ڇڏيل واري. ياد رهي ته اڳاٽي زماني ۾، ويندي تاريخي دور ۾، هيٺين سنڌ جي ماڻھو جي ڳچ ڀاڱي تي، خاص ڪري ان ڀاڱي تي جيڪو هاڻ ڊيلٽا جو علائقو سڏجي ٿو، سمنڊ هو، خود ڪڇ جو رڻ به شايد سمنڊ جي هيٺان هو. پوءِ وقت گذرڻ سان سمنڊ پٽي هٽندو ويو ۽ پنهنجي پويان واريءَ جا ڍڳ ڇڏيندو ويو. تمام گهڻو وقت رکي رکي هڪٻئي پٺيان جيڪي به نوان ڪپر نروار ٿيندا ويا، سي پنهنجي پنهنجي واري، ڏکڻ اولهه جي چوماسي هوائن جي واهر سان، اتر اوڀر جي مُلڪ ۾ ڪٺي ڪندا ويا ۽ جيئن ته ان ملڪ ۾ مينهن نالي ماتي پوندڙ هو ۽ ڪي به اهڙا وڏا

پر انهيءَ کان اڳ جو وقت، جو ”پري ڪئميريشن وقت“ جي نالي سان سڏيو وڃي ٿو. سو پڻ ليکجي ته ڌرتيءَ جي عمر 4 1/2 ارب ورهيه يا ان کان به سرس ٿي سگهي ٿي. ساهوارن جي لحاظ کان هوند هلندڙ جڳ کي ”مٿين ساهوارن جو دور“، ان کان اڳي واري کي ”وچون ساهوارن جو دور“ ۽ ان کان اڳي واري کي ”اڳاٽن ساهوارن جو دور“ چئي سگهجي ٿو. هاڻوڪي انسان، يعني نئين انسان کي، ڌرتيءَ تي نروار ٿي اٽڪل ڏهه هزار ورهيه ٿيا آهن. سنڌ ڏيهه جي پيدائش وچين جڳ جي پهرئين زماني جي چئي وڃي ٿي، ٻين لفظن ۾ سنڌجي سرزمين کي ڄاڻي ڪي 13 1/2 ڪروڙ ورهيه ٿي چڪا آهن. ڌرتيءَ جي ڄمار لاءِ ڏسو: ”ريبرز ڊائجيسٽ“ جي وڏي انسائيڪلوپيڊيا تي لغت، (1964ع)، جلد پهريون، ص 365 - مترجم.

وهڪرا ڪونه ٿا. جي واري موتائي سمنڊ ڏي لوڙهي وڃن. سو سمورو ملڪ واريءَ جي ور چڙهندو ويو.

ڏکڻ اولهه جي هوا زور سان لڳندڙ هجي ته ان واريءَ جي چُر پُر جو مشاهدو سمنڊ جي اڇوڪي ڪپڙ جي ڪيترن ئي هنڌن تائين سولائيءَ سان ڪري سگهجي ٿو. سنڌوءَ جي هيٺئين وهڪري سان لڳو لڳ، جتي رءُ جا وڏا وڏا دڙا نروار آهن، اُتان پڻ اها چُر پُر چڱيءَ طرح ڏسي سگهجي ٿي. پري کان ڏسبو ته گهاٽو دونهون نظر ايندو. جو زمين تي ور وڪڙ کائي رهيو هوندو، ڄڻ ڪنهن پوٺي جي باهه، ويجهو وڃي ڏسبو ته سڄو وايو منڊل اڏامندڙ واريءَ سان ڪارائيل نظر ايندو. ان مان ڪجهه واري پري نه ويندي آهي، ويجهيءَ جَڪَ ۾ ڪا رنڊڪ هوندي ته ان جي اوٽ ۾ پيٽ نهڻ لڳندي. جا ورهين جا ورهيه ان ساڳئي هنڌ موجود رهندي يا بنا پيڇڻ پُرڻ جي هوريان هوريان اڳتي وڌندي ويندي. پر اسان جو واسطو ان واريءَ سان آهي، جا رڳو ڊاٻا ڪري ٿي، جتان چوماسي جي هوا وري زور شور سان جاري ٿي، ان کي ڏکيندي، سنڌوءَ مٿان، واهن، ونڻ ۽ پوکن مٿان اڏائيندي، ورهين پڄاڻا، شايد، تر پهاڻي ٿي، جتي آخر ڪار هوا ان کي پريشان ڪرڻ جي سگهه وڃائي ويهي ٿي ۽ اها اُتي بيءَ پور ۽ خرابي ۾ ملي وڃي ٿي.

ان مندائتي سفر ڪندڙ واريءَ جو هڪ وڏو ذريعو ضرور سنڌوءَ جو اهو اڳوڻو پيٽ هوندو، جيڪو حيدرآباد جي اتر ۽ اوڀر ۾ آهي. ان پيٽ ۽ تر جي وچ ۾ اسان کي ڪيترن ئي هنڌن تي ڪئين اهڙا هيڪلا دڙا نظر ايندا، جن لاءِ ائين چئي سگهجي ٿو ته پيٽ کان تر ڏي ويندي واٽ تي ترسي پيا آهن. آبپاشيءَ جي واڌاري ۽ اُن جي نتيجي طور سنڌوءَ جي ميدانن ۾ ساوڪ ۽ وٿراهه جي وڏڻ ڪري اهو عمل تمام ڍرو ٿي ويل ٿو پانئجي. جڏهن پتون چڱيءَ اوجھيءَ کي پهچن ٿيون ۽ انهن تي ساوڪ ڄمڻ لڳي ٿي، تڏهن اهي هڪ هنڌ ٽڪاءُ ڪرڻ لڳنديون آهن. اهو سوچڻ وقت ته واريءَ جو اهو اڀار وستار، جنهن کي تر سڏيو وڃي ٿو، اُتي ڪيئن اچي ڪنو ٿيو هوندو. اسان کي اهڙا وڏا ويڪرا پٽ خيال ۾ آڻڻا پوندا، جي، سنهي موسمي سبزي کان سواءِ گهڻي ڀاڱي بلڪل اگهڙا هوندا. تر هزارين ورهيه ضرور ائين ئي رهيو هوندو. منجهس اهڙيون رنڊڪون ورلي هونديون، جي واريءَ کي اڏا ٿي اچڻ کان روڪي سگهن. ان تصور سان سنڌيءَ جو اهو پهاڪو اجهل دل تي تري اچي ٿو ته: ”ڦڙيءَ ڦڙيءَ تلاءُ.“

ان عظيم وارياسي جي رهواسين جي جيئڻ جو ڍنگ اوائل کان اڄ تائين خير ڪو مٽيو هوندو. هو گهڻو ڪري مالوند، ريدار ۽ پڪرار ٿي پئي رهيا آهن. سندن ڪرت ۾ چمر رڱڻ ۽ اُن وٽ به شامل آهن. پوک تڏهن ڪئي وڃي ٿي، جڏهن مهل تي پورو مينهن وسي ٿو. ۽ اها به پتن جي وچ ۾ هيٺانهين زمين جي ٽڪرن تائين محدود رهي ٿي. هر عام طرح ائين کان ڏياريا وڃن ٿا. رڻ جي پاڻ ۾ لوڻ جا وڏا ويڪرا سَنَ آهن، جي مينهن ۽ سيمي سان پرجندڙ ڍنڍن جي پاڻيءَ سڪڻ ڪري نهن ٿا. ائين ئي جيئن ڪاٺ جي ڪارين ڍنڍن ۾ ڪار جا سَنَ نهن ٿا. انهن سَنَ جو لوڻ ۽ ڪار ايامن کان اُتان جي ماڻهن جون گهرجون پوريون ڪندا آهن ٿا، ۽ لڳي ٿو ته گذريل سَوَن ورهين کان اهي بيٺي شيون وڏي پيماني تي اُتي پيدا پيون ٿين.

ٿر جا اهي مالوند ماڻهو ٿر جي ڪڪن کانين مان جڙيل چونڊن ۾ رهندا آهن، جن جي شڪل پراڻيءَ طرز جي گول گول ماناري جهڙي ٿئي ٿي. اڏاوت جي ان نموني ۾ ڪاٺ جي ڪا گهڻي لوڙ نٿي پوي، ۽ اسين بنا هڪ جي چئي سگهون ٿا، ته اهو نمونو اوائلي زماني کان اُتي هلندو اچي ٿو.

جيئن ته ٿر جي اقتصاد جو مکيه دارو مدار مال چارڻ تي آهي، سو ڪنهن سال برسات بنهه نه پوي يا لاڳيتا ٻه ورهيه ٿوري ٿوري پوي، ته مُلڪ ۾ ڏڪر منهن ڪيندو. بڪ وگهي چوپايو ۽ ريڊو مال گهڻو مرنڊو، ڇو ته ڌنار تيسين مال کي رڻ مان نه ڪيندا، جيسين مينهن جي آس باقي هوندي. انت ۾، ڍورن ۾ ايترو سَتَ ٿي نه رهندو، جو پاڻيار مُلڪ ڏانهن مسافريءَ جي تڪليف سهي سگهن، سو ڌنار کين ڇڏي وڃڻ تي مجبور ٿيو وڃن. البت اُن ۽ پاڪري مال کي گهٽ پوڳڻو پوي ٿو، ڇو جو منجهن ريگستاني ٻوٽن تي گذران ڪرڻ جي اهليت مڙيو ٿي سرسُ هوندي آهي. پر پاڻي ته مڙني جانورن کي ڪوهن منجهان هٽڻ سان ڪڍي پيارڻو پوي ٿو ۽ جڏهن ماڻهو پاڻ ريگستان منجهان لڏو پٽين ٿا، تڏهن جي هو ان مال کي هڪلي وٺي هلڻ جهڙا نه هوندا، ته اهو پڻ موت جو بڪ ٿي ويندو. اهڙن وقتن تي ٿر جا مکيه گسَ ڪڏهن ڪڏهن مارواڙ کان لڏي ايندڙ ماڻهن سان به ڳاڙهت نظر ايندا، ڇو ته اُتي پڻ مينهن نه پيا هوندا. ڪوهه، جن منهنجان گهڻا ٻه ٻه ٽي ٽي سو فوت اونهان هوندا آهن. سي هڪڙي سال مينهن نه پوڻ ڪري ڪو سڪي ناهن ويندا، پر انهن منجهان اهڙي اوکي سمي پاڻي ڪڍڻ 'ڪاري دارد'.

رواجي حالتن ۾ ٿر جي سنڌ واري ڀاڱي جو مارواڙ، گجرات ۽ ڪڇ سان اُنن تي چڱو چوڪو واپار هلي ٿو. روهڙيءَ ۽ ڪپري کان جيسلمير ويندڙ گس هاڻ ايترو رڌل نٿا رهن، جيترا اڳي رهندا هئا. رڻ جي هڪڙي حصي منجهان ريل جي هلڻ سان واپار جي ڪيترن ئي پراڻن رستن جي اهميت گهٽجي ويئي آهي ۽ اڄ وچ جا نوان رستا وجود ۾ اچي ويا آهن.

ايتريءَ اڄ وچ هوندي به هيءَ حقيقت پنهنجيءَ جاءِ تي آهي ته ٿر جو وارياسو سنڌ ۽ اوڀر وارن ڏيهن جي وچ ۾ هڪ اثرائتي ديوار آهي. محمود غزنويءَ ۽ محمد بن تغلق جڏهن پنهنجن لشڪرن سان رڻ کي گجرات واري پاسي کان پار ڪيو هو، تڏهن کين به ان حقيقت جو احساس ٿيو هو. شهنشاهه همايون سخت گرمين ۾ ٿوري اتالي سان جيسلمير کان ان رڻ مان لنگهندو عمرڪوٽ آيو هو، جو کيس پڪ هئي ته سندس دشمن سندس پٺ نه وڻندا. روايت آهي ته جڏهن هن پنهنجو تخت وري ماڻيو، تڏهن هن راڻڪ ڏهر وٽ گهڙيل پٿر (Cutstone) جي ٽانڪي ٺهرائي، جا سندس انهن ڏينهن جو يادگار هئي، جڏهن هو وڏيءَ آئيءَ ۾ هو ۽ اُتان جي ماڻهن کيس پاڻي آڻي ڏنو هو. اهو ڏهر هاڻ سنڌ جي حد اندر بنهه سرحد وٽ آهي.

پر انهن ٻن چئن روماني قصن کي ڇڏي، سنڌ جي تاريخ ۾ ٿر جي ڪا خاص اهميت نه رهي آهي. سواءِ شهنشاهه اڪبر جي، جنهن اتفاق سان عمرڪوٽ ۾ اک پئي هئي، اُن کي به ناميارا ماڻهو پيدا نه ڪيا آهن. ان ويران ۽ سڄي ملڪ جي ٻنهي پاسي جيڪي به وهيو واپرايو آهي، تنهن کان اُتان جا مالوند ماڻهو لاتعلق رهيا آهن ۽ کين ان ڳالهه سان خير ڪو واسطو رهيو آهي ته سندن حاڪم راجپوتانا جا آهن يا سنڌو ماڻهيءَ جا.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. "هندستان جي ارضياتي سروي جون يادگيريون" جلد 35: لائوش، "الهندي راجپوتانا جي ارضيات"، ص 13.
 2. هـ - ا - س - ي -، 35: لائوش، "الهندي راجپوتانا جي ارضيات"، ص 37.
 3. آر ڊي اولڌام، "هندستان جي ارضيات"، (1893ع) ص 457.
 4. هـ - ا - س - ي -، جلد 37، ڀاڱو 2: ڪاٽر، "سنڌ جا ڪارا سَن ۽ ڪار جي صنعت"
 5. هـ - ا - س - ي -، جلد 35: لائوش، "الهندي راجپوتانا جي ارضيات"، ص 1.
 6. بلانفورڊ ("الهندي سنڌ جي ارضيات"، هـ - ا - س - ي جلد 17 1880ع، ص 155) ڄاڻائي ٿو:
- "گنجي ٽڪر تي چن پٿر جي مٿانهين مٿاڇري تي، ڪاڇي ڪاڇي، نمايان جهريون پئجي ويون آهن، جن جو رخ عام طرح اوڀر 25 ڊگريون اُتر ڏانهن آهي. اهي جهريون ظاهر آهي ته هوا جي اڏائي آندل واريءَ جي ڪاڌ ڪري ٺهيون آهن."

باب ٽيون

سند جا ميدان ۽ سنڌوندي

جيڪڏهن اسين، ويهين صديءَ جي هن ٻئي اڌ ۾، سنڌ اندر سياري جي شروعات وقت، سنڌو نديءَ جي هيٺينءَ ماٿريءَ جي ان ڀاڱي ۾، جنهن کي دائمي واھ آباد ڪن ٿا، منزل ڪري، چوڌاري نظر ورائينداسون، ته اسان تي جيڪو تاثر ويهندو، سو شڪ ناهي ته ملڪ جي بي انت سرچائيءَ جو هوندو. اسان جي نگاه ڪڍي ڪڻڪ جي تازيءَ ڇهڇ ساواڻ تان ٿيندي، جوئر جي نئين لُٽيل ٻنن جي سونهري ڪانگڙ تي پوندي، ۽ اُتان وري وونڻن جي فصل تي پوندي، جيڪو پوئين چونڊي تي هوندو ۽ جنهن جا ڪُٽل گوگڙو برف جي ڇاٽ جيان جهرڪي رهيا هوندا. ڪڙين جي سنوت ۾ نهاربو ته ڪئين گهر ۽ ديرا ٻهر جا جهنگ، ۽ واهن تي ڇانوَ ڪندڙ آيا وڻ ڏسڻ ۾ ايندا ۽ اسان کي ياد ايندو ته اهو نظارو ذري گهٽ ٿي سو ميل ڊگهي ۽ ٽيهن کان اسي ميلن تائين ويڪريءَ ايراضيءَ تي اهڙو ئي ڦهليل آهي. اها ايراضي پنهنجي قدرتي حالت ۾، جڏهن انساني هُرن کي ڇهيو نه هو، تڏهن ڪيئن هوندي، تنهن کي خيال ۾ آڻڻ لاءِ چڱي چوڪي دماغ سوزي ڌڪڙي پوندي.

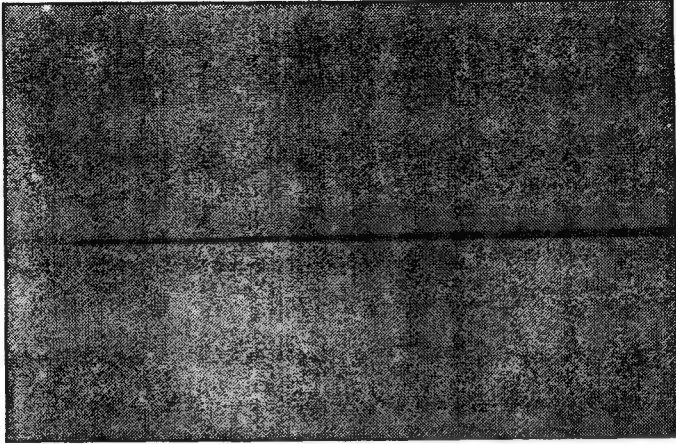
تحقيق، آباديءَ جي انهيءَ سمنڊ ۾ ”ريگستاني ٻيٽ“ به آهن؛ واريءَ جا دڙا، آبپاشيءَ جي پهچ کان مٿي غير آباد زمين جا ٽڪرا، انهن کان هيٺ ڀرو جهنگ سان ڇانيل هيٺ مٿانهان ٽڪرا. پر پراڻيءَ سنڌ جي سڄي تصوير ڏسڻ لاءِ اسان کي بئراجي علائقي کان اڳتي وڃڻو پوندو. اُتي اسان کي زمين توڙي پاڻيءَ جا اهڙا ڪيئي کليل وستار نظر ايندا، جيڪي ايمان کان سنڌ جي خاصيت رهيا آهن. جاتيءَ جي ڪلراڻن پٽن جي آر پار، يا وري پرڳڻي جي ٻئي ڇيڙي تي، شهدادڪوٽ پٽ، جي ساوڪ کان بنهه وانجهيل آهن، اُتي زمين جو ڪُٺ ائين نروار آهي، جئين مائي سمنڊ تي. ٻين هنڌن تي پڻ نظر سڌي وڃيواق تي پوي؛ وڻ ٿڻ يا ٻي ڪا شيءِ، جا نظر کي رندائيندي، تنهن سان پڻ نظاري جي لس ۽ سڄ هيڪاري نمايان پيئي ٿيندي. سنڌو به ڦوهه ۾ اهڙو ئي ڏيک ڏئي ٿي. پوري ڇاڙهه وقت اها ماڻهوءَ جي ناهيل بچاءُ بندن اندر ڏهه ڏهه ميل ويڪري ٿيو وڃي ۽ ڊيلٽا جو وڏو ڀاڱو ٻوڙيو ڇڏي. تڏهن به مٿس

پُراڻو نالو منو درياءُ سونهي، ٿو. روهڙي ڊويزن ۾ بي ڍنگا گاهه جا ميدان، ڪڇي ۾ لئين جابي انت جهنگل، ڪانهن سان چانيل ڏنڊون، اُهي سڀ پڻ سنڌ جا عام نظارا آهن. تحقيق، اسان جي ڪالھوڪيءَ سنڌ جو مرڪ هونئي بيجبا ڦهلاءِ ۽ اٿاهه سَڄ. هاڻ پنهي کي آبپاشيءَ جي واهن جي سائنسي چار هيٺ مطيع ڪيو پيو وڃي.

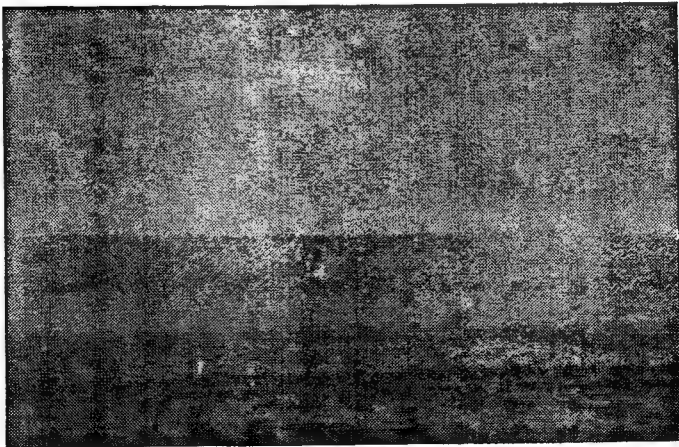
موجوده يڪرنگيءَ کي برابر قدرتي نباتات جي رنگارنگي سڌاري ٿي. قدرتي نباتات ۾ فرق ان ڪري آهي، جو زمين ڪيترن ئي قسمن جي آهي. هڪ پاسي ’پڪو‘ آهي، يعني پراڻي لٽ وارا ٽُڪرا، جن کي ڪڏهن درياھ جون شاخون يا اٿلون رجائينديون هيون ۽ هاڻ انهن تائين نئون پهچن: پڪي جي زمين ايتري ته سخت ۽ نهري ٿئي ٿي، جو گهوڙو هلندس ته واڄڻ پيشي ڪندي ان کي ڪڇي جي زمين کان ان جو هلڪيرو رنگ الڳ ڪري بيهاري ٿو. اهو رنگ، جيئن اسين اڳتي هلي ڏسنداسون، ان کي ٽڪرين کان ملي ٿو. اتي اسان کي گڏلي ڪنڊن پريل ڪنڊي، ڪرڙ يا بي پن لاثا ۽ پيريون نظر اينديون، جو اها وڻڪار نالي مائر مينهن تي به تڳي سگهي ٿي.

بشي جيڙي تي وارياسو آهي. چڙوچڙ ميرانجهڙي واري ۽ ان سان لاڳاپيل هلڪي زمين، ذري گهٽ اچي ۽ بناوت ۾ اهڙي نفيس، جو پير لڳڻ سان اٿو ٿيو وڃي. سنڌ جي مشهور ڏوڙ، جا ايتري اهڃ جو ڪارڻ بڻجي ٿي، سا پڻ ان مان ئي پيدا ٿئي ٿي. وارياسي جا خاص ٻوٽا آهن: ڪپُ جيڪا ذري گهٽ بي پن ۽ ڏانڊين واري ٿئي ٿي ۽ ڪُجهه ڪجهه الهندي يورپ جي هڪڙي پيلن گلن واري بروم (Broom) نالي ٻوٽي جهڙي ٿئي ٿي، ڦوڳ جيڪو بي پن شاخن جي ڄڻ ته نازڪ نازڪ چاري ٿئي ٿو، ۽ اڪُ جيڪو تندن وارين ۽ ڦليل ڏانڊين تي ويڪرن پنن وارو هڪ ٻوٽو آهي. اها هلڪي نرم زمين گهڻي گوناگون نباتات کي تاتي ٿي، ۽ اُن ۾ جتي پاڻي ٿئي ٿو، اتي ته پاڻ ججهي ۽ جام نباتات ٿئي ٿي.

سنڌ جي هڪ ٻي خاصيت اُتي جي ڪلر واري زمين آهي، جنهن ۾ حد کان وڌيڪ لَوڻ ٿين ٿا. ان جي بناوت ۾ لڳ ڀڳ چاليهه سيڪڙو سوڍير سلفيٽ ٿئي ٿو. ان زمين ۾، جا رنگ جي ذري گهٽ ڪاري ۽ چيڙهالي ٿئي ٿي، ڪا نباتات ڪانه ٿئي، پر گهاٽي ڳاڙهي ورجولي ڪلر ۾ سلوا ڊورا جا



سنڌو ندي: لڪيءَ جي جبل ڏانهن ڏسندي.



’پَٽ‘، يا اتر سنڌ جو رڻ پَٽ.

ڪيترا قسم سنڌي ڪپڙ وغيره. عام ٽين ٽا، خاص هيٺينءَ سنڌ ۾. اُتر ۾، ساڳيءَ بناوت واري ڪلر ۾ اسان کي جهنگلي نيرُ ۽ ٻيا ننڍا ننڍا ٻوٽا ملن ٿا. اهي زمينون ڏسڻ ۾ پُسيون ۽ اُجڙ ٿين. زير زمين پاڻي ڪلراڻي زمين جي مٿاڇري تائين چڙهندو ته اڪثر پاڻ سان لوڻ به کنيو ايندو، جي پاڻيءَ جي سُڪڻ سان ڳتجي وڃن ۽ شفاف ڦلڀار پيدا ٿيو پوي، جا ٻوٽن جي اوسر لاءِ سخت هاجيڪار آهي. پروفيسر پگٽ اُن کي "برف جي شيطاني مذاق" سڏي، ان جي نهايت مناسب تشبيهه ڏني آهي: پر سچ ته ڪلر اڀامڻ جو وقت ۽ اڪثر ڪري زمين جي ڏنگ کي واهن جي پاڻيءَ سان ٺاري سارين پوکڻ جو وقت به ساڳيو هوندو آهي. اهڙيءَ زمين جو وري آباديءَ لائق ٿيڻ تڏهن ئي ممڪن ٿئي ٿو، جڏهن ڪلر گهڻو هيٺ تائين موجود هجي ۽ ريع جي پاڻيءَ سان گڏ مٽي اُڀري نه سگهي.

ڪلر کي ڇڏي ڪڇي ڏي اچڻ سان ڄڻ ته اکيون نريو پون، اهو ڪچو، جنهن کي هر تازي ٻوڙ رابو ۽ گپ ڪري ڇڏيندي آهي. هيءَ زمين حيرتناڪ حد تائين زرخيز آهي. پاڻيءَ جي لهڻ کان مهينو به پوءِ سنڌوءَ جي ڀر ۾ نروار ٿيل لَٽ جا پونا اڪيچار مور، سان ساوا ٿي ساوا لڳا پيا هوندا، جنهن جو ٻيجو ڀر وارن جهنگن کان لڙهي آيو هوندو، ۽ جيڪڏهن اها مور ايندڙ ٻوڙن ۾ لڙهي نه ويئي ته سال کن ۾ اُتي ننڍين ننڍين لڻين جو گهاٽو جهنگ لڳو پيو هوندو. واهن جي رحايل علائقي جي ڀلي ۾ ڀلي زمين، جنهن کي پڻ سنڌوءَ جو ٿورو گهڻو لَٽُ هر دم نوبنو ڪندو رهي ٿو، سا اُپت ۾ ڪڇي جي ڀلي ۾ ڀليءَ زمين سان ورلي ٿي پڇي سگهندي. چوٽه تمام ڀليءَ زمين کي ڇڏي، پڪي جون باقي سڀ زمينون هر مند ۾ فصل کڻڻ جي ڪري ڏليون ٿينديون وينديون آهن.

سنڌوءَ جي تر ۾ زمين جا مکيه قسم اجهي اهي آهن. ان زمين جا ويهه هزار ميل چورس ڏسڻ ۾ بلڪل سڌا آهن، پر حقيقت ۾ ٻٽيءَ لاهيءَ وارا آهن: سنڌو نديءَ جي عام رخ جي موافقت ۾ ڊگهائي ڦاڪ واري لاهي، ۽ ساڳيءَ چوٽيءَ کان پهرينءَ لاهيءَ سان گوني ڪنڊ تي بي پر گهٽ باقاعدي لاهي. زمين جي سطح جي اها ترتيب ندين جي وهڪري جي تئين مکيه ڀاڱي يعني انهن جي پيچڙين وارن علائقن لاءِ مخصوص هوندي آهي. اهو اهڙين ندين جي ٻن خاصيتن جي ڪري ٿئي ٿو: پهريون ان ڪري جو سندن پيٽ ۾ ايتري گنجائش نه هوندي

آهي، جو گهڻي کان گهڻو سيلابي پاڻي کڻي سگهن، ٻيو ان ڪري، جو سندن پاڻيءَ ۾ لٽ جو وڏو انداز رکجي وڃي ٿو.

ڪو وڏو ارضياتي زمانو ناهي گذريو، جو جتي هاڻ اتر اولهه هندستان جا پٽ ۽ گنگا جي تراڻي آهن، ان جي وڏي حصي تي سمنڊ هوندو هو. ترشري زماني ۾ ڀر وارين ٽڪرين جي نروار ٿيڻ تي نيون نديون وجود ۾ آيون، جن پراڻين سان گڏجي، اها زمين رجائڻ شروع ڪئي، جتان سمنڊ پنٿي هٽندو ٿي ويو. سمنڊ جو اهو پراڻو پيٽ هاڻ لٽ جي دڙن سان ڀريل آهي، جيڪي هزارين فٽ اوچا آهن. اهو لٽ سڄي جو سڄو ندين جو آندل آهي. اهي نديون ٽڪرين منجهان نڪرنديون، زور سان وهنديون، ٽڪرين کان هيٺ واري پٽ کي، جيڪو ڪجهه انهن جي ٻاهرين پاسن جي لٽ سان ٺهيل ٿئي ٿو، اونهو ڪرڙينديون، سندس عام مٿاڇري کان ڪيتراڻي ميل اڳتي وهنديون هيٺيرو هليون وڃن ٿيون. نديءَ جي وهڪري جو هيءُ ٻيو مرحلو آهي، جنهن ۾ اڃا به ايترو لاه ٿئي ٿو، جو سندن وهڪرو هر مند ۾ چوه وٺي سگهي ٿو. انهن ندين زمين کي ڪرڙي ڪرڙي ڪيئي ميل ويڪرا پيٽ، جن کي ڪڊر (Khadir) سڏيو وڃي ٿو، ٺاهيا آهن، جن جي اندر اهي هر گهڙيءَ ور وڪڙ ڪائينديون وهنديون رهن ٿيون. هوڏانهن، هڪڙيءَ نديءَ ۽ ٻيءَ جي وچ ۾ مٿانهين پٽ جو ڊگهو پونو يعني 'ڀنگر' ٿئي ٿو. پنجاب جو اتر اوڀر وارو اڌ انهيءَ شڪل جو آهي. مهٽ سھت ۾ پاسن جي کاڌ جي ڪري لٽ جو وڏو انداز پاڻيءَ ۾ ملي وڃي ٿو، جنهنڪري ندين جي رفتار گهٽجي وڃي ٿي، سندن ترو مٿي تي وڃي ٿو ۽ اهڙيءَ ريت سندن رخ ڦيرائڻ وارو لاڙو جهڪو ٿي وڃي ٿو، ۽ اُن ٽئين مرحلي ۾ اهي نديون پنهنجي پسگردائيءَ واريءَ زمين جي مٿاڇري کان گهڻو هيٺ نه وهنديون آهن، جيئن سندو نديءَ جي صورتحال سنڌ ۾ آهي.

انهن ندين ۾، هماليا جبل جي ڪجهه برف ڳرڻ ۾ هيٺين ڇيڙن ۾ برساتن پوڻ جي ڪري، چاڙھ چوٽ تي پهچيو وڃي ۽ منجهن پاڻيءَ جو وهڪرو عام مند جي پيٽ ۾، وڌيو ويهڻ کان چاليهڻ ٿيو وڃي، ساڳيءَ طرح، سندن ويڪر وڌيو ڏهڻ کان ويهڻ ٿيو وڃي ۽ سندن وهڪري جي رفتار ٿڌيءَ مند واريءَ رفتار کان ٻيڻي ۽ منجهن لٽ جو بار ٿڌيءَ مند جي پيٽ ۾ تمام گهڻو به ٿي سگهي ٿو. سندن پراڻا پيٽ (Khadir) ڪنن تائين ڀرجي سگهن ٿا، پر وڏي ۾

وڏو چاڙھ بہ پوٺي جي اُوجھن ڪنارن کي اورانگهي نہ سگھندو. البت پاڻي سگھي ٿو. پيڙيءَ واريءَ ايراضيءَ ۾ نديءَ جو پيٽ چاڙھ لاءِ پورو نٿو پوءِ ۽ لڙاڻيل پاڻي ٻنهي پاسن کان اُٿلي، ملڪ ۾ ڪاهيو پوي. اُن مرحلي تي ان جي رفتار ڪافي گھٽجي وڃي ٿي، ۽ لَٽ جو انداز پڻ. پهرين سڀني ۾ گھٽ ڳرا ۽ ڪُنڊن وار ڌڙا، پوءِ گھٽ ڳرا ڌڙا، تان جو سڀني ۾ ننڍا ڌڙا، واٽ تي سڻبا ويندا، ۽ اٽل جيئن جيئن درياءُ کان پري ٿيندي ويندي، واٽ تي رهجي ويندڙ لَٽ بہ تيئن تيئن گھٽبو ويندو. اِهو سلسلو جيئن جاري رهي ٿو، تيئن ملڪ جي مٿاڇري تي درياءُ کان هيٺ ايندڙ جھڪيون جھڪيون لاهيون. ٺهنديون وڃن ٿيون، ۽ درياءُ ڪنهن اڻ لٽاسي نديءَ وانگر ماٿريءَ جي سڀ کان هيٺانهين ڀاڱي منجهان وهڻ جي بدران هڪ ويڪري سنڌر (Ridge) تان وهڻ لڳي ٿو. دير يا سوڍر درياهه ان سَنڌَر مٿان پاڻ لاهي ويندو، ۽ ڪو نئون پيٽ ٺاهي، وڃي اُتان وهندو. ان نئين پيٽ سان بہ تري مٽي ڪرڻ ۽ سنڌو ٺاهڻ وارو ڍلو عمل وري شروع ٿي ويندو، پراڻي ۽ نئين چڙهيل پٽن جي وچ ۾ ماٿري جڙي ويندي ۽ آخرڪار درياءُ ان ۾ ڌوڪي پوندو ۽ ان کي بہ مٽي ڪرڻ شروع ڪري ڏيندو.

اهڙيءَ ريت، سڄي ملڪ جو مٿاڇرو، سنڌوءَ جيڪي دڳ وقت بوقت ورتا آهن، تن موجب ايامن کان وٺي مٽي ٿيندو رهيو آهي؛ جن ڍورن کي لٽاشو پاڻي باقاعدي ملندو رهي ٿو، سي ان پاڻيءَ جي بند ٿيڻ تي هوريان هوريان لٽجي وڃن ٿا. جي ڍورا وڌيڪ پري ٿين ٿا، سي اُن پاڻيءَ سان ڀرجن ٿا، جنهن جو لَٽ اڳيئي ڇنڊجي ويل هوندو. عام لاڙو اِهو آهي تہ جيڪي هيٺانهيون مٿانهيون نروار ٿين ٿيون، سي وري ڪاڇيو ڪاڇيو ٺڪريو وڃن. بهرحال، سنڌ جي ميدان مان آرپار گذريو تہ هڪڙي پٺيان اهڙا ڪيئي ڪاڌل ’سَنڌَر‘ ۽ انهن جي وچ ۾ تراڪيل ’ماٿريون‘ ملنديون، توڙي جو اُهي ائين آسانيءَ سان نظر نہ اينديون ڏگھائي ڦاڪ جي لحاظ کان، سنڌ ڏانهن لاهي عملي طرح يڪسان ۽ موافق ملندي.

سنڌوءَ ۾ ڦاٿل لَٽ جو وڏو حصو تہ برابر وهڪري سان گڏ هيٺ لُڙهي ويندو آهي. پر اُن جو وڏو انداز پيٽ ۾ ئي ڌڙين جي شڪل ۾ رهجي وڃي ٿو، جن جي ڪري، جيئن اڳيئي بيان ٿي چڪو آهي، پاسن تان اُٿل جون ڇنڊڻيون ٺهنديون آهن. اهي آبڪلاڻيءَ ۾ نوان مکيه ڦاٽ ٿي ڪم اچي سگھن ٿيون، جڏهن تہ پراڻا ڦاٽ اورائجي وڃن ٿا. اهڙيءَ ريت، درياءُ جو رُخ ۽ ڦهلاءُ تفصيل

۾ مَٽجي وڃي ٿو. ساڳيءَ ريت، ڀيٽ ۽ ڪنڌين جي مٽيءَ جي حالت سموري لهواري وهڪري دوران لاڳيتي ڦرندي رهي ٿي. درياءَ کي پنهنجي رفتار پنهنجي ڀيٽ ۽ ڪنڌين جي سهڻ سگهه موافق رکڻي پوي ٿي، ۽ جتي مٽي سولي ڀري ويندڙ هوندي، اتي ان کي پنهنجو وهڪرو تراڪڙو ڪري رفتار ٺاهي ڀوندي. درياءَ کي پنهنجي وهڪري کي ائين هيڪاري ڊگهو ڪرڻو پوي ٿو ۽ ان لاءِ ائين وهڪري کي ڊگهي ڪرڻ جو هڪڙو ئي طريقو آهي، جو آهي ورن وڪڙن کي وڌائڻ جو.

انهن لاڳيتن مڪاني ڦير ڦارين ۽ پيچ گهڙن جي برخلاف، جڏهن به درياءَ کي گهڙي جي نعل جهڙي وڪڙ کي پيچي سڌو وهڻو پوي ٿو، تڏهن اهو پنهنجي ڊيگهه ڦاٽڻ لاءِ ساڳيءَ ڊيگهه جو نئون وڪڙ ٺاهي ٿو. سنڌوءَ جو پختو لاڙو پنهنجي عام رخ ۽ وهڪري ڦاٽڻ لاءِ ڏانهن آهي. ايامن جا ايام اها پنهنجي ڪنڊي جي ٻنهي پاسي پنجن ڇهن ميلن کان وڌيڪ پري نه ويندي. درياھ جي پاسن کان وڏي انداز ۾ پاڻيءَ جو اٽلڻ ڪا نئين ڳالهه ڪانهي. پنهنجي قدرتي حالت ۾ به درياءَ اها ليٽ ڪندو رهندو هو، ۽ ائين ڪري ان پنهنجو رخ ورلي ئي مٽايو هوندو. دراصل اڳي انهن واٽ وارين اٽلڻ جي ڪري سنڌوءَ ۾ وهندڙ پاڻي سمند ڏانهن ويندي جيئن پوءِ تيشن گهٽيو ويندو هو.

سنڌ ۾ سنڌوءَ جي هاڻو ڪي وهڪري جي سڀ کان وڏي مکيه خاصيت آهي ان جو سکر وٽ چن پٿر جي هيٺانئين ٽڪر منجهان لنگهه. اهو ٽڪر سکر کان ميل به اُتر اولهه ۾ شروع ٿئي، روھڙيءَ وٽان لنگهندو، چاليهارو ميل ڏري گهٽ سڌو ڏکڻ طرف هليو وڃي ٿو. درياءَ ٽڪر منجهان هڪ چور لڪ پار ڪري لنگهي ٿو، ان چور لڪ جي منهن وٽ بکر جو ٽاڪرو پيٽ آهي. بکر کان هيٺ ۽ ساڌ بيلي واري بستيءَ کان مٿي درياءَ جو پيٽ اورار کان پراڻن تائين ڇڙا ڇهه سؤ وال آهي. انهيءَ وٽيءَ کان اوڀارو درياءَ جي پيٽ جي ويڪر وڌ ۾ وڌ آهي ۽ درياءَ اُتي ٻارهن ميلن جي پڪيٽ وٺي ٿو (1). پهرينءَ نظر ۾ اها ڳالهه سمجهه ۾ نٿي اچي ته درياھ آخر ڇين جي ان سوڙهي لنگهه منجهان چوٽو وهي، جڏهن ته رڳو ٻه ميل اُتر طرف ڪيئي ميل ويڪرو لتاسو پٽ پيو اٿس، جيڪو نسبتاً وڌيڪ هيٺانهينءَ وارو به آهي ۽ جتان لنگهي، اهو هيٺ پنهنجي موجوده وهڪري سان ملي به سگهي ٿو. اهو نه، ته ٻيو ڊگ به اٿس. چور لڪ کان مٿي

اهو پنهنجي ڪاٻي پاسي واري رخ کي ڦهلائي، اهڙي ميدان منجهان وهي سگهي ٿو، جيڪو لاهيارو وڃي، ناري ماڙيءَ ۾ پوي ٿو ۽ اهڙيءَ ريت روهڙيءَ واري ٽڪر جي اوڀر کان لنگهي ٿو انهن پاسن ڏي بي انداز پاڻي نيڪال به پئي ڪيو آهي: تنهن هوندي به اهو گذريل ستن صدين (پختي تاريخي ثابتيءَ موجب) ۽ شايد اڃا وڌيڪ مڏي کان بکر واري چور لڪ منجهان وهندو رهيو آهي.

انهيءَ سوڙهي پيٽ سان درياءَ جي وفاداريءَ جو سبب ان چور لڪ جي ڪشش واري سگهه آهي. ان وٽيءَ جو ترو ڇاڙهه واري مٿاڇري کان ڪي سائڪو فوٽ هيٺ آهي، يعني ان کان وڌيڪ اونهو، جيترو تورو اوڀارو درياءَ جو ترو آهي. هت اسان کي پاڻيءَ جي مٿاڇري جي قدرتي گهٽ واڌ کي نه ٿيندڙ زنجير ڪري سمجهڻو پوندو، جا اجهل طريقي ان چور لڪ منجهه ڇڪيو وڃي ٿي. پر اهو سوال پنهنجي جاءِ تي آهي ته نيٺ به سنڌوءَ اها واٽ ورتي ڪيئن؟ قدرتي علم جو ڄاڻو، آر. ڊي اولڌام، ان جي سمجهاڻي اڃا هيئن ڏئي ٿو: ”قديم زماني ۾ سنڌو خيرپور وارين ٽڪرين جي چوڌاري جيڪو ميدان آهي، اُتان لنگهندي هئي ۽ ان جو پيٽ لٽ جي گڏ ٿيڻ سبب مٿيو ٿيندو رهندو هو. انهيءَ عمل جي پوئين مرحلي ۾، پر موجوده حالتن جي ظاهر ٿيڻ کان اڳ، اها پنهنجي هاڻوڪي وهڪري جي اوڀر ۾ وهڻ لڳي ۽ اتي زمين جو مٿاڇرو مٿي ڪري اولهه کان وڃي نڪتي. تيستائين اُن جي لٽ جو مٿاڇرو ايترو مٿي ٿي ويو هو، جو اهو خيرپور ٽڪرين ۾ روهڙيءَ وٽ هڪ وٽيءَ سان هڪ سطح تي اچي بيٺو. جيئن ته انهن ٽڪرين جي ڏکڻ ۾ سٿيل لٽ جو مٿاڇرو اتر واري مٿاڇري کان شايد گهڻو گهٽ هوندو، سو سنڌوءَ جي پاڻيءَ کي هڪوار، جو انهيءَ وٽي منجهان دڳ مليو، ته اُن ستت ئي دائمي طرح اُتان وهڻ شروع ڪري ڏنو“ (2) - يعني چور لڪ جي تري کي تيز وهڪري سان ڪرڙي ڪرڙي، وڌيڪ اونهي ڪرڻ سان.

اولڌام اهو نٿو ٻڌائي ته بکر واري وٽيءَ منجهان لنگهڻ کان اڳ سنڌوءَ سمند تائين پهچڻ لاءِ ڪهڙو دڳ ورتو هو. آءٌ اڳتي هلي ان سوال جي جواب ڏيڻ جي ڪوشش ڪندس. انهيءَ وچ ۾ اسين پنهنجو ڌيان درياءَ جي هيٺئين وهڪري ڏانهن ڦيرائي سگهون ٿا.

سائنسي لحاظ کان لٽاشين ندين جي وهڪري جي ٽين مکيه وچ ڊيلٽا واري آهي ۽ سنڌ قدرتي طرح سڄي جي سڄي انهيءَ وچ ۾ اچي ٿي. سنڌوءَ لاءِ طبعي طرح اڃا به ممڪن آهي ته پُرڳڻي جي اترين حد جي وڪرائي ڦاڪ کان گهڻو مٿي ٻن شاخن ۾ ورهائجي، سمنڊ ڏي وڃي، ۽ اڳاٽي زماني ۾، جڏهن هائوڪي زمين جي گهڻي پاڻي تي سمنڊ هو، تڏهن سنڌو لاشڪ ائين ئي ڪندي هئي. تاريخي زماني ڏانهن ايندي، اسان سنڌوءَ کي ورهاڱي جي هائوڪي هنڌ کان ڪي سو ميل مٿي ۽ تڏهوڪي سامونڊي ڪپر کان بظاهر ايتري ئي پنڌ تي ٻن شاخن ۾ ورهايل ڏسون ٿا. سنڌوءَ جهڙي لٽاشي درياءُ جو ڊيلٽا، ٿلهي ڪي، اُتي نهندو آهي، جتي ان جي پاڻيءَ کي سمنڊ جي جهل ٽيندي آهي. اهو ئي نٿو سگهي ته سمنڊ جو اهو اثر ان هنڌ تائين ڦهلجي ويندڙ هجي، جنهن هنڌ درياءُ انهن سو سو ميل ڊگهين شاخن ۾ ورهائجي ويو ٿي. اهي شاخون ان ڳالهه جو منار هيون ته شروعات واري تشڪيلي اثر ڪڏهوڪو هتي چڪو هو ۽ سڄي سنڌ ته گهڻو هيٺ، شايد ٻنهي هائوڪين شاخن جي منهن تائين ئي اهو جاري هو، پر پراڻو نمونو به ڪافي مدت اهو ئي قائم بيٺو هو. اهڙيءَ ريت، هڪڙي وڏي بيڪار ڊيلٽا سان گڏوگڏ هڪ يا وڌيڪ ننڍا سرگرم ڊيلٽا ساڳئي وقت موجود رهي پئي سگهيا.

جيئن ته نئين ڊيلٽا کي پراڻي ڊيلٽا کان، نالا ڏيئي، ڌار ڪرڻ عملي طرح ممڪن نه آهي، آءٌ پڙهندڙ کي ٻنهي جي وچ ۾ جيڪو مکيه فرق هو، سو ياد رکڻ لاءِ چونڊس: پراڻي وڏي ڊيلٽا ۾ درياءُ جي شاخن جي وچ واري زمين ان جي پاسن يا مٿان واري بيهڙ زمين کان ڪنهن به لحاظ کان مختلف نه هوندي، پر نئين يا سرگرم ڊيلٽا جي زمين هرڊم لٽ جو شڪار هوندي ۽ ٻوڏن وقت ٻنهي ٻڏي ويندڙ هوندي.

سرگرم ڊيلٽا درياءُ ۽ سمنڊ جي وچ ۾ چٽاڀيٽيءَ جو ميدان ٿئي ٿو، جنهن جي نتيجي ۾ نئين زمين سرجندي رهي ٿي. درياءُ جو پاڻي، سمنڊ کي آڏو ايندو ڏسي، لڳ ڀڳ وچي جي شڪل ۾ ڦهلجي وڃي ٿو ۽ پاڻ سان آندل گپ ستيندو رهي ٿو، تان جو زمين ٺهي پوي ٿي، جا هوريان هوريان سمنڊ جي سطح کان مٿي ٿيندي وڃي ٿي (3). ڊيلٽا جيئن جيئن اڳتي وڌندو، درياءُ جي پيٽ ۽ مٿاڇري جي لاهي ٿيڻ تيئن هري هري گهٽ ٿيندي ويندي، ڇو ته ان جي پيٽ

جي ڊيگهه وڌندي ويندي، هوڏانهن سمنڊ جي سراسري سطح ساڳي ئي رهندي. جنهن لٽ منجهان اها نئين زمين جڙي ٿي، سا خاص ڪري ڪُنڌري ٿئي ٿي، ڇو ته ان ۾ درياءُ ۾ لڙهي آيل لٽ جا ننڍي ۾ ننڍا ڌڙا ٿين ٿا، وڏا ۽ ڳرا ڌڙا اڳين منزلن تي ڇنڊجي رهجي وڃن ٿا. انهن سببن جي ڪري، ۽ سنڌوءَ جي حالت ۾ سمنڊ طرفان ڀرتيءَ وقت مدافعت وڌڻ جي ڪري پڻ، درياءُ اوس شاخون ڪرڻ لڳندو، جي پاڻ دوشاخيون ٿي وينديون ۽ لٽ سمنڊ ۾ اڇلائينديون وينديون ۽ وڃي جي شڪل واري سامونڊي دڙي جي پکيڙ وڌائينديون وينديون. اهو دڙو هوريان هوريان سمنڊ جي پاڻيءَ منجهان ٻاهر نڪرندو ايندو.

سنڌوءَ جي ڊيلٽا ۾ درياءُ جون سڀ شاخون سنڌو ٺاهي، پاڻ مٿي ڪنديون وينديون آهن، ساڳئي لٽ جي گڏ ڪرڻ واري عمل سان. جنهن جي تشريح لٽائن دريائن جي هيٺئين وهڪري جي سلسلي ۾ اڳيئي ٿي چڪي آهي. هتي تـرـو نسبتاً تڪڙو مٿي ٿئي ٿو، ڇاڪاڻ ته جڏهن به اهي شاخون تار هونديون، (۽ نه رڳو ڇاڙهه واريءَ مند ۾،) تڏهن وڃڻ جي دٻاءُ جي ڪري اهي ڪنڌين کان اُٿلي هلنديون ۽ پير واريءَ زمين کي ٻوڙي ڇڏينديون. درياءُ جي انهن شاخن جي وچ ۾ جيڪو هيٺانهون پٽ ٿئي ٿو، سو لٽ جي پاڻيءَ لاءِ قدرتي ذخيري جو ڪم ڏئي ٿو. اهي ذخيرا وڃڻ جي آڙ وقت خالي ٿيو وڃن، ۽ ڪجهه پاڻي موتي شاخن ۾ وڃي پوي ۽ سندن پاڻ واريءَ سگهه کي وڌايو ڇڏي. اهڙيءَ طرح اهي شاخون نهايت ئي ناپائدار ٿين ٿيون، ۽ ڊيلٽا جو ڪو به نقشو ٺاهيو ته اهو سال ٻن جي اندر بيڪار ٿي ويندو.

نباتات ڊيلٽا جي ڪڇيءَ زمين کي پڪو ڪري، سنڌوءَ جي ٻوڙ ۽ چوماسي جي سمنڊ جي کاڌ جي حملن کان بچائڻ جو ڪارگر ڪم ڪري ٿي. مٿئين ڀاڱي ۾ ملڪ لئين جي مور سان ڇانيل ٿئي ٿو ته هيٺي پٽن ۽ ڊپ پنهنجين پري تائين ويندڙ پاڙن سان ڌرتيءَ کي ٻڌل رکن ٿا. ڪپر جي ويجهو وڃڻ جي ڪارڻ ۽ لوڻ جي سٺن ۽ تـمـر وڻ جي ڪثرت ٿئي ٿي. هن تـمـر جهڙي قدرتي طرح پلي ۽ زرخيز زمين سنڌ ۾ ٻيو ڪٿي به ڪانهي، پر آبهوا غير صحتمند اٿس، ان ڪري اتي رهڻ توڙي پوکي راهي ڪرڻ بلڪل جوکائڻو ڪم آهي. پبلن جي هڪجهڙائيءَ ۽ زمين جي سڌ سنوت جي ڪري هن علائقي ۾ هڪ عجيب قسم جي يڪساني پيدا ٿي پيئي آهي.

وڏي دلچسپيءَ واري ڳالهه درياءَ جي ڊيلٽائن ٺهڻ جي رفتار آهي، يعني هڪ خاص مدت اندر ڪيتري زمين سمنڊ ۾ حد دخلي ڪري ٿي. انهيءَ ڏس ۾ ڪوچنا جي شروعات نيٺ نديءَ سان ٿيل ڏسجي ٿي (4). نيٺ جي ڪوچنا وارن انگن اکرن کي سنڌو نديءَ تي ڪيل ڪوچنا جي انگن اکرن سان پيٽڻ معلوماتي ثابت ٿيندو، ڇاڪاڻ جو پيٽي لٽاسيون نديون آهن ۽ پنهنجي وهڪري وغيره ۾ وڏي مشابيهت رکن ٿيون. جيتوڻيڪ هونئن چڱو خاصو فرق به اٿن.

نيٺ ماٿري اسوان وٽ ’پهرئين آبشار‘ کان وٺي قاهري وٽ ڊيلٽا جي منهن تائين اٽڪل 525 ميل ڊگهي آهي، پر ويڪر جي سراسري رڳي چار ميل اٿس ۽ رڻ جي ’چپن‘ جي وچ ۾ وڌ ۾ وڌ پندرهن ميل موڪري ٿيندي. نيٺ انهيءَ سوڙهي پٽي اندر لڏندي لمندي، سنڌوءَ جيان پنهنجي ئي مندائتيءَ ليٽ مان ٺاهيل سَنڌرن تي وهي ٿي. نيٺ جي سالياني ليٽ سنڌوءَ جي اُٿل کان گهڻي وڌيڪ نيماڻي ۽ وقتاڻي آهي. اُن ۾ پاڻيءَ جو وڌ ۾ وڌ سراسري وهڪرو گهڻو گهٽ آهي: 4 لک مڪعب فٽ في سيڪنڊ جي پيٽ ۾ 3 لک مڪعب فٽ في سيڪنڊ. اهو فرق ٻوڏن وقت پاڻيءَ ۾ لٽ جي نسبت جي لحاظ کان ته هيڪاري وڌيڪ آهي: سنڌوءَ ۾ پاڻيءَ جي 327 پٽين پويان هڪ پٽي لٽ جي هوندي آهي، جڏهن ته نيٺ ۾ اها نسبت 666 پٽين پويان هڪ پٽي آهي (5).

ڪٽ ڪٽي ويٺي آهي ته سنڌو، ٻوڏ جي سو ڏينهن ۾، لٽ جا ڪي 11 ڪروڙ 90 لک مڪعب وال سمنڊ ڏي ڪڍي هلي ٿي، جڏهن ته نيٺ لاءِ سڄي سال جو انگ، ٿلهي ليکي، 4 ڪروڙ مڪعب وال آهي. ان مقدار سان زمين جا ترتيبوار 38 چورس ميل ۽ 13 چورس ميل هڪ وال ٿلهي لٽ سان ڍڪجي ويندا (6). ان مان ظاهر آهي ته پنهني ندين جي ڊيلٽائن جي اوسر لاءِ جوابدار ٻيون ڳالهون برابر هجن، ته سنڌوءَ جي ڊيلٽا جي وڌڻ جي رفتار نيٺ کان ٿيڻي بلڪ اڃا به سرس هوندي. حقيقت ۾، اهو فرق عربي سمنڊ جي زوردار ويرين جي ڪري ڪجهه گهٽ ٿي وڃي ٿو. خاص ڪري چوماسي جي سمنڊ ۾، جا سنڌوءَ جي آبڪلاڻيءَ واريءَ مند سان ٺهڪي اچي ٿي. يونوج سمنڊ ۾ ويرون ٿين ٿي ڪونه.

اهو ثابت ڪري سگهجي ٿو ته نيٺ جو ڊيلٽا ڊگهائي ڦاڪ جي لحاظ کان 1300 ورهين جي مُندي اندر 38 ميل وڌيو آهي. يعني سال ۾ 29 وال: پر گذريل صديءَ دوران واڌ جي رفتار تمام گهٽ رهي اٿس. سنڌوءَ جي ڊيلٽا جون

پڙتالون ان پوئين عرصي ۾ ئي شروع ٿيون آهن: ۽ پهرين تقابلي چڪاس ظاهر ڪيو ته ڏهن ورهين ۾ درياءَ جي مکيه ڦاٽ جون ڪنڌيون $1\frac{3}{3}$ ميل وڌيون (7). ٻئي طرف، درياءَ جي انهن شاخن جي منهن وٽ ڪنڌين ۾ چڱي سوس آيل ڏني ويئي، جيڪي پهرين پرتال وقت سرگرم هيون، پر پوءِ منجهائن پاڻيءَ جو نڪال ڪو خاص نه رهيو هو. ان مان اهو نه سمجهيو وڃي ته ڪو سنڌوءَ جي ڊيلٽا جي واڌ، ٿوري يا گهڻي، ان جي سمنڊ ڏانهن سڄي اُپٽيل رخ سان هڪجيتري ٿي آهي يا ٿئي ٿي. پر سچ پچ ته ان جي، درياءَ جي مکيه شاخ جي سامهون ته تمام ٽڪڙي واڌ آهي، پر ان جي پاسيرن ندين منهن جي اڳيان نسبتاً ڊري چوڙ جي باقي ڀاڱي سان، جو درياھ جي چوڙ جو وڏي ۾ وڏو ڀاڱو آهي، سامونڊي ڪپر ليڪ وڏي عرصي تائين هڪ هنڌ بيٺل به رهي سگهي ٿي ۽ مڪاني طرح اها ڪن حالتن ۾ پٺتي به هڻي سگهي ٿي. پوءِ درياھ ڪنهن ٻئي منهن وٽ وڃي وڏو چوڙ ڪندو، ۽ ان جي ڊيلٽا جي ٽڪڙيءَ واڌ جو هنڌ به بدلي ٿي ويندو.

زمين، نسبتاً ٿوري مدي اندر، سمنڊ ۾ جي تمام گهڻيون حددخليون ڪيون آهن، تن جي ثابتي موجود آهي، پر سمنڊ جي حددخلي جي ڪا خاص ثابتي ڪانهي. مثال طور، اسان کي پتو آهي ته سنڌوءَ جي چوڙ وٽ سنه 1873ع ۽ 1904ع جي وچ ۾ اٽڪل 97 چورس ميل نئين زمين جڙي هئي (8). ائين ڊيلٽا جي سمنڊ منهن رخ جي مرڪز وٽ ٿيو هو، ۽ اُهي واٽر اڃا به اُتي آهن، جن مان مکيه وهڪرو لنگهي ٿو. گهارو ۽ ڪوري ڪاريون، جي ڊيلٽا جون حدون آهن، تن جي وچ ۾ ڊيلٽا جو ڪپر جيڪو ونگ ناهي ٿو، زمين تنهن کان به ڪافي اڳڀرو هلي وڃي ٿي. انهيءَ ۾ ڪو شڪ ڪونهي ته واڌ جي رفتار کي ڊيلٽا کان مٿي درياءَ تي هوريان هوريان بندن ٻڌجڻ سان وڌي هڻي ملي آهي. بندن جي ان ڪم کي، جيڪو ڪيترن ورهين کان ڪو ٿورو بچيل هو، سنه 1930ع ڌاري ليٽ جا باقي ٿورڙا هنڌ بند ڪري، پورو ڪيو ويو (8 الف). اسان کي خبر آهي ته درياءَ جا مکيه چوڙ هڪ صديءَ کان به وڌيڪ مدي کان ڊيلٽا جي ساڳيءَ ئي جاءِ يعني مرڪز جي ويجهو آهن. انهيءَ کان اڳ اهي ڀرتي اُتر اولهه ۾ هئا. سنڌوءَ کي ڊيلٽا جي ڏکڻ اوڀر واري ڀاڱي جي شاخن منجهان گهڻو پاڻي پوري نير سان موڪلڻ بند ڪئي، ڪي به سو ورهيه ٿي ويا

هوندا، تڏهن به ائين نٿو لڳي ته هاڻ انهيءَ هنڌ سمنڊ وارو پيو وٺي ۽ زمين تي
ڪا خاص چڙهت ڪري آيو آهي. ان مان اوس اهو انومان ڪڍڻو ٿو پوي ته
سمنڊ جون ويرون هروڀرو رڳو زيان ڪندڙ نه آهن: لهرين جي سٽڪي سان دريا
ءِ جو آندل ۽ سٿيل نرم لت پختو به ته ٿيندو هوندو (9).

هڪ وڏي دلچسپيءَ وارو لاڳاپيل سوال هيءُ آهي ته سنڌوءَ سنڌ جي زمين
جو مٿاڇرو ڪهڙي حساب سان مٿي ڪيو آهي.

ان جي جواب لاءِ اسين وري به نيل لاءِ ڪيل ڪاٺن جو سهارو وٺي
سگهون ٿا. انهن ڪاٺن مان جيڪي انگ اکر ملن ٿا، تن موجب هر صديءَ ۾
تن کان اٽڪل پنجن انچن تائين چاڙه ٿيو آهي (10). نيل جي لتاشي ماٿريءَ
جي ايراضي پهرئين آبشار کان وٺي ڊيلٽا جي منهن تائين 2100 چورس ميلن
کان ٿوري سرس آهي ۽ خود ڊيلٽا جي ايراضي ان جي چوٽ مس ٿيندي. هيٺينءَ
سنڌوءَ جو ڪچو مٺ ڪوٽ وٽ پنجنڊ جي سيلاب کان ڳڻبو ته، ڊيلٽا ڪي
ڇڏي، گهٽ ۾ گهٽ 20 هزار چورس ميل ٿيندو (سنڌوءَ جو ڊيلٽا نيل جي ڊيلٽا
کان گهڻو ننڍو آهي). ٿلهي ليڪي، هيٺينءَ سنڌوءَ جي لت مان نهيل زمين جي
ايراضي نيل جي جوڙيل ايراضي کان بيڙي گهڻي سگهجي ٿي.

جيئن ته سنڌوءَ جي پاڻيءَ ۾ لت جو مقدار نيل کان ٿيڻو ۽ ان جي ليٽ
نيل کان هڪ ڀاڱي ٽي پٽيون وڌيڪ آهي، سو اسان اهو انومان ڪڍي سگهون
ٿا ته سنڌوءَ جو ڪچو پڪيڙ ۾ لتاڻي مصر جي ايراضيءَ کان گهٽ ۾ گهٽ ٻيڻو
آهي ته ان جو مٿاڇرو مصر جي صديءَ اندر چئن انچن واري چاڙه کان ته ضرور
وڌيڪ چڙهيو هوندو. گهٽ ۾ گهٽ انهن علامتن ۾، جيڪي سنڌوءَ جي انهن
پيٽن جي ويجهو آهن، جن مان اها پويان به ٽي هزار ورهيه وهندي رهي آهي.
خوش قسمتيءَ سان موئن جي دڙي واري ٻڌ جي کوٽاين انهن ڪڇن ڪاٺن جي
قيمتي چڪاس موجود ڪري ڏني آهي: ۽ هاڻ ائين سمجهيو وڃي ٿو ته سنڌو
گذريل پنجن هزارن ورهين ۾ جنهن پٽ تان خاص ڪري وهندي رهي آهي، تنهن
جو وچون ڀاڱو ٽيهه فٽ، يعني هڪ صدي ۾ ست انچ، مٿي ٿيو آهي. ڪٽ
ڪٽي وٺي آهي ته درياءُ سو ورهين کان جا هڪڙي وات وٺي وهندو رهيو آهي،
تنهن جي سنو ۾ زمين جو مٿاڇرو لڳ ڀڳ هڪڙو فوٽ چڙهيو هوندو. اتان
جيئن پري وڃبو، سراسري چاڙه تيئن گهٽبو ويندو (11).

اهو ذهن نشين رهڻ گهرجي ته هيٺينءَ سنڌوءَ جي هاڻوڪي روش ان جي قدرتي حالت واريءَ روش کان گهڻي ڦريل آهي. هي جو درياءُ جي ٻنهي پاسن کان ڊيلٽا جي منڍيءَ تائين لاڳيتا بچاءُ بند ٺهي ويا آهن. سي ٻوڏن وقت درياھ جي ليٽ کي پراڻي زمين جيان گهڻو پري وڃڻ نٿا ڏين. ان جو اثر اهو ٿو ٿئي ته ٻوڏن جو زور لهوارو ٿو ٿئي ۽ ٻنهي پاسي بچاءُ بندن جي وچ واري سوڙهي ڪپراڻي زمين چڙهندي وڃي ٿي، جنهن جي ڪري اهو خطرو وڌي ويو آهي ته جڏهن به ڪي وڏا کنڊ پيا ته درياءُ دڳ ٿي مٽائي ويندو.

بچاءُ بندن جي پريان جا زمين آهي، تنهن کي هاڻ سنڌوءَ جو پاڻي اڻسڌيءَ طرح يعني واهن جي معرفت ملي ٿو. ڪي واه ته پاڻي به سَو ميل کڻي، وڃي اهڙي هنڌ پهچائين ٿا، جتان درياءُ رڳو ٻه سو وال پري آهي؛ بئراج واري علائقي ۾ واه انهن پور وچوت تراڪڙن سنڌرن (12) جي سنوت ۾ کنيا ويا آهن، جي ڪڏهن سنڌوءَ جا پيٽ هوندا هئا. انهيءَ طريقي سان وچ واري سموري زمين سندن پهچ اندر اچي ويئي آهي. واهن جي تري جي لاهي اهڙي آهي، جو انهن جو پاڻي پاڻ سان ڪنيل لُٽ سولائيءَ سان لوڙهيندو، وڃي ٻنين ۾ پٽاري سگهي ٿو. اها هٿرادو آبپاشي ملڪ لاءِ اهو سڀ ڪجهه پوري نير ۽ وڏيءَ پورنتا سان ڪري رهي آهي، جيڪي ڪجهه درياءُ جي ليٽ ڪٽي ڪٽي ۽ ڦرندڙ گهرندڙ نموني ۾ ڪندي هئي. سال بسال درياھ جي پُراڻن پيٽن جا نشان ميساريا پيا وڃن. انهن پيٽن ۽ چاڙن جي وهڪري جي واٽ اڃا تائين اُتان جي ماڻهن کي چڱيءَ پر ياد آهي، جو هنن لاءِ زمين جي مٿاڇري ۾ فٽ ٻن جو فرق پوکي راهيءَ ۾ وڏي اهميت رکي ٿو. تجربيڪار نظر وارو ماڻهو، ٻنين منجهان لنگهندي، انهن تانگهن ڍورن کي ڏسي، جهٽ سهي ڪري ويندو ته اهي ڇا آهن، پوءِ ڪٿي انهن مٿان لنگهندڙ هٿرادو ڪڙيا ۽ ڪنڌيون نظر کي پاڻ ڏانهن ٿي ڇو نه چڪي وڻندا هجن. اهي تانگها ڍورا وڏي پيماني تي هوائي جهاز تان چٽيءَ ريت ڏسي سگهجن ٿا. جيڪو پٽ گهوڙي تان مستطيل ٻنين ۽ سڌن واهڙن سان ايڏو هيٺ مٿانهون ڏسڻ ۾ ايندو، سو پنجن هزارن فٽن جي اوجائيءَ تان 'ندين' جي ڌنڌلايل پاڇاون سان ليڪيل لڳندو. اهي 'ندين' ميلن جا ميل وڏي شان مان سان لڏنديون لمنديون هلنديون نظر اينديون ۽ سندن خاڪا سندن چاتيءَ تي بيٺل فصلن جي پَل جي ڪري اڪثر چٽا ۽ صاف ڏسڻ ۾ پيا ايندا.

جيتوڻيڪ بچاءُ بندن جي لاڳيتي سلسلي سنڌوءَ کي ان جي ليٽ جي قدرتي نيڪال کان محروم ڪري ڇڏيو آهي، پر سکر وٽ ان منجهان جيڪو وڏي مقدار ۾ پاڻي ڪڍي، واهن کي ڏنو وڃي ٿو، سو ان محروميءَ کي ڪنهن حد تائين دور ڪري ٿو. پر اسان کي اهو ياد رکڻو پوندو ته واه پنهنجي گنجائش کان وڌيڪ پاڻي نٿا کڻي سگهن، جڏهن ته سکر وٽ سنڌوءَ جو وهڪرو وڏي ڇاڙهه وقت ان جي وڌ ۾ وڌ سراسريءَ کان به ڀيٽو ٿيندي ڏٺو ويو آهي (13). اهڙين حالتن ۾ ڪنهن نه ڪنهن کي رستو ڏيڻو ئي پوندو، ۽ 1942ع ۾ اسان سکر کان مٿي بندن کي ٻنهي پاسي شڪستو ٿيندي ۽ اڳاٽي زماني جي سيلاب جو ناٽڪ وري رچندي ڏٺو. تنهن سال پاڻي جو زبردست وستار سکر ۽ شڪارپور جي اُتر ۾ هيٺاهينءَ وارين ايراضين ۾ ڪاهي پيو هو، ۽ تن چئن ميلن جي پکيڙ ۾ اولهه ڏانهن وڌيو هو ۽ پهرين ڏکڻ اولهه ڏانهن ۽ پوءِ ڏکڻ ڏانهن مڙندو، ڪي 180 ميل لتاڙي، وڃي منڇر ڍنڍ ۾ پيو هو (14). سکر بيگاري بند جي اڏاوت کان اڳ به ٻوڏ جو پاڻي اهوئي رخ وٺندو هو. لاڙڪاڻي ضلعي جي ماڻهن کان ان ئي ٻوڏ جون ڳالهيون ٻڌيون هيون ۽ خير گهرو هو ته شل وري اهڙي ٻوڏ نه اچي. اها ٻوڏ پنهنجي رستي جي ٻئي اڌ ۾ سري ڍنڍ کان اڳيرو اولهه پاسي هيٺانهين ۾ هيٺانهين ماڻهي وٺندي آهي ۽ اُتي ليٽ جي پاڻيءَ سان سنڌوءَ جي لت ۾ تڪرين جو راتو به اچي گڏجي ٿو.

اڳئين زماني ۾ اڃا مٿي اُتر ۾ ڪشمور کان هيٺيرو سنڌوءَ جي ساڄيءَ ڪنڌيءَ تان جا اُتل ٿيندي هئي، سا پڻ ڪڏهن لڳ ڀڳ اهوئي رستو وٺندي هئي. هيءُ ٻوڏ سرحدِي ضلعي (جيڪب آباد) منجهان ڌري گهٽ سڌو الهندو طرف وٺندي هئي ۽ وري گهٽ وڌ اهو ئي رستو وٺي، جتي درياءُ جي لت ۽ ٽڪرن جو راتو پاڻ ۾ ملن ٿا، مهل وٽان ٿورو ڏکڻ طرف مڙندي هئي، ۽ وڃي بگي ديري ۽ دوستعليءَ جي وچ ۾ پهرين ڄاڻايل ٻوڏ واريءَ وات سان گڏجي هئي. انهيءَ ليٽ جي ٻئي اڌ وارو هيٺالھو اڳي ”سنڌ ڇنڊڻ“ (Sindh Hollow) جي نالي سان مشهور هو (15).

ڪڏهن ڪڏهن ائين به ٿيندو هو ته اُتر الهندي سنڌ جي انهن ٻنهي وڏين ٻوڏن کي اُتر ۽ اولهه وارن ٽڪرن تان وهي ايندڙ باراني پاڻيءَ جون ڇڙون هيڪاري وڌائي ڇڏينديون هيون: يعني ته سنڌوءَ جي سخت ٻوڏ وارن انهن ئي ڏينهن ۾ اڪثر زبردست بارشون به پونديون هيون.

سنه 1942ع واري زبردست چاڙهه ڪاٻيءَ ڪنڌيءَ تي روهڙيءَ کان مٿي قاسمپور بند ۾ به کنڊ هئي، ناري جي مٿين ڀاڱن تائين ملڪ ٻوڙي ڇڏيو هو. اهو تر اڳئين زماني ۾ به ٻڌندو هو. پر درياءُ ۽ رڻ پٽ جي وچ ۾ روهڙي ڊويزن جي مهاندي مان ئي ظاهر آهي ته اهو علائقو هميشه کان ٻوڏن جي وڪڙ ۾ ايندو رهيو آهي (16). سڀني ۾ وڌيڪ ڏيان جوڳي ۽ نيمر تي ايندڙ ٻوڏ اها هئي، جا سنڌوءَ مان اٿل ڪاٺي، بهاولپور رياست جي غوثپور واري ڍوري (17) ۾ ايندي هئي. ان جو پاڻي ڪي 120 ميل لتاڙيندو، ناري کان ڳچ پنڌ هيٺ هليو ويندو هو. پراچ اهو سمورو تر ڍورن ۽ ڪڙين سان ليڪيل آهي، جي درياءُ جي پراڻن پيٽن سان ڳنڍيل آهن. درياءُ ڦوهه ۾ اچي اٿل ڪائيندو، ته انهن منجهان گهڻن جو پاڻي به عام ٻوڏ ۾ شامل ٿي ويندو. تڏهن به ائين سمجهڻ غلط ٿيندو ته آبڪلاڻيءَ وقت ليٽ جو پاڻي ڪو ملڪ جي آريار هروڀرو وڏيءَ ويڪريءَ پکيڙ ۾ لنگهڻ تي هريل هو. اڪثر ڪري اهو روايتي سيلابي گهارن (Flood Channels) مان وهندو هو ۽ انهن جي پيٽن کي ڪرڙي وڌيڪ اونهو ڪري ڇڏيندو هو (18). اهي گهارا به جڏهن ڀرجي تار تي ويندا هئا، تڏهن اُٿلي پوندا هئا ۽ شايد منجهانئن شاخون به ڦٽي نڪرنديون هيون. هتي اسان صديون اڳ ڪلهوڙن، ٽالپرن ۽ انگريزن جي صاحبيءَ ۾ آبپاشيءَ جون جيڪي مکيه رڳون هيون، تن جو مول منڍ ڏسي سگهون ٿا، مثال طور گهاٽ ۽ الهندي ناري جهڙا واهڙ. انهن مهان واهڙن تي کاتيءَ جي مٽيءَ جي ڪنڌين (Spoil Banks) جي نه هجڻ ۽ سندن زبردست ورن وراڪن مان ئي پتو آهي ته اهي پنهنجو پاڻ ٺهيا آهن (19). سندن وڏيءَ عمر جو اندازو هن حقيقت مان لڳائي سگهجي ٿو ته سندن وهڪري جي واٽ لاڳيتين ماٿري - ليڪن يا ڍورن سان لڳو لڳ نٿي هلي، جيئن اڳ ضرور هلندي هوندي. ظاهر آهي ته انهن واهڙن به، خود سنڌوءَ جيان، نئين زمين ڪڍي هوندي. (20). انهن جي برخلاف، ڪاٻيءَ ڪنڌيءَ تي جن پراڻن ڦاٽن بابت قياس ڪري سگهجي ٿو ته اهي سنڌوءَ جا سائو گهارا هوندا، تن مان گهڻن ملڪ جي هيٺانهن علائقن مان ور وڪڙ واٽ تي ورتي. اهي گهڻو پوءِ جا پيدا ٿيل پائڻجن ٿا (21).

ڊيلٽا جي اڳوڻي علائقي ۾، جو حيدرآباد کان ٿورو ڏکڻ ۾ شروع ٿي ٿيو، جيڪي مکيه واه جهڙوڪ ڪلري بگهاڙ، پنياري ۽ سَٽو هئا، تن بابت

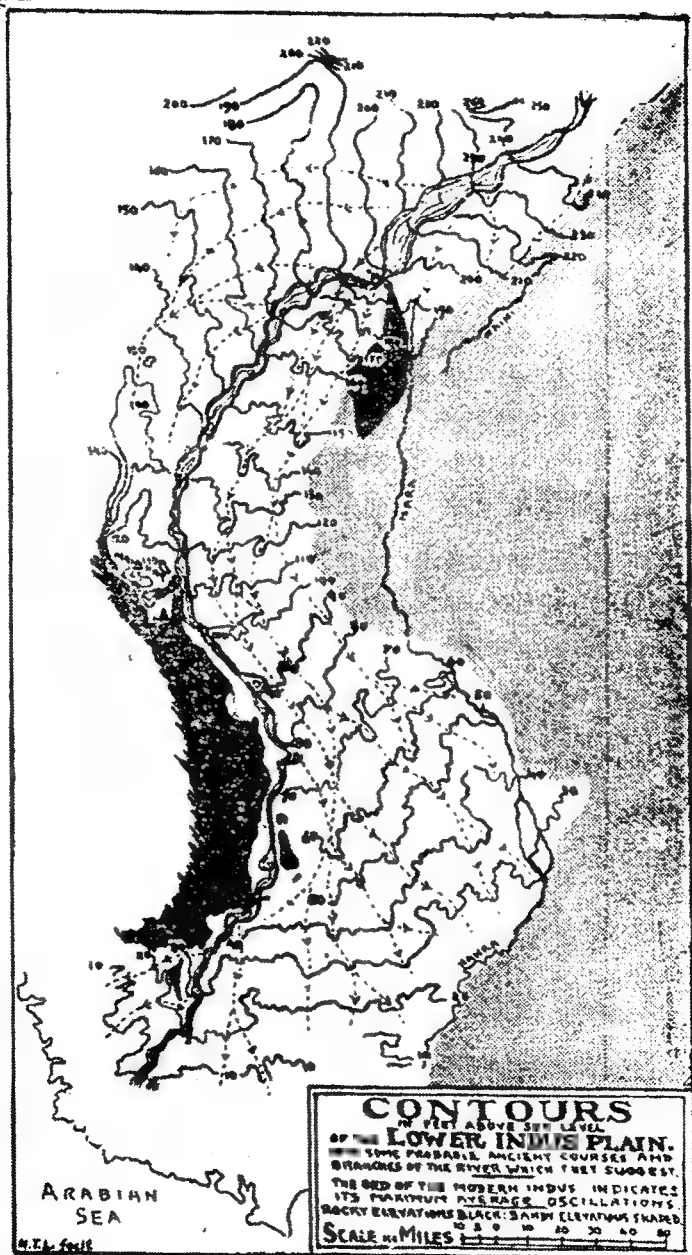
اهو عام مشهور آهي ته اهي ڪنهن نه ڪنهن زماني ۾ سنڌوءَ جا سمنڊ ۾ مڪيه چوڙ هئا.

تقريباً هزار يا وڌيڪ ورهيه اڳ سنڌ جي مجموعي صورت ڪهڙي هئي، هاڻ اسان ان جو نقشو چٽڻ شروع ڪريون ٿا، انهيءَ پروسسي سان ته اسان جا انومان ڪي گهڻا گئل نه هوندا. اڄ حد درجي جي زرخيزيءَ ۽ حد درجي جي ويرانيءَ ۾ جيڪو فرق نمايان آهي، سو تڏهن گهڻو وڌيڪ اتاچرو هو ۽ سڄي يا بربت زمين جي پيٽ ۾ سائي يا آباد زمين تمام ٿوري هئي. پر درياھ جي ٻنهي پاسن کان وڻڪار يا بيلن جو پتو تڏهن اڄوڪي زماني کان وڌيڪ وڏو هو. اهو پتو شاخن ۽ سائو گهارن سان لڳو لڳ ٿي هليو، جي سنڌوءَ مان ٿوري ٿوري پنڌ تي ائين ٿي ڦٽي نڪتا، جيئن وڻ مان لامون. انهن بيلن ۾، اڄوڪن ڪڇي وارن بيلن جي پيٽ ۾، شايد گهٽ گرو ڪاٺ هوندو هو. اڄوڪن بيلن ۾ درياھ جي ٻنهي پاسن کان بچاءَ بندن ٺهڻ جي ڪري آبڪلاڻيءَ وقت جيڪو اونهو پاڻي بيهي وڃي ٿو. تنهن تي خاص ڪري باهڻ ۽ ٻيڙ چڱو ٿئي ٿو. پر اسان کي يقين رکڻ گهرجي ته جنهن به ڍوري يا ڪڏ ۾ پاڻي نيم سان بيهندو يا لنگهندو هو، سولائيءَ ۽ ڪنڊي جي جهڳٽن سان چانيل هوندو هو. بيلي جي اُچائيءَ ۽ گهٽائيءَ مان ٻوڏ جي رواجي مدت معلوم ڪري سگهبي هئي (22). نيماڻن سائو گهارن جي ڪڙ وٺي، سنڌوءَ کي جيئن جيئن پٽي ڇڏيو وڃيو هو، ساوڪ تيئن تيئن ڇڏي ويندي هئي، ڇو ته اُتي پاڻيءَ جو سراسري مدو هر سال جي چئن مهينن مان گهٽجي هر ٻئي يا ٽئين سال جا ڪي ٿورا ڏينهن، يا شايد اڃا به گهٽ ٿي ٿي ويو. پيڙهيءَ ۾ ڏسبو ته گهارو سُسي سُسي هڪ تانگهو راڳو پيو نظر ايندو، ۽ آسپاس ڪي ٿورا ڪنڊيءَ ۽ ٻيڙ جا قد ماريل وڻ مس هوندا، جو اهي سوڪهڙي جي ڊگهن عرصن ۾ به تڳي ڄاڻن. انهن وڻن جي اهڙي هنڌ موجودگي ڏيکاري ٿي ته پاڻي بعضي بعضي رڻ جي تاساريل سڄ جي وچ ۾ به پهچي ٿي ويو.

خاڪيءَ مٽيءَ جا اهي وستار، گهڻو ڪري هر قسم جي نباتات کان وانجهيل، ڪٿي لوڻ جي ڦليلن سان ڀريل ۽ ڪٿي ڇڏي ۽ سنهي جهنگ سان چانيل، سنڌ جي وڏي ڀاڱي تي پکڙيل هئا. پر انهن جو بيان به تيترو ئي ورجائيندڙ آهي، جيترو انهن کي ڏسي ڏسي، نظر جو ڪڪ ٿي پوڻ.

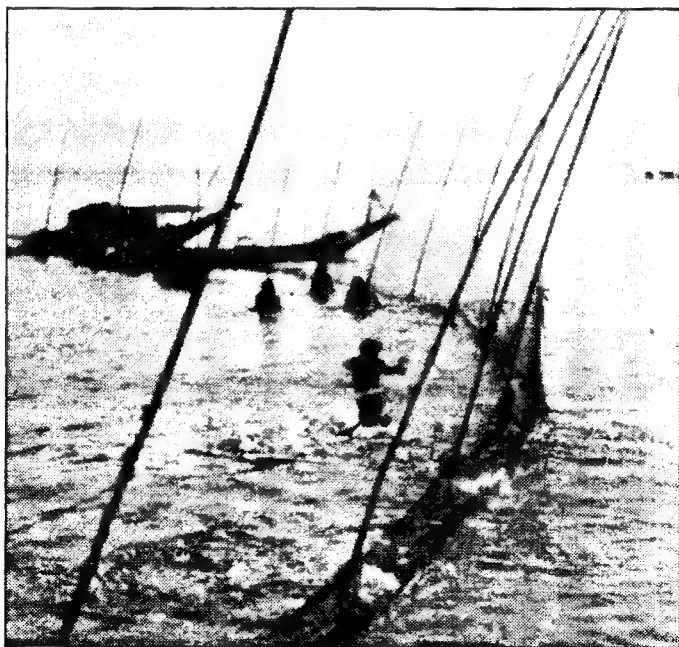
وري درياھ ڏانهن ايندي. اسان کي ميرانجهڙي واريءَ جا دڙا پيلن واري پٽي مان نڪتل ۽ ڪيترن ئي چورس ميلن جي ايراضيءَ تي ڦهليل ڏسڻ ۾ ايندا. اهي ان ڳالهه جو اهڃاڻ هوندا ته هتان ٻوڏ جي پاڻيءَ جو ڪو نئون عارضي گهوارو ڦٽو هوندو. ساڳيءَ طرح، مختلف گهارن جي دڳ مٽ پٺيان ڪهري لٽ جا ڍڳ ڇڏي آئي هوندي. انهيءَ جي برخلاف، انهن گهارن سان لاڳاپيل تراشيءَ جا وسيع ڦهلاءَ سَر جي جهمٽن سان ڇانئيل هوندا ۽ نهرن ۽ قاتن جا پراڻا اونها ڪاڌل پيٽ ڍنڍون ٿي رهندا، جن جون پڪون شاهوڪار ۽ گوناگون نباتات سان ڀريل هونديون. اهي ڍنڍون توڙي ٻيا ڍورا، جن ۾ اٽل جو پاڻي ذري گهٽ سڄو ورهيه به بيٺل رهي ٿو، تن جو گهڻو تعداد ۽ وڏي پڪيٽ سڄي ڀيڄ ته اڳاٽيءَ سنڌ جي خاص وصف هئي. انهن ۾ نمايان جاءِ هاڻي جيان اڳ به ايامن کان منڇر ڍنڍ جي رهي هوندي. هيءَ ڍنڍ وڃينءَ سنڌ اندر، انهنڌن ٽڪرن ۽ درياھ جي وچ ۾ هڪ اونهو هيٺاهو والاري ٿي. نه رڳو ٽڪرن جي وڏي حصي تان وهي ايندڙ ڇرن جو پاڻي انهيءَ ڍنڍ ۾ پوي ٿو، پر مٿينءَ سنڌ ۾ درياءَ جي ساڄي ڪنڌيءَ جي لپٽ به ان ۾ وڃي پوي ٿي. ان کي وڌيڪ باقاعديگيءَ سان پاڻي پهچائيندڙ الهندو نارو هو، جنهن جو ذڪر سنڌوءَ جي تمام جهوني ساڻو گهاري جي حيثيت ۾ اڳيئي ٿي چڪو آهي. ان واهڙ جو پاڻي، آبڪلاڻيءَ جي مند ۾، ور وراڪا کائيندو، ڪي ڏيڍ سو ميل لتاڙي، وڃي منڇر ۾ پوندو هو. ٻنهي جي وچ ۾ سنڌو مفاصلو 80 ميلن کان ڪو ٿورو وڌيڪ ٿيندو. ڍنڍ جو واڌو پاڻي اڙل واه جي معرفت سنڌوءَ ۾ وڃي پوندو هو، پر اهو تڏهن جڏهن سنڌوءَ ۾ پاڻي چاڙهه واري مٿاڇري کان گهڻو هيٺ هوندو هو. هوڏانهن، جڏهن سنڌوءَ ۾ ٻوڏ ايندي هئي، تڏهن اها پڻ اڙل واه جي معرفت منڇر کي پاڻي ڏيندي هئي: اهڙيءَ طرح اهو عجب اسرار ٿيندو هو ته هڪ واه يا نديءَ کي ابتو وهڻو پوندو هو (23).

اسين سنڌوءَ بابت اهو سوچڻ تي هري ويا آهيون ته اها پنهنجي ڊيلٽا جي دوشاخي تائين، وچ تي ڪن ننڍڙن ڪڙين ۽ قاتن کي، جيڪي ٻئي مکيه پيٽ کان ڪو گهڻو پري ڪونه ٿا وڃن، ڇڏي، هڪ ئي وهڪري ۾ وهي ٿي. درياھ جي وهڪري بابت ان سوچ کي هتي ڏيڻ جو ڪارڻ شايد هيءُ آهي ته ٻاويهه صديون اڳ سڪندر اعظم جي جن ساتارين سنڌوءَ تان ٻيڙا هاڪاريا هئا، تن پنهنجن بيانن ۾ ان جي برخلاف ڪجهه ناهي ڄاڻايو. جيڪڏهن اسان جاگرافيءَ





ترجي روڻ پٽ ۾.



منيڇر ڏيند: مهاڻا رڇ وجهي رهيا آهن.

جي ڄاڻو عربن جي ان سڌيءَ ساڪ ڪي ته سندن وقت ۾ درياءُ وڃينءَ سنڌ ۾ ورهائجي، هڪ وسيع علائقي کي ڀيٽائون ڪندو. وري اچي هڪ ٿيندو هو (24)، ڌيان ۾ نه به رکون، تڏهن به جن قدرتي حالتن جو جائزو اسين وٺي رهيا آهيون، تن هيٺ اسان کي ڪنهن اهڙيءَ ئي صورتحال جي توقع رکڻ ڪپي. سراسري طور، اهو قبول ڪرڻ گهرجي ته اهڙي ٻئي وهڪري جي ڏيکڻه جيتري وڏي هوندي، ٻنهي شاخن جي دائمي طرح وهڻ جو امڪان تيترو گهٽ هوندو، ۽ اها ڳالهه 'سامايل' ڊيلٽائن جي شاخن سان به لاڳو ٿي سگهي ٿي.

هتي هڪڙي وڏي ساڻو گهاري يا درياءُ جي پراڻي ڀيٽ جو ذڪر ڪرڻ ضروري آهي. ان کي سنڌوءَ کان آجو سمجهڻ مناسب ٿين ٿو، توڙي جو ان کي درياءُ جي ليٽ جو پاڻي ملندو رهيو آهي. هيءُ اهاڻي هندستان جي 'وڃايل ندي' آهي، جيڪا گهڻو ڪري 'گهاگهڙ' يا 'هاڪڙو' ۽ بعضي بعضي 'شنڪر' يا 'نالا شنڪر' جي نالي سان سڏجي ٿي ۽ جنهن جو ذري گهٽ اڌ سنڌ منجهان لنگهي ٿو. هت انهيءَ نديءَ جي هڪڙي خاص ڀاڱي جا الڳ الڳ نالا آهن: ريڻي، واهندو، نارو ۽ هاڪڙو. اها عجب جهڙي ڳالهه آهي ته ان جو رخ ٽلهي ليکي سنڌوءَ جي رخ سان ٺهڪي اچي ٿو ۽ ٻنهي جي وچ ۾ اوڀر طرف ويهن کان ستر ميلن جو مفاصلو آهي.

ان جا نشان هڪ لاڳيتي ڦاٽ جي شڪل ۾ ملن ٿا. ان جو مٿيون ڀاڱو ٿر واري رڻ جي پاسي کان لنگهي ٿو، ۽ هيٺيون ڀاڱو ٿر جي ڀڃڙيءَ سان مليل آهي. هاڪڙي کي اڳاٽي وقت جي هڪ باقاعدي ندي سڏائڻ جو ڪافي ڪيترو به حق هجي (ان حق جي ڇنڊ ڇاڻ به ڪبي)، اهو گهڻي وقت کان ٻين جي ليٽ کي پاڻ ۾ سمائيندو رهيو آهي. هاڻوڪي زماني ۾ ته بيشڪ اهو سنڌوءَ جي گري ليٽ، غوثپور واري ڍوري جي معرفت، جنهن جو ذڪر آءِ اڳيئي ڪري آيو آهيان، ڪندو رهيو آهي. ۽ شايد ان شاخ جي ليٽ به، جيڪا 'هاريارِي' يعني 'ڪيڙيندڙ' جي نالي سان سڏجي ٿي ۽ جيڪا ستلج ۽ چناب جي دواڻي کان هيٺ تي پنجن سان پور ويوٺ هلي ٿي (25).

صدي کن ٿيندي ته روهڙيءَ جي بلڪل مٿان هڪڙو واه ڪڍيو ويو هو، جيڪو هاڪڙي جا ڪي ٻه سو ميل ڪڍي ويو آهي (ان ڀاڱي کي 'نارو' چيو وڃي ٿو (26). پوءِ اُن واه جو منڍ سکر بئراج مان ڪيو ويو هو. ناري ۾

قدرتي نديءَ وارا سڀ وصف آهن: اهو تانگهيءَ ماڻهيءَ منجهان وڃي ٿو، ڪٿي ته موڪر به ٿي ميل به اٿس، پر واريءَ جا ريت به ڏاڍا اٿس. درياءَ جي لپت ان ماڻهيءَ کي پڪ کان پڪ تائين پوڙيندي رهي آهي، پر لنگهي به تـُـرت وڃي ٿي (27). نارو هاڪڙو جڏهن کليل ميدان ۾ اچي ٿو، تڏهن تر جي ڪـُـر جي ويجهو رهي ٿو ۽ اتان ڏکڻ ڏي هلندي وڌيڪ چٽي نديءَ جي ڏک ڏئي ٿو.

سنڌ ۾ هاڪڙي جو مٿيون ڀاڱو نسبتاً گهٽ مشهور آهي ۽ پوين ٿورين صدين ۾ شايد ٻوڏن جي وڪڙ ۾ به ايترو گهڻو ناهي آيو. جيترو ناري وارو هيٺيون ڀاڱو، حالانڪ مٿئين ڀاڱي کي اڳين وقتن ۾ وڌيڪ جهجهي، توڻي جو بيقاعدي، لپت ملندي هئي. اها لپت ڪٿان ايندي هئي؟ هي سوال وڏيءَ دلچسپيءَ وارو آهي، ڇاڪاڻ ته ان جو واسطو مٿئين هندستان جي هائوڪين ندين جي اڳاٽي رخ ۽ وهڪري سان آهي ۽ وڏي واد و واد جو ڪارڻ بڻيو آهي (28).

هاڪڙي جي سڀني ۾ پڌري پاڻي پَـَـرو خود سنڌو آهي، جنهن جي لپت غوثپور واري ڍوري جي معرفت وهي ٿي. مٿينءَ سنڌ جي ٽالپر حاڪمن جا پويان، جن جون زمينون ناري تي جانوڃيءَ لڳ آهي، تن وٽ ڪنهن وڌيڪ ڏورانهين ذريعي جي ڪا روايت ڪانهي (29). تنهن هوندي به، هاڪڙي جي پيٽ جا اهڃاڻ پٽي بهاولپور ۽ بيڪانير رياستن منجهان لاڳيتا لنگهندا ملن ٿا ۽ ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ته اهو آخرڪار ڪيترين ننڍين ندين، خاص ڪري گهاگهڙ، مرڪنڊا، سرسوتي ۽ چيتانگ، جي ميلاپ مان نڪري ٿو ۽ اولهه ۾ ستلج ۽ اوڀر ۾ جمنا جي چوڙن جي وچ ۾ سواليڪ ٽڪرين مان اُسري ٿو. انهن نهرن جون پاڻي جهٽيندڙ ايراضيون (Catchment areas) تمام ننڍيون آهن ۽ برسات تي مدار رکن ٿيون، سو اهو سمجهڻ غلط ٿيندو ته ڪو انهن جي پاڻي سڄا سارا 800 ميل وهي وڃي سمنڊ ۾ پوندو هوندو (30). هي جو بهاولپور ۽ بيڪانير جي علائقي ۾ هاڪڙي جو پيٽ ايترو ويڪرو ڏيڍ سو ميلن جي مفاصلي تائين ٻن ميلن کان به سرس آهي، ته ان جو سبب پڪ ئي پڪ هماليا جي رجيل برف مان ٺهندڙ هڪ نه ٻي نديءَ جي لپت هوندي.

ان مان ظاهر آهي ته ڪنهن وقت جمنا جا پاڻ ميل کن ويڪري آهي، سا پڻ چيتانگ جي هڪ پراڻي پيٽ جي جي معرفت هاڪڙي کي پاڻي ڏيندي هئي (31). سنڌو هاڪڙو ۽ گنڪا ۽ تراين جي وچ وارو هيٺانهون سَـَـنڌو

(watershed) اڄڪلهه چيتانگ ۽ جمنا جي وچ ۾ آهي. پر گنگا ندي، جا اُتاهين هماليا جي لٽاشي ندي آهي، سا اڳي انهيءَ سنڌر تان وهندي هُئي ۽ ٻنهي پاسن کان بيپرواهيءَ سان اُتلندي رهندي هُئي ۽ اڳيرو وڃي پنهنجي سنڌر تان ڪسڪي، ڏکڻ طرف لهي ٿي ويئي. چيتانگ، ڀاڙوٽ، گهاگهڙ يا هاڪڙي سان اچي ملي ٿي. سامهين يعني ساڄيءَ ڪنڌيءَ تي ستلج جي پراڻن پيٽن مان نڪرندڙ ساڻو گهارن جا نشان آهن، يا ٿي سگهي ٿو ته اها سڄي ستلج ندي هُجي، جا تن هڪٻئي کان ڪافي ڏورانهن هنڌن تي هاڪڙي سان اچي ملندي هجي. انهن منجهان اڀاري ۾ اڀارو ۽ سيني ۾ گهٽ چئو چيتانگ جي سنگم کان ڪي 25 ميل مٿي ڀانڙوٽ ڏسڻ ۾ اچي ٿو (32). ترتيب ۾ ٻيونمبر، جو ستلج جو هڪ پراڻو انگڙ ونگڙ پيٽ آهي. هاڪڙي سان بهاولپور جي بنهه حد اندر وهار وٽ اچي ملي ٿو. معلوم ائين ٿو ٿئي ته اهو ستلج جي هڪ پراڻي وهڪري مان ڦٽندو هوندو، جيڪو ڀٽندا ۽ مالوٽ مان ٿيندو وهندو هو ۽ ان جو رخ ٿلهي ليڪي هاڪڙي جي شاخ واهه وارو هو (33). انهن ڳنڍيندڙ ڦاٽن مان ٽيون بهاولپور شهر کان ويهارو ميل اوڀر اُتر اوڀر ۾ شروع ٿي، وڃي ڪڍولا جي ويجهو هاڪڙي سان ملي ٿو. ان جي رخ جي پوئواري وري هاڪڙي ٻي آبپاشي شاخ، ريگستاني شاخ، ڪري ٿي، پر اسان کي ٻڌايو ويو آهي ته اها واهند جي نالي سان هڪ وڏي قدرتي سڪل شاخ هُئي، جا سنڪر نديءَ کي پاڻيءَ پهچائيندي هُئي (34). انهيءَ سنگم کان ڪي ٽيهارو ميل هيٺ، ويراوال جي پسگردائيءَ ۾، هاڪڙي جو اڪيلو ويڪرو پيٽ ننڍين ننڍين شاخن جو جهڙوڪ ڏيکيا ٿي وڃي ٿو.

انهيءَ هنڌ کان سنڌ جي هاڻوڪي اُترين سرحد جي ويهن ميلن اندر ندين جي پيٽن جي ملڻ ۽ ڌار ٿيڻ جو ساڳيو مونجهارو جاري رهي ٿو (35)، پر ڊوري جي معرفت غوثپور واري ٻوڏ جتي اچي هاڪڙي ۾ پوندي هُئي، تنهن کان هيٺي هاڪڙي جو ڦاٽ وڌيڪ چٽو ٿي وڃي ٿو. سنڌ جي حد اندر ونجهڙوٽ نالي هڪ اڳاٽي ماڳ وٽ هاڪڙو ڏو شاخو ٿي، ڪي ٽي سو ميل پنهنجو نالو وڃائي هلي ٿو. ان جي مکيه شاخ جو نالو واهندا آهي، جا ور وڪڙ وهندي، پهرين عام طرح ڏکڻ مُنهن رخ سان هڪڙي مٺاڻو نالي هنڌ تائين وڃي ٿي. مٺاڻو روھڙيءَ ۽ جيسلمير جي وچ ۾ قافلن واريءَ واٽ تي آهي. اُتان

پوءِ اها هيڪاري اولهه ڏانهن مُڙي ٿي، تهاڻ پوءِ ڏکڻ اولهه ڏانهن ۽ آخر ۾ وري ڏکڻ طرف ورندي. روهڙيءَ جي ڏکڻ ۾ ننڍين ٽڪرين ڏانهن وڌي ٿي. انهيءَ وچ ۾ ان سان ريشي نالي هڪ ٻي ڇاڙ به اچي ملي ٿي، جا ونجهڙوٽ کان نسبتاً سڌو رخ، يعني ڏکڻ اولهه کان ڏکڻ، وٺي ٿي.

ريشيءَ سان سندس ”ناليءَ“ وارو لقب مجموعي طرح نهڪي اچي ٿو، ڇاڪاڻ ته اها هڪ اونهو واهو آهي، جو ڪٿي به چاليهن والن کان وڌيڪ ويڪرو ناهي ۽ ڪنڊيون به پنڌرهن ويهه فٽ مَسَ اُڀيون هونديس. ان جي ٻنهي پاسن وارو ترُ ڊبُن سان پڪو لتاڻو آهي ۽ ان تائين چٽيءَ ريت لهوارو اچي ٿو (36). هوڏانهن واهندا جو پيٽ ويڪرو ۾ تراڪڙو آهي، ۽ ڪيترن هنڌن تي لڙهندڙ واريءَ جي ڪري سڃاڻڻ ئي ڏکيو ٿو لڳي. ڏسڻ واري تي اهو اثر ٿو ويهي ته وڏيون ٻوڏون ڪڏهن ڪڏهن واهندا ۾ گهڙي، ڊبُن جي وچ ۾ سڀني وائڪين جاين کي ميلن تائين پري ڇڏينديون هونديون ۽ ڏکڻ طرف ڪو خاص اڳتي نه وڌنديون هونديون. اُٿل جو پاڻي گهڻو ڪري ريشيءَ تائين محدود رهندو هوندو ۽ ڪڏهن ته ان جي وٽ کان به چڙهي ويندو هوندو، پر پوءِ ان جي آسپاس لاهيءَ تان هيٺ وهي، اچي مرڪزي ’ناليءَ‘ کي ڪرڙيندو وهندو هوندو.

ان علائقي جي آڏي لاهي ڏکڻ اوڀر طرف آهي. اهڙيءَ ريت ريشي سنڌوءَ کان ۽ واهندا ريشي کان هيٺانهين سطح تي وهي ٿي. واهندا کان اڳيرو جيسلمير رياست جي حد وٽ ڪي ڊورا اڃا به هيٺانهان آهن، پر جيسٽائين مون کي پتو آهي ته اهي ڪا لاڳيتي هيٺانهين ماتري نٿا ناهين.

روهڙيءَ کان ٽيهارو ميل ڏکڻ ۾ انهيءَ طرف ٽڪرين جي جيڪا قطار وڃي ٿي، اُن جي اوڀر واري پاسي کان ڪجهه ويجهو ئي، ريشي، واهندا ۽ ٻيا ساڻو گهرا درجي بدرجي وڃي ناري ۾ ملن ٿا. خيرپور جي حد تپڻ کان ستت پوءِ ڇن پٿر جي جاءِ پتون وٺڻ لڳن ٿيون ۽ نارو اُتان اٽڪل سٺ ميلن تائين ڪي به ميل ويڪريءَ ماٿر منجهان ور وراڪا کائيندو، ٻنهي پاسن کان پٽن جي وچ ۾ گهٽبو. ڪجهه ڪجهه ڏکڻ جي اولهه وارو رخ وٺندو هلي ٿو. اُتي اهو ميدانن ۾ منهن ڪڍي ٿو. اڀرندي رخ جو پاسو وٺندو، ڏکڻ اوڀر يا ڏکڻ ڏکڻ اوڀر ڏانهن لڙندو جڏهن 25 ڊگريون 30 منٽ ويڪرائي ڦاڪ وٽ پهچي ٿو، تڏهن پتون لتاڻي پٽ جي وڌيل ٽڪري کي وڪوڙينديون، اوچتو ئي اوچتو

اوپر ۾ رهجي وڃن ٿيون. نارو انهيءَ وٽيءَ کي منهن وٽان پار ڪري، وري ڏکڻ ۾ وڃي رڻ پٽ جي پاسي کان نڪري ٿو ۽ ان سان پور وڃوت هلندو، ڏکڻ، ڏکڻ اولهه ڏانهن لڙندو، وڃي ڪڇ جي رڻ ۾ ڪري ٿو. جنهن نالي کان اها ندي مٿين چئن سون ميلن کان وڇڙيل هئي، سو نالو، يعني هاڪڙو، نيٺ ان جي پوئين ڀاڱي لاءِ وري ٻڌڻ ۾ اچي ٿو.

ناري هاڪڙي ماٿريءَ جا پويان اڍائي سو ميل سنڌوءَ جي اوڀر واريءَ هيٺانهين ماٿريءَ سان مشابھت رکندڙ آهن. فرق ڪجهه رڳو اتي آهي، جتي اها عمرڪوٽ وٽ ’وٽيءَ‘ جي منهن کي پار ڪري ٿي ۽ اوڀر طرف واري زمين هيڪاري، لهواري ٿي وڃي ٿي. هت اهو ياد رکڻ ضروري آهي ته جڏهن 1859ع ۾ ناري اندر پهريون ڀيرو پاڻي ڇڏيو ويو هو، تڏهن سانگهڙ ۽ ڪسپري جي تعلقن ۾ ان جي کاٻي پڪ لڳ ڪيترائي الڳ الڳ اونهائيءَ وارا ڍورا ڀرجي ويا هئا. اهي ڍورا هڪٻئي سان پور وڃوتيءَ تي ٿر جي هن ڀاڱي جي مخصوص پٽن جي وچ وارن ڏهرن ۾ آهن (37)، ۽ انهن منجهان ڪن ۾ خود ناري جو پاڻي ڏه ڏه ميل پري تائين پيهي وڃي ٿو. ائين وسهڻ بيواجبي نه ٿيندو ته جيڪڏهن هن هيٺانهين زمين جي وڪ وڪ تي پتون نه هجن ها ته هوند نارو اڃا به ڪيئي ميل پري اوڀر وارو رخ اختيار ڪري ها.

انهن ٿورن اعتراضن کي قائم رکندي، اسان چئي سگهون ٿا ته هاڪڙو نارو پهرين ستلج ۽ پوءِ سنڌوءَ جي کاٻي ڪنڌيءَ تي هيٺين ۾ هيٺين ماٿري والاري ٿو. انهن ٻنهي دريائن جو لٽ انهيءَ ماٿر ۾ اچي، ٿر جي الهندن پلادنن هيٺان جا هوريان چڙهندڙ زمين آهي، تنهن سان گڏجي ٿو. اها زمين پڻ لٽاشي آهي، پر ان جو مول منڍ، جي ڪو ٻيو نه ته به گهڻو آڳاٽو ضرور آهي. هيءَ حقيقت سنڌ جي آڳاٽن پائين بابت اسان جي تاويل لاءِ زبردست اهميت رکي ٿي. ان جو سڌو سنئون مطلب هيءُ آهي ته اسان کڻي اهو فرض به ڪريون ته ستلج جو مکيه يا سمورو وهڪرو ڪن ڪن وقتن تي مختلف هنڌن کان اچي هاڪڙي ۾ داخل ٿيندو رهيو آهي. ۽ اهو به ته سنڌو پنهنجين ڏاني ندين جي پاڻيءَ کڻڻ کان پوءِ پنهنجو مکيه يا سڄو وهڪرو ڪڏهن ڪڏهن هاڪڙي ۽ ناري جي پيٽ ۾ ڇوڙيندي رهي آهي، ۽ اهڙيءَ ريت سمند تائين پهچندي رهي آهي. ته به اهي حالتون پڪ ئي پڪ يا ته ڪڏهن تمام ڏورانهين زماني ۾ موجود رهيون هونديون، يا وري ٻئيءَ حالت ۾ نسبتاً گهٽ عرصو هليون هونديون.

ان ڳالهه جي ثابتي لئاسي زمين جي نسبتي مٿاڇرن ۾ آهي، ۽ ان جو ڪو رد ڪونهي. ايترو مڃي سگهجي ٿو ته وڏا درياھ هاڪڙي يا ناري جي پيٽ منجهان ڊگهي مدي تائين يا وڌيڪ ويجهڙ واري زماني ۾ وهندا رهيا هوندا. پر سنڌجي مهراڻ جو جيڪو تصور اسان کي رپورٽيءَ ۾ ملي ٿو ته اهو ڪسابن کان هاڪڙي جي پيٽ مان وهندو رهيو آهي ۽ ان جي پچر رڳو عيسوي سن 950 ڌار ڇڏي اٿائين، سو بنان ڪنهن شڪ شبيهي جي غلط آهي. ملڪ جا مهاندا اسان کي صاف صاف ٻڌائين ٿا ته انهن ڳريل برف تي پلجندڙ وڏن درياهن جو مکيه پويون وهڪرو مثال طور گذريل پنجن هزارن ورهين جو حصو جيڪو هڪ درياھ جي حياتيءَ جو خسيس مدو آهي، ضرور مختلف مدارن تي وهيو هوندو، جي سڀ ماٿريءَ جي اولهه توڙي اوڀر ۾ ٻاهرينءَ ۾ ٻاهرين حد کان چڱا اندر هوندا. انهيءَ يا اُن کان وڌيڪ ڊگهي عرصي جو وڏي ۾ وڏو پاڻو هاڪڙو نارو منداٿو ساڻو گهارو رهيو هوندو، جنهن منجهان ليٽ جا وڏا وڏا وهڪرا ته شايد ڇڳيرڙيءَ باقاعدي سان لنگهندا هوندا، پر لاڳيتو دائمي وهڪرو اُتان ڪڏهن به نه وهيو هوندو (38).

تاهر، اسان کي تنهن زماني کان اڳ واري دور ڏانهن ڏسڻ گهرجي، جڏهن سنڌوءَ بکر واريءَ وٽيءَ مان ڦاٽ کاڌو هو پر جنهن وٽيءَ سنڌوءَ کي پنهنجو ڪري ڇڏيو هو. اهو زمانو ٿي سگهي ٿو ته تاريخي معنيٰ ۾ به ڪو خاص ڏورانهون نه هجي. هي جو سنڌوءَ جو انهيءَ چور لڪ سان ڄڻ ته پختو پيچ پيل ٿو ڏسجي، سو ان ڪري آهي، جو اهو چور لڪ ان جي اُتر ۽ ڏکڻ وارين ٽڪرين ۾ جيڪي پيا چور لڪ آهي، تن جي ڇپائين تري جي پيٽ ۾ گهڻو وڌيڪ اونهو آهي. پر ان خاصيت جو ڪارڻ به پاڻ درياھ آهي، جو جڏهن کان اهو ان چور لڪ منجهان لنگهڻ لڳو آهي، تڏهن کان ان جي تري کي لاڳيتو ڪرڙيندو اچي ٿو. لٽاشي ميدان جا مهاندا (39) جيڪي ڪجهه اسان کي درياءَ جي عام وهڪر بابت ٻڌائين ٿا، تنهن جي روشنيءَ ۾ ڏسبو ته هيءُ درياءُ جي حياتيءَ جو هڪ تازو واقعو لڳندو. اهو سوال ته درياھ جي وهڪر ڪٿي هئي ۽ ڪٿي نه هئي، سو اسان کي حد حساب کان وڌيڪ اڳاٽي وقت ڏانهن ڇڪي وڃي ٿو.

بکر کان مٿي درياھ ڪهڙو دڳ ٿي ورتو، تنهن بابت سنڌو ماٿريءَ جا ميداني مهاندا ٻڌائين ٿا ته سنڌو مختلف زمانن ۾ سکر جي اُتر ۽ اولهه ۾

روھڙيءَ جي ڏکڻ ۽ اوڀر ۾ وھندي رھي آھي. ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي تہ انھن مان پھريون دڳ لڳ ڀڳ اھو ھو، جيڪو اڄڪلھ سنڌ ڍوري ۽ سنڌ واھ جو لڪيءَ واريءَ ھيٺانھينءَ جي اُتر طرف آھي ۽ ٻيو دڳ اھو ھو، جيڪو اڄڪلھ ريڙي ماڻڙيءَ جي اُتر اولھ ۾ ياري لُسنڊ کان ڀرتي ڏاھر واھ جو آھي. وڌيڪ آثار انھي ٻئي ڄاڻايل دڳ جا ملن ٿا، جنھن جو مطلب يا تہ اُن جو پوءِ وارو زمانو ٿي سگھي ٿو يا وڌيڪ ڊگھي والار، يا وري اھي ٻيئي ڳالھيون اُن جو سبب ٿي سگھن ٿيون. جيڪڏھن سنڌو سڄ پيچ مٿينءَ سنڌ منجھان ڪجھہ وقت لاءِ اھو اوڀر وارو دڳ وٺي وھندي ھئي، تہ پوءِ ضرور ان روھڙيءَ وارين ٽڪرين جي اوڀر ۾ ساڳيو ناري وارو طرف ورتو ھوندو. پر شايد ناري جي ماڻڙيءَ منجھان نہ لنگھي ھوندي. جنھن ھنڌ نارو اچي سنئين ميدان ۾ پوي ٿو، تنھن ھنڌ جي اوسي پاسي جا مھانڊا ڏيکارين ٿا تہ درياھ جو پويون وھڪرو ناري ھاڪڙي واريءَ ماڻڙيءَ کان ڪي ميل اولھ طرف ۽ گھڻو ڪري ھاڪڙي ئي پيٽ منجھان وھندو ھوندو؛ يا گھٽ ۾ گھٽ ائين ھوندو تہ جيڪڏھن درياھ دو شاخو ٿيو ھوندو تہ ٻنھي شاخن ڏکڻ جي اوڀر وارو ڏس ورتو ھوندو، ڇاڪاڻ تہ 26 ۽ 25 ڊگريون وارين ويڪرائي ڦاڪن جي وچ واري ۽ 60 ڊگريون 40 منٽ ڊگھائي ڦاڪ جي اوڀر واري (حيدرآباد کان ارڙھن ميل اوڀر ۾ اُتر کان ڏکڻ ڪڍيل ليڪ) سموري علائقي جو عام لاه گھڻي ڀاڱي ڏکڻ کان اوڀر طرف آھي. ھت اسان سنڌوءَ جي ھڪ پراڻي ڊيلٽا واري علائقي جي ڪاٻي اڌ ۾ آھيون، جيڪو سڪرنڊ ۽ نوابشاھ واري تَر ۾ ھاڪڙي ھنڌان وڃڻي جيان ڦھلجي وڃي ٿو.

اھڙيءَ ريت اھو خيال طبعي خاصيتن جي روشنيءَ ۾ ريتجي وڃي ٿو تہ اوائلي تاريخي زماني ۾ جا ندي ناري واري پيٽ جي لڳ ڀڳ وھي ھوندي، تنھن مان ڪا شاخ ’ڦٽي جمڙاڻوءَ يا جڪراڻوءَ کان ھالا ڏي ڏکڻ ڏکڻ اولھ وارو طرف وٺي ويندي ھوندي، بلڪ اھڙيءَ شاخ ڪي زمين جي لاه سان ذري گھٽ گوني ڪنڊ ٺاھيندي وھڻو پيو ھوندو. جيئن تہ اھو لاه تمام وڏي ايراضي جو عام لاه آھي، ان ڪري تمام گھڻو آبگاتو ھوندو.

انھن خاصيتن جي اھميت ايندڙ بابن ۾ اُجاگر ٿيندي. تاريخ جي زماني ۾ ٻيڇڻ تي اسان کي سنڌوءَ جي ڦرندڙ رخن ۽ ھاڪڙي جي تھڙوڪين حالتن کي

مليل ثابتين جي روشنيءَ ۾ جانچڻ جا ڪيترائي وجهه ملندا، جيئن اڳتي بيان ڪيو ويو آهي. سنڌ جي ميدانن جي عام حالت ۽ ڏيک انهن ڦير ڦارين جي ڪري رڳو مڪاني طرح ئي ڦرندا رهيا آهن. ڪو سائو ۽ سيراپ علائقو وهندڙ شاخ جي لتجي وڃڻ تي سڄو ۽ ويران ٿي پئي ويو آهي يا وري ڪو سڄو ۽ غير آباد پاسو ڪنهن نئين شاخ جي ڦٽڻ ڪري گهاٽي جهنگ ۾ تبديل ٿي پئي ويو آهي.

اهڙين حالتن ۾ اهو يقيني آهي ته سنڌ جي ميدانن جي رهواسين جو ڌنڌو مال چارڻ ۽ سندن جيئڻ جو ڌانءُ لڏپلاڻ وارو هجي، ماڻهن جي چڱي چوڪي طبقي جو گذران مڇين مارڻ ۽ پڪين ڦاسائڻ تي هجي ۽ پوکي راهي جو ڪاٽي ۽ غير يقيني هجي، هيءُ تاريخ جي هزارين ورهين جو عام پس منظر آهي. وري جڏهن پوکي راهيءَ ظاهر ٿي ۽ ماڻهن هڪ هنڌ تانڪو ٿي رهڻ شروع ڪيو، اهو تمدن جي مٿانهين درجي جي انساني سرگرمين جو دور هو، جنهن جو مطالعو اڳتي پيش ڪيو ويندو.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. ”جتي درياءُ هڪ ئي پيٽ مان ٻڌجي وهي ٿو، اُتي ان جي ٻنهي پاسي اُن جي لپٽ جي پکيڙ پنهنجي انتهائي حد کي پهچي وڃي ٿي، پر جڏهن اُن جو پيٽ مقرر نٿو رهي، تڏهن سندس لپٽ جي پکيڙ اڌ به مس وڃي رهي ٿي.“ سرڪلاڊ انگلس، ”درياهن ۽ واهن جي هلت ۽ انهن تي ضابطو“، (پونا 1949)، پاڳو پهريون، ص 168.

2. ”بنگال جي ايشياٽڪ سوسائٽيءَ جو رسالو“، جلد پنجيتاليهون، پاڳو ٻيو (1887) ”پنجاب جي جاگرافيءَ ۾ تبديلين ۽ ان جي دريائن وغيره بابت“ از آر ڊي اولڌام، ص 325. اولڌام جي ان مضمون ۾ ڪتب آيل لفظن ’ڏڪڻ‘ ۽ ’اُتر واري پاسي‘ جي معنيٰ ’لهوارو‘ ۽ ’اوپارو‘ ورتي وڃي. روهڙيءَ کان ٽپندي، سنڌوءَ جو رُخ اوڀر کان اولهه آهي.

3. آر. بي. بڪلي، ”هندستان ۽ مصر ۾ آبپاشيءَ جا ڪم“، (لنڊن 1893)، ص 94.

4. يعني يورپ کان ٻاهر. ’پو‘ نديءَ ۽، ان کان ڪجهه گهٽ، ’رهون‘ نديءَ جو صدين کان اڀياس ڪيو پيو وڃي.

5. آر. بي. بڪلي، "هندستان ۽ مصر ۾ آبپاشيءَ جا ڪم"، (لنڊن 1893ع) ص 36، 37.
6. آري-بجلي "هندستان ۽ مصر ۾ آبپاشيءَ جا ڪم" هئڱ نيل نديءَ لاءِ جيڪو 24 ڪروڙن مڪعب والن جو انگ ڏنو آهي. سو قدرتي طرح سندس دليل کي بي وزنو ڪري ٿو. (ميجر جنرل ايم. آر. هئڱ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ" ص 70).
7. "سنڌوءَ جي چوڙ جي مارچ 1877 ۾ ڪيل سروي جي رپورٽ" از: ليفٽيننٽ اسٽف، هندستان جي اڳوڻي سامونڊي فوج، حوالو ڏيندڙ هئڱ، اڳيئي ڄاڻايل ٽڪري ۾.
8. سنڌ گزيٽيئر، 1907، ص 110.
- 8-الف. "هندستان ۽ برما جي ارضيات جو رسالو"، ٽيون ڇاپو، 1950، لنڪڊز: سراي. ايڇ. پاسڪو، ص 280.
9. ايليزي ريڪلس، "ڌرتي"، لنڊن، 1878، ص 402.
10. ريڪلس، "ڌرتي"، ص 412.
11. سرڪلاڊ انگلس، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب جو ص 172.
12. هن ڪتاب جو ص 23.
13. ڊبليو ايل. اسٽرينج سڪر وٽ وڌ ۾ وڌ وهڪري جو انگ 9 لک مڪعب فٽ في سيڪنڊ ڄاڻائي ٿو ("هندستاني انجنييري"، ص 144). سرڪلاڊ انگلس لکي ٿو: "وڌ ۾ وڌ" رڪارڊ ڪيل ڇاڙهه (ماپي جي خرابيءَ ڪري اوائلي انگن اکرن جي غلطي سڌارڻ کان پوءِ) 7 لک 30 هزار ڪيوسڪ هو، ۽ هو وڌ ۾ وڌ امڪاني وهڪري جو انگ 9 لک ڪيوسڪ ڄاڻائي ٿو. وهڪري جي ماپن جي داخلا 1921 کان پوءِ ئي لڳاتار ڪئي پئي وڃي. ("درياهن ۽ واهن جي هلت ۽ انهن تي ضابطو"، ص 167، 183).
14. انهيءَ گهاري منجهان نيڪال ٿيل پاڻيءَ جي ڪٽ 90 هزار ڪيوسڪ ڪئي ويئي آهي، ۽ 2600 چورس ميل ايراضي ٻوڏ هيٺ اچي ويئي هئي. (سرڪلاڊ انگلس، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 177).
15. "بنگال جي ايشياٽڪ سوسائٽيءَ جو رسالو"، جلد ايڪونجهاون، ڀاڱو پهريون. (1892): "سنڌ جو مهارڙ ۽ ان جون ڏاني نديون"، از ميجر ايڇ. جي.

ريورتي، سنڌ ڊوري لاءِ ڏسو ص 307، ۽ 1874 واريءَ پوڌ لاءِ ڏسو 311 ۽ 312. جيستائين مون کي پتو آهي ته ٻوڏن جو تنهن سال وارو رستو پورو ورتل نه هو. 16. اٽڪل ٻه هزار چورس ميل.

17. غوثپور سنڌ جي حد کان اٽڪل 50 ميل ۽ بهاولپور شهر کان ٿورو وڌيڪ پري، ذري گهٽ مٺڻ ڪوٽ جي بنهه سامهون آهي. هي پڻ ڏسو: ”بمبئي سرڪار جي دفترن مان انتخاب“، نمبرينجيتاليهون، ”اڀرندي ناري جي مٿئين ڀاڱي بابت رپورٽ“، لڪندڙ جي.جي.فائيف ۽ ٻيا ص 12، 26 ۽ 37. 18. اسٽرينج، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 149.

19. ”سنڌ گزيٽيئر“، ص 283، 286، پڻ ڏسو: هئگ، سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ضميمو ’ج‘ ص 131.

20. سيلاني مٿس 32، 1831ع ۾ ”الهندي ناري“ بابت لکي ٿو: ”وسهڻ ۾ ائين ٿو اچي ته پوين ورهين ۾ ان واه اندر اڳي کان گهڻو وڌيڪ پاڻي اچي ٿو، ايتري تائين جو اهو به، پنهنجي چڻيندڙ درياءَ سنڌوءَ جيان، اُٿلي پوي ٿو.“ (”بلوچستان، افغانستان ۽ پنجاب ۾ ڪيل مسافرين جو احوال“، 1842، جلد ٻيو، ص 139).

21. سنڌ گزيٽيئر، 1907، ص 303.

22. پيٽيو ”سنڌ گزيٽيئر“ جو ص 40.

23. ”سنڌ گزيٽيئر“، ص 286، 288.

24. ابن حوقل ۽ ٻيا، جن جي لکڻين جا حوالا سر ايڇ. ايم. ايليٽ پنهنجي ڪتاب، ”هندستان جي تاريخ، ان جي پنهنجن تاريخنوسن جي زباني“، جي ٻئي جلد ۾ ڏنا آهن. اهو ياد رهڻ گهرجي ته پلائي، ميگاسٽينز جي روايت جي بنياد تي، ڄاڻائي ٿو ته سنڌوءَ ٻه شاخي ٿي، هڪڙو وڏو پيٽ، ’پرساني‘، ٺاهيو ٿي (ڏسو هن ڪتاب جو بابت اٺون).

25. آر. بي. بڪلي، ”هندستان جا آبپاشيءَ وارا ڪم“، (ڊبليو. ايڇ.

ايلن، 1880)، ص 157، ”مهراڻ“ ص 300.

26. ب. س. د. ا. جلد پنجونجاهون (نئون سلسلو)، ”اڀرندي ناري جي

مٿئين ڀاڱي بابت رپورٽ“، از: ڪئپٽن فائيف.

27. ڪئپٽن بيڪر ناري واھ جي چڪاس ڪرڻ وارو پهريون انجنيئر هو. هن کي 18 فتن جي چاڙھ جون چٽيون نشانينون نظر آيون هيون ("مھراڻ"، ص 461).
28. "ڪلڪٽر ريوپو"، جلد اوڻهينون، نمبر 117، (1874)، مضمون پهريون، "هندستاني ريگستان جي وڃايل نديءَ تي نوٽ"، (گمنام)، ايضاً، جلد سٺيون، نمبر 120 (1875)، مضمون پنجون، "هندستاني ريگستان جي وڃايل ندي" هڪ تبصرو، از "نيارڪس"، ب. ا. س. ر.، جلد پنجيتاليهون، ڀاڱو ٻيو، (1887)، مضمون ارڙهون، "پنجاب جي جاگرافيءَ ۾ امڪاني تبديلين ۽ ان جي درياھن وغيره بابت"، آر. آر. ڊي. اولڌام، ايضاً جلد چائيتاليهون، ڀاڱو پهريون، (1892)، "سنڌ جو مھراڻ ۽ ان جون ڏاني نديون"، از: ميجر ايڇ. جي. ريوپوٽي ان جلد جو ضميمو الف ب ڏسو.
29. س. ت. س. ر. جلد اٺون، ص 51.
30. رگ ويد جي هڪڙي اشلوڪ ۾ سرسوتيءَ کي "مڪيه ۽ سڀني ۾ پوتر ندي" سڏيندي چيو ويو آهي ته اها "جبلن کان سمنڊ ڏي وهي ٿي". انگريزي ترجمو: ايڇ. ولسن، جلد چوٿون، ص 189. ڀيٽيو سر آريل اسٽائين جي مضمون (ص 176) سان، جو "جاگرافيڪل جرنل" جي جلد نوانوي، نمبر چوٿين، ۾ آيل آهي.
31. ايڇ. ڊبليو. نڪولسن، حوالو ڏيندڙ: آر. بي. وائيتھيڊ، "پنجاب ۽ سنڌ جي دريائن جا دڳ"، "هندستان جون جهونيون وٿون" مخزن، جلد ايڪهينون، ص 168. ڀيٽيو "مھراڻ"، ص 419.
32. مھراڻ، ص 411، 412.
33. مھراڻ، ص 411، 410، 413، 412. سر آريل اسٽائين، "وڃايل سرسوتي نديءَ جي سنوت ۾ اڳاٽن ماڳن جي ڇوڪ چڪاس"، "جاگرافيڪل جرنل"، جلد نوانوي، نمبر چوٿون، ص 179.
34. آر. بي. بڪلي، "هندستان جا آبپاشيءَ وارا ڪم"، ص 156، اسٽائين، مٿيون حوالو.
35. مھراڻ، ص 428، 430.
36. س. ت. س. ر. جلد اٺون، ص 52.

37. ڏسو هن ڪتاب جو باب پيو. اهي ڍنڍون گهڻي ڀاڱي ڊگهيون ۽ سوڙهيون آهن، ۽ محور ڏکڻ اولهه کان اتر اوڀر اٿن، بچاءُ بدن جي ڪري ناري جو پاڻي گهڻي وقت کان سڌيءَ طرح انهن ۾ داخل نٿو ٿئي، پر انهن مان ڪيتريون سيمي جي ڪري عام ڀريل هونديون آهن.
38. ”مهراڻ“ ص 478-479، ميجر رپورٽي ڪو ’چالو ندين‘ جي هلت کان بنهه اڻڄاڻ ڪونه هو، ڇو ته انهيءَ ڏس ۾ هو فائيف جي اڀرندي ناري بابت رپورٽ جو حوالو ڏئي ٿو. (ص 415، نوٽ 446).
39. ڏسو سر ڪلاڊ انگلس جي ڪتاب، ”دريائن ۽ واهن جي هلت ۽ انهن تي ضابطو“، جي ص 165 تي ڏنل سنڌ جي مهانڊن جو نقشو. هن جلد جو نقشو نمبر 2 ان جي آڌار تي ئي جوڙيو ويو آهي.

باب چوٿون

سنڌ جو ٽاڪرو علائقو

سنڌ جو الهندو ٽاڪرو علائقو (1)، انهن ننڍين چٽو و چٽو ٽڪرين سميت، جي سنڌ جي ميداني تر ۾ آهن، ذري گهٽ سڄي جو سڄو ڪئٽوزائڪ جڳ جي ٽرشري زماني⁽¹⁾ جي ٽڪر جو ٺهيل آهي. انهن جي وڏي اڪثريت تهئي (Sedimentary) يعني سامونڊي، مٺل جي آهي. اهي ٽڪر چن پٿر جا آهن، جو فورامينيفرا (Foraminifera) جي سٿيل ڪوپن (Shells) مان جڙيل آهن. انهن جيتامڙن جيون جي زرخيزي بي حساب هئي ۽ اڳاٽا سمند انهن سان ڀريل هئا. اُپيٽي هندستان ڏورانهين زماني کان خشڪي آهي، پر سنڌ ۾ ان جي ترت اولهه وارو ملڪ ٽرشري زماني جي ايسين ايام جي پڇاڙيءَ تائين گهڻي ڀاڱي سمند هيٺان رهيو آهي، جيتوڻيڪ وچ ۾ ڪي بري حالتن جا دور به آيا آهن. ڌرتي علم جي ڄاڻن، خاص جنسن (Species) جي هوند يا اڻهوند کي تهبنديءَ جي حوالي سان ڄاڻجي، هڪ خاڪو تيار ڪيو آهي، جنهن مان پتو پوي ٿو ته دنيا جو هيءُ ڀاڱو ميسوزائڪ جڳ جي ڪريٽيشس زماني جي پڇاڙيءَ کان وٺي ان زماني تائين جنهن کي تازو سڏيو وڃي ٿو، ڪهڙين گردش مان لنگهيو آهي.

سمند جي تري ۾ ڪوپن جا هزارين فٽن تائين سٿيل تهه ڌرتيءَ جي چرپر جي ڪري جبلن ۽ مٿانهن پٽن ۾ مٽجي ويا. اها چرپر خاص قسم جي هئي، جنهن جي ڪري جبلن جا تهه اوڀر ۽ اولهه طرف لڙيل ۽ اُڀريل هئا. ان ڪري ئي سنڌ جي ٽڪرن جا چَپر (Ranges) اُتر ۽ ڏکڻ مُنھان آهن. اهي گهنجیل تهن جا اُپيٽَ (Anticlinals) يعني مٿ مُنھان لھرا (Folds) آهن، جن جي وچوارن لاکن (Synclinals) جي شڪل مٿان آيل وڌيڪ تازن ٽاڪرو ستن جي ڪري سُڌريل آهي. اهي پويان سامونڊي، ۽ ڪجهه نسبتاً ننڍا درياهي سَٽ، اُپيٽن جي مٿاڙ جي کاڌ جي ڪري، غائب ٿي ويا آهن ۽ انهن جي جاءِ تي سخت ۽ گتيل چن پٿر نروار ٿي پيو آهي. جيڪو نمولايت (Nummulites) جي پنڊيهڻ ٿي ويل باقيات جو جڙيل آهي.

⁽¹⁾ ڏسو پٽي ص نمبر 00 جو فوٽ نوٽ (مترجم)

سنڌ جي ٽڪرن جا سڀ مکيه چَپَر چن پٿر جا آهن. انهن تي جيڪو منجهانئن اُتاننهن ۾ اُتاننهن ۽ ڊگهو جبل آهي، تنهن جو نالو کيرٿر رکيو ويو آهي. کيرٿر چير جي ڊيگهه اٽڪل ڏيڍ سو ميل آهي، ۽ سڄي جو سڄو ٻنهي طرفين وهي ويندڙ پاڻيءَ جو سنڌو (Water shed) آهي، سواءِ هڪڙي هنڌ جي، جيڪو ان جي مرڪز کان گهڻو پري ڪونهي جتان نئن گاج اولهه واري طرفان کان هڪ بي گذر چورلڪ منجهان ڏوڪيندي نڪري ٿي. هي جو اهي جبل ميدانن مان هڪ لاڳيتي شهر پناهه جهڙا لڳندا آهن، سو حقيقت جي برخلاف به ناهي. ان سموري چير ۾ اهڙا ڏهاڪو هنڌ مس هوندا، جتان لاڏو اُٺ لنگهي سگهن، ۽ انهن منجهان اڌ ته هڪٻئي جي بلڪل ويجهو آهن. کيرٿر، جنهن جي سمنڊ جي مٿاڇري کان سراسري اُچائي 5 هزار فوٽ آهي، سو ڏکڻ ۾ ويندي منڇر ڍنڍ تائين سنڌ لاءِ قدرتي سرحد جو ڪم ڏئي ٿو.

ان چير جي نمايان خاصيتن مان هڪڙي ان جي پهڻ جو گهڻو ڪري ڦڪو رنگ آهي، پر ڪٿي ڪٿي هلڪو ڦڪو ۽ اڇيرڙو به اٿس. چَپ جي ڪرڻ ڪري هيٺان جيڪو ته ظاهر ٿئي ٿو، سو چاڪ جهڙو اڇو ڏسڻ ۾ اچي ٿو. نشنگ ماتريءَ جي مٿان گوزبانيءَ وٽ اهڙا ته وڏي پيماني تي آهن. کيرٿر جي اُترئين ڀاڱي کي ماڻهو سڏائيندا ٿي اڇو جبل آهن (2). جتي انهن جبلن جي پاسن مٿان پوءِ جي بناوت واريون ڇيئون اچي ويون آهن، اُتي انهن کي سندن وڌيڪ ڳوڙهو رنگ نمايان ڪري ٿو. کيرٿر جي چن پٿر جا مٿيان ته اهڙا ته نهرا ۽ لسا آهن، جو حيرت ٿئي ٿي. اها نهرائي ۽ لسان چير جي اُترئين ڇيڙي وٽ ”ميان گڻ“ جي اوڏل چوٽي کان ٿورو ڏکڻ ۾ نهايت سهڻي نموني ۾ ڏيکارجي ٿي. اتان هڪ ننڍڙو چير مکيه محور جي اوڀر ۾ اُن سان ڌري گهٽ پور وڃوڻيءَ تي هلندو، پهرين هوريان هوريان ورنڊڙ اُپيٽ، پوءِ تانگهيءَ ترائيءَ، وري اُپي اُپيٽ جو روپ وٺي ٿو، جيڪو سِڌو وڃي بلوچستان واري پاسي گهڻي وڌيڪ اونهيءَ ترائيءَ ۾ پوي ٿو. اهي لهر بلڪل باقاعدي ۽ اڻ پگڙل آهن، سواءِ تانگهي ترائيءَ وٽان هيٺ ويندڙ قدرتي ڪوڙيل ڌار جي جتان نئن ڪينجي نڪري ٿي. انهيءَ چير جي اُپي چوٽي، جا ٿورو ڏکڻ ۾ شروع ٿئي ٿي ۽ اڳيان به ٽڪڻيون، مڇل ۽ رنگو، ٽپندي، ڪن وٿين سان ڏهاڪو ميل هلي وڃي ٿي، سا، ٻئي طرف، اُپيٽ جو پگڙل ونگ ظاهر ڪري ٿي، اُتي جتي اولهه

ڏي لڙيل تهه (Strata) ڪٽي ڪٽي اوڀر کان ايندڙ تنهن جي مٿاڇري کان ڪافي مٿي راڻو آهي. اڃا وڌيڪ ڏکڻ ۾، اهي تهه ڇپر جي چوٽيءَ تي ذري گهٽ افقي طرح ليٽي، ”لاڪاڻيءَ“ ۽ ”ڌرياري“ وٽ ننڍا پونا ٺاهين ٿا. پوئين پوني جي اوجھائي ڇهه هزار فٽ کن ٿيندي ۽ چوڌاري ننڍين ننڍين چين جون قطارون اٿس. ان پوني تي چوٽائي ميل جيتري سنئين پوک جوڳي زمين به آهي. ڇپر جي چوٽيءَ سان لڳولڳ ٻين به ڪيترن هلڪن ٽانگهن هنڌن تي اهڙا پوکيل زمين جا ننڍا ننڍا ٽڪرا آهن.

ڌرياري واري پوني کان ترٽ ڏکڻ ۾ ڪٽي جي قبر جي نالي سان هڪ اڏول چوٽي 6877 فوٽ اُتاهين وڃي ٿي. اها اوجھائي ٽڪرن جي ان ڀاڱي جي عام مٿاڇري کان ذري گهٽ هزار فوٽ مٿي آهي. اها چوٽي ڪافي پري کان ڏسڻ ۾ اچي ٿي. خود مکيه ڇپر هري هري چڙهندو، ڪي ڏهاڪو ميل ڏکڻ طرف ڪوري جي مٿ نالي تڪيءَ چوٽيءَ تي پهچي ٿو، جا مٿين اوجھائيءَ کان ڇڙا تي سو فوٽ گهٽ اُتاهين آهي. تنهن کان پوءِ اهو اُمالڪ به هزار فوٽ لهي، وڃي ”هرياب“ جي هني (Saddle) ۾ پوي ٿو. سنڌ ۽ بلوچستان جي وچ ۾ جبلن جي آڀار اُترئين ۾ اُتريون اُنن جو گس هتي آهي. اهو گس عام طرح هڪڙي ميدانن کي ويجهي چورلڪ جي نالي پٺيان، ”شاه گودڙيو“ سڏجي ٿو (3). هرياب جي ڏکڻ واري پاسي بندي جي قبر وٽ ٽڪر 7112 فوٽن جي بلنديءَ کي پهچن ٿا. اهو سنڌ جو اُتاهين ۾ اُتاهون هنڌ آهي. هتان کان ٻيءَ چوٽيءَ، ڪچرڪ، تائين کير تر پٽي ڇپر ۾ آهي. اهو اوڀر وارو ڇپر مکيه الهندي ڇپر کان ذري گهٽ هزار فوٽ هيٺانهون آهي. انهن ٻنهي جي وچ واري تراڻي گهڻي ڀاڱي پوءِ جي ترشري گروهه واري ”ناري“ نالي پھڻ سان ڍڪيل آهي، جيڪو اُپٽن کان اڏڙجي آيل آهي. ڪجهه ميل اڃا ڏکڻ طرف نئن گاج چيون چيريندي. اوڀر ڏي نڪري ٿي. اتان کيرتر جي ڇن پٿر منجهه سوڙهو ڇپر آهي، جنهن جا پاسا آيا آهن ۽ جيڪو وڏين وڏين چين سان اهڙو ته رنديل آهي، جو بي گذر ٿي پيو آهي. ان ڇپر جي ٻنهي پاسي ڇپر مٿان لڪَ آهن.

کيرتر جي جنهن اُترئين ڀاڱي کي هينئر بيان ڪيو اٿئون، تنهن جي اوڀر ۾ سراسري طرح چئن ميلن جي مفاصلي تي چنبارين ٽڪرين جي زنجير آهي، جا پوءِ جي ترشري بناوت واري آهي. ان بابت اڳيئي چئي آيا آهيون ته اها

ڪٽي ڪٽي نمولائيٽ چن پٿر مٿان آيل آهي ۽ 'تاري سلسلي' جي نالي سان مشهور آهي. اها ڪجهه پيلي ۽ ڪڪري رنگ جي چن پٿر جي ۽ ڪجهه گپ پٿر ۽ واري پٿر جي سنهن پٿرن جي ٺهيل آهي. ٽڪر گهڻو ڪري پوئين مادي مان جڙيل آهي. انهن ٽڪرين جي تمام گهڻي ڪهرائپ گهڻي ڀاڱي انهن جي مرڪب بناوت جي ڪري آهي. انهن ٽڪرين جي پهن جي پيچ پور باقاعدي ٿئي ٿي ۽ سندن تنهن ۾ ڪافي ڪيسڪون ۽ ٽوٽون ۽ ٿوريون خاميون (Slips, Fractures and Faulting) به ٿين ٿيون. انهن کي پاڻيءَ جون اهي جھرون به ڪرڙينديون ڪاٽينديون رهن ٿيون، جيڪي وڃي نين ۾ پونديون آهن. اهي نيون ڪيرٿر جي اڀرندين لاهين تان لڙهي آيل راڻو ڪڏي، ان ٻاهرئين زنجير کي جاءِ بجاءِ ڪپين ٿيون. انهن ۾ اُتاننهن ۾ اُتاننهن ٽڪري ٽن هزارن فوٽن تائين پهچي ٿي. انهن جي اوڀر ۾ ساڻن ذري گهٽ ميلاب ڪندڙ 'گاج' گروه جا ٽڪر آهن، جي سنڌ جي چيرن ۾ عمر جي لحاظ کان ٻئي نمبر تي اچن ٿا. گاج ٽڪر ڪنجي نئن جي ٿورو اتر ۾ اولهه ڏي نيميل آهن ۽ سندن نم جي ڪنڊ چڱي اتاننهن آهي. سندن تهر (Beds) سخت ڳوڙهي ڪڪري چن پٿر جي پٿين جي ڪري نمايان آهن. تاهر سندن بناوت جو وڏو ڀاڱو گپ. پهن ۽ مٽيءَ جو ٺهيل آهي. ڏکڻ ۾ اڃا اڳتي اهو سلسلو اڪيلي چير جي صورت وٺي ٿو، ۽ ان جون 'آمرو' ۽ 'هاشم' جهڙيون چوٽيون 2700 فوٽن کان وڌيڪ اوچائيءَ کي پهچن ٿيون.

ڪيرٿر چير جو ٻاهرئين ۾ ٻاهريون ڪنو سنڌ جي انهن ٽڪرن مان آهي، جيڪي تازي ۾ تازا آهن. ان کي 'منچر سلسلي' جو نالو ڏنو ويو آهي. اهو مرڪب پهن، جنهن ۾ چن پٿر جون وڏيون وڏيون ڪڪريون به آهن، واري پهن ۽ مٽيءَ مان جڙيو آهي. ڪافي وڏي ايراضي خسي ڪڪرالو پونو ٿي پيئي آهي، جنهن ۾ پهاڙي ڌارائن يعني جهنڊن جي پيٽن جا جهيڙا جهير آهن. سڀني ۾ مٿيان سٽ سنڌوءَ جي ميداني لت جي هيٺ کان اُڀا اُسري، قطار ٺاهين ٿا، جنهن کي ان جي اوچائي نه پر ٽڪائي نمايان ڪري ٿي. تاهر، مزاراڻي ۽ ڍاڍر نئن جي وچ ۾ هڪ نمايان چوٽي، ڪڪريو، به آهي، جا ذري گهٽ 1800 فوٽ اُتاننهن آهي. اها قطار 'منچر' سلسلي جي ٻن پور وچوت ٽڪرن جي اندرئين (الهندي) ٽڪر مان اُڀري ٿي. انهن پور وچوت ٽڪرن جي وچ واري تراڻي رائي سان ڍڪيل آهي.

انهن ٽڪرين کي 'بان' سڏيو وڃي ٿو، ۽ انهن منجهان ٿوري ٿوري پنڌ تي نيون وهن ٿيون، جي پاڻ سان وڌيڪ اتانن ٽڪرن جو سڄو رڻو کڻي ٿيون اچن. برساتن کان پوءِ پاڻيءَ جو زبردست وستار وڌيڪ منجهان لنگهي ٿو ۽ بعضي بعضي ميدانن ۾ پري تائين راڱا ڪريو ڇڏي. پر عام طرح گاج کان سواءِ ٻي ڪابه نئن ٽڪرين جي آخري چپر کان ٻاهر وهندي نٿي ملي. انهن ننڍين جهرين جي دائمي وهڪرن جي سنوت ۾ ٻارنهن ميلن تائين قدرتي سونهن جا گوناگون ڏيک ڏسڻ ۾ اچن ٿا. هتي جهڙا آهن، اونها تلاءُ آهن، نالا آهن، ننڍڙيون ڍنڍون آهن، جن جي مٿان اُڀيون ڇيون جهڪيل آهن ۽، جتي ماڻهي ٿوري ويڪر ۾ اچي ٿي، اُتي وڪڙن جي وچ وارا نارا (Reaches) آهن، جن منجهان پٽڪڙا پٽڪڙا آبشار ڪپ جي لڳو لڳ جهڪي جهڪي لاه سان وهن ٿا، ائين ڄڻ هوريان نارن تان اٽلي ويندا هجن، تان جو اهي وڪڙن تان ڦري، وڃي ٿورڙن لٽائن ٽڪرن تي ايڪڙ ٻن جي پوک کي ريجين ٿا. جيڪي نيون گاج جي اُتر ۾ اُتانن کيرتر منجهان نڪرن ٿيون، سي تعداد ۾ نو يا ڏهه آهن ۽ انهن ٽاڪرو علائقي جي وچ ۾ جيڪي اڄ وچ جا گس ۽ پيچرا آهن، سي گهڻي ڀاڱي انهن نئن ۽ سندن ڏاني ڇرن جي ماڻهن مان لنگهن ٿا.

گاج جي ڌار جي ڏکڻ ۾ ڪي سائڪو ميل کيرتر ۽ ان جي شانوي ڇپرن جي نوعيت آهائي رهي ٿي، جا اُترئين ڀاڱي جو بيان ڪندي ڄاڻائي ويئي آهي، توڻي جو ان جي سراسري اوچائي جيئن پوءِ گهٽجي وڃي ٿي، ڌار جي هڪدم ڏکڻ ۾ پيچ 4000 فوٽن کان مٿي آهي، پر اٽڪل ٽي ميل اڃا ڏکڻ ۾ اها 500 فوٽن لهي، اچي هڪڙي 'شڪلوئي' (Shakloi khand) کنڊ نالي هني ۾ ڪري ٿي. اتان اٽڪل ٽي ميل لنگهڻ جهڙو هڪڙو لڪ به آهي. ٽڪر پوءِ گورگ (Gorag) وٽ، جا گاج جي ڏکڻ ۾ اٽانن ۾ اٽانن ڇوٽي آهي، 5600 فوٽ چڙهي ٿو. اتان ڪيترن ميلن تائين کيرتر جي مٿاڙ ويڪري آهي، جنهن مٿان ڇين جا ست تراڪڙا لٽيل آهن، جن جا پاسا ڪجهه پنڌ تائين اُڀا آهن. "قوسي" وٽ ٽڪر جي ڇوٽي 3500 فوٽن کان ٿوري وڌيڪ اٽانن آهي. اتان ڇوٽيءَ ڏي اوڀر ايندڙ رستو سڻائو ٿي وڃي ٿو، ڇو جو ناڙي نئن (Nari) جي مٿين ماڻهي کان ان ڏانهن جا چاڙهي وڃي ٿي، سا ڪافي ويڪري آهي. اٽڪل پندرهن ميلن جي اندر اڪرڻ جا پنج هنڌ آهن، جن مان سڀني ۾ مشهور 'روهيل' (Rohel) آهي.

هتان ويجهو کيرتر جي اوجائي ٿوري گهٽ ٿي وڃي ٿي ۽ وري سليمانيءَ (Suleimani) وٽ وڌي ٿي. ان جي پاسي ۾ گرو (Garu) نالي هڪ ٻي نمايان چوٽي کيرتر منجهان نڪرندڙ هڪ ويڪري ٽڪر مٿان آهي. اهو ٽڪر اتر اوڀر طرف لهوارو هليو وڃي ٿو. ان جاءِ جي لڳ ڀڳ کيرتر جو چير ڏکڻ ڏکڻ اوڀر طرف ويندي. نيٺ پورو ٿي وڃي ٿو. سليمانيءَ کان ڪجهه قدر ڏکڻ ۾ هڪ ٻيو گهڻو لتاڙيل لڳ 'گاڙ' (garre) لڪ' نالي آهي. ان ڏي سنڌ کان انگائي نئن جي مٿان ٿيندو اچي ٿو. هاڻ اسان منچر ڍنڍ جي ويڪرائي ڦاڪ وٽ اچي پهتا آهيون. ان جي ڏکڻ ۾ سنڌ جي ٽڪرين جو سرشتو وڌيڪ منجهيل ٿي وڃي ٿو. ان سرشتي کي ان مٿان پوندڙ برسات جي پاڻيءَ جي ترتيبوار اتر ۽ ڏکڻ ڏانهن وهڪرن جي روشنيءَ ۾ وڌيڪ سهنجائيءَ سان سمجهي سگهجي ٿو، ڇاڪاڻ ته هت آخر کار اسان کي اهڙي پيچ ملي ٿي، جنهن جو رخ اوڀر ۽ اولهه آهي.

سو سليمانيءَ کان سڌو اوڀر طرف ڪڪين ٽڪرين ۽ ماٿرين جي جنهن منجهيل تاجي پيٽي منجهان "انگائي" وهي ٿي، تنهن جي هُن پار ڏسبو ته ڪي ٻارنهن ميل پرتي کيرتر جي ڦِڪي چن پٿر جي اڏول چير جي پڇڙي ڌيان ڇڪائيندي. هيءُ 'پٽ' چير آهي، هڪ ويڪرو اُڀتو هنو. ذري گهٽ چوٽيءَ سان تراڪڙو، جنهن جي اتانهين ۾ اتانهين چوٽي 2700 فوٽن کان ٿوري مٿي ٿيندي. اهو چير ويهارو ميل سڌو ڏکڻ ۾ وڃي کيرتر سان ملي ٿو. پوءِ 'پٽ' جي اوڀر واري چيڙي ڏي اچي، اُتان هيٺ ننگ نئن جي ماٿريءَ کي ڏسيو، ته ان جو مٿيون ڀاڱو بيحد پٿرائون ۽ هيٺيون لٽاشي نظر ايندو. ننگ نئن ٽيهارو ميل اتر پاسي وهڻ کان پوءِ 'منچر' سلسلي جي ننڍين ٽڪرين وٽان ڏکڻ ڏي ڦري، وڃي اُن ڍنڍ ۾ پوي ٿي، جنهن جو نالو ان سلسلي تي پيو آهي.

ننگ ماٿريءَ جي مٿئين ڀاڱي جي اڀرندي پاسي کان 'بڌڙو' (Badro) ٽڪر آهي، جيڪو ٽيهارو ميل اتر ۽ ڏکڻ ڏي هليو، وڃي ٿو ۽ ذري گهٽ 2400 فوٽ اتانهون آهي. اهو ٽڪر نمولاڻيت چن پٿر جو اُڀت آهي، جيڪو پنهنجي ويسر مڇيءَ جي ڪنڊي جهڙي شڪل ۽ آڏن ڪڙين جي ڪري مري بگڙي علامتي جي 'سرتف' (Sartaf) سان گهڻي مشابهت رکي ٿو. 'بڌڙو' چير کيرتر سان ان جي پڇاڻيءَ کان ڏهاڪو ميل اورتِي هڪ سوڙهيءَ ڳچيءَ رستي مليل آهي، جتان 'دارنگ' (Darang) لڪ لنگهي ٿو.

بدڙي ٽڪر جي وچ کان هڪوار وري اوڀر طرف وڃبو، ته وڃي 'بادڙي' (Badhini) نالي هڪ ٻيءَ وڏي، نئن جي ماٿر ۾ نڪري، جا اتر طرف منڇر ڏند ڏانهن وهي ٿي. ان ماٿر جي چڱي چوڪي ايراضي لٽاڻي آهي، پر ڪيتريون ئي ڇيئون ۽ ڏونگريون به اٿس. ان جي پراڻنهن پاسي کان 'ڪيرٿر' ڇنڀر جي هڪ ٻئي اتر ۽ ڏکڻ ويندڙ اُڀيٽ جي دنگ کان ٻاهر نڪتل ٽڪريون 'لڪي' جبل جي نالي سان آهن. اتر ڏي وهندڙ بادڙي نئن ۽ ڏکڻ ڏي ويندڙ نئن جي وچ واري پيچ 'مليري' وٽ آهي. اتان ٽڪرين جي هڪ ننڍڙي قطار به آهي، جا پنهنجين پاڙيسري ٽڪرين سان پور ويوٽيءَ تي هلي ٿي.

وري خود ڪيرٿر چپر ڏي لاه رکندڙ ملڪ چڪاسبو ته "ميهي" ٽڪريءَ جي نالي سان هڪڙو ڪي قدر ٽڪو اُڀيٽ نظر ايندو. ان پيٽ جو منهن ڏکڻ کان ٿورو اولهه ڏي آهي ۽ اتان ڪي ڇهه ميل ڏکڻ ۾ هليو وڃي ٿو، جتان "پٽ" سلسلو اچي ڪيرٿر سان ملي ٿو. ميهي ٽڪريءَ جي ليڪ هڪڙي وڌيڪ هيٺانهين ۽ وڌيڪ ويڪري چپر، گز ۽ ڊمبر، جي ڪري هڪ ماٿريءَ جي ڏکڻ تائين وڌيل آهي. گز ۽ ڊمبر چپر به ساڳيءَ بناوت وارو آهي، جنهن بناوت واري ميهي آهي. ميهي ۽ ڪيرٿر جي وچ ۾ نئن باران شروع ٿئي ٿي. ان جي ڊيگهه 90 ميل کن ٿيندي. ان جو رخ عام طرح ڏکڻ ڏکڻ اوڀر آهي، پر ڪيرٿر جي پڇاڻيءَ وٽ اوڀر ڏي لڙي وڃي ٿو. ان هنڌ ڪيرٿر هڪ زبردست اُڀيٽ آهي، جنهن جا پاسا بنهه آيا آهن ۽ جنهن جي اُڇاڻي ذري گهٽ 3300 فوٽ ٿيندي. ان ڏاکڻي پڇڙيءَ جي اوڀر ۾ هڪ ويڪري پر بيڊولي ماٿر آهي، جتان ٽاڪرو جهرين جا پيٽ لنگهي، وڃي نئن باران ۾ پون ٿا. انهن مان ٻن تي اوڀارو وڃبو، ته وڃي دارنگ لڪ ۽ مليري پيچ وٽ نڪري، جن جو ذڪر اڳيئي ٿي چڪو آهي. ان ماٿر جو اڀرندو پاسو "ڊاڦڙي" (Daphro) چپر تائين وڃي ٿو، جو ڪيرٿر جي ڇنڀر جو هڪ دستوري اُتر ۽ ڏکڻ منهن سان لڳل اُڀيٽ آهي. ڏونگرن جي هيءَ ننڍڙي قطار 2000 فوٽ اتانهين آهي ۽ لڪي چپر سان، جو ان جي ترت اوڀر ۾ آهي. ويجهو لاڳاپو رکي ٿي. ان کي هڪ لڪ رستي اُڪري پوکران (Pokhran) کان رنيڪوٽ وڃي سگهجي ٿو. رنيڪوٽ هڪ حيرت انگيز کوٽ آهي، جيڪو لڪي ٽڪرين تي هڪ آبي لڪ مٿان اڏيل آهي. ان هنڌ ذري گهٽ لڪي چپر جي بلڪل اڌ تان نئن موهن نڪري ٿي. بلڪل ائين ئي، پر ڪجهه ننڍي پئماني تي، جيئن ڪيرٿر منجهان نئ گاج نڪري ٿي.

لڪي جبل جي رڳو اُتر واري ڀاڱي کي تر جا ماڻهو ان نالي سان سڏيندا آهن، ۽ ان جي ٻين ڀاڱن مان هر هڪ جو نالو پنهنجو آهي (4). ان ڇير جي اوڀر ۾ ڦوڙي، يعني پگڙ پونءِ جو هڪ وڏو ٽڪرو آهي، جنهن ۾ ڪا نمايان خاصيت ڪانهي ۽ جنهن جي پريان وچ ۾ رڳو لٽ جو هڪڙو سوڙهو پتو اچي ٿو. سنڌو ندي آهي.

ڌرتي ڄاڻ جي لحاظ کان سنڌ ۾ لڪي ٽڪريون سڀني کان وڌيڪ دلچسپي ۽ واريون آهن. هت ڌرتيءَ جي چرپر جي پاساڻي اچل نه رڳو اُڀر جي ڪُٺ کي پڇي وڌو آهي، پر اڀرندي پاسي کي عمودي ۽ ڪٿي ڪٿي ابتي ٽوپ ڏيئي ڇڏي اٿس، ۽ ان جي مٿي ڪُٺيل الهندي پاسي جي وچ ۾ چين جو هڪ ڍڳ ڌڪي آندو اٿس، جيڪو ڪيرٿر سلسلي جي تري واري پهن سان واسطو رکي ٿو. انهن مان سڀني ۾ جهونو ڪريٽيشس زماني سان لاڳاپو رکي ٿو، ۽ سڀني ۾ عجيب دڪن جبل (Deccan Trep) جي پهن جهڙو هڪ سنهو تهه آهي، جنهن جو مول منڍ آتشي يعني ٻرندڙ، جبل وارو آهي. ٻرندڙ ڳاڙي جي ان وهڪري ”بَري“ حالتن وارو زمانو شروع ٿيندي ڏٺو، جڏهن ”ريڪوٽ“ سلسلي جا هيٺيان تهه، جي درياهي ’مول جا آهن، سٿيا هئا. ڪوڙيءَ جي اُتر اولهه ۾ ”ليلان“ (Leilan) وٽ انهيءَ سلسلي جا وڏا وستار آهن. ڪڪي رنگ جي ڪوٺلي جو تهه سوڪن ورهيه اڳي پهرين ”ليلان“ وٽ ۽ پوءِ ڀيرو ڏکڻ ۾ لڌو ويو هو.

لڪي ڇير جي اوجي ۾ اوجي چوٽي ان جي اُترين ڀڃڙيءَ کان ڪا گهڻي پرتي نه آهي. اها چوٽي 2300 فوٽ ٿيندي. اڳتي ڏکڻ ۾ ٻه ٻه هزار فوٽ اوچيون چوٽيون ڪيتريون ئي آهن. نئن باران انهن ٽڪرين جي ڏاکڻي اڌ جي اولهه واري پاسي هڪ وسيع ماڻهنجهان ڏکڻ ڏي وهي ٿي، ۽ اڳتي وڃي ڏکڻ اوڀر ڏي لڙي. انهن ٽڪرين منجهه ڦاڙ ڪندي، بلڪ انهن ۽ سرجاڻو (Sarjano) ٽڪريءَ جي وچ مان لنگهي ٿي. سرجاڻو ٽڪري ”دراوت“ (Darwat) لڪ وٽان ڏکڻ اولهه ڏي مڙي وڃي ٿي. نئن باران ڪي ٽيهه ميل ٻيا ڪڪرالن پوئڻ تان وهندي، وڃي سنڌوءَ ۾ پوي ٿي، پر اها ٽڪرين کان ٻاهر رڳو تڏهن وهندي آهي، جڏهن ڇاڙهه ۾ هوندي آهي.

باران ماٿر جي آريار لڪي ٽڪرين جي سامهون ڪاٺيو ڇپر آهي. جنهن جي ڊيگهه 20 ميل ۽ اوچائي 2300 فوٽ ٿيندي. اهو پڻ کيرتر ڇن پٿر جو هڪڙو ٻيو ڳرو اُپيٽ آهي. ساڳيءَ بناوت وارين ٽڪرين جي هڪ هيٺانهين هيڪلي زنجير ڪاٺي جي انت وٽان ڏکڻ جي اولهه ۾ وڃي ”ڪاري“ ڇپر تي انتها کي پهچي ٿي. جو ڪراچيءَ ۽ حيدرآباد جي وچ تي آهي.

انهيءَ تر جي الهندي پاسي حب ماٿريءَ سان لڳو لڳ، جي ٽڪريون آهن. سي پوئين ٿرشري سلسلي جي پھڻ جون آهن. انهن مان سڀني ۾ نمايان ”مول“ (Mol) ۽ ”ميهر“ (Mehtar) وارا پونا آهن، جن جي موڪر ڪئين ميل آهي ۽ جي اُمالڪ اوڀر، اُتر ۽ اولهه طرفن واري ملڪ کان هڪ هزار فوٽ مٿي چڙهي وڃن ٿا. انهن پوڻن جو مٿين ٽن طرفن ڏي اُڀو لاه آهي، باقي ڏکڻ ڏي جهڪو لاه اٿن. اهي ٻئي پونا درحقيقت ”گاج“ جا تهه آهن، جي ”ناريءَ“ تي تراڪڙا پيل آهن ۽ ٽي پاسا کاڌل اٿن. هر هڪ کي وچ ۾ هلڪي تراڻي آهي ۽ ڏکڻ رخي نئن وهيس ٿي. ميهر واري نئن 1500 فوٽن جي اوچائيءَ تان لهي اچي، هڪدم اُتر ڏي لڙي وڃي ٿي ۽ ٻنهي پوڻن جي وچ مان وهندي، وڃي حب ۾ پوي ٿي. مول نئن 2000 فوٽن جي اُتانهينءَ تان شروع ٿي، ڏکڻ طرف وهندي هلي ٿي، تان جو وڃي گڏيجي نئن سان ملي ٿي ۽ اهو گڏيل وهڪرو، جو ملير نديءَ جي نانءَ سان مشهور آهي، ڪراچيءَ کان ٿورو اوڀر ۾ گذري ڪاريءَ کان ٿيندو، وڃي سمنڊ ۾ ڇڙي ٿو.

ڏکڻ رخي لاه سان هيءُ وسيع ٽاڪرو ملڪ اُتر رخي لاه واري ملڪ کان گهڻو وڌيڪ کليل ۽ وائڪو آهي. هتي جون ٽڪريون به دستور پٽاندر ڏکڻ ۽ اتر-منهيون آهن، البت ڏکڻ اولهه ۾ اهي ڏکڻ ڏکڻ اولهه منهيون يا ڏکڻ-اولهه منهيون آهن. انهيءَ ڏس ۾ جيئن اڳتي وڃبو، تيئن سندن عام اوچائي گهٽ ٿيندي ويندي. انهن جي وچ ۾ ٽاڪرو اوڀر سان ڪڪريءَ جا موڪرا لهريدار ميدان آهن. هتي هتي لٽاسي زمين جا وڏا وڏا ٽڪرا به آهن. حب نديءَ کان ڀرتي، لسبيلي ۾، اهي ٽڪر سند واري پاسي کان گهڻا وڌيڪ اُتانهان. اُٻا ۽ ڊگها آهن، پر سندن بناوت ساڳي آهي. اُهي سند وارن ٽڪرن سان پور وڃوڻيءَ تي آهن. انهن مان سڀني ۾ مکيه ڇپر پٺ آهي.

سنڌ جي ڪوهستان جي ڏکڻ اوڀر واري ڪني جو ڏيک ویک ڏکڻ اولھ واري پاسي کان گهٽ سنئون ۽ ڊولائتو آھي، ۽ ڇيون ۽ ٽڪريون پاڻ وڌيڪ بي ترتيب ۽ سان اُڀريل اٿس. اھو علائقو ”رنڪوٽ“ سلسلي جي ٻيھڙ جو ٺھيل آھي، ۽ ان ۾ ڪافي مقدار ۾ اُجري رنگ وارو گپ پٿر، ڪجھه ڪاري رنگ جو لوھ گاڏڙ واري پٿر ۽ گاڙھو لوھ پٿر بہ آھي. ان ملڪ جي ڪنار سان جيڪي ھيٺانھيون آھن، تن ۾ ڪيتريون ئي وڏيون دائمي ڍنڍون، جھڙوڪ سونھري، ڪينجھر ۽ ھاليجي آھن، جن کي پاڻي گھڻي ڀاڱي ٽڪرين تان ايندڙ نئون ڏين ٿيون. ڪن کي سنڌوءَ جو پاڻي بہ ملي ٿو.

ڪوهستان تي مجموعي نظر وجھبي، ته اسان کي ٻه خاص ڳالھيون ڏسڻ ۾ اينديون. پھرين ھر ڇپر جي پاڙ وٽ ڪڪرالي لاهين جي اوسر آھي، جي ڪڏھن تہ ٻہ ٻہ چار ميل ويڪريون ۽ وچ وارين ماڻھن جي گھڻي ڀاڱي تي چانيل ٿين ٿيون. ڪڪريءَ جو سٺ نئون جي منڍ وٽ ٿلھي ۾ ٿلھو ٿئي ٿو، جي اڪثر ان جي مٿاڇري کان گھڻيون ھيٺ وھن ٿيون. ڪڪريءَ جا اھڙا سٺ ويندي نئون گاج جي ويجھو ھيڪلين ٽڪرين ۽ روھن جي ٽڪڻن تي بہ نظر اچن ٿا. انھن ستن جي ٺھڻ جو سبب گھڻو ڪري برسات جي گھٽتائي آھي. جيڪا برسات پوي ٿي، تنھن ۾ ايترو زور نٿو ٿئي، جو رائي کي وڌيڪ اُڀين لاهين جي تري کان اڳيرو لوڙھي وڃي سگھي.

ٻي ڏيان جوڳي خاص ڳالھ آھي گندرف جي گرم چشمن جي گھڻائي. سڀني ۾ مشھور جوڙي مان ھڪڙو ڪراچيءَ جي ڀرسان منگھي پير تي آھي. ان چشمي جو گرمي پد 127 ڊگريون فارنھائيٽ آھي ٻيا اھر چشما لڪي، تونگ، ننگ، غازي شاھ (گاجي شاھ)، ۽ سنڌ جي ھاڻوڪي اترين سرحد کان پرتي، پير لاکي وٽ آھن. ھڪڙو ٻيو ننڍو گرم چشمو گھارو ڪاريءَ جي منھن جي ڀرسان واڳھي در کان ڪي ٿورڙا فوٽ مٿي آھي. انھن مان گھڻا چشما وڏي انداز ۾ چوناڻي ٽوفا (Tufa) ڪيلشر ڪاربونيٽ جو ججهو مواد ڪيندا رھن ٿا.

ھيڪليون ٽڪريون، جي الھنديءَ سنڌ جي مکيه ٽڪرين سان سڌيءَ ريت لاڳاپيل آھن، تن جي چڪاس شروع ڪرڻ کان اڳ ان اڪيلي ٽڪريءَ جو بيان ضروري آھي، جا ھاڻوڪي ڀرڳڻي جي ڏکڻ اڀرندي ڪنڊ ۾ آھي ۽ جنھن جو مکيه ٽڪرين سان ڪوبہ واسطو ناھي. اھا آھي ننگريارڪر جي ويجھو

ڪارونجهر ٽڪري (5). هيءَ وارياسي پٽ منجهان اُمالڪ اُڀري، 1200 فوٽن جي اُتاننهيءَ کي پهچي ٿي ۽ ان تان ڪڇ جو روڻ ڏسي سگهجي ٿو. اها ”آرڪيئن“ سلسلي سان تعلق رکندڙ ڳاڙهي رنگ جي کهري سماق پھڻ مان جڙيل آهي. ان سلسلي ۾ ڌرتيءَ جي ڪل جا جھوني ۾ جھونا پھڻ اچي وڃن ٿا. راجپوتانا ۾ ان سلسلي جا پھڻ گھڻا ڏسڻ ۾ اچن ٿا، ۽ طبعي لحاظ کان هي تر لاڳاپيل به راجپوتانا سان آهي.

سنڌ ۾ ”ايوسين“ سلسلي جون هيڪليون ٽڪريون ڪيترين ئي ڳالهين کان دلچسپيءَ واريون آهن. انهن ٽڪرين جو ڊگهي ۾ ڊگهو ڇپر سکر کان ٿي ميل کن اُتر اولهه ۾ شروع ٿي، روھڙي کان چاليهارو ميل ڏکڻ ۾ هليو وڃي ٿو. ان جي وڌ ۾ وڌ موڪر پندرهن ميل کن آهي. اهو نمونائيت چن پٿر جو آهي ۽ بيهڪ ذري گهٽ افقي اتس الهندو پاسو لاهيارو اتس ۽ ميدان کان رڳو 200 فوٽ مٿي ٿيندو. سنڌو ندي انهن ٽڪرين مان اُترئين ڇيڙي وٽان ڦاڙ ڪندي وهي ٿي ۽ بکر ۽ به ٻيون ٽاڪرو پٽاريون ٺاهي ٿي. اهو وسهڻ لاءِ سبب آهي ته سنڌوءَ انهن ٽڪرين منجهه اهوئي هڪڙو ڦاڙ ٺاهي ڪيو. جنهن ٽڪريءَ تي پراڻو سکر ٻڌل آهي ۽ جا ان جي هڪدم اُتر ۾ آهي، تن ٻنهي جي وچ ۾ به هڪڙو ڦاڙ آهي. اهو ڦاڙ ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ڄڻ ڪو درياءُ جو لٽجي ويل پيٽ هجي. پراڻو سکر واهه انهيءَ ڦاڙ منجهان وهندو هو. وڌيڪ اچرج جهڙو ڦاڙ روھڙيءَ کان ڪي چار ميل ڏکڻ ۾ اروڙ وٽ آهي. عام روايت آهي ته عيسوي سن جي ڏهين صديءَ جي وچ ڌاري سنڌو ان ڦاڙ منجهان وهندي هئي. البت اها ڳالهه شڪ جوڳي آهي ته سنڌوءَ جي وهڪري جو سمورو پاڻي ان ڦاڙ منجهان لنگهي سگهيو هوندو. بئراج جي ٺهڻ کان اڳ ان ڦاڙ منجهان ناري جي هڪ ننڍڙي ڇاڙ وهندي هئي. بئراج جي ٺهڻ پڄاڻان، ان منجهان ناري کي پاڻي ڏيندڙ هڪ زبردست نئون واه ايتو يعني اولهه کان اوڀر وهي ٿو.

سکر ۽ روھڙيءَ لڳ چن پٿر جي مٿين ۾ مٿين تهن ۾ چقمق جا جي وڏا وڏا وٽ آهن. سي پڻ ڌيان جوڳا آهن. انهن جي رُت وگهي ڀڄ پور پيشي ٿيندي آهي ۽ ڪنهن ڪنهن هنڌ اهي پٽ تي پڪڙيل به ٿين ٿا. سو پٿرن ٽڪڻ وارا به گهڻائي اچي نڪرندا آهن ۽ ڪڍي ڪڍي اُتي چقمق جي چوڏن (Cores) ۽ انهن کان ڇڄل ’پرڊن (Flakes)⁽¹⁾ جا انبار ملن ٿا.

⁽¹⁾ پٿر واري زماني ۾ اهي چوڏا ۽ پرڊ ترتيبوار مٿا ۽ ڌار وارا اوزار يا هٿيار ٿي ڪم ايندا هئا. (مترجم)

جنهن ٽڪريءَ تي حيدرآباد ٻڌل آهي ۽ ان جي ترٽ ڏکڻ ۾ جيڪو گنجو ٽڪر آهي، سي ٻئي ڪجهه ننڍي ننڍي پيماني تي سکر رهڙيءَ وارين ٽڪرين سان گهڻي قدر مشابهت رکندڙ آهي (6). ٽڪڻيون تراڪڙيون ۽ سيڙهي پاسا اُپي لاه وارا اٿن. خاص ڪري ڏکڻ وارو پاسو، جتي گنجو ٽڪر لتاڻي پٽ کان امالڪ به سو فٽ اُتانهون هليو وڃي ٿو. انهن منجهه سڀني ۾ مٿيون ست اڇي چن پٿر جو آهي، جنهن جي هيٺان مٽ جو ست آهي. چن پٿر واري ست ۾ چٽا پٿرا وڏ پٿڄي ويا آهن، جن جي عام طرف اوڀر 25 ڊگريون اتر آهي. اهي وڏ ظاهر آهي ته هوا جي آندل واريءَ ڪرڙي ڪرڙي وڌا آهن.

مٿانهين پٽ جو ٻيو هيڪلو چوڌاري لٽ سان وڪوڙيل ٽڪرو آهي نٿي جي ويجهو مڪليءَ جي ٽڪري. اها پڪيڙ توڻي ڏيک ويڪر ۾ حيدرآباد وارين ٽڪرين جهڙي ئي آهي، پر ان جي بناوت ڪجهه ڦريل ۽ ان جي اتانهين ٿوري گهٽ آهي. مڪليءَ جي ڏاکڻي ڇيڙي وٽ هڪ ڏونگري، پير پٺو، آهي جنهن کي مڪليءَ کان بگهاڙ واه ڌار ڪري ٿو.

پير پٺي کان يارنهن ميل ڏکڻ ڏکڻ اوڀر ۾ ننڍيون ويڪرين جو هڪ ميڙ هڪڙي ڏيڍ ميل ڊگهي ۽ اڌ ميل کن ويڪريءَ ايراضيءَ ۾ آهي. انهن مان اتانهين ۾ اتانهين ٽڪري ”ابن شاه“ جي نالي سان آهي، جا پٽ کان 75 فٽ مٿي ٿيندي. اهو ميڙ سنڌ جي ڏاکڻي ۾ ڏاکڻو ٽاڪرو اوڀر آهي (7) ۽ ڪهري واري پٿر مان جڙيل آهي. هڪ صديءَ کان به سرس مڊي کان سنڌو ندي پيرپٺي ۽ ابن شاه جي وچ مان وهي ٿي ۽ درياءُ جو اصل ڊيلٽا پوئينءَ ٽڪريءَ کان ڪي ٿورا ميل پرتي شروع ٿئي ٿو. عجيب ڳالهه اها آهي ته انهن ٻنهي هنڌن جي وچ ۾ اڌ پنڌ تي درياءُ جي اندر به ڇپون آهن. درياءُ جي ڀيٽ ۾ ڇپن جو ٻيو مثال جهرڪن کان ڪي به ميل مٿي ملي ٿو. هتي پڻ هڪڙي هيڪلي ٽڪري ’ٻڌ جو ٽڪر‘ نالي آهي، جنهن کي درياھ اولهه واري مکيه ٽاڪرو علائقي کان ڌار ڪري ٿو.

سنڌ جي ٽاڪرو علائقي جي ڪهرائي ۽ ويرانِي ساوڪ جي اثاڻ جي ڪري هيڪاري وڏي وڃي ٿي. پري کان نهاريو ته ٽڪر بنهه اُگهاڙا نظر ايندا، پر ويجهو وڃو ته انهن تي گونا گون وڻڪار ۽ گاهه ٿي گاهه ڏسڻ ۾ ايندو. گاهه ته ستت ئي سڪيو ان پھڻ جي رنگ سنئون ٿيو وڃي، جنهن مان اڀري ٿو، باقي

ڪي ٻه چار تيلا ڪنهن وٽيءَ يا چير ۾ وڃيو بچن. اهي گاهه ريڏن ۽ پڪرين لاءِ بهترين چارو ٿين ٿا ۽ سره ۽ روجهن ۽ ڦاڙهن لاءِ پڻ، جي انهن ٽڪرن ڏي پيا ايندا آهن. ڄامڙي ڪجي کيرتر جي الهندي پاسن تي ٿئي ٿي ۽ ڪجهه مٿيرو، پر ورلي، جابلو زيتون به ٿئي ٿو. ٽاڪرو علائقي جي ڏکڻ الهندي ڀاڱي ۾ وري ٿوهر گهڻو ٿئي.

نئن جي سنوت ۾ ڪيترائي ميداني وڻ ٻوٽا ڏسڻ ۾ اچن ٿا. جهڙوڪ لئي، ڪنڊي ۽ ڪانهن گاهه. سخت لٺاشي زمين ۾ پير چڱي ٿئي ٿي ۽ جنهن زمين تي ڪڏهن ڪڏهن لهندڙ ٻوڏ سبب ڪل رهجي وڃي، اتي ڪپڙ پڻ ٿئي ٿو. جيڪي ٽڪرائائن مان ڦٽل گهارن تي آباد ٿيندڙ آهن، تن مان ڪن ۾ ٻيهر به ٿئي ٿو. چوڌاري سج جي وچ ۾ اهڙن ٽڪرائن جي ساوڪ دل بهار ڪيو ڇڏي. ڪينجيءَ تي لکن جي ڪنڊ ان جو هڪ سٺو مثال آهي. وڌيڪ وڏين پوکن کي جهرڻ جي پاڻيءَ جو ريج ڏنو وڃي ٿو. اهي جهرڻا ٽڪرين جي پاسن کان نڪرن ٿا، يا وري ڪوهستان جي ڪن وڏين ماڻرين، خاص ڪري ٽئونگ ۽ نئنگ جي پوڻ مان. باقي جيڪا ايڪڙ بيڪڙ پوک کيرتر جبل جي اتانين پوڻ تي ڪئي وڃي ٿي، سا، جيئن اڳيئي چيو اٿئون، برسات تي ٿئي ٿي. هيٺ ڏاکڻي ٽاڪرو علائقي جي پاڙن وٽ اهڙيون بنيون پاڻ گهڻيون آهن. انهن بنين کي لاهين تان ايندڙ چرن کي روڪڻ لاءِ بنا ڏنا وڃن ٿا.

ڪوهستان جي ست هزار چورس ميل علائقي اندر هڪڙي سراسري سال ۾ پوک هيٺ ڪل ايراضي ٿي سگهي ٿي ته ٻه ٻن هزارن ايڪڙن کان وڌيڪ. سوان تر جي اقتصاد جو دارومدار پوک تي آهي ئي ڪونه. ريڏن ۽ پڪريون، ڏکڻ واري هيٺانهين ۽ وڌيڪ واکي تر ۾ گئون مينهنون، ۽ کيرتر جي اوڀر ۾ ڪاڇي اندر اُٺ پالڻ ۽ چارڻ ماڻهن جو مکيه ۽ دائمي ڌنڌو آهي. رهاڪن جو وڏو حصو خانہ بدوش آهي، جي جتي پاڻي ڏسن، اتي ڪڪ اڏي ويهيو رهس ۽ پرياسي ۾ چارو کپيو وڃي ته پنهنجا ڌڻ ڪاهيو اڳتي اسهن. بيا، خاص ڪري ڪوهستان جي اتر ۾، سياري جو نئن جي ويجهو محفوظ ماڻرين ۾ گهر ناهي رهن ۽ اونهاري ۾ ٽڪرن تي هليا وڃن. جتي سندن پٿر جا گول گهرڙا سندن بنين جي ويجهو اڏيل نظر ايندا. ڪوهستان ۾ پڪا دائمي ڳوٺ ڪي ڳاڻ ڳڻيا ئي آهن. انهن ڳوٺن ۾ اُن ۽ ڏاس جا وڻجارا رهندا آهن، جيڪي ڪتر جي مند

۾ ريڍارن ۽ ٻڪرارن جا ٽاڪ پڇائيندا وٽندا آهن. پر جي برسات بنهه نه پوندي ته ٽڪرن جا سڀ ماڻهو لڏي وڃي پروارن ميدانن جي انهن ڳوٺن ۾ ويهندا، جن سان مال جي ڏي وٺ جي ڪري ڪو لڳ لاڳاپو هوندو اٿن.

جن گسن تان اهڙي مڪاني ڏي وٺ ٿئي ٿي، تن کي ڇڏي به پيا ”آرون پار“ وڻجارڪا رستا به آهن. اهي منچر ڍنڍ جي پسگردائيءَ ۾ ڌار ٿي وڃن ٿا. هڪڙو اولهه طرف ناڙي ۽ انگائي نئن تان ٿيندو، ڪيرتر اڪرنڊڙ لڪن جي مکيه ميڙ ڏانهن وڃي ٿو (8)، ۽ اتان پوءِ ”پناڻي واٽ“ ۽ جهالاوان منجهان لنگهندڙ ٻين رستن سان وڃي ڳنڍجي ٿو. ٻيو رستو وري ڏکڻ طرف لڪيءَ ۽ ان جي پاڙيسري ٽڪرين جي وچان ٿيندو، نئن بارڙ جي ماٿر ۾ وڃي نڪري ٿو ۽ اتان ان جون شاخون هيٺئين ٽاڪرو تر مان ٿينديون، ڪيترن ئي طرفن ڏي هليون وڃن ٿيون (9). انهن واٽن تان اٺن تي جيڪو مال اچي وڃي ٿو، سو لانگهاڻو مال ٿئي ٿو، خود ٽڪرين اندر مال جو ڪو ڪاپو ڪونه ٿئي. بيشڪ، انهن واٽن کي ڦورو قبيلغا رت ڪندا رهن ٿا، خود مڪاني قبيلن جون پاڻ ۾ لڙايون پڻ، جن جا نشان ۽ يادگار ڪيترن ئي هنڌن تي پسي سگهجن ٿا. سنڌ جي لکيل تاريخ جا ڪي به مکيه واقعا ڪوهستان ۾ رونما نه ٿيا آهن، ۽ ان جي اقتصاد جو عام سٽاءُ، جيڪو اڀرندي ريگستان جيئن طبعي حالتن ۽ آبهوا جي هٿ وس آهي، جيڪڏهن اڳاٽا اهڃاڻ ابتڙ ساڪ نه ڀريندڙ هجن ها ته ائين چئجي ها ته ان ۾ تهذيب جي ڀرھ کان وٺي اڄ تائين ڪا خاص تبديلي ناهي آئي.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. هيءُ باب گهڻي ڀاڱي ڊبليو. ٽي. بلائفورڊ جي مضمون، ”الهندي سنڌ جي ارضيات“، ه. ا. س. ي.، جلد سترهين (1880ع)، تان کنيو ويو آهي.
2. ”اڇو جبل“. سنڌ پريگنٽي جي گزيٽيئر ”ب“ جي جلد پهرئين ۾ ص 3 (ڪراچي ضلعو) تي اهو بلڪل صحيح چيو ويو آهي ته تر جا ماڻهو ٽڪرن جي ڇيڙن کي نه پر چوٽين ۽ اسٽالن کي نالا ڏين ٿا. سو ڪيرتر مان سندن مراد خاص ڪري ان ٽڪر جو ڏاکڻو ڇيڙو هوندو آهي. ٻئي پاسي، ابوالفضل وٽ ”سيوهڻ کان وٺي سرويءَ تائين“ سموري ڇيڙ جو نالو ”ڪهتر“ هو.

- (”آئين اڪبري، ”ريورٽيءَ جو ”بلوچستان جي ڪن ڀاڱن ۽ افغانستان تي نوٽ“ 1888ع، ص 558 ۾ ڏنل حوالو) انگريز، سنڌ سان لهه وچڙ جي اوائلِي ورهين ۾، ڪيرٿر ۽ لڪي ٽڪرن کي بيبرواهيءَ سان ”هالار جبل“ سڏيندا هئا.
3. ”جهالاوان گزيٽيئر“، ص 336.
4. هيءُ ڇپر ڀڳي ٽوڙي کان دراوت تائين 70 ميل آهي ۽ بيهڪ ڌري گهٽ اُتر ڏکڻ اٿس.
5. سراي. پاسڪو، ”هندستان ۽ برما جي ارضيات جو رسالو“ ٽيون ڇاپو، (1950ع)، جلد پهرين، ص 424.
6. اهي ڏيکيه ۾ وڏو ۽ اٽڪل 21 ميل ۽ ويڪر ۾ وڏو ۽ 6 ميل آهن.
7. ننڍڙو پارڪر ويجهو ڪارونجهر ٽڪريءَ کي ڇڏي.
8. ”جهالاوان گزيٽيئر“ ص 322، 323.
9. ب.س.د.ا.، سترهون، نئون سلسلو، جلد ٻيون (1855ع) ۾ بيان ٿيل، ص 775 کان پوءِ واري ضميمي ۾ ڏسو واٽ ڏهين ۽ سورھين.

باب پنجون

سندھ جون تاريخ کان اڳ⁽¹⁾ جون اوائلي تهذيبون

سندھ ۾ ماڻهوءَ جي جهوني ۾ جهوني وسڻي جا اهڃاڻ پھڻ جي انگڙيل اوزارن جي شڪل ۾ ڏنا ويا آهن. ٿي سگهي ٿو ته اها وسڻي ”پلسٽوسين“ زماني جي پوين ڏينهن جي هجي. پر انهن انگڙيل اوزارن سان لاڳاپو رکندڙ ڪي به هڏاوان پڇرا يا پنڊ پھڻ تي ويل جانور يا وڻ ٻوٽا نه لڌا ويا آهن، ۽ ٿوري گهڻي مشابھت جي آڌار تي ئي اهو انومان ڪري سگهجي ٿو ته اهي اوزار اوائلي ”پھڻ واري زماني“⁽²⁾ جي ماڻهوءَ جي ڪاريگري هوندا. پھريون پھريون اهي روھڙيءَ ويجهو ڇن پٿر جي ٽڪرن تي ڏنا ويا هئا، جت چٽمقي پھڻ گھڻو ٿئي ٿو. اتان 250 ميل ڏکڻ طرف ڪراچيءَ جي ايرنڊي ڪپرتي واگهي در وٽ ۽ ان جي ڀر پاسي ۾ پڻ اهڙن اوزارن جي ڪجهه سڃاڻپ (1) ڪئي ويئي آهي. هڪڙو وڌيڪ اوجي قسمر جو اوزار ته پاڻ گهڻي هنڌن تي ڏسڻ ۾ اچي ٿو. اهو اوزار آهي بگاري ۽ چٽمقي پھڻ جو ٽڪيءَ ڌار وارو پُرد يا ڦَر. چٽمقي پھڻ ڀڃڻ جا هنڌ روھڙيءَ ۽ ڪوٽڏيجيءَ لڳ آهن. اهڙا ڪيترائي هنڌ وچولي ڪوهستان ۾ ۽ ٻيا ڪيترا سامونڊي ڪير سان ڏاکڻين ٽڪرين وٽ به آهن. ڪيترين جاين تي انهيءَ قسمر جا اوزار پنگار واري زماني (Bronze Age) سان واسطو رکندڙ نڪر جي قانون وارين تهذيب سان سڌي لاڳاپي ۾ ملن ٿا. چٽمقي پھڻ ڀڃڻ جي جن هنڌن تي گول مُڌا ۽ ڌار وارا پھڻ ڇڙوڇڙ ملن ٿا، سي ٿي سگهي ٿو ته گهڻين حالتن ۾ پھڻ جي نئين زماني جي بدران هن تهذيب جا هجن.

هڪ ٻيو نرالو تمدن، جنهن ۾ پھڻ جي ڦَر سان تمام ننڍا اوزار ٺاهيا ويندا هئا، سو پڻ سندھ جي ڏکڻ اولهه ۾ موجود هو (2). پھڻ جا اهي پٽڪڙا

(1) ”تاريخ جي ابي“ هيروڊوٽس کان اڳ جي زماني کي ”تاريخ کان اڳ جو زمانو“ ڪري ليکيو وڃي ٿو. هي يوناني مورخ عيسوي سن کان ڪي ساڍا چار سو ورهيه اڳ تي گذريو آهي. - مترجم.

(2) آڳاٽي اهڃاڻ جي ڄاڻن موجب، هيءَ تهذيب جي پهرين منزل آهي. ان زماني ۾ ٽڪيل پھڻ جا اوزار ۽ هٿيار ڪم آندا ويندا هئا. ان کان پوءِ ”ٽئون پھڻ جو زمانو“ آهي. جڏهن پھڻ جا لڻا ۽ جرڪايل اوزار رائج هئا ۽ کاڌ خوراڪ جي پيدايش ۽ سادن هنرن ۾ وڏو واڌارو آيو هو. اڃا پوءِ ڇا زمانا ترتيبوار ”ٽامي وارو زمانو“، ”پنگار (ٽامي ۽ قلعيءَ جي گاڏڙ ڌاتو) وارو زمانو“ ۽ ”لوھ وارو زمانو“ اچن ٿا، جن ۾ ماڻهو پنهنجن اوزارن وغيره لاءِ اهي ڌاتو ڪم آڻيندا هئا. اڄوڪو زمانو ”ڪلن جو زمانو“ به آهي ۽ ”اٽمر جو زمانو“ ۽ ”ڀولار جو زمانو“ به. (مترجم)

اوزار گهڻو ڪري پهرينءَ جي چنڊ جهڙا آهن ۽ انومان آهي ته اهي مڇي مارڻ جي پالڻ، يا شايد تيرن جا ڦر هوندا، جن جا ڳن ڳري ڀري ويل آهن. هڏا وڻ ڳنن وارن پالڻ يا تيرن ۾ ٻئي قسم جا ڦر هنيا ويندا هوندا. پهن مان اهڙن اوزارن وغيره ٺاهڻ جو هنر ڏاکڻي ۽ الهندي هندستان ۾ گهڻو ڦهليل هو ۽ گمان آهي ته اهو اتر اولهه کان ايندڙ ماڻهن رائج ڪيو هوندو. اهڙي ڪا شاهدي ڪانهي، جنهن مان معلوم ٿئي ته اهي ماڻهو عام طرح رڳو شڪاري هئا يا کين ڍورن پالڻ ۽ پوکي راهيءَ جو هنر به ايندو هو. سنڌ جي انهيءَ پتڪڙن پهن اوزارن واري تمدن جي تاريخ، يورپ جي ساڳين تمدنن کي سامهون رکي، معلوم ڪرڻ ممڪن نه آهي. وڏو امڪان ماڳهين ان ڳالهه جو آهي ته اهو تمدن ڀنگار واري زماني جي نسبتي طرح وڌيڪ سڌريل تهذيبن جو سهيوڳي هو. ياد رهي ته تنهن زماني ۾ حقيقي پهن ۽ ڳاري جا ڌار وارا اوزار اڃا چالو هئا. پاڪستان ۽ هندستان ۾ اڄ به اهڙيون قومون هڪٻئي جي پاسي ۾ رهن ٿيون، جن جي حياتيءَ جي طور طريقن ۾ هزار ورهين جي وچوتي آهي. نئون ماڻهو ٿي سگهي ٿو ته اهو ڏسي دهلجي وڃي، پر پراڻي ماڻهوءَ لاءِ اها عام ڳالهه آهي. عيسوي سن کان 325 ورهيه اڳ نيارڪس ۽ سندس ساٿاري اتر هندستان جي ”گهٽ سڌريل“ بادشاهتن ۾، جيڪي بظاهر ”اوريتائي“ تائين پکڙيل هيون، تمدن جو چڱيڙو پڌ ڏسن تي هري ويا هئا. انهن جو ”اوريتائي“ جي پاڙيسرين، اڄتايو ڦاڳين، جي حياتيءَ جو اڻسڌريل نمونو ڏنو ته ڇرڪ نڪري ويا هئن (3).

هنن ڏنو تو ”مڇي کائڻ“ جتن شين کپڻ لاءِ تڪا پهن ٿي ڪم آندا، ڇو ته وڻن لوهه ڪونه هو. اهو انومان ڪرڻ ۾ اسين حقيقت کان ڪو گهڻو ڏور نه هونداسون ته اهي مڇي کائڻ انهن ماڻهن جا ڪسا، شايد نسل ڪريل، ماڻه هئا، جي اوائل ۾ هن ملڪ جي اندرين ڀاڱن ۾ وسيل هئا. جنهن ڪپڙي اهي مڇي کائڻ ماڻهو جهٽيا پيا هئا، سو اڻانگو ۽ نسورو بڻ هو. ان ڪري هئن گمناميءَ ۾ ٿي گهاريو. ان گمناميءَ سبب هو ان مصيبت کان به بچي ويا هئا، جا اندرين ڀاڱن جي رهواسين تي ڪڙڪي هئي. اها مصيبت ڪهڙي هئي، تنهن بابت اسين اندازو ئي لڳائي سگهون ٿا. ٿي سگهي ٿو ته ڪوه قاف واري پاسي کان جيڪي وڏيون لڏپلاڻون ٿيون هيون، تن مان ڪنهن هڪڙيءَ ۾ وڌيڪ

سخت جان ماڻهو هت اچي نڪتا هجن ۽ ڏيهي ماڻهن کي نابود ڪري يا هڪالي ڪڍي ڇڏيو هجن. يا وري ائين به ٿي سگهي ٿو ته ملڪ هوريان هوريان سوکڙي جي ور چڙهندو ويو هجي ۽ ان ڪري اصلوڪن ماڻهن کي پاڻ لڏڻو پيو هجي.

گهٽ ۾ گهٽ اهو ته پترو آهي ته جڏهن سکندر اعظم هن پاسي کان لنگهيو هو، تڏهن گيدروشيا (مڪران) جي آبهوا ايتري ئي سخت ۽ اُن جا وسيل ايترائي ٿورا هئا، جيترا اسان جي زماني ۾. سکندر جي تاريخ نويسن سندس واٽ جي هن ڀاڱي جو جيڪو احوال ڏنو آهي، سواهر ۽ دلچسپ تفصيل سان ڀريل آهي، ملڪ جي جن خاص حالتن جي ڪري لشڪر کي جي تڪليفون پوڳيون پيون هيون، تن کي هو، دستور خلاف، پورو پورو بيان ڪن ٿا (4). لشڪر کي ڪو واٽ تي بڪ، اُڇ ۽ گهٽيءَ ڏاڍو تپايو هو، ايترو جو سپاهي هٿن مان ئي نڪتا ٿي ويا، ۽ دشمن ويجهو نه هو، تڏهن به، ائين ٿي لڳو ته لشڪر ويو ڪي ويو. ان جي بقا جو دارومدار سپه سالار جي ارادي ۽ فيصلي جي قوت تي جيترو تنهن وقت هو، تيترو ڪنهن وقت نه هو (5). جڏهن اهو پڙهجي ٿو، تڏهن ان ڳالهه تي ڪو خاص اُچرج نٿو ٿئي ته انهن مورخن ڪوچ واري رستي سان اڳوڻين وسندين جا جيڪي اڪيچار نشان آهن، تن جو ڪو احوال ناهي ڏنو (6). ڪين دلچسپي اُتان جي گذري ويل تاريخي حالتن سان نه، پر جيڪي ٿورا گهڻا مسڪين ماڻهو ان دور ۾ موجود هئا، تن سان هئي، جو اهي ئي ته هئا جن کي سندن سونهن ٿيڻو هو ۽ پنهنجين جهڙين تهڙين پوڪن مان رسد رسائي هئي. ٿي سگهي ٿو ته يونانين جي سونجهيندڙ رڳ ٿرڪي هجي ۽ هنن پنهنجن سونهن کان پڇيو هجي ته ڪٿي اهي دڙا آهن شهرن جا ته نه آهن، جي راڻي سيميراميس⁽¹⁾ ڪاهي اچي تاراج ڪري ڇڏيا هئا ۽ ڪٿي پٿر جي وڏين اڏاوتن کي تر جا ماڻهو هيرا ڪليس⁽²⁾ جون ڦٽي ويل اڏاوتون ته نه ٿا ليکين. جي اسان سونهن جي ورندي هيءَ ڪٿي سمجهون ته

⁽¹⁾ اسيريا جي سهڻي ۽ ڏاهي راڻي، جانيوس جي زال ۽ جانشين هئي. چيو وڃي ٿو ته بابل ۽ نينوا جا شهر هن ٻڌايا هئا. سنڌ تي ايرانين ۽ يونانين کان اڳ هيءَ راڻي چڙهي آئي هئي. - مترجم
⁽²⁾ يعني هر ڪيوليٽر، يونان جو ديومالائي سورمو. جو پنهنجيءَ زبردست طاقت ۽ پهلوانيءَ جي ڪمن کان مشهور آهي. (مترجم)

بيواجبي نه ٿيندي: ”اسان وڏن کان ٻڌو آهي ته اهي اڏاوتون هڪ قديم قوم جي ماڻهن جون آهن، جي ڪڏهن هن ڌرتيءَ جا ڌڻي هئا. پر هو ڪير هئا ۽ ڪهڙي ويدن ٿين، اهو ڪوبه ٻڌائي نه سگهندو“.

بلوچستان ۽ سنڌ جي گهڻن ئي ڀاڱن ۾ تاريخ کان اڳ جي وسندين کي ڍڪيندڙ دڙا ۽ ٽڪيل پهن جا وڏا وڏا بند هڪٻئي جي پاسي ۾ نظر ايندا. اهو سوال ته انهن کي ساڳيءَ تهذيب سان لاڳاپيل سمجهيو وڃي يا پنهنجي پنهنجي ترجي تمدن سان، سو اڃا تائين نه نبري سگهيو آهي. دڙن جي شروعاتي چڪاس لاءِ ڪرايل کوٽائيءَ مان پتو پوي ٿو ته انهن جو تعلق عيسوي سن کان ٽي ٽي ۽ ٻه هزار ورهيه اڳي جي مختلف زمانن سان آهي.

وڏين پٿرائين اڏاوتن جي عمر جي ڪا سڌي ثابتي ڪانهي ملي. اهي پاڻيءَ جي ڪڙين جي آر پار ۽ مائرين ۾ اُڀريل ٽڪرين جي وچ ۾ ٺهيل آهن. انهن جو مقصد ظاهر آهي ته برسات جي پاڻيءَ کي ڀوڪ لاءِ هٿ وس رکڻ هو. انهن مان گهڻين جي بيهڪ اهڙي آهي ته جيئن ٽڪرين جي لاهين تان لڙهي ايندڙ راڻو روڪجي سگهي وڃي ۽ اهڙيءَ ريت اهي ٽڪرائيتيون لاهيون ڀوڪ لاءِ سنئون پٺيون ٿي ڪم اچن. انهن اڏاوتن جا سڀني ۾ مڪمل نمونا سنڌ جي هاڻوڪيءَ حد جي ڀر واري تر ۾ ملن ٿا. انهن جي اڏيندڙن پنهنجين رقائن کي جنهن ڪاريگريءَ سان تر جي طبعي حالتن سان ٺهڪايو آهي، تنهن مان لڳي ٿو ته هو پهرئين درجي جا انجنير هئا، اهڙا جو هاڻوڪن رهاڪن ۾ سندن لياقت جو ڪسيرو به ورلي ٿيندو. اهي هاڻوڪا رهاڪو، يعني سانگي ۽ ڌنار ۽ قبيلن جا اڻ پڙهيل سردار ۽ متعصب مَلاهنن وڌيڪ اتانهين درجي جي نشانن کي گهرن، يا زردشتين، جي نالي ليکيندي، گهربند يا گوهر بند سڏيندا آهن. شايد ان ڪري جو سندن ڏند ڪٿائن ۾ ڪنهن اهڙيءَ ٻيءَ قوم جو نالو نه ٿو اچي، جنهن جو سندن ڏيهه تي اسلام جي اچڻ کان اڳ قبضو هجي (7).

هن گمان ۾ ڪا اڻ ٿيڻي ڳالهه ڪانهي ته فارس جي هخامنشي يا ساساني حاڪمن مان ڪن پنهنجيءَ سلطنت جي هن اڀرندي پرڳڻي کي، جو قدرت طرفان ڪو ايڏو گهڻو نوازيل نه هو، عام ڀلائيءَ جا ڪم ڪري سڌارڻ جو عزم ڪيو هجي. جن صاحبن گهربندن جي مسئلي تي پهرين پهرين ويچار ڪيو هو، تن ۾ آنجهاني آر. هوز بلر (R. Hughes Buller) به هو. هيءُ صاحب

الهندي فارس ۾ ڪرڻ (Karun) نديءَ تي شسٽر (Shustar) ۽ ٻين هنڌن وٽ جيڪي ”بند“ آهن، تن جو حوالو ڏيندي، چوي ٿو ته اهي ڏيکارين ٿا ته اڳاٽا ايراني پاڻي محفوظ ڪرڻ لاءِ ساڳئي قسم جا بند ٺاهيندا هئا (8). البت ايترو سو مڃڻو پوندو ته ايرانيين جو پوک وڌائڻ جو پنهنجو ڏانءَ ڪاريز وارو طريقو هو: انهيءَ نموني جون اڏاوتون بلوچستان جي اتر ۾ به عام آهن ٿي، پر انهن ٽڪرن ۾ به ملن ٿيون، جن ۾ گهربند نمايان آهن. لسبيلي جي اتر ۽ ڪيترائي ڪاريز آهن، ۽ ٻيا مڪران ۾ آهن. انهن مان هڪڙو ته اڃا تائين خسرو جي نالي پٺيان سڏجي ٿو (9). خود هوز بلر کي بلوچستان جي هڪ اهڙي ڀاڱي ۾، جيڪو گهربندن جي واپرائجڻ وارن ڏينهن ۾ ضرور گهاٽيءَ آدمشماريءَ وارو هوندو، ڪي به اهڙيون قبرون ڏسڻ ۾ نه آيون هيون، جيڪي مسلمانن واري زماني کان اڳ جون هجن، ۽ هو ساڳيءَ ايراضيءَ ۾ موجود ڪن گول اڏاوتن کي، جن جو مرڪز فرش پٿرن جي ڌار سرن جو هو، ”دخما“ يا ”ماٺ جا نل“ سمجهڻ تي مائل هو. (10). پر هڪ پاسي ”پورڻ“ ۽ ٻئي پاسي ”کولي رکڻ“، انهن ٻنهي جي وچ ۾ مٿه نيڪال ڪرڻ جا ڪيترائي اهڙا طريقا آهن، جيڪي پويان ڪو نشان ناهن ڇڏيندا، جهڙوڪ: اڻپور پورڻ ۽ ساڙڻ، ۽ اسان وٽ ائين وسهڻ لاءِ سبب آهن ته هن علائقي ۾ تاريخ کان اڳ جي ماڻهن ۾ پويان به طريقا رائج هئا.

سڀ ڳالهون ڳڻبيون ته ان ڳالهه جي فائدي ۾ حالتن جي ساڪ وڌيه پختي نظر ايندي ته گهربند ايرانيين جي صاحبيءَ کان اڳ جا آهن. پهرين ته ظاهر آهي ته انهن بندن جو، سندن پر پاسي ۾ جيڪي وسندين جا اڪيچار اهڃاڻ آهن، تن سان ضرور ڪو لڳ لاڳاپو هوندو. انهن بندن جي آڌار تي جا پوک ٿي سگهندي هوندي، سا هاڻوڪي زماني جي پيٽ ۾ وڌيڪ وڏيءَ ۽ ٽانيڪيءَ آدمشماريءَ کي تاتڻ لاءِ ڪافي هوندي. گهڻن بندن جي ته اُتاننهن ئي ظاهر ڪري ٿي ته اُتي چڱي ڊگهي مدي تائين، شايد لاڳيتي، وسڻن رهي هوندي. هن لکت جي وقت تائين انهن دڙي جي کوٽائي، ڪن ٿورن مثالن کي ڇڏي، تجرباتي حد کان ناهي وڌي. پر جيڪي به شيون لڌيون ويون آهن، سي سڀ ڀنگار واري زماني جي هڪ يا ٻئي ڪڙمٽ واري تمدن سان واسطو رکن ٿيون. اهي تمدن عيسوي سن کان ٽي هزار ورهيه اڳ ۽ هڪ هزار ورهيه اڳ جي وچ واري عرصي ۾ سموري

وچ ايشيا ۾ وکريل هئا. ڇا اسان اهو سمجهون ته اهي ماڻهو، جي پنهنجا ڳوٺ گهڻو ڪري پٿر مان جوڙيندا هئا سي اهڙيءَ آبهوا سان نوازيل هئا، جنهن ۾ رائي کي لڙهي وڃڻ کان روڪيندڙ بندن جي واهر ڌاران ايتري گهڻي پوک ٿي سگهندي هئي، جو ان مان سندن پورٽ ٿي ويندي هئي؟ ٻيو ته آبهوا پوءِ ايتريءَ حد تائين بگڙي ويئي هئي، جو کانئن پوءِ ايندڙ ماڻهن کي قوت ڪڍڻ لاءِ وڏا وڏا بند ۽ بئراج ٺاهڻا ۽ ايسن لاهين کي بنا (Terraces) ڏيڻا پيا هئا ۽ بهر حال، پنهنجي هستيءَ جي عملي طرح بي ڪا نشاني نه ڇڏي اٿئون. سواءِ انهن بندن جي ڇا، جيڪي ماڻهو ”احمد“ ۽ پير ”مناغره“ (11) جهڙن شاندار بندن رٿڻ ۽ ٺاهڻ تي قادر هئا، سي اوڌڪين ڀتين ۽ جهازر جي ڇنڻ ۾ رهڻ تي راضي ٿي ويٺا ٿي رهيا؟ جيترا اهي انومان اڻ ٿيا ٿا لڳن، تيترو هيءُ نظريو وري به ناممڪن نٿو لڳي ته تاريخ کان اڳ واري زماني ۾ جيڪي ماڻهو هن علائقي جي اڪيچار ڳوٺن ۾ رهندا هئا، اهي ساڳيا ماڻهو پوکي راهيءَ جا ماهر انجنير هئا ۽ اوسي پاسي وارين زمينن کي وڏي جاکوڙ ڪري اهڙو ٺاهيو هئا، جو اُتي وڏي پوک ٿي سگهندي هئي.

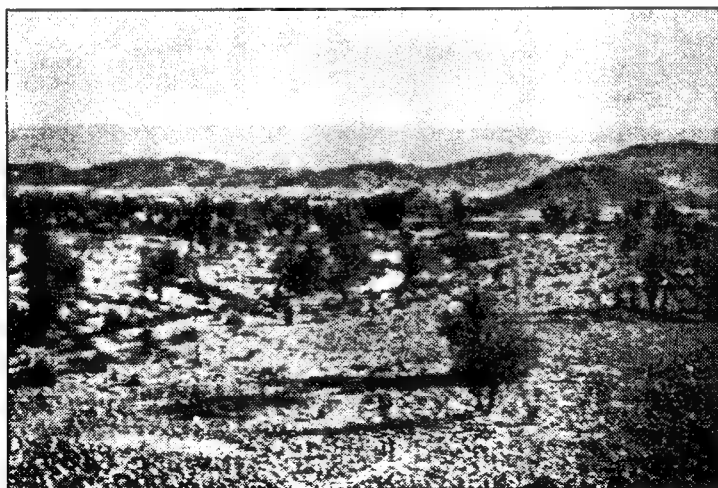
هار گريوز، جنهن وچ جهالاوان ۾ نال ۽ ان جي ڀر پاسي جي باريڪ پرتال ڪئي هئي، سو ان پوئين خيال جو هو (12). سر آريل اسٽائين انهيءَ ويچار جو هو ته خاران ۾، خاص ڪري توجيءَ وٽ، جيڪي گيريند ۽ ڳوٺ ماڳ (Village Sites) آهن، تن جو مول منڍ ساڳيو ۽ تاريخ جي لحاظ کان پاڻ ۾ گهڻو ناتو آهي (13).

ان ڳالهه جي سڌي ثابتي شايد اڃا به ملي وڃي ته اهي گيريند پھڻ ٿامي واري زماني⁽¹⁾ جي ماڻهن جوڙيا هئا. پر اهڙيءَ ثابتيءَ جو اڃا تائين نه ملڻ اسان جي مفروضي کي رد نٿو ڪري. هت ڪي رهڻ جون بستيون نه، پر پوکي راهيءَ جون ٻنيون هيون. انهن جي ڀرسان فصل لڏندڙ لايارن، مال چاريندڙ چوڪرن، پاڻيءَ ۾ خطرناڪ چاڙه واريءَ مند ۾ بندن تان ڇاڄ رکڻ وارن ۽ بند جي مرمت ڪرڻ وارن پنهنجيون ڪي مخصوص شيون ڪيرايون به هونديون ته اهي تعداد ۾ ڪي گهڻيون نه هونديون. جيڪڏهن اهڙيون ڪي به وٽون اڳتي

⁽¹⁾ نئين پھڻ واري زماني ۽ ڀنگار جي وچ واري تمدن. جنهن پھڻ ۽ ٿامو پھڻي ڪر ايندا هئا. - (مترجم)



”گوهر بند“، گوزباني، تعلقو سيوهڻ.



ڪانڌي واهي، سيوهڻ تعلقي ۾ قبل از تاريخ زماني جي هڪ بستيءَ جا آثار.

هلي پر پاسي ۾ ملن ۽ انهن جو لاڳاپو هخمانشي يا ساساني بادشاهن جي زماني سان ثابت ٿئي، ته به اسان کي انهن جي بنياد تي گهربندن جي اڏاوت تڪڙو ڪري زردشتين جي نالي نه ليڪڻ گهرجي. ڇا لاءِ ته اهو به ته ٿي سگهي ٿو ته زردشتين پاڻ کان اڳ وارن جا ٺهرايل زرعي بند قائر رکندي، پاڻ واپريا هجن. ويندي هاڻوڪا رهاڪو، جن لاءِ پوک گذران جو ثانوي وسيلو آهي، تن وٽ به ايتري سمجھ آهي جو انهن بندن کي، جي گهڻيءَ محنت کان سواءِ اڃا به ڪم ڏيئي ٿا وڃن، جهڙي تهڙي مرمت ڪري ڪتب آڻيندا ٿا رهن.

تاريخ واري زماني کان اڳ جي ماڳن ۽ انهن کان ٿورو ئي پري گهربندن وارو ساڳيو تاجي پيٽو هاڻوڪيءَ سنڌ جي ڪوهستان جي ڪن ڀاڱن ۾ به نظر اچي ٿو. شايد بندن جو سڀني ۾ دلچسپ ميٽر ڪيرٿر چپر جي ڏاڪڻي چيڙي جي لڳ ڀڳ ۽ ڪوهتراش جي پر پاسي ۾ آهي. منجهانئن هڪڙو خاص ڪري وڏو ۽ گرو هڪڙو اونهي گهاري مٿان آهي. ان جو مقصد شايد پاڻي هڪڙي هنڌ گڏ ڪرڻ هو (14). ساڳئي نموني جو هڪڙو ٻيو شاندار بند ٽيهارو ميل اتر طرف ڪيرٿر ۽ نئن ننگ جي مٿانهينءَ ماٿريءَ جي وچ ۾ گوزبانيءَ جي گوشائيتيءَ ماٿر ۾ ملي ٿو. نگهند (Nighand) جي اوڀر پاسي واري اهڙن ٻنن جا نشان ڏسي سگهجن ٿا، جي پوک لاءِ آبيءَ لاهيءَ کي وڏيءَ ڪاريگريءَ سان ڏنا ويا هئا. نگهند ”وچين چپر“ جي چوٽين مان هڪڙيءَ جو نالو آهي ۽ سو ميل کن اتر ۾ سيتا ۽ ٽرپن (Trapan) نئن جي وچ ۾ آهي.

اهي سڀ بند ڪٽل آهن ۽ هاڻوڪا رهاڪو انهن ڏانهن اشارو ڪري ڪيترن ڪرڪندي ساراه ڪندا آهن ته ڪافرن، جي اسلام کان اڳ هن ڌرتيءَ جا ڌڻي هئا، ڪهڙا نه عجيب آڏاڻا اڏيا هئا استائين چواڻيءَ، اهي اڏاوتون هنن ٻي هنر ڌنارن جي وٽ کان گهڻو مٿي آهن: کين اهو سمجھ ۾ نه ايندو آهي ته آخر ايتري ٿوري ظاهري فائدي لاءِ ايترو گهڻو پورهيو ڇو ڪيو ويو هو. بيشڪ، اهي پيچيدگيون رٿائون عمل ۾ ٿي نه آنديون وڃن ها، جيڪڏهن اهڙيءَ آدمشماريءَ جي گهرجن جو پوراڻو نه ڪرڻو هجي ها، جا ايتري ته گهاتي ۽ ٿرائتي هئي، جو ان جيتري ان سرزمين ۾ تاريخ جي ڪنهن به دور ۾ نه رهي آهي (15).

انهن اڏاوتن کي ڏسي هڪڙو ٻيو خيال به سجهي اچي ٿو. اهو هيءُ ته تن ڏينهن برسات هاڻوڪن ڏينهن کان وڌيڪ ججهي، يا گهٽ ۾ گهٽ وڌيڪ

نيمائتي، پوندڙ هئي ۽ اهي اڏاوتون ان برسات مان فائدي وٺڻ لاءِ ڪڙيون ڪيون ويون هيون. پر هيءُ انومان شڪ کان آجونه آهي. دکن ۾ مرهٽو ڪڙمي ننڍيءَ مائٽر جي منهن کي يا ٽاڪرو ڳٽي کي ڇيڙي وٽ اڪثر پھڻ جي بندن سان بند ڪندو آهي، ته جيئن راتو اندر گڏ ٿيندو رهي. اهي سنڌ وارن بندن جهڙا ئي هوندا آهن، پر اڏاوت ايڏنڪي هوندي اٿن. مرهٽو ڪڙمي اهي بند انهيءَ پڪي آسري تي ٺاهيندو آهي ته چوماسو مند تي ايندو ۽ جا وس وسائيندو، سا پيو نه ته ويهن انجن کان مٿي پري ضرور هوندي. سنڌ جي ڪوهستان ۾ برسات سالياني سراسري ستن انجن کان ڪنهن به حالت ۾ مٿي نٿي وڃي ۽ اها سراسري به ڇيهه واري آهي، شايد ڏهن مان هڪڙو ورهيه ويهه انچ ۽ ٻه ورهيه ٽي انچ يا ان کان به گهٽ برسات پوي. سنڌ ۽ بلوچستان اندر ايسين دور جي پوين ڏينهن ۾ جيڪي ٽڪر ٺهيا هئا، تن جي پيچ پور، گرمي پد ۾ وڏي گهٽتاءِ جي ڪري، دکن جي ٽڪر (Trap) کان وڌيڪ ٽڪڙي ٿي آهي، جتي جي آبهوا پوري پني آهي. کيرٿر مٿان جيڪي اوهيڙا وڏي پر مختصر چوه سان وسندا آهن، تن جي ڪري ٽڪرين جي هر پاسي تان ڳاڙهسريون چرون وهڻ لڳنديون آهن. انهن چرن اڳيان جتي به ڪا نهري رندڪ اچي، پاڻيءَ کي روڪي ٿي، اتي چڱو چوڪو راتو سٿجي وڃي ٿو. هاڻوڪين حالتن جي لحاظ کان به گهربندن جو ايڏو ڦڊبٽ بلڪل جائزو نظر ايندو، خاص ڪري انهن جو، جي چرن کي بند ڪن ٿا ۽ وهڪري کي اُڀين لاهين ڏانهن موڙين ٿا. سنڌ جي ٽاڪرو علائقي جي ڏاکڻي ڇيڙي جي سنوٽ ۾ ٻنين کي جيڪي مٽيءَ جا ڳرا پٺا آيل آهن، تن ۾ اهڙا طوفاني وسڪارا ذري گهٽ هر پيري گهرا وڃي ڇڏيندا آهن.

اسين البت پاڻ کان هيءُ سوال پڇي سگهون ٿا: سمجهو ڪشي ته اڄوڪا انجنير گهربندن جي مرمت ڪري انهن کي سندن اصل صورت ۾ آڻين ٿا ۽ پوءِ اُن صورت ۾ قائم رکن ٿا، ايتري مهلت به ڏجي ٿي، جيئن راتو وري سٿجي وڃي، ته ڇا محنتي ڪڙمين جي آبادي هاڻوڪيءَ آبهوا ۾ ايتري پوک اُڀائي وڌندي، جنهن مان هوند تاريخ کان اڳ واري زماني جي ٿرائٽيءَ آدمشماريءَ جون گهڻيون پوريون ٿي. جن؟ آءٌ سمجهان ٿو ته ان جو سڌو سنئون جواب اوس نه ٿيندو. منهنجي خيال ۾، اسان جو اهو اندازو ويلر جي لفظن ۾ بيان ٿيڻ گهرجي: ”اُن زماني ۾ برسات اڄوڪي زماني کان وڌيڪ جڳهي پوندڙ هئي، ۽

اها ايتري بي يقيني به هئي جو ماڻهن کي ان وري به سنڀالي رکڻو ۽ صرفي سان هلاڻو پوندو هجي" (16).

پر انهيءَ ڳالهه لاءِ ڪوهستان جي اڳ تاريخي ماڳن مان جيڪا ثابتي ملي آهي، سا ايتري پختي به نه آهي. پهرين ڳالهه ته گهربند تعداد ۾ نسبتاً ٿورا آهن، جڏهن ته جن وسندين کي نسبتاً محدود ايراضيءَ اندر سڃاتو ويو آهي، تن جو تعداد ثابت ٿو ڪري ته ڀنگار واري زماني ۾ اُتان جا رهاڪو هاڻوڪي زماني جي رهاڪن کان تعداد توڙي سڪونت ۾ سرس هئا. پر انهن مان گهڻن هنڌن جي ڀر پاسي واري زمين ايتري ته ڪهري ۽ ٿوري آهي، جو بندن ۽ ٻنن کان سواءِ پوک ڏاڍي ڏکي ٿيندي هوندي، پوءِ پل ته برسات اچ کان گهڻي ۽ باقاعديگيءَ سان پوندڙ ڇو نه هوندي هجي. انت اسان کي اهو انومان ڪڍڻو ٿو پوي ته ان علائقي جون قديم قومون بنيادي طرح مالوند (Pastoral) هيون، البت خان بدوش نه هيون، ۽ شايد گهريل ان جو چڱو چوڪو ڀاڱو ڪنهن ٻئي هنڌان هٿ ڪنديون هيون. انهن قومن جي مکيه مرڪزن مان ڪيترا قدرتي چشمن جي ڀر پاسي ۾ آهن. اهي چشما اڄ به سوين ايڪڙ زمين آباد ڪري سگهن ٿا. هن پاسي جي جهوني وڻن جي ڀر ٽال سڀني کان اڳ ۾ آنجهاني مسٽر اين. جي. مجمدار ڪئي هئي. مٿي ذڪر ڪيل ”وڻجارڪي واٽ“ جيڪا ڪوهستان منجهان ذري گهٽ سڌي ڏکڻ طرف هلندي، منچر ڍنڍ کان ڪي ستر ميل پرتي ان هنڌ تائين وڃي ٿي، جتي نئن باران ميدان ۾ داخل ٿئي ٿي، ان واٽ جي سنوت ۾ ٻارنهن ٻارنهن پندرهن پندرهن ميلن جي وٿيءَ تي ڪئين منزل گاهون آهن. مجمدار کي انهن مان هر هڪ منزل گاهه جي ويجهو هڪڙي تاريخي زماني کان اڳ جي وسندي لڌي هئي. پوئين صديءَ جي ڇهين ڏهاڪي ۾ انگريزن ٽاڪرو روڊ کي سڌارڻ وقت انهن منزل گاهن وٽ لائڊيون اڏايون هيون (17). اهي نوان پٿر ڪين اهڙن هنڌن تي ٺاهيا پيا هئا، جتي پاڻي هميشه ملندڙ هو. آڳاٽن ماڻهن پڻ اهي هنڌ ساڳين سببن جي ڪري والاريا هئا. انهن کان سواءِ ٻيون به ڪيتريون والارون نئين چشمن ۽ نيئن جي مدامي وهڪرن کي بنهه ويجهيون آهن. رڳو هڪڙي وسندي، ڪوهتراش بُني، اهڙي آهي، جنهن جو وهندڙ پاڻيءَ کان پنڌ ٿورن والن کان مٿي آهي.

پران هنڌ جي ڳالهه ٻي آهي، ڇو جو ڀانئجي ٿو ته ان کي بچاءَ جي خيال کان موزون ڏسي چونڊيو ويو هو. يعني اُتان بلوچستان ۽ سنڌ جي وچ ۾ هڪ مکيه واٽ جي حفاظت تي پئي سگهي. ان واٽ جو ڪجهه احوال اڳتي ايندو. ٿي سگهي ٿو ته جهڙو ڪوھ مجمدار عليمراد وٽ لڏو هو، تهڙو ڪوهتراش وٽ به لپي پوي. اهو ڪوھ به ساڳيءَ طرح جو بچاءَ مورچو آهي. يا شايد ماڻهو انهن ٻن گيريندن جي وچ ۾ هڪڙي تلاءَ مان پاڻي کڻندا هئا، جيڪي ڪوٽ ڏنل ٽڪريءَ کي مٿانهين پٽ سان ڳنڍين ٿا (18). هي جوان علائقي ۾ تاريخي زماني کان اڳ جا ذري گهٽ سڀ ماڳ دائمي پاڻيءَ جي ڀرپاسي ۾ ملن ٿا، تنهن مان لڳي ٿو ته ڪنهن زماني ۾ هت ڪو چشمو به هوندو، جو ڪڏهوڪو سڪي ويل آهي. سنڌ جي ٽاڪرو علائقي ۾ ٻين به ڪيترن ئي هنڌن تي پاڻيءَ جا وسيلو ڌرتيءَ جي ڌوڏن سبب ائين سڪندا رهيا آهن (19). ڪجهه به هجي، ڀانئجي ٿو ته ڪوھ تراش وٽ ڪوٽ جي ڀرسان چڱي پکيڙ واري وسڻن هئي. اسان تصور ۾ ماڻهن کي خطري وقت مال سوڌو ڪوٽ ۾ گڏ ٿيندي ڏسي سگهون ٿا. مکيه هنڌ کان هيٺ ڪلڻي ميدان ۾ وڏي پيماني تي رهائش جا نشان ملن ٿا. اهي نشان هڪڙن ڊگهن گيريندن جي ڀرپاسي ۾ آهن، جيڪي ظاهر آهي ته ڪنهن زماني ۾ ڪيرٿر چير جي پڇاڻيءَ هيٺان جهڪيءَ لاهيءَ تي بنين کي ڏنل هئا (20).

مجمدار جو سنڌ جي ٽاڪرو ملڪ ۽ ٻين علائقن جي پڙتال سان پهريون مقصد اهو معلوم ڪرڻ هو ته سنڌوءَ يا هڙپا تهذيب جي پکيڙ ڪيستائين هئي. ٻين ڏينهن هڙپا، موئن جي دڙي ۽ موئن جي دڙي جي ڀرپاسي ۾ هڪ ٻن ٻين هنڌن بابت پتو هو ته اهي انهيءَ تهذيب جا ڀڃ آهن. جهڙيون وٿون چوڪي انداز ۾ موئن جي دڙي مان لڌيون ويون هيون، تهڙين وٿن جو ٽڪرن مان ڪيترن ئي هنڌن تان لپڻ ان ڳالهه جي ثابتي هو ته ٻنهي جو پاڻ ۾ ويجهو ناتو هو يا اهو شايد ساڳيو تمدن هو: ڀر ٽڪرن اندر ۽ انهن جي ڀرپاسي وارين ڪيترين وسندين مان بلڪ ٻيءَ طرح جي ٺڪر جي ٿانون جي ٽڪر توڻي پڻ لڌي ويئي هئي. اها ڳالهه ته اهي ٿانو موهن جي دڙي کان به اوائلي تمدن جا هئا، سا آمريءَ جي تهبنديءَ مان ثابت ٿيل ٿي لڳي. آمريءَ جو ڀڃ سنڌونديءَ ۽ لڪي چير جي ويجهو آهي: هت اهي ”عجيب“ ٿانو ان کان به هيٺانهين ته مان ڪوئي

ڪڍيا ويا هئا، جنهن ته مان سنڌو تهذيب وارا مليا هئا. اُن دريافت کان ستت پوءِ مجمدار کي ٽڪرن اندر ۽ انهن جي ڀر ۾ ٻين هنڌن تان ”آمريءَ“ ۽ ”سنڌوءَ“ وارا ٿانو (21) پاڻ ۾ رليل مليل مليا، ۽ ڪن هنڌن تي رڳو آمريءَ وارا يا رڳو سنڌوءَ وارا ٿانو ڏسڻ ۾ آيس؛ جن هنڌن تي رڳو هن قسم جا يا رڳو هن قسم جا ٿانو يا وري ٻيئي قسم رليل مليل مليا ٿي، تن جي هڪٻئي جي نسبت سان بيهڪ اڻ رٿيل ۽ اتفاقي ٿي نظر آئي مجمدار کي هڪڙيءَ مند جي ڪم ۾ جيڪو مواد هٿ لڳي سگهيو، تنهن جي آڌار تي هن رڳو ايترو چوڻ واجبي ڄاتو ته ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ته تهذيب جا مخصوص ڳاڙهي تي ڪاري رنگ وارا ٿانو ان علائقي ۾ ڳپل وقت چالو هئا ۽ آمريءَ جا پنهنجا ٿانو ٿي سگهي ٿو ته سنڌو تمدن جي اوائلي دور جا سهيوڳي هجن. هن جو خيال هو ته آمريءَ جي ٿانو کي ”سنڌو ماڻريءَ“ ۾ حد دخلي ڪري ايندڙ عنصر ليکڻو پوندو“. هن انهن ٿانون جي تن ٿانون سان زبردست جنسي هڪجهڙائيءَ ڏانهن ڌيان ڇڪايو، جي سر آريل اسٽائين مڪران ۾ ڪُليءَ وٽ ۽ اولهه جهالاوان ۾ ميهيءَ وٽ ۽ ڪنهن حد تائين نال ۽ نندر (Nundara) وٽ، جي پڻ جهالاوان ۾ آهن، لڏا هئا (22).

مجمدار جي ان لکت کان پوءِ، سنڌ ۽ بلوچستان مان لڌل ٺڪر جي ٿانون جي پاڻ ۾ ڀيٽ ڪري، وري درجيبندي ڪئي ويئي آهي، جنهن موجب آمري ٿانون جي مشابهت نال نندر جي ٿانون سان آهي ۽ نه ڪُلي ميهيءَ جو ٿانون سان. البت، پوئين قسم جي ٿانون جا نمونا الهندي سنڌ جي ڏڙن مان لڏا ويا آهن (23). هڪ ٻيءَ طرز جي ٿانون جون ٺڪريون به مليون آهن. ان طرز جي ٿانون کي ”توگاڙ“ (Togau) سڏيو وڃي ٿو ۽ چيو وڃي ٿو ته اهي ڪوئيٽا کان وچ مڪران تائين ۽ سنڌ ۾ نئن گاج کان ويندي آمريءَ تائين رائج هئا (24). اهڙيءَ ريت، هوريان هوريان اهڙو مواد ڪٺو ٿيندو وڃي ٿو، جنهن جي آڌار تي سنڌ ۾ سرحد وٽ ۽ بلوچستان ۾ جي ڪڙمت ڪندڙ قومون هيون، تن جي ماهيت پروڙي سگهبي. شڪ ناهي ته اڳاٽن اهڃاڻن جي علم جي نئين پريجهه ۽ سڌاري سان اڳيئي لڌل مواد مان يا ماڳهين نين ڪوچنائن مان ڪي پيا تمدني نمونا به سامهون ايندا، شايد نوان ۽ وڌيڪ ڏورانهان تمدني نانا سڃاتا ويندا. ٽيٽر (1961ع) تائين هٿ آيل ثابتي مان ڪچا انومان ڪيڻ ٿي واجبي ٿيندو.

سنڌو نديءَ جي اولهه وارن ٽاڪرو علائقن جي تاريخي زماني کان اڳاٽيءَ تهذيب جو جيڪو بيان هيٺ ايندو، تنهن جو واسطو گهڻو سنڌ بلوچستان جي سرحد جي ٻنهي پاسي وارن ماڳن مان خاص طرح لڌل قانون جي تفصيلات سان نه، پر انهن ماڳن جي عام خاصيتن مان هوندو. جتي تفصيل ضرور ڏسبو، اُتي آءٌ پنهنجا ڪي آزمائشي انومان ڄاڻائيندس. ان ڳالهه جو پورو پورو احساس اتر ته مٿان ڪن نين کوجنائن جي ساڪ تي منهنجا اهي انومان لکت ۾ ايندي ئي ريتجي وڃن.

تاريخ جي زماني کان اڳ سنڌ بلوچستان سرحد واري ملڪ ۾ ماڻهن جون جيڪي وسنديون هيون، تن ۾ وڏي اڪثريت ننڍن ڳوٺن ۽ واهڻن جي نظر اچي ٿي، جتان جا رهاڪو گهڻو ڪري مال وند هئا. انهن ڳوٺن ۾ ننڍا مستطيل گهر هئا، جن جي پيٽهه ۽ عام طرح ڀتين جون پهريون ٻه چار قطارون پهڻ جون هيون. مٿين اڏاوت ٿي سگهي ٿو ته چيروليءَ مان پختي ڪيل ڪپڇي (Rubble) جي يا اوڌڪي هجي ۽ ڇتيون کاڌ جي پاني مٿان رکيل پيس جي پترن جون هجن، جن تي گاري جو لڀيو آيل هجي. پر اهو انومان ته مٿين اڏاوت ۾ هي شيون ڪم آيل هونديون، سو اسان ان ڪري ڪريون ٿا، جو اهي شيون اڄڪلهه انهيءَ علائقي اندر ملندڙ آهي. ذري گهٽ سڀني گهرن وارا هنڌ اُتي ۽ چوڌاري پيل پهڻ جي ٽوٽن ٽڪرن مان سڃاڻي سگهجن ٿا.

ڪن ڳوٺن ۾ گهر هڪٻئي سان ڳاهڻ ٿيل ۽ اڪثر ڪنهن قدرتي مٿانهين پٽ تي اڏيل هئا، جنهن جو مٿاڇرو لاڳيتيءَ رهائش جي ڪري هوريان هوريان مٿي ٿيندو ويو آهي، ۽ ڦٽڻ کان پوءِ واري وڏي مدي ۾ اهو ڪاڇندو ڪاڇندو، ٺڪر ٺوڀ جي مخروطي دڙي جي شڪل اختيار ڪري ويو آهي. ڪن ڳوٺن ۾ وري گهر ڌار ڌار چڱيءَ وڏيءَ ايراضيءَ تي پکڙيل آهن، جنهن مان لڳي ٿو ته اتان جا رهاڪو صلح سانت ۾ گذاريندڙ مالوند هئا. ڪانڌي واهي (Kandhi Wahi) اهڙيءَ طرح جي وسنديءَ جو چڱو مثال آهي. اهو هنڌ ڪيرٿر ڇپر جي هيٺان هڪ مٿانهينءَ ماٿر ۾ آهي. هت جا شيءِ پهرين پهرين ڌيان ڇڪائي ٿي، سا آهي هڪڙي ننڍي پر نمايان مرڪزي رهائشي ايراضي. اها هڪڙي قدرتي ماٿر تي بيٺل دڙي تي آهي. سڄي ايراضي مٽيءَ جي ڌڌڙ ۽ ٺڪرين جي پور سان ڳاڙهي لڳي پيئي آهي. سمجهجي ٿو ته هت ڳوٺ جي

چڱي مڙس ۽ سندس عزيزن جا گهر هوندا. چوٽائي ميل اندر، مختلف طرفن ۾، اڪيلن گهرن يا گهرن جي ميڙن جا نشان آهن، جي ڪافي ڪاڄي پاڻجي ويا آهن ۽ پڳل تانورن ۽ چقمقي پھڻ جي ڌار وارن اوزارن سان ڍڪيل آهن. اتان ويجهو ٽڪر تي ٿورو مٿي هڪڙي ويڪريءَ ڇپ تي چقمقي پھڻ ڪٽي پيڇڻ جو هنڌ آهي. اوزار پڪ ٿي پڪ اُتان جا هوندا. ان هنڌ پھڻ ڪٽيندڙن جي گهرڙن جا پٿراوان بنياد، سندن ڪرت جي گڏ ٿيل ٽڪرڻن جي ڀر پاسي ۾ ڏسي سگهجن ٿا. ان وسنديءَ جي وچان ٿي وچان هڪڙو هٿرادو ڪٽيو لنگهي ٿو، جيڪو چقمقي پھڻ ڪٽڻ واري هنڌ جي پاسي مان هڪڙي چشمي جو پاڻي هيٺ ميدان ۾ پوک جي ٽڪري کي پهچائي ٿو. ڌرتي جاڳ جي ماهر مسٽر فيڊن (Fedden) کي اسي ورهيه اڳ، اهو هنڌ نظر مان ڪڍي رايو ڏنو هو ته چشمو جيترو جالارو اڳ هو، تيترو هاڻ ناهي (25). ڊسمبر 1942ع ۾ جڏهن آءٌ ڪانڊي واهيءَ ويو هئس، تڏهن مون اُتي جيڪو ڪڻڪ جو فصل ڏٺو هو، سو هوند هڪڙي ڪٽنب لاءِ به پورو نه پوندو، ۽ نه ئي اُتي ڪا مستقل وسڻي هئي (26).

اهڙي ڇڙ وڇڙ قسم جي هڪ ٻي ڪشادي وسندي نئن ٻانڌڻيءَ جي ڪپر سان آهي. اُتي پڻ هڪڙو مرڪز رهائش جو ڌڙو ۽ هڪڙو چقمقي پھڻ ڪٽڻ جو هنڌ آهي. هت نه رڳو آبپاشيءَ جون سهولتون ڪانڊي واهيءَ کان گهڻيون سٺيون آهن، پر اهو هنڌ هر لحاظ کان وڌيڪ ڪشش وارو آهي (27).

پيماني جي ٻئي ڇيڙي تي وري ”وڏا ڳوٺ“ آهن، جتي گهڻا گهر هڪ ئي يڪي ايراضيءَ ۾ ڳاهت ٿيل آهن. انهن مان سڀني ۾ وڏا ڏنڀ بُني (Damb Buthi)، تونگ، نئنگ ۽ ڪائي (Kai) آهن. منجهانئن هر هڪ جي ڀرسان جالارو چشمو آهي، جنهن تي اڄوڪي زماني ۾ به ٻه ٽي سؤ ايڪڙ زمين آباد ٿي سگهي ٿي، توڻگ ۽ نئنگ ۾ چشمن جا مهر ڇوڌاري ٻنا ڏيئي بند ڪيل آهن ۽ اُتي ضمني وسندڙن جا اهڃاڻ به ڏسڻ ۾ اچن ٿا. ڪائيءَ وٽ ”ڳوٺ“ کان ڪجهه وال ڀرتي اڀي لاهيءَ وارن پاسن سان هڪڙي چيٽري مٿاڙ واري ٽڪري آهي، جنهن تي ڪوه تراش بُنيءَ جهڙو گهير وارين پتين سان ڪوٽ (Perimeter) اڏيل آهي. پانئجي ٿو ته تاريخ واري زماني ۾ ڪائيءَ جا رهاڪو مصيبت وقت ان ڪوٽ ۾ وڃي پناهه وٺندا هئا، پر اتي پنگار واري زماني جي تانورن جي نيڪراٺ به گهڻي انداز ۾ موجود آهي.



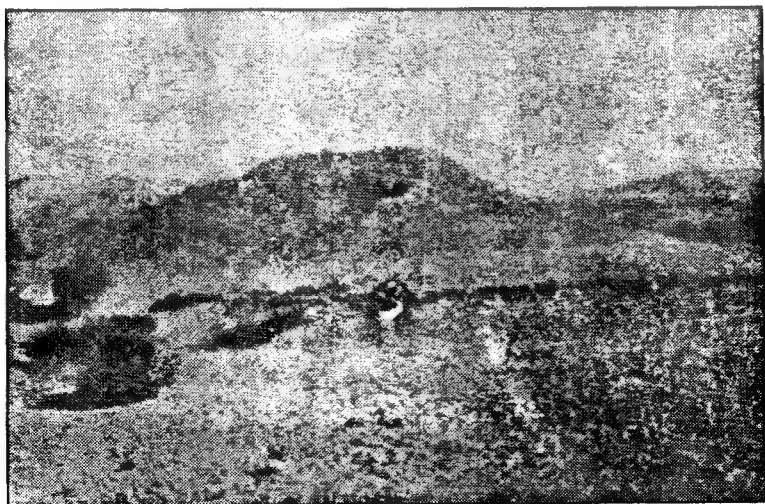
‘ميري’ - توڻگ، محال ڪوهستان



رتن شاھ چشمي (توڻگ) وٽ شهر پناه جا آثار



لنڊي بُني، نيٽگ جي ڀرسان، تعلقو سيوهڻ



ڪاٺي بُني، تعلقو سيوهڻ

انهن چئن ئي ڳوٺن جا مکيه يا ”گادي“ دڙا ساڳين خاصيتن وارا آهن. تونگ وٽ ”ميري“، ننگ وٽ ”لکميز جي ماڙي“ (Lakhmir Ji Mari) ۽ ڏنپ بني، اهي ٽيئي پٽ کان گهٽ وڌ سٺ فوت آتانهان آهن. ڪاٺي واري بني قد ۾ گهڻي ننڍي آهي، پر پکيڙ ٻين ٽنهي جيتري وڏي اٿس. ڏسڻ ۾ سڀني کان وڌيڪ هٿرادو تونگ ۽ ننگ آهن. ٻنهي هنڌ مٿاڇري تي وڏين گنل ڪاڌل اوسارين جا نشان آهن. جن جي چوڌاري پٿرن جا ڍڳ سٿيا پيا آهن. تر جا ماڻهو چوندا آهن ته ميري ۽ لکميز جي ماڙي تنهن اڳاٽي زماني ۾ بادشاهن، بلڪ سردارن، جا محلاتي ڪوٽ هئا، جي ٽڪريءَ جي پاڙ وٽ هڪٻئي جي پاسي ۾ پهريوارن ۽ ٻين خادمن جي ڪوٺين ۽ جايُن ۽ ڏنپيلن مٿان ڪر ڪنيون بيٺا هئا. ماڻهن جو اهو چوڻ ڪجهه مڙيوئي دل سان لڳي ٿو.

ڦلات جي نظاريدار ميري به 1935ع واريءَ ڌرتيءَ جي ڊيٽ تائين اهڙي ئي هئي. لنڊي بنيءَ (Lundi Buthi) جي نالي سان هڪڙو اڳ تاريخي ماڳ ننگ کان ميل کن ڏکڻ اوڀر ۾ آهي. ان جي اصلوڪي بناوت گهڻي وڌيڪ چٽي آهي. اهو مخروطي دڙو هڪٻئي مٿان ٽن پٿرائين پتين يا ٿلهن (Terraces) سان وڪوڙيل آهي ۽ چوٽيءَ تي ماڙيءَ جا نشان اٿس. ان مان جي ٿو ته ان تي ڪو ڪوٽ نه پر ميسوپوٽيميا جي اهرام صورت عبادت گهر جهڙي ڪا جاءِ هئي. ٽي سگهي ٿو ته تونگ واري ميري ۽ ننگ واري لکميز جي ماڙي به اهڙيءَ طرح جون جايون هجن، جيتوڻيڪ سندن لاهين تي ملندڙ وٿن جي وڏي تعداد ۽ گوناگونيءَ مان ائين ٿو لڳي ته اهي، ٻيو نه ته، اُتان جي گهرن جو مرڪز ضرور هونديون. لنڊي بنيءَ ۾ بنيءَ کان هيٺ، جيڪو ٽڪر جو ويڪرو چيٽرو ٽڪر آهي، سو مکيه رهائشي ايراضي لڳي ٿو، ڇو ته اهو پهڻ ٽڪرائن، ڀڳل ٿانون ۽ حقيقي پهڻ جي ڌڪيل ٽڪرن سان اصل ڪارو لڳو پيو آهي (28). سو ان هنڌ جي عام بيهڪ ۽ بناوت ڏنپ بنيءَ سان مشابهت رکي ٿي.

مڪاني عقيدو اهو آهي ته لنڊي بنيءَ جون پٽيون بچاءُ لاءِ ڪنيون ويون هيون. ۽ ننگ ماٿريءَ وارن جون پيڙهين جون پيڙهيون خطري جي وقت ساڳئي قسم جي جايُن ۾ وڃي گڏ ٿينديون هيون.

سنڌ بلوچستان سرحد جا تاريخ جي زماني کان اڳ وارا ماڻهو تهذيب جي ڪهڙيءَ منزل تي هئا، تنهن ڳالهه جو اندازو انهن هنڌن تان هيلٽائين لڌل وٿن

مان ٿورو گهڻو لڳائي سگهيو. هو تامي جي استعمال مان واقف نه هئا، پر معلوم ٿو ٿئي ته ان مان رڳو پنهنجي سينگار جون شيون کائڻا، منڊيون، مڻيا ناهندا هئا ۽ نه اوزار (29). ٿي سگهي ٿو ته ڪوتاهي ڪندي تامي جون ڪهاڙيون ۽ ٻيا اوزار اڃا به لپي پون، اهڙا جهڙا هار گريوز کي نال وٽ ٻن ڏڙن منجهان لڏا هئا. پر جن اوزارن ۾ تڪي ڌار يا جهنب ٿئي ٿي، سي گهڻو ڪري ڳاري يا چمقي پھڻ مان ٺاهيا ويندا هئا. انهن ڪپن، ونڌڻن ۽ رنبن جي ڪاريگري تمام اڻڄي آهي (30). انهن ماڻهن جا ڪاريگر نير قيمتي پٿرن عقيق، سنگ یشمر، سنگ سلیماني توڙي فندق هنديءَ جو ڪر به ڪندا هئا ۽ انهن کي وڏيءَ اٽڪل سان اوجاريندا ۽ ونڌيندا هئا. اهي سڀ پٿر ڪوهستاني علامتي ۾ ليندڙ آهن.

پر سندن تمدن جو سهڻي ۾ سهڻو نمونو نڪر جا ٿانو آهن. آمريءَ وارا ڪنڀر ڪمال جي نفيس ۽ نرم ليٽي ڪم آڻيندا هئا. ڦڪي يا گلابي رنگ جي ليٽي هڻڻ سان ٿانو جي مٿاڇري تي اڪثر هلڪي اڇي ۽ ڪڏهن ڪڏهن سائي چٽ اڇي ويندي هئي. هڪڙي ڦڪي يا هلڪي ڳاڙهي رنگ تي سنهي پٽي گهڻو ڪري ٿانو جي منهن يا ڪلهن وٽان ڪنيءَ طور هڻندا هئا؛ ۽ ان مٿان ڪاري يا ڳوڙهي خاڪي رنگ سان چٽسالي ڪندا هئا. ٿانون تي چٽ ذري گهٽ هريري جاميٽريءَ جي شڪلين جهڙا هوندا هئا، مستطيل خانن جي اندر چورس خانا. آمريءَ وارن ٿانون تي گهڻيون شڪليون مستطيل خانن اندر چورس خانن جون آهن. ٻيون شڪليون هڪ ڪنڊا ۽ گهڻ ڪنڊا آهن. گولائيءَ واريون شڪليون، جهڙوڪ گول ۽ اڌ گول، پڻ ڏسڻ ۾ اچن ٿيون. اڃا ته آمري تمدن جا ڪي به اهڙا ڀڳل ٿانو هت نه آيا آهن، جن تي جانورن يا ماڻهن جون شڪليون نڪتل هجن. ڪن شڪلين جي وڻن يا پنن سان مشابهت شايد اتفاق آهي. انهيءَ قوم جي ڪنڀرن ساهوارن جي دنيا کان متاثر ٿيڻ کان سواءِ، نقش و نگار جي طرز پاڻ ايجاد ڪئي هئي.

آمري تمدن جي ٿانون وارن هنڌن جي وچ ۾ ڪي اهڙا ماڳ به وکڙيل آهن، جتان جا ٿانو ٻيءَ طرح جي تمدنن سان واسطو رکن ٿا. انهن ۾ ڪي اهڙا به آهن، جن تي سرھ (جانور) توڙي پنن ۽ گلن جون شڪليون چٽيل آهن (31). سرھ کير ٿر ۽ ان جي ضمني ڇيڙن تي اڃا به عام ملي ٿو، ۽ مڪران ۽

جها لاوان ۾ پڻ، جتي ڀنگار واري زماني جا اهي ٻيا ڪڙمي تمدن موجود هئا. سنڌ بلوچستان سرحد واري ٽاڪرو علائقي ۾ ڪي اهڙا ماڳ به آهن، جتي نال، ڪلي ميهي، يا سنڌو تهذيب سان واسطو رکندڙ قانون جي نيڪرات آمري تمدن وارن قانون جي نيڪرات سان گڏوگڏ، ڪڏهن ته پٿري وسنن وارين ايرضين ۾ پڻ، ملي ٿي (32)، ۽ ٻين هنڌن تي وري پاڻ ۾ رليل مليل ڏسڻ ۾ اچي ٿي. ٻن قسمن جي قانون وارن هنڌن (Duplex Sites) مان گهڻن تي اُڪريل چئن سان سادا تانو به موجود آهن. انهن ”حددخيلين“ جي اهميت تي اڳتي هلي بحث ڪبو.

اسان کي آمريءَ وارن جي ڪريا ڪرم جي رسمن بابت جيڪا به ڄاڻ آهي، سا مجدمدار طرفان ڏنل ٻنيءَ ۾ ڪيل کوجنائن مان ملي آهي (33). ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ته هو لاشن کي ”اٿپورو“ پوريندا هئا. ڇا ڪندا هئا ته مڙهه کي تانگهين پٿر جي اوساري ٿيل ڪمرن ۾ پوري ڇڏيندا هئا ۽ ان سان گڏ تانو ٽپا ۽ سينگار جو سامان به رکندا هئا. انهن قبرن ۽ منجهن رکيل سامان جي هارگريوز طرفان نال وٽ اڳ کوٽي ڪڍيل قبرن (34) سان ايتري ته گهڻي مشابھت آهي، جو اسان بنان هڪ جي هيءَ انومان ڪڍي سگهون ٿا ته آمريءَ ۽ نال جا ماڻهو تمدني طرح پاڻ ۾ ويجهڻا ماڻه هئا.

اڃا ڪا ڳالهه اهڙي ناهي لڌي، جنهن مان پتو پوي ته آمريءَ وارا پوڄيندا ڇا ڪي هئا. منچر ڍنڍ کان ٿورو اُتر طرف ميدان ۾ ۽ آمري علائقي جي اتر اوڀر واريءَ حد تي هڪڙو ”لاڪيو“ (Lakhiyo) نالي سنڌو تمدن جو ماڳ آهي. اتان ماما ديويءَ (Mother Goddess) جون مورتيون لڌيون ويون هيون (35).

ساڳئي نموني جون مورتيون ڪلي. ميهي تمدن جي خاصيت به آهن. ان تمدن جو مکيه علائقو جها لاوان جي ڏکڻ اولهه ۽ مڪران جي اوڀر ۾ آهي ۽ ان ۾ ڪيترا ”نال“ وارا هنڌ به اچي وڃن ٿا. ان علائقي بابت چئي سگهجي ٿو ته اهو آمري تمدن وارن جي الهندي حندن سان هر قدر هو. جيسين ڪا سڌي ثابتي ملي، تيسين ائين وسهڻ ۾ ڪو اهم ڪونهي ته آمريءَ وارا به ائين ئي پوڄا ڪندا هئا، جيئن سندن ڪلي ميهيءَ وارا پاڙيسري.

آمري تمدن وارن جو ڪو صدر مقام به هو ڇا؟ جي ها ته ڪٿي هو؟ منهنجي صدر مقام سان مراد ڪو موهن جي دڙي جهڙو شهر ناهي، بلڪ منهنجو اشارو هڪڙي ڳوٺ يا ڳوٺن جي جهڳٽي ڏانهن آهي، جنهن جي پکيڙ

اڪثر ڳوٺن کان وڏي هجي، جيڪو ماحول ۾ وڌيڪ نوازيل هجي ۽ جتي سڄي بهراڙيءَ کان ماڻهو وقت بوقت شيءَ شڪل ونڻ ۽ ٻين اهڙن ڪمن ڪارين سانگي ايندا ويندا هجن. اهو ته ظاهر آهي ته آمريءَ وارو علائقو گڏيل رهڻيءَ ڪهڻيءَ لاءِ موزون نه آهي، ڇو ته سنڌوءَ جي پٽ سان لاڳاپيل ڪاڇي جي ڪجهه ڀاڱي سميت ان جون مٿانهيون ماڻهيون هڪٻئي کان ڪهرن جابلو ڇيرن سبب ڌار ٿيل آهن. عام خيال اهو آهي ته ان ۽ ٻين پسگردائيءَ وارن علائقن کي اولهه کان هوريان هوريان لڏي ايندڙ ماڻهن وسايو هوندو. هنن جي لڏڻ جو سبب گهڻو ڪري شايد آدمشماريءَ جو زمين تي جيئن پوءِ وڌندڙ داب هو، جنهن داب کي آبهوا جي ڦير ڦار وٽر اڳرو ٿي ڪندي ويئي. اهو پڻ سمجهيو وڃي ٿو ته آمريءَ وارو تمدن سنڌوءَ جي ڪڇي تائين ڦهليل نه هو. ڪڇي ۾ ان جو ڪوبه نشان (36) هيڪلو يا چانهونءَ جي دڙي جهڙن پڊن جي هيٺانهن تنهن مان اڃا تائين ناهي مليو. اهو دراصل بلڪل فطري آهي ته اولهه کان ڪڇ ڪندڙ مالوند ماڻهو سنڌ جو اپار مٽيهائو ميدان ڏسي ٽهي ويا هوندا ۽ ”مٺي درياءَ“ جا ساليانا ريڇڪ ڏسي هنن ان کي پال - پلائيندڙ نه پر راڱا ڪندڙ ڄاتو هوندو. سو هو پنهنجن ڏنل وائيل ٽڪرن ڏي موٽي ويا ۽ وڃي ڄاتل سڃاتل چشما ۽ اوتائيتيون ماڻهيون وسايائون، ۽ پنهنجا ڳوٺ سنڌوءَ جي پاڻيءَ جي پهچ کان ٻاهر ٻڌائون ۽ جبلن جي پاسي ۾ ماڻهي ۽ ڪاڇي کي ڇهتيا رهيا. هزارين ورهيه پوءِ بلوچ، جي تڏهن مال وند قوم هئا، اوڀر ڏي لڏي هليا ته اهي پڻ ڪاڇي ۾ منزل وجهي ويهي رهيا، ڇو ته ڪاڇي ۾ ڏنل لاءِ چارو ۽ پاڻي، ٻڌل ميدانن جي ظاهري سُڪر کان وڌيڪ پلو ۽ ججهو هو. جڏهن بلوچ مال ونديءَ کان پوک ڏي آيا، تڏهن ئي هو سڄيءَ سنڌ ۾ گهر ڪري ويٺا.

انهيءَ لحاظ کان ڏسبو ته سنڌ بلوچستان سرحد وٽ اُتر کان ڏکڻ وارين ماڻهين ۾ آمريءَ وارن ماڻهن جي ڳوٺن جي ”قطار“ ان کان وڌيڪ ظاهر نه ڪندي ته هنن اهو ڏيهه ذري گهٽ سمورو والاري ڇڏيو هو. باقي انهيءَ زماني کان پوءِ اُتي اندروني اچ وڃ جا ۽ اڃا به پوءِ لنگهائو واپار جا مکيه رستا بڻجي ويا هوندا.

جڏهن سنڌ واري ڪوهستان جي اڳاٽن اُهيڙن، صديءَ کان وڌيڪ مدو اڳ، انگريز عملدارن جو پهرين پهرين ڌيان ڇڪايو هو. تڏهن ڏٺو ويو هو ته تر

جي ماڻهن انهن جي اڏاوت ”وڏوان“ (Wudwan) جي نالي تي ليکي. سر ٻاروتل فريئر کي ان نالي جون معنائون ”مهان“ يا ”جهونا“ ماڻهو ٻڌايون ويون هيون. انهن وڏوان جي پوين بابت چيو ٿي ويو ته انهن کي ”محمد بن قاسم سنڌ جي سوڀ وقت پاڙان پئي ڪڍيو هو“ فريئر کي ٻڌايو ويو ته ان قديم قوم جي گادي ”حب سارونا“ (Hubb Sarona) هئي، ته سندن ”شهر“ ٻيلي کان به، ”جنهن جي تاريخ تي هزار ورهيه پراڻي آهي“، جهونو هو، ۽ اهو به ته هو ”ڪندراج“ (Kundraj) وٽ ڪاٿين مان شيهو ڪڍندا هئا (37).

سارونا حب نديءَ واريءَ ماڻهيءَ جي اُتر اولهه طرف 26 ڊگريون 10 منٽ ويڪرائي ڦاڪ ۽ 26 ڊگريون 20 منٽ ويڪرائي ڦاڪ جي وچ ۾ آهي. فريئر جي مٿئين بيان کان ڪي پنجاه ورهيه پوءِ هوزبلر سارونا جي ميدان ۾ سڀني کان وڌيڪ پيچيده گبريند ڏٺا هئا. اهي بند حب نديءَ جي وچ واري وهڪري سان لڳو لڳ ملڪ جي نمايان خاصيت آهن. سارونا ماڻهيءَ جي ڏاکڻي ڀاڱي ۾، جو ست ميل کن ويڪرو ٿيندو، پوک لائق زمين جو وڏي ۾ وڏو يڪو ٽڪرو آهي، جنهن جهڙو سڄي ڏکڻ جهالاوان ۾ ٻيو ڪٿي به ڪينهي. ان ٽڪري جي پکيڙ اٽڪل روءِ اڌ لک ايڪڙ ٿيندي ۽ سمورو گاهن، ننڍن ننڍن وڻن ۽ ٻوٽن سان چانئيل آهي (38). اسان جو اهو انومان ته تاريخ کان اڳ جي زماني ۾ ڪجهه وڌيڪ برسات پوندي هئي، تنهن کي به ليکي ۾ آڻبو ته پوءِ سارونا ماڻهي هڪ شاداب زرعي مرڪز به ٿي سگهي ٿي. اڳاٽن رهاڪن ان جي قدرتي خاصيتن کي ”احمد بند“ جيڪو ذري گهٽ اڌ ميل ڊگهو ٿيندو، ۽ پير ”مناغره بند“ جهڙن عظيم الشان بندن سان وڌائي ڇڏيو هو. پوئين بند جي اوٽ ۾ راڻي جي سٺ، هوزبلر جي ماڀ موجب، 30 فوٽ تلهي هئي، هوزبلر کي ماڻهيءَ اندر ۽ ان جي پرياسي ۾ ڪيترن ئي هنڌن تي ”اڳاٽن شهرن“ جا ماڳ ڏسڻ ۾ آيا هئا، جتان جون جا يون طرز ۾ ظاهر ظهور انهن ”پهڻن جي لوڙهن“ جهڙيون هيون، جيڪي ڏاکڻي ڪوهستان جي نمايان خاصيت هئا. انهن کان نرالين گول اڏاوتون هيون، جن بابت ساڳئي صاحب جو انومان هو ته اهي ”دخما“ يا ”ماڻ جا نل“ هونديون. شايد انهيءَ انومان ئي هن کي گبريندن جي اڏاوت جهونن (زردشتي) ايرنين جي نالي ليکڻ تي هر ڪايو هو. جنهن وقت هوزبلر اهي احوال قلمبند ڪيا هئا، تنهن وقت، يعني ڪي پنجاه ورهيه اڳ،

ڪنهن کي اهو معلوم نه هو ته هن تر ۾ ڪا تاريخ جي زماني جي سڀيتا به هئي (انهن مڪاني ڏندڪٿائن کي ڇڏي، جي فريئر جي عملدارن لکت ۾ آنديون هيون). سو هوزبلر کي ايراني زردشتين، هندستاني ٻڌن ۽ عربن مان ڪنهن هڪڙيءَ قوم کي چونڊڻو هو، جو اهي ئي قومون هيون جي اهڙين سائنسي رٿائن کي سوچي ۽ عمل ۾ آڻي ٿي سگهيون. اهو بلڪل سڀاويڪ آهي ته هن گهٽ نمايان ٻڌن بابت مختصر بيان تي قناعت ڪئي. ”ڪيترن ئي ڏڙن تي نڪر جا ٿانو گهڻي تعداد ۾ ڏٺا ويا، پر ضروري نه آهي ته انهن جو اڳوڻن رهاڪن سان ڪو لڳ لاڳاپو هجي، ڇاڪاڻ ته اڳوڻي زماني ۾ جڏهن ملڪ تي جلهون ۽ ڪاهون پيون ٿينديون هيون، تڏهن لڳي ٿو ته هڪڙو ئي مٿانهون هنڌ وري وري اڏيو رهندو هو، ڇو جو ان جي بيهڪ سلامتيءَ واري هوندي هئي“ (39). هاڻ جيڪو ماڻهو چوڪ چڪاس تي نڪرندو ته پهرين انهن ڏڙن کي ڪڍندو. اُن کي اسٽائين، هار گريوز ۽ مجمدار جي ”ڪلهن تي بيهي“، اُها چڪاس ڪرڻ پوندي. انهن ٽن صاحبن، هوزبلر جي مضمونن کان رڳو ويهه ورهيه پوءِ، بلوچستان ۽ سنڌ جي ٽاڪرو علائقن جي اڳ تاريخي تمدنن جون کوجنائون شروع ڪيون هيون (40). جيستائين انهن هنڌن جي ٿانون جي تپاس ۽ درجيبندي نٿي ٿئي، تيستائين اسين فقط ايترو چئي سگهون ٿا ته مٿيون مختصر بيان انهيءَ علائقي جي ٻين به ڪيترن ئي اهڙن ڏڙن سان ٺهڪي ايندو، جن جو واسطو ڀنگار واري زماني جي هڪ يا ٻئي ڪڙمت واري تمدن سان ڏٺو ويو آهي ۽ سارونا جي پٽ ۾ ٻڌن جو هجڻ فريئر جي لکت ۾ آندل ان ڏند ڪٿا جي پٺڀرائي ڪري ٿو ته ٽڪرن جي اڳ تاريخي رهواسين جي گاديءَ جو هنڌ ”حب سارونا“ هو.

اهو فرض ڪندي ته احمد ۽ پير مناغره جهڙا آبپاشيءَ ۽ زمين جي حفاظت جا مهان بند انهيءَ قديم قوم ٺاهيا هئا، اسان تصور جي اک سان ميدان ۾ اُن جون بنيون ۽ بنين جي وچ ۾ گهرڙا ڏسي سگهون ٿا. اُتي ڪا اُن پٽي به هوندي، جتان پسگردائيءَ جي گهٽ نوازيل وسندين جا رهاڪو اچي ان داڻا وٺي ويندا هوندا. اوڀر طرف پوک جا ننڍا ننڍا مرڪز به هئا. هوزبلر ”ڪوٽڙئي“ (Kotrio) ۽ حب نديءَ جي ڪنڌيءَ سان ڪن هنڌن تي، ۽ اِن نديءَ جي اوڀر طرف بهلور (Bahlur) جي ڪشادي ماٿريءَ جي منهن وٽ پڻ، جيڪو ڪيرٿر

ڇير ۽ سنڌ جي هاڻوڪي سرحد جي هيٺان واقع آهي، گيربندن جي هجڻ جو ذڪر ڪري ٿو.

ٽاڪرو تر جا هاڻوڪا رهاڪو پنهنجن قديم وڏن جي جاين جي اهڃاڻن کي هميشه ”ڪوٽڙو“ سڏيندا آهن، ۽ مٿيون ڪوٽڙو ته ”وڌڪا لوڪ“ (4) يعني وڏا يا جهونا ماڻهو (فريئر جي ٻڌايل ”وڏوان“ جو مفهوم به رکي ٿو. جن ڪاٺين بابت چيو وڃي ٿو ته ”وڏوان“ انهن منجهان شيهو ڪڍندا هئا، سي سارونا ماٿري کان ٿيهارو ميل اولهه طرف ڪانراچ (Kanrach) ماٿر ۾ آهن. لسٻيلي جي گزيٽيئر ۾ ان هنڌ جي نشاندهي ڪيل آهي، جتي شيهو لپي ٿو ۽ ڪانراچ ڪوٽ وٽ هڪڙي قديم شهر جو ذڪر به ڪيل آهي (42). جيئن ته ان هنڌ نامو به چڱي چوڪي انداز ۾ لپي ٿو، سو ان هنڌ جي دلچسپي ٽاڪرو علائقي ۽ سنڌو ماٿريءَ جي اڳ تاريخي تهذيبن جي حوالي سان هيڪاري وڌي وڃي ٿي. ڪانراچ ماٿر چئني پاسن کان اڙانگن ٽڪرن ۾ وڪوڙيل آهي. ان ڪري ان تائين پهچڻ ڪو اهڙو سهنجو ڪونهي. البت ٻه گس اهڙا آهن، جي آهن ته اڙانگا ۽ ورن وڪڙن وارا، تڏهن به انهن تان لاڏو اٺ هلي سگهن ٿا. انهن مان هڪڙو زئي لڪ (Zai) کان ۽ ٻيو باروڙ (Baror) لڪ کان ٿيندو، پٺ ڇپر لتاڙي، سارونا پهچي ٿو. انومان آهي ته ٽاڪرو وسندين وارا جيڪو ذاتو ڪم آڻيندا هئا، تنهن مان گهڻو شڪ ناهي ته انهن گسن تان ايندو هو ۽ ٽي سگهي ٿو ته اتان ٿيندو، سنڌ جي ميدان وارن شهرن ڏانهن به ويندو هجي.

سارونا ماٿر ۽ هاڻوڪي سنڌ جي ٽاڪرو ملڪ جي وچ ۾ اڄ وچ نسبتي طرح سٺي هئي. ان علائقي جي اڳ تاريخي تهذيب جي حالتن تي ڳڻ ڳوت وقت اهو ضروري آهي ته هاڻوڪين سياسي سرحدن سان ڳنڍيل ويچار دماغ مان ڪڍي ڇڏجن. ميدانن جي رهاڪن کي شايد ڪيرٿر ڇير هڪ ٽاهيندڙ قدرتي سنڌو لڳي پر جهالاوان جي رهواسين لاءِ اهو ڇير جبلن جي سلسلي جي اوڀر ۾ اڻيل پيڙ آهي، جا قد ۾ سڀني کان ننڍي ۽ اڪرڻ ۾ گهٽ ڏکي آهي. جيڪو تر لڳ پڳ، منيچر ڍنڍ جي سامهون آهي، اُتان ڪيرٿر پاڻ وڌيڪ ننڍو ۽ اڪرڻ ۾

سولو آهي، چو ته اتي، جيئن اڳيئي ٻڌائي آيا آهيون، ڪيترائي لڪ هڪٻئي جي ويجهو آهن. اهي لڪ سمنڊ جي مٿاڇري کان ٽن هزارن فٽن کان به گهٽ اتانھان ٿيندا. سارونا جو پٽ سمنڊ جي مٿاڇري کان ڌري گهٽ هزار فٽ مٿي آهي. اُتان به مکيه واٽون ”سند“ جي ٽاڪرو علائقي ۾ اچن ٿيون.

جيڪا واٽ اُتر ۾ آهي، سا هيٺانهين ۽ سهنجي ٽپوري (Trepuri) لڪ کان ٿيندي، ڪود (Khude) ڇپر لتاڙي، حب ماٿري ۾ داخل ٿئي ٿي، جنهن نديءَ جي سامهون اها مسافري (Musefari) لڪ کان ٿيندي، ڪيرٿر جو هڪڙو هيٺانهون ڏونگر پار ڪري ٿي. اها واٽ پوءِ نئن لوائي (Loi) کان ٿيندي، ڪيرٿر اُڪري، وڃي گاڙ (Garre) لڪ وٽ پهچي ٿي، جتان اها انگائي (Angai) نئن جو پاسو وٺي منڇر ڍنڍ ڏي لهي وڃي ٿي. اڄڪلهه اها واٽ پيش (قيش) نيٺ لاءِ ۽ خانہ بدوش بروهين جي سند ڏانهن ۽ سند کان مندائتي لڏپلاڻ لاءِ گهڻي واپرائجي ٿي.

بي واٽ سند واري ڪوهستان جي ڏاکڻي ڀاڱي سان اچي ملي ٿي ۽ گهڻي وڌيڪ سٺائي ۽ سڌي آهي. اها سارونا ماٿر مان نڪري، ان نالي واري نديءَ جي ڪنڌيءَ سان هلندي، اچي آري پير (Ari Pir) وٽان نڪري ٿي، ۽ حب ندي اُڪري، ان جي کاٻيءَ ڪنڌيءَ سان لهواري هلندي، ديوانا (Divana) لتاڙي، دريجيءَ وٽ پهچي ٿي. اُتان اها حب جي هڪڙي ڏن پرو نهر لتاڙي، بيلي ٿپ (Beli Thap) اچي ٿي، گز (Gaz) نالي هڪڙي ماٿري پار ڪري، توڻگ وٽ نئن باران جي مٿانهينءَ ماٿر ۾ گهڙي ٿي. اُتر واريءَ واٽ جيان ان تي پڻ جهالاوان کان هيٺينءَ سند ڏي پيش ڪئي ايندڙ باريگن جي گهڻي اچ وڃ رهندي آهي. سند ۾ ان کي سڏيندا ٿي ”پيش واٽ“ آهن (43).

جيڪا هڪڙي وٽ، جنهن بابت اسان کي پڪ آهي ته اها انهيءَ تر جي اڳ تاريخي اقتصاد ۾ مکيه هئي ته اها پيش آهي. بي ڪا اهڙي شيءِ ڪانهي، جا پڪن، اُجرن ۽ جهالو تڏن ٺاهڻ ۾ بندري ڪجيءَ جي انهن سڪل پٺن سان مقابلو ڪري سگهي. پيش جا پڪا اڄ به سند جي گاري سان لتل ڇتين جو ضروري جز آهن. ان مقصد لاءِ گاهه ۽ سَرَ تمام ڪسا ٿين. موهن جو دڙو ۽

سنڌ ۾ ان تهذيب سان واسطو رکندڙ جي پيا شهر آهن. تن جا سٺي ۾ سٺا گهر پيش جي ٿڌن ۽ پڪن سان ڀريل آهن. اهي ٿڌا ۽ پڪا شايد جهالاوان کان ٽڪر لتاڙي آندل پنن مان ترجما ماڻهو پاڻ ٺاهيندا هئا (44).

جنهن تر ۾ آمري تمدن واريون وسنديون هيٺائين لڌيون آهن، سو سمورو تر باريگن ۽ ٻين باري وهڻ لاءِ سٺائين واٽن جي ڪري اچڻ وڃڻ جهڙو آهي. پيا ڪيترا گس پيچرا به آهن، جيڪي ان تر ۾ ڪيترن ئي پاسن ڏي اچن وڃن ٿا. البت، سارونا جي اولهه ۽ ڏکڻ اولهه واري ڏيهه سان لهه وچڙ ۾ اچڻ نسبتي طرح ڏکيو آهي.

سو، سڄي ليکي، جا صورتحال سامهون اچي ٿي، سا اهڙن امن پسند ۽ باعمل ماڻهن جي آهي، جي هن ڏکئي ڏيهه ڀرتل هئا ۽ جن کي ان مان گذران ڪڍڻ لاءِ وڏا وس ڪرڻ پوندا هئا، جي پنهنجن پاڙيسرين، خاص ڪري ميدان وارن، سان واپار ته ڪندا هئا، پر سندن اڻڻي ويهڙيءَ جي ڪا به ڳالهه نقل نه ڪندا هئا. سچ پچ ته اخلاقي ڳالهين ۾ هو پاڻ ڀرو، پر مادي ڳالهين ۾ ابتر نه هئا. هو ڪجهه اُن ضروري ميدان وارن کان شايد منچر علائقي وارن کان وٺندا هوندا ۽ ان جي عيوض ڏيندا هوندا اُن، ڏاس ۽ پيش، جي رڳو اُتانهن ٽڪرن تان ئي ملن ٿيون.

سو جيتوڻيڪ اڳ تاريخي ٽڪر واسين جي بندن ۽ ساڳيءَ طرح جي ٻين اڏاوتن ٺاهڻ ۾ ڪاريگري ۽ اورجائي توڙي ڳوٺن ۾ سندن رهڻيءَ جو جٽاءُ، سندن جيئڻ جي ڏانءَ کي هاڻوڪن لڌ پلاڙ تي هريل رهاڪن کان الڳ ڪري بيٺا آهن ٿا، پر سندن گذران جا وسيلو اس ساڳيا ئي هوندا، ڇو ته پوين پنجن هزارين ورهين اندر ان ٽڪرائي تر جي نه ته قدرتي پيدائش ۾ ۽ نه ئي ان پيدائش کي اُتان نيڻ جو سيلن ۾ ڪا ڦيرڦار يا سڌارو آيل لڳي ٿو. ٽي سگهي ٿو ته تاريخ کان اڳ واري زماني ۾ آبهوا ٿوري وڌيڪ گهميل هجي، پر ٽڪر جي سڄر هوا، نچ پاڻي ۽ سگهه ڏيندڙ گاهن ۽ سنڌوءَ جي ساڳين ڪسن گاهن ۾ اڄ جيڪو تفاوت ڏسڻ ۾ اچي ٿو، سو تڏهن به ضرور موجود هوندو.

آمريءَ وارن جو نيٺ ڇا ٿيو؟ ان سوال جي جواب لاءِ اسان کي پهريائين اهو ڏسڻو پوندو ته هي جو ٽڪرن ۾ آمري تمدن ۽ هڙپا تمدن وارا هنڌ هڪٻئي سان گڏ ۽ وري ”پٽي“ تمدن وارا هنڌ ٽن ڌار ڌار صورتن ۾ ملن ٿا، ته ان جي معنيٰ ڇا آهي. پٽي تمدن وارن هنڌن جون اهي ٽيئي صورتون هي آهن آمريءَ ۽ لوهرِيءَ (Lohri) جي ڌڙن جي نرالي تهبندي، بنِيءَ ۽ ڍال (Dhal) ۾ ڌار ڌار والاريل ايراضيون، ۽ الڳ نه ٿي سگهندڙ مليل جليل تمدن، جهڙو پاڻيءَ جي کوٽڙي ٽونگ ۽ ننگ ۾ آهي. پهرين سنڌوءَ جي ميدانن واريءَ سنڌو تهذيب تي هڪ نظر وجهڻ ضروري آهي.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. مثال طور، راقم الحروف طرفان 1941ع ۾، ڏسو ”سنڌ جي تاريخ واري سوسائٽيءَ جو رسالو“، جلد ڇهون، 2، ص 107.
2. مون کي پهرين 1941ع ۾ ڪئپٽن ريڊ ڊڪ (Reid Dick) انهن جي سنڌ ڏني هئي. هن صاحب ڊرگ روڊ جي ڏکڻ هڪ نالي جي پڪ تان انهن جا نمونا ڳولي ڪڍيا هئا. ڏسو س.ت.س.ر. جلد ڇهون، نمبر 2، ص 108. ڀيٽي ڏسو ”هندستان ۽ پاڪستان ۾ هالوسين جا پھڻ جا هنر“، از ڪرنل ڊي.ايڇ. گورڊن، جهونو هندستان، 1950ع، ص 64.
3. ايريشن، ”انڊيڪي“، باب چوويهون ۽ اٺٽيهون اثنا باس، ڇهون، 23.
4. مثال طور، ايريشن: ”اثنا باسيس“، ڇهون، 23.
5. ايريشن، ”اثنا باسيس“، ڇهون، 25-26.
6. سڪندر جي مڪران مان لنگهه جي جيڪا واٽ سر آريل اسٽائين ”جاگرافيڪل جرنل“ (جلد سو ٻه نومبر ڊسمبر 1943، ص 193 ۽ پوءِ وارا صفحا) ۾ ڏيکاري آهي، اُن جو مطالعو ڪجي. ڪولواتر جي اڳ تاريخي وٿن لاءِ ڏسو ”هندستان جي سروي جون يادگيريون“، نمبر 43، ”گيدروشيا ۾ آڳاٽن اهڃاڻن جو گشت“، 1928.

7. پائنجي ٿو ته بارنل فريئر جي وقت ٽڪرن جا رهواسي انهن بندين جي اڏاوت ”وڏون“ جي نالي ليکيندا هئا. ڏسو هن ڪتاب جو حص 106.
8. ”هندستان جي آڳاٽن اهڃاڻن واري سروي جي سالياني رپورٽ“، 4-1903 (ڪلڪٽو 1906)، ”بلوچستان جا گبريند“، از هوز بلر. پيٽيو سر پي. سائيڪس، ”ايران جي تاريخ“، جلد پهريون، ص 7، فٽ نوٽ.
9. ”لسيلا گزيٽيئر“، ص 440 ۽ 176، ”مڪران گزيٽيئر“، ص 304.
10. ڏيان ۾ رهي ته اوريٽائين بابت چيو وڃي ٿو ته هو پنهنجن مڙدن کي کليل رکي ڇڏيندا هئا. ڏاڍو ڊورس سائيڪيولس، سو پنجون.
11. ه.آ.آ.س.س.ر.، 4-1903، ”بلوچستان ۾ گبريند“، از هوز بلر.
12. ه.آ.آ.س.ي.، نمبر 35: ”بلوچستان ۾ کوٽايون“، 1925 ڪلڪٽو 1929.
13. ه.آ.آ.س.ي.، نمبر 43: ”گيدروشيا ۾ آڳاٽن اهڃاڻن جو گشت“، از سر آريل اسٽائين، (ڪلڪٽو 1931)، پيٽيو پگٽ، ”تاريخ جي زماني کان اڳ جو هندستان“، ص 70، 69 (پبليڪن، 1950).
14. ت.س.ر.، جلد ستون، ص 3، 61.
15. ه.آ.آ.س.ي.، نمبر 43: ”گيدروشيا ۾ آڳاٽن اهڃاڻن جو گشت“، 1928، از سر آريل اسٽائين، ص 24، 25.
16. سر مارتيمر ويلر، ”سنڌو تهذيب“، ص 7.
17. ه.آ.آ.س.ي.، نمبر 48: ”سنڌ ۾ چوڪ چڪاس“، از اين.جي. مجمدار، باب ستون ۽ اٺون.
18. ه.آ.آ.س.ي.، نمبر 48: ”سنڌ ۾ چوڪ چڪاس“، از اين.جي. مجمدار، ص 134، پليٽ 46.
19. بلائفورڊ، ”الهنديءَ سنڌ جي ارضيات“، ص 114، فٽنوٽ 2.
20. س.ت.ي.ر.، جلد ستون، پاڳو ٽيون، ص 61-60.
21. ٽي سگهي ٿو ته مجمدار سنڌ جي جابلو ماڳن تان جيڪي ڳاڙهي تي ڪاري رنگ وارا ٿانولڏا هئا ۽ جن کي سنڌو سڀيتا سان واسطو رکندڙ ٻڌائي ٿو، تن کي پوءِ جا عالم ڪنهن پيءُ تهذيب جي نالي ليکين ٿا.

22. مجمدار، ص 150.
23. مثال طور، نئنگ وٽ: ”جهونو هندستان“، جنوري 1949ع، ”سنڌ ۾ وڌيڪ چوڪ چڪاس“، 1938ع.
24. ”فن ۽ ادب“ (هندستان، پاڪستان ۽ سلون جي شاهي سوسائٽي، لنڊن)، چوريهون، 1950ع، ص 54.
25. بلانفورڊ، ”الهنديءَ سنڌ جي ارضيات“، ص 114.
26. س.ت.س.ر. جلد ستون، ڀاڱو ٽيون، ص 43.
27. مجمدار، ص 2-120.
28. س.ت.س.ر. جلد ستون ڀاڱو ٽيون، ص 5-64.
29. عارب جي ٿاڻي (Arab jo Thano) ۽ عثمان بنِيءَ وٽ تامي جون ڇڻيون لڌيون ويون هيون. مجمدار، 7-136، 141، 140.
30. چوئري (Chauro) وٽان مون کي هڪڙو چمقمي پهڻ جو ڪپ هٿ آيو هو، جيڪو پنجن انچن کان وڌيڪ ڊگهو هو (سنڌ جي تاريخ واريءَ سوسائٽيءَ جو عجائب گهر).
31. مثال طور، ڪرچاٽ (Karchat) ۽ شاھ جي ڪوٽڙي وٽ. مجمدار، ص 131، 129، 9-137.
32. مثال طور، ڏنڀ پنيءَ وٽان. مجمدار، ص 115.
33. مثال طور، نئنگ ۽ توڻگ وٽ، س.ت.س.ر. جلد پنجون، ڀاڱو ٻيون، جلد ستون، ڀاڱو ٽيون.
34. مجمدار، ص 7-115.
35. ه.آ.ا.س.ي، نمبر 43: ”گيدروشيا ۾ اڳاٽن اهڃاڻن جو گشت“، از سر آريل اسٽائين.
36. ٿرڙي گجبي کي لتاڻن ميدانن ۾ نه ڳڻيو وڃي. ’آمري‘ جي زماني ۾ اهو گهڻو ڪري سمنڊ جي ڪپڙ تي هو.
37. رائل ايشياٽڪ سوسائٽيءَ جي بمبئيءَ واريءَ شاخ جو رسالو، جلد پنجون، (1857)، ص 342-349.

38. جھالاوان گزيٽيئر، ص 227.
39. ه.آ.ا.س.ر، "بلوچستان ۾ گبريند"، از هوز بُلر، ص 200.
40. اها ڳالهه ڏيان جوڳي آهي ته نال سوهڙ ڏنپ (Sohr Damb) وٽان جيڪي وٿون پهرين پهرين هٿ آيون هيون، سي هوزيلر لڌيون هيون. ڏسو ه.آ.ا.س.س.ر، 5-1904ع، بلوچستان مان لڌل نئين نموني جا ڪنڀار ڪا ٿانو.
41. ڏسو هندستان جي سروي وارو نقشو، پنو 368 (هڪ انچ ۾ ۾ ميل).
42. "لسبيل گزيٽيئر"، ص 175.
43. "جهالاوان گزيٽيئر"، ص 322. "لسبيل گزيٽيئر" ص 7-225.
- س.ت.س.ر. جلد پنجون، ص 3-102.
44. مجملدار، ص 153، س.ت.س.ر. جلد پنجون، نمبر 2، ص 102، "جهالاوان گزيٽيئر"، ص 13، 323، 325. "لسبيل گزيٽيئر"، ص 128، 129، 133، 226.

باب ٻيون

سندو تهذيب

بيھڪ ۽ آبھوا

سندو ماڻھو جي تاريخي زماني کان اڳ جي مھان تهذيب جي اڀياس شروع ڪرڻ کان پھرين ان جي تڏھوڪي جاگرافيائي بيھڪ جو جائزو وٺڻ ضروري آھي، ڇو تہ ان بابت ڪي وڏيون غلط فھميون موجود آھن.

منڊر ۾ ڪجھہ انگ اکر، اٽڪل ٽي لک چورس ميل ايراضي اندر، جنھن جو ذري گھٽ اڌ سنڌو ۽ سنڌو گنگا جي ترائي جي وچ وارين ندين ندين جي لٽاڻي ترائي تي مشتمل آھي (1)، ھڪ تهذيب، جنھن جي اھيڃاڻن جي ھڪجھڙائيءَ اُچر ۾ وجھي ڇڏي ٿي، عيسوي سن کان ڪي 15 سؤ ورھيه اڳ تائين موجود ھئي ۽ ھزار ورھيه کن موجود رھي. ان تهذيب وارن جو تمدن شھري نوعيت جو ھو ۽ سندن 'سلطنت' شايد ٻن شھرن جي حڪومت هيٺ ھئي. اھي شھر ھڪٻئي کان 350 ميل پري ھئا ۽ منجھانئن ھرھڪ ذري گھٽ ھڪ چورس ميل ايراضي تي پکڙيل ھو. ننڍا شھر ۽ ڳوٺ ميدانن ۾ پکڙيل ھئا. ان اڳ تاريخي تهذيب جي ابتدائي ڪوچ کان پوءِ جي پھرين ٽيڙھن ورھين ۾ ان جا گھٽ وڌ 90 ٻيا ماڳ بہ لڌا ويا (2): يعني ان تهذيب جي والار هيٺ جا ڪل ايراضي فرض ڪئي ويئي آھي، تنھن جي ھر نئي ھزار چورس ميلن پويان ھڪ ماڳ.

ان تهذيب جون ٻيون بيٺڪون بہ ضرور ھونديون، جن مان ڪي تہ شايد موجوده شھرن ۽ ڳوٺن ھيٺان لڪل آھن، ڪن ڪي ٻوڏن يا واريءَ جي اڏاوتن ۾ درياھن جي پاڻيندڙ ميساري ڇڏيو ھوندو ۽ ٻيون بہ ڪي اڃا پوريءَ چوٽي چڪاس نہ ٿيڻ جي ڪري نظر ۾ اچڻ کان رھجي ويون ھونديون. اھو پڻ چئي سگھجي ٿو تہ شھرن ۽ ڳوٺن ۾ رھڻ وارن کان سواءِ چڱو ڇوڪو تعداد ماتحت، گھڻو ڪري خانہ بدوش، ماڻھن جو بہ ھوندو، جي جھاتر جي پونگين ۽ تڏن جي اڄھن ۾ رھندا ھوندا. پراھڙين حالتن کي ليکي ۾ آڻڻ کان اڳ، جن جي تڪ تور لاءِ ڪوبہ اصول باقي نہ رھيو آھي، اسان کي اھو ڏسڻ گھرجي تہ سندو تهذيب واري زماني ۽ ھاڻوڪي زماني جي ثابت ٿيل حقيقتن کي پاڻ ۾ پيٽڻ سان ڇا پراڻي سگھجي ٿو.

ڪاٿو ڪيو ويو آهي ته هڙپا ۽ موهن جي دڙي جا ٻئي ”شهر“ گهيري ۾ ٽن ميلن کان مٿي هئا (3)، ۽ پوئين نالي واري جي کوٽائيءَ مان پتو پوي ٿو ته اهو گهاتيءَ آدمشماريءَ وارو شهر هو. خاص ڪري پوئين دور ۾ جڏهن ان جا گهڻا گهر ننڍن ننڍن گهرڙن ۾ ورهايل هئا (4). سڀ کان هيٺينءَ سطح تي هڪڙي ننڍي گهر جي پٽ جي سراسري پڪيٽ 27 ضربيا 30 فوٽ هئي. ڊاڪٽر مئڪي جو انومان هو ته رهڻ جون توڙي ٻيون جايون گهڻو ڪري ٻه ٽي ئي ماڻ اتانهيون هيون (5).

پوئين دور ۾ ته موئن جي دڙي جي آدم شماري حد کان چڙهي ويئي هئي. پر ان کان اڳ ڪيتري هئي؟ عام استعمال جي جاين جو معقول تعداد ڇڏي، باقي جاين جي آڌار تي ڪهڙو انگ ڪٿجي؟
سندھ جي هڪ اتر اولهه واري ”شهر“ جا انگ اکر اسان جي سامهون آهن. اهو شهر پڪيٽ توڙي سٺاءِ ۾ موهن جي دڙي وارين حالتن سان گهڻي قدر ملندڙ ڄاڻي سگهجي ٿو. اهو شهر آهي شڪارپور.

پوسٽنس اسان کي ٻڌائي ٿو ته ان جي شهر پناهه دڙي وارين حالتن سان گهڻي قدر ملندڙ ڄاڻي سگهجي ٿو، اهو شهر آهي شڪارپور.

... شڪارپور اسان کي ٻڌائي ٿو ته ان جي شهر پناهه گهيري ۾ ذري گهٽ تي ميل هئي، ان جي ويڪري ڍڪيل بازار اڌ ميل ڊگهي هئي ۽ هڪ ”صحيح ڳٽپ“ موجب اتان جي آدم شماري 22 هزار هئي. اها ڳٽپ هن پاڻ 41 - 1840 ۾ ڪرائي هئي. اڳتي هلي هو ان سنڌي شهر جي اندر جو نقشو ڇڏي ٿو: خاص ڪري اهو ته جايون ”مٿانهن ڪمرن“ واريون آهن، ڪمر ننڍا ۽ هوا جي پوري بندوبست کان سواءِ آهن. گهرن جي وچ ۾ لنگهه ايترا سوڙها آهن، جو ”انهن منجهان لاڏواڻن جو لنگهڻ به ڏکيو آهي“ (6). جن به پوسٽنس جي زماني کان صدي کن پوءِ شڪارپور يا لاڙڪاڻي جا پراڻا محلا ڏنا هوندا، سي ان ڳالهه ۾ ضرور شامل راءِ ٿيندا ته اهي پڻ سوڙهي ۽ گهٽ واريءَ رهائش جا اهڙائي مثال آهن.

تاھر، سمجھيو ڪٿي ته پوسٽنس جو انگ حقيقت کان ڪُجهه گهٽ آهي. شايد ان ڪري جو اشراف ماڻهو پنهنجن گهر جي ڀاتين، خاص ڪري زناني آدم، بابت ڪجهه ٻڌائڻ کان لهرائيندا آهن (7). ۽ 1941ع ۾ شڪارپور جي

آدم شماری در اصل ٽيهن هزارن جي لڳ ڀڳ هئي. اهو پڻ سمجهو ڪئي ته موهن جي دڙي جي ٽن ميلن واري گهيري اندر شڪارپور کان ڪجهه وڌيڪ ماڻهو 35 هزار کن رهندا هئا.

اهڙيءَ ريت، اسان اڳ تاريخي سنڌو تهذيب جي انهن ٻن شهرن موهن جو دڙو ۽ هڙاپا جي گڏيل آدم شماری، ٿلهي ليکي، 70 هزار ماڻهو وٺي سگهون ٿا. انهن شهرن جا رهاڪو ملڪ جي ڪل آدم شماریءَ جي ڪهڙي پتي هئا؟ 1941ع ۾ حيدرآباد شهر جا رهاڪو، ڪراچيءَ کي ڇڏي، باقي ملڪ جي ڪل آدم شماریءَ جي ٽيهين پتي (8) ۽ لاهور شهر وارا پنجاب جي ڪل آدم شماریءَ جي پنجاهين پتي هئا. جيئن ته هاڻوڪن سنڌ ۽ پنجاب ۾ ڳڻڻ ۾ آبپاشي ۽ زارعت تمام گهڻي سڌريل آهي، ان ڪري اسان کي سنڌو تهذيب وارن شهرن جي ماڻهن جي ڪل آدم شماریءَ سان نسبت وڌيڪ رکڻي پوندي. جيڪڏهن اسان ٻنهي شهرن جي رهاڪن کي ڪل آدم شماریءَ جي پنجويهين پتي سمجهڻ ۾ حق بجانب آهيون ته پوءِ انهيءَ ميدانن واري راڄ مهلڄڻ جي ڪل آدم شماری اٽڪل 17 1/2 لک هوندي يا سراسري طرح هڪ چورس ميل ۾ ڏهه ماڻهو.

منهنجي صلاح آهي ته ان علائقي ۾ جيڪي گذران جا وسيلا موجود هئا، تن جي واسطي سان کاتن ڪرڻ وقت ڪو اهڙو ئي ٿلهي ليکي وارو انگ آڏو رکيو وڃي (9).

ويجهڙائيءَ وارن ليکڪن کي جيڪي ڳنڍيل غلط فهميون آهن، سي سنڌو ماڻھ جي قدرتي حالتن جي حوالي سان آهن. هڪڙن ٻين جي بيانن کي ٽيڪو ڏيئي ڪيترين پراڻين ۽ ڪن نين غلطي کي بدقسمتيءَ سان سنڌ جي حيثيت ڏيئي ڇڏي آهي. لتاشي سنڌ کي ”سنڌ جو ريگستان“ سڏيو ويو آهي، جنهن ۾ ”اڄوڪي آبپاشي نه هجي ته هوند سڄو وارياسو هجي“ (10). ”لاڙڪاڻي جي چوڌاري اُڄڙ ملڪ“ جو ذڪر ڪري ڪلراڻن پٽن جو اهڙو ته اثرائتو نقشو ٿو ڇٽيو وڃي، جڏهن اهي پٽ ان تر جي غالب خاصيت هجن (11). جيڪي ماڻهو بئراجي واهن جي وهڻ کان اڳ لاڙڪاڻي ۾ رهيا هوندا، تن کي انهن ساريال پوکن جي گهاٽي اڻسھائيندڙ ساوڪ ياد هوندي، جيڪي نيڻ نهار تائين ڦهليل هونديون هيون. اهو ڏيک البت اڳست مهيني جو آهي (12). جديد آبپاشيءَ

جي آندل انقلاب بابت ايترو چئبو ته بئراج جي واهن گهاٽڙ واريءَ وڏيءَ ساريال ايراضيءَ ۾ ڪو خاص سڌارو ڪونه آندو هو، ڇو ته ان ۾ سڌاري جي گنجائش خير ڪا هئي. اهو ”سنڌ جو باغ“ ڪا ڪالھوڻي ڳالهه نه آهي، ليفٽيننٽ هوجيمز 1847ع ۾ ان جي ساراه جا جيڪي ڍڪ پريا آهن، اهو باغ تنهن کان گهڻو اڳ اُتي پاڙون پختيون ڪري چڪو هو (13).

اهو پڙهي ته ”هر سال بهار ۾ درياءُ جو وهڪرو وڌي وڃي ٿو“ (14)، سنڌوءَ جو اهو عظيم الشان منڊاڻو چاڙهه خيال ۾ ئي نه ايندو، جيڪو وچ جُونِ کان وچ سيپٽمبر تائين، سياري جي پيٽ ۾، ويهڻ کان چاليهون ٿيو وڃي. ۽ جڏهن ”اڳاٽين حالتن“ جو ذڪر ڪيو ٿو وڃي، تڏهن اهو چوڻ پلائينڊر آهي ته درياءُ سکر ۽ ڪوٽڙي وٽان هٽي نٿو سگهي. اهو ته ظاهر آهي ته 1758ع ڌاري سنڌو حيدرآباد کان ڪي پندرهن ميل اوڀر ۾، يعني پنهنجي هاڻوڪي پيٽ کان ريهارو ميل پري، وهندي هئي ۽ اهو وسهڻ جوڳو نه آهي ته ان سکر ۽ روهڙيءَ جي رجواري واٽ سنڌو تهذيب واري زماني کان ڪجهه ٿورو ئي پوءِ ورتي هوندي (15).

گذريل ويهن صدين اندر سنڌوءَ جي چُرپُر بابت جا معلومات اٿئون، تنهن جي روشنيءَ ۾ هيءَ ڳالهه ايتري اچرج واري نٿي لڳي ته موئن جي دڙي واري هنڌ جو ڪجهه ڀاڱو ٻوڏن هڪ کان وڌيڪ ڀيرا لوڙهي ڇڏيو هو ۽ وري به ساڳيءَ رقابنديءَ موجب ٺاهيو ويو هو، جيتري هيءَ ڳالهه ته اهو شهر هزار ورهين جهڙو وڏو مڏو ذري گهٽ لاڳيتو وسيل رهيو هو، ڇاڪاڻ ته سنڌ سان ويڌن سنڌوءَ ۾ پاڻي مڪاني طرح گهٽجي وڃڻ ڪري ٿيندي آهي ۽ نه ٿورو وقتي چاڙهه جي ڪري، ۽ اها ڳالهه شڪ جوڳي آهي ته سيوهڻ کي ڇڏي سنڌ جو ٻيو ڪوبه موجود شهر ايترو گهڻو وقت لاڳيتو آباد رهيو هوندو، جيترو موهن جو دڙو. عيسوي سن جي ڏهين صديءَ جي عرب جاگرافيدانن جن به ٻين شهرن جو ذڪر ڪيو آهي، سي يا ته سڃاڻپ کان نڪري ويا آهن يا ڦٽي ويا آهن. ڏهين صديءَ کان اڳ توڙي پوءِ اوڻهين صديءَ تائين جيڪي به شهر ڇڏيا يا وسايا ويا آهن، تن جو وڏي ۾ وڏو سبب سنڌوءَ جي رُخ ۾ ڦير يون گهريون رهيو آهي (16).

ان ڳالهه جا جيڪي دليل عام طرح ڏنا وڃن ٿا ته سنڌو تهذيب واري زماني ۾ سنڌ جي آبهوا نسبتي طرح وڌيڪ سٺائي هئي، تن مان گهڻن کان

سندوءَ جي رستي مٿ وارو دليل وڌيڪ وزنائتو آهي. سندوءَ جو پاڻي کڻي ويندو هو ته تڏهوڪا ماڻهو رڳو برسات تي ايترو فصل اُپائي وٺندا هئا، جو ڪن ورهين جو قوت ٿي پوندو هون. انهيءَ حد تائين پروفيسر پگٽ جي ان بيان سان شامل راءِ ٿي سگهجي ٿو ته ”هٿ آيل وڻن جي آڌار تي جنهن هڙاپا رياست جو انومان ڪري سگهجي ٿو، اُن جو وجود سنڌ جي هاڻوڪي آبهوا ۾ شايد ئي ممڪن ٿي سگهي ها“ (17).

هي جو سنڌو تهذيب وارن پنهنجين ذري گهٽ مڙني ميدان وارين جاين ۾ پڪيون سرون ڪم آنديون آهن، تنهن کي پڻ ان ڳالهه جي ثابتي ڄاڻائي سگهجي ٿي ته هو پنهنجن پوين جي پيٽ ۾ وڌيڪ گهميل آبهوا ۾ رهندا هئا (18). ٻئي طرف، ان راءِ تي ڏيرج سان بحث ڪرڻ ڏکيو آهي ته ايتري تعداد ۾ سرن پڄاڻڻ لاءِ ”ضروري آهي ته بنن ۾ پارڻ جو ڪاٺ ان کان تمام گهڻو هجي، جيترو هن وقت موجود لڻين ۽ پيءِ وڻڪار مان ملي ٿو“ (19). هاڻوڪي آبهوا هيٺ به سنڌ جي ڪچي وارن پنجاب جي حد کان وٺي موجوده ڊيلٽا تائين ڦهليل جبلن ۽ جهنگن ۾ جيڪو ڪاٺ ٿئي ٿو، تنهن مان ڪروڙين ۽ اربين سرون پڄاڻي سگهجن ٿيون. سال 4-1903ع ۾ سنڌ جي ريلن کي هلائڻ لاءِ انهن بيلن جو هڪ ڪروڙ مکعب فوٽ ڪاٺ واپرايو ويو هو. اُن کان سواءِ جنهن ستر لک مکعب فوٽ ڪاٺ مان اُن سال جون ”مڪاني گهرجون“ پڻ پوريون ڪيون ويون هيون، سو پڻ ساڳين بيلن جو هو (20). ساڳئي سال عمارتي ڪاٺ جي پيداوار البت رڳي 2 لک 20 هزار مکعب فوٽ هئي. اهو انومان ڪري سگهجي ٿو ته اڄوڪي زماني جيان موهن جي دڙي وارن ڏينهن ۾ به چڱو چوڪو عمارتي ڪاٺ چوٽي هماليه تان لڙهي هيٺ ايندو هوندو (21).

وڌيڪ گهميل آبهوا واري نظريي جي فائدي ۾ جيڪو ٻيو دليل ڏنو وڃي ٿو، سو سنڌو تهذيب وارن جي مورتي مهرن تي چٽيل ڪن جانورن جي شڪلين تي ٻڌل آهي ۽ ان سان گڏوگڏ انهن جانورن جي هڏن جي سڃاڻپ تي پڻ، جيڪي کوٽائيءَ وقت هڪ يا ٻئي هنڌان هٿ آيا هئا. ”انهن مان اسين ڏسون ٿا،“ پروفيسر پگٽ چوي ٿو، ”ته آبهوا اهڙي هئي جو اُن ۾ گيندو ۽ چيتو توڻي مينهن ۽ هاڻي رهي پئي سگهيا. انهن مان ڪوبه هاڻ ان علائقي اندر جهنگلي جانورن جي حيثيت ۾ نٿو ملي (سواءِ چيتي جي)، جيڪو ڪڏهن ڪڏهن سنڌ ۾

ملي تو) (22). هاڻ، جانورن جي جوءَ جن ڳالهين تي مدار رکي ٿي، تن ۾ هڪڙي مکيه ڳالهه انهن ڏانهن ساڳيءَ جوءَ ۾ رهندڙ ماڻهن جو رويو پڻ آهي. سنڌ ۾ آخري چيتو 1886ع ۾ گولي هڻي ماريو ويو هو. ان کان ڪي پنجاهه ورهيه اڳ جڏهن انگريز پهرين پهرين مٿين سنڌ ۾ رهڻ لڳا هئا، تڏهن اُتي چيتو چڱيرڙو عام هو (23). گينڊو پڻ ويندي 1333ع تائين سنڌ ۾ اڻلپ نه هو. زنگي سيلائي، ابن بطوطا، سنڌ مان لنگهندي به ڏٺا هئا. انهن مان پهريون سنڌوءَ جي ويجهو هڪڙي ڪانهن سان چانيل مڇر ۾ ڏٺو هئائين. هن ان جا جيڪي پار پتا ڏنا آهن، تن مان ان جي گينڊي هجڻ ۾ ڪوشڪ نٿو رهي (24)، ۽ اهو پڻ ظاهر ٿئي ٿو ته تنهن زماني ۾ سنڌ جي آبوها تهڙي ئي هئي، جهڙي اڄڪلهه آهي. سيپٽمبر جي پڇاڙيءَ يا آڪٽوبر جي منڍ ڌاري جڏهن هو سيوهڻ ۾ هو، تڏهن هن جي سائين پاڻ کي تذڪارڻ لاءِ وڏو ڪري پنهنجن اڳهاڙن پنن تي آلو لٽو پئي رکيو، چوٽه سخت خشڪ گرميءَ ۾ لٽو ترت سُڪي ٿي ويو (25).

البيروني ڪي ٽي سو ورهيه اڳ پنهنجو سفرنامو لکندي ڄاڻايو ته هندستان ۾ گينڊو عام جام آهي، خاص ڪري گنگا ساڙ اڳو لڳ. هن اهو پڻ ڄاڻايو ته گينڊي جي هيءَ جنس آفريڪي جنس کان نرالي آهي (26). مينهن اهو صحيح آهي ته پالي وڃي ٿي اڄوڪي زماني ۾ به سنڌ اندر عام جام آهي. اها سنڌوءَ سان لڳو لڳ گهميل جهنگن ۾، ڊيلٽا ۾ ۽ سڀني ساريال ٽڪرن ۾ ملي ٿي (27).

ائين برابر آهي ته جهنگلي هاڻي سنڌ جي موجوده نباتات تي (ماڻهوءَ جي پوکيل نباتات کي ڇڏي) تبديلي نه سگهندو. پر ڇا اسان لاءِ هيءَ انومان ڪيڏو واجبي ٿيندو ته جيڪڏهن سنڌ جي آبوها ٿوري وڌيڪ گهميل هجي ته ان ۾ ٿيندڙ نباتات انهن علائقن جي نباتات جهڙي هوندي، جن ۾ جهنگلي هاڻي رهندڙ آهن؟ ڇا هيءَ انومان وڌيڪ واجبي نه ٿيندو ته موئن جي دڙي وارين مهرن تي ان جانور جي سوڌيوءَ صورت جو چٽو ظاهر ٿو ڪري ته اُن جا رهواسي هاڻيءَ سان اُن جي گهريلو حالت ۾ واقف هئا؟ سڀني ۾ صاف ۽ چٽيءَ مهر تي ڏيکاريل هاڻي سنڃيل ڏسڻ ۾ اچي ٿو (28).

اهڙيءَ ريت آب هوا جي سلسلي ۾، جانورن جي ثابتِي چڱيءَ طرح غور ڪرڻ تي پوري نڀي بيهي، ۽ اهو گمان ته سنڌو ماڻھو جي آبوها، تاريخ واري

زمانی جي پيٽ ۾، تاريخ کان اڳ واري زماني ۾ وڌيڪ گهميل هئي، گهڻي ڀاڱي انهن انومانن تي ٻڌل ڏسڻ ۾ ايندو، جي سنڌو تهذيب وارن شهرن ۽ ڳوٺن جي جاين ۾ ڪتب آيل سامان مان ۽ موئن جي دڙي جي آباديءَ جي طويل مدت مان ڪڍيا ويا آهن، جنهن جو پيو ڪو مثال ڪم از ڪم سنڌ ۾ ورلي ملندو! اسين هن انومان کيڙ ۾ شايد صحيح هجڻ ته ان زماني ۾ جهڙي آبهوا ميدانن جي هئي، تهڙي ٽاڪرو ملڪ جي به هئي (29). ساڳئي وقت اسين سرماڻيمر ويلر جي انهيءَ چوڻ کي شدمد سان رد ڪنداسون ته ”شهر جي چڙهي وجود لاءِ به اهو لازم آهي ته تر جون زمينون، اڄوڪين زمينن جي پيٽ ۾، گهڻيون وڌيڪ پليون هجن“ (30). ان جي رد ۾ اسين لاڙڪاڻي ۽ شڪارپور جا مثال پيش ڪري سگهون ٿا، جيڪي انگريزن جي صاحبيءَ ۾ اچڻ کان اڳ به ترتيبوار 12 هزار ۽ 22 هزار آدمشماريءَ سان موجود هئا، يعني تڏهن جڏهن سنڌ پرڳڻو ”اڻ سڌريل حالت“ ۾ هو ۽ اتان جي آبهوا اڄوڪي زماني کان ڪا گهٽ سٺائي ڪانه هئي. (31)

اُن دور جي سنڌو رياست جو زرعي اقتصاد ڪهڙو هوندو؟ ان سوال تي پهرين ان جاڻ جي روشنيءَ ۾ ويچار ڪبو، جيڪا اسان کي سنڌونديءَ جي هلت بابت آهي. آبهوا نرالي هجڻ واري ڳالهه پوءِ ڪٿي.

تاريخ کان اڳ واري زماني ۾ سنڌو ماڻهيءَ جو عام ڏيک ۽ حالتون ٽئين باب ۾ اڳيئي بيان ٿي چڪيون آهن. انهن کي انهن ماڻهن جي مشاهدن جي آڌار تي بيان ڪيو ويو آهي، جن هندستان جي وڏن لئسن دريائن جي اڀياس ۾ حياتي ڳاري ڇڏي آهي (32). اهو قبول ڪري سگهجي ٿو ته اُن زماني ۾ نه رڳو سنڌوءَ جو ڀرپاسو پر ان جي پيٽ جي ٻنهي پاسي اهي ويڪرا ميدان، جي سنڌوءَ جي موسمي ٻوڏ هيٺ ايندا هئا، الڳ الڳ پکيڙ ۽ گهاٽائيءَ وارن ٻيلن سان ڇانئيل هئا (33). اهي ٽڪرا هوندا ته ڀلا هئا، پر ايترا پوک لائق نه هوندا هئا. ان جا ٻه ڪارڻ آهن: پهريون ته اُن زماني ۾ ٻوڏ تمام گهڻي ۽ ماڻهن جي ضابطي کان ٻاهر ايندي هئي، ۽ ٻيو ته سخت ۽ پختي قدرتي اوڀر کي مناسب اوزارن کان سواءِ پاڙان پئڻ ذري گهٽ اڻ ٿيڻي ڳالهه هوندي. اهو گمان ڪري سگهجي ٿو ته هڙاپا جي ڏينهن ۾ پوک ڪنديءَ وارن ٻيلن سان لاڳو ٿڪڻ ۾ ۽ هر مند تي پرچندڙ سائو گهارن جي سموريءَ سنوت ۾، ۽ سنڌوءَ جي ڪڇي ۾، ڪئي ويندي هوندي.

ان مان ظاهر آهي ته تاريخ کان اڳ جي زماني ۾ پوکي جي مکيه ۾ مکيه مند ربيع هوندي ۽ پوک جو گهڻي ۾ گهڻو واپرائجندڙ ڏانءُ سيلابي هوندو. سيلابي پوک ۾ ڇا ٿيندو آهي ته جيڪي زمينون درياھ يا ڪنهن ٻئي قدرتي يا (اڄڪلهه) هٿرادو واھ جي پاڻيءَ هيٺ اينديون آهن، تن ۾ آبڪلاڻيءَ کان پوءِ بچ چئبو آهي ۽ مارچ يا اپريل ۾ فصل لڻبو آهي (34). ڪڇي ۾ ته هر به ناهي ڏبو، (آءُ هاڻوڪي نموني جي ڳالهه پيو ڪريان) ۽ ڪڇي ڪڇي ته پاڻ به ناهي ڏبو ۽ نه ئي وري ڪو وڌيڪ پاڻي ايندو. البت ربيع جي فصل کي برسات کان چڱو فائدو ٿيندو آهي، جا هاڻوڪين حالتن ۾ جنوريءَ جي مند ڌاري پوي ٿي.

اهڙيءَ ريت، سڄيءَ ڪاروائيءَ ۾ نه ته ڪو گهڻو هنر ۽ پورهيو تو گهرجي، نه ئي اوزار ۽ اها ڳالهه حيرت جهڙي نه آهي ته هڙاپا وارن شهرن جي دڙن مان جي ان داڻا لڌا ويا آهن، سي ڪڻڪ ۽ جَوَن جا آهن، جي ٻيئي ربيع جا فصل آهن (35).

اُن دور ۾ خريف جي فصل جي به ثابتي ملي ٿي. انهن ۾ سڀني کان وڌيڪ دلچسپيءَ وارو فصل ڪپھ جو آهي، جنهن جي پوک جو اندازو سوئي ڪپڙي جي انهن ٽڪرن مان لڳايو ويو آهي، جي موهن جي دڙي مان هٿ آيا آهن (36). گمان آهي ته سنڌ ۾ توڙي هڙاپا جي پرياسي ۾ تر به پوکيا ويندا هئا. البت، ترن جا داڻا هٿ رڳو هڙاپا مان آيا آهن. اهو فصل اڄوڪيءَ سنڌ ۾ عام آهي. تاريخ جي زماني کان اڳ خريف جي پوک جو ڪهڙو طريقو هو، تنهن جو اندازو ان نموني مان چڱيءَ پر لڳائي سگهجي ٿو، جنهن نموني ۾ اها پوک پراڻن سائو گهارن تي ۽ سنڌوءَ جي پرياسي ۾ اکين سان ٿيندي ڏني اٿئون. هنڌاڻي زمين کي بنا ڏيئي، هڪڙي وڏي ڇڏي ڏيندا آهن، جتان درياھ ۾ پهرين چاڙھ اچڻ شرط پاڻي زمين ۾ اچي پوندو. پوءِ اها وڏي بند ڪري، هر ڏيئي، بچ چئي ڇڏيندا آهن. تيتر عام ليٽ شروع ٿي ويئي هوندي آهي. پوک جي چوڌاري بني کي سڄو سوگهو رکڻو پوي ٿو ۽ اُن ۾ پاڻي گهرج آهر ڇڏيو وڃي ٿو. سڀڪجهه نيڪ ٺاڪ رهيو ته جيترو پاڻي لهندو، تيترو فصل به زمين جهل ڪري ويندو ۽ مهينو سوا پوءِ لاٻاري لاءِ تيار هوندو. اهو محسوس ڪري سگهجي ٿو ته اهڙي پوک ڪيتري نه جوکاڻي ٿئي ٿي. ليٽ گهڻي هوندي ته بنا بوڙي ڇڏيندي يا لوڙهي ويندي، يا ٿي سگهي ٿو ته ماڳهين اهو پاسو ڇڏي

ڪنهن ٻئي پاسي منهن کڻي ڪري. خريف جي فصل ٿيڻ جو وڏو آسرو اهڙن ڪناتا وهندڙ گهارن جي ڀر پاسي ۾ هوندو آهي، جتي آبادگار انهن گهارن منجهان ڪڍيا ڪسيون ڪڍي، پاڻيءَ کي ٿورو گهڻو هٿ وس رکي سگهن. ڇو ته اهي ڪڍيا ڪسيون پٺين کي پاڻي ڏيڻ وقت کولي ۽ بند ڪري سگهجن ٿا. هي جو هڪڙي ليڪائين مورت ۾ هڪڙو ماڻهو (Shadoof) يا هرلو هلائيندي ڏيکاريو ويو آهي. تنهن مان لڳي ٿو ته سنڌو تهذيب وارا پاڻي اتانينءَ تي پهچائڻ جي ڏانءَ مان به واقف هئا. پر ان دور ۾ پوک لاءِ ان طريقي جي عام هجڻ جو امڪان ڪونهي. (37)

اسان جي موجوده ڄاڻ موجب، سنڌو تهذيب جي زراعت ۾ جيڪي ڌاتوءَ جا اوزار ڪم ايندا هئا، سي ڪهاڙي ۽ شايد ڌاتو هئا. چقمقي پھڻ جي ڪن ڪهري ٽڪيل ٻئي ڌار وارين شين بابت ڊاڪٽر مئڪي جو چوڻ آهي ته اهي هر جو ڦار آهن (38). ڪوڏر يا کوٽڻ جي رني جهڙو ڪارائتو اوزار ضرور ڪاڻ جو هوندو (39). وٽن جيڪي ڪهاڙيون هيون، سي نرم ٽامي جون هيون. سو کين جهنگ صفا ڪرڻ لاءِ ضرور ساڙڻ تي پاڙڻو پوندو هوندو ۽ جيئن ته سندن ڪاٽيءَ جا اوزار ڪاڻ کان وڌيڪ سخت شيءِ جا ٺهيل نه هئا ان ڪري هو سڄا سارا واه ڪونه کوٽي سگهيا هوندا. سنڌو تهذيب جي پٺين جي سرشتي جا ڪي به اهڃاڻ ميدانن ۾ ڪونه بچيا آهن. ان ڳالهه تي اسان کي ڪو ايترو عجب يا افسوس به نه ٿيڻ گهرجي، ڇو ته اهو اسان جو هاڻوڪي سنڌ ۾ به هر هنڌ روز ٿيندڙ آزمودو آهي. جي جهنگ صاف نٿو ٿئي يا پيچ ڪافي نه آهي ته فصل پوکجي ئي ڪونه پر جي پوکجي به، ته به ترٽ سڪيو ۽ وقتي لتڃيو وڃي.

سر مارٽيمر ويلر موئن جي دڙي مان ڪوٽ واري دڙي تي جيڪو وڏو پانڊو ڳولي لڌو هو، تنهن سان پڻ سنڌو رياست جي اقتصاد تي ڪجهه روشني پوي ٿي. اهڙوئي پانڊو ان کان اڳ هڙاپا ۾ لڌو ويو هو. پٿرا انومان هي آهن ته گهٽ ۾ گهٽ ڍل جنس ۾ ورتي ويندي هئي ۽ رياست جي عملدارن کي پگهار به جنس ۾ ڏنو ويندو هو. (40). اهو بندوبست هڪ بي ناڻي دور ۾ اٽلر ته هوئي، پر ٽالپرن جي صاحبيءَ ۾ به سنڌ اندر اهوئي دستور هو. ويندي انگريزن جي صاحبيءَ جي پهرين ڏهن ورهين ۾ ڪنهن حد تائين اهو بندوبست هلندو رهيو هو (41).

هيءُ گمان پڻ ڪري سگهجي ٿو ته سرڪاري پانڊي جي هڪڙي اهميت اها به هوندي ته جڏهن درياھ جو پاڻي پورو نه پوندو هوندو يا ماڳين فصل لوڙهي ويندو هوندو، تڏهن پانڊي ۾ پاسيرو رکيل ان ورهاڻو هوندو. موهن جي دڙي ۾ ان پانڊي جي فرش واريءَ جاءِ، واڌيءَ کان پوءِ، 12 هزار چورس فٽ هئي. جيڪڏهن اسان ان جي اونهائي 10 فٽ وٺون ته سڄي پانڊي ۾ 95 هزار بشيل (اتڪل 85 هزار مڻ) ان ماڻي ويندو هوندو. اهو پانڊو جڏهن سڄو ڀريل هوندو، تڏهن موهن جي دڙي جي ڪل آدمشماريءَ ۾، جنهن جو انگ اڳيئي اسان 35 هزار وٺي چڪا آهيون، هر ماڻهوءَ کي 200 پاڻونڊن کان مٿي (سوا ٻه مڻ) ان ملي سگهندو هوندو (42).

هڙاپا ۾ وڏو پانڊو ڪوٽ واريءَ ايراضيءَ کان ٻاهر ان کان ٻه سو وال کن پري آهي. اهو پڻ ٿي سگهي ٿو ته ٻنهي شهرن جا جي وڏا وڏا ڀاڱا اڃا تائين کوٽيا نه ويا آهن، اتان انهن پانڊن کان سواءِ ڪي ٻيا پانڊا به ٿين. انهيءَ وچ ۾، اهو ڄاڻائڻ واجب ٿيندو ته هي جو ”سوکھڙي لاءِ ڪو بندوبست ٿيل نظر نٿو اچي.“ اها ڳالهه ڪري ڊاڪٽر مئڪي هيءُ نتيجو ٿو ڪڍي ته سنڌو تهذيب واري زماني ۾ اڄوڪي زماني کان وڌيڪ برسات پوندي هئي، ان جو اشارو دراصل اهڙن واهن جي اهڃاڻن نه هجڻ ڏانهن هو، جيڪي ان زماني جا هجن. پر سر مارٽيمر ويلر جو اهو چوڻ درست آهي ته اهڙا ڪي واه هوندا به سهي ته اهي گذريل ٽن چئن هزارن ورهين ۾ سنڌوءَ جي پٽ جي لت سبب جيڪو ڇاڙه ٿيندو رهيو آهي، تنهن ۾ ميسارجي ويا هوندا (43). تنهن کان سواءِ، جيئن اسين اڳيئي ڏسي چڪا آهيون، ائين وسهڻ لاءِ ڪافي سبب آهي ته سنڌو تهذيب جي ڏٺين وٽ وڏي پيماني تي ڪاٽيءَ جا وسيلا ڪونه هئا. ته ڇا اسين ڊاڪٽر مئڪي جي دليل کي ابتو ڪندي هيءُ انومان ڪيون ته اهي وڏا پانڊا، جي ڊاڪٽر مئڪي جي لکتيءَ وقت لڌا نه ويا هئا، تن جو هجڻ ان نظريي کي رد ٿو ڏئي ته تاريخ کان اڳ واري زماني ۾ سنڌ اندر وڌيڪ جهجهي برسات پوندي هئي؟ هيءُ انومان هڪ ته ان ڳالهه جي ڪري وڙنائڻو نٿو رهي ته ان ضرور مڪاني مٿا سٿا ۾ ڪارپٽ جو وسيلو به هوندو. ٻي ڳالهه هيءُ آهي ته هڙاپا وارو پانڊو، جيڪو نه ته ڪوٽ جي اندر آهي ۽ نه ان کان سڌ پند تي، تنهن کي سرڪاري بئنڪ يا خزانو سمجهڻ ڏکيو ٿو لڳي. اهي ادارا اهڙيءَ حڪومت

هيٺ، جهڙي اسان جو گمان آهي ته سنڌوماٿريءَ ۾ هوندي. ظاهر آهي ته ڪوٽ جي اندر هوندا، جيئن موهن جي دڙي ۾. شايد هڙاپا ۾ ڪوٽ اندر به ڪو پانڊو هجي، پر هاڻ سڃاڻڻ ۾ نٿو اچي، ڇو ته اتي سِرِن جي لاڳيتي چوريءَ اڳوڻين جاين کي سڃاڻڻ مشڪل بنائي ڇڏيو آهي (44). تي سگهي ٿو ته راويءَ جي پراڻي پيٽ سان ڪو مڪاني حڪومت جو يا برادريءَ جو ٺهيل پانڊو هجي، جتي شهر وارا پنهنجي گهرج کان وڌيڪ اُن، پنهنجو اُپايل يا ڪمايل، امانت ڪري رکندا هجن ته جيئن آئيندي واپرائي سگهن. ضرور پانڊي منشي به هوندا، جي اُن توري وٺندا هوندا، رسيدون ڪڍي ڏيندا هوندا ۽ هر ڌر جو کاتو ڌار رکندا هوندا. اسان سنڌو تهذيب جي شهر وارن جي رهڻي ڪهڻيءَ جا جيڪي ٻيا نقشا چٽيا آهن، تن سان هي ڳالهيون ڪو اڻهنڪندڙ نه آهن (45).

شهر کان ڏورانهين ايراضين جا ماڻهو پنهنجي اُپايل اُن مان يا ٻيءَ ڪنهن پيدائش جي عيوض مليل اُن مان پيٽ قوت ڪندا هوندا. اُن اُن جو وڏو حصو شايد سنڌوءَ جي پاڻيءَ کان سواءِ اُپايو ويندو هو. اوڀر بلوچستان ۽ سنڌ جي سرحد مٿان پونڊڙ برسات جي ڇوڪي انداز ۽ باقاعديءَ جو هڪڙو لازمي نتيجو هيءُ به ٿيندو ته الهندن ٽڪرن جي نئين ۾ وهڪرو وڌي به ويندو ۽ لاڳيتو به ٿي ويندو. انهن نين مان وڏي ۾ وڏي گاج آهي، جا هاڻ به ٽڪرن جي ٻاهرين چيرن سان ٻڌيل ڪاڇي کي ريج لاءِ ٿورو پاڻي ڏئي ٿي، ۽ ان جي لپٽ کان پوءِ، جا بنين جا ٻنا لوڙهيو وڃي، اڪثر سيلابي پوک ڪئي وڃي ٿي. ان ايراضيءَ ۾، ڪيترائي تاريخ جي زماني کان اڳ جا ماڳ سڃاتا ويا آهن، هُوڏانهن، ڪنجي نئن تي لالڻ جي ماڙي، جا ٻاهرئين چير جي اندر آهي، تنهن جي پکيڙ مان ائين ٿو لڳي ته ان جي ڀر پاسي وارين زمينن تي ان کان گهڻي وڌيڪ ڪير ٿيندي هوندي، جيتري هاڻ ٿي سگهي ٿي.

اهو اڪثر وساريو ٿو وڃي ته سنڌ ۾ اڄڪلهه چڱي ڇوڪي ڪيڙ ڇڙي مينهن تي ڪئي وڃي ٿي. ٿر، جيڪو هٿرادو آبپاشيءَ کان بنهه وانجهيل آهي، اتي ذري گهٽ هر سال فصل اُپايا وڃن ٿا. البت انهن جي پلاڻ ۽ پکيڙ جو دارومدار ان ڳالهه تي رهي ٿو ته برسات ڪيتري ۽ ڪٿي پوي ٿي. اتي مينهن عام ڪري سنڌو ماٿريءَ ۽ الهندن ٽڪرن کان وڌيڪ ججهاءِ ۽ نيم سان پون ٿا. تڏهن به ڪاڇي ۾، جيڪو سنڌو ماٿريءَ ۽ الهندن ٽڪرن جي وچ وارو ٽڪرو آهي، ۽

ڏاکڻي ڪوهستان جي پاسن سان لڳو لڳ ٻاراني پوک جا دائمي سٽاءَ مٽيءَ جي مضبوط بندن جي شڪل ۾ موجود آهن (47). سنڌ ۾ ڪو نئون ماڻهو اچي رهي ۽ برسات به ٿي ورهيه ساندهه سراسريءَ کان به گهٽ پوي ته هو انهن اڪيچار بندن کي ڏسي اهو به چئي سگهي ٿو ته آبهوا انهن جي نهڻ پڇاڻا مٽجي ويئي آهي. دراصل، سنڌ ۾ برسات جو جيڪو مشاهدو گذريل هڪ صديءَ کان ڪيو پيو وڃي، تنهن مان لڳي ٿو ته برسات جي گهٽ واڌ جا چڪر آهن، جن مان ڪوبه پنجويهن ورهين کان گهٽ مُدي جو نٿو ٿئي. ان هيڏي ساري مُدي ۾ ڪي ڇهه يا ست هيڪلا ورهيه مس هوندا، جن ۾ زميندارن لاءِ انهن ٻن ٻڌل ٻنين جي پوک مس پوري پوندي هوندي، پر جي برساتيون به ٿي ورهيه لاڳيتون وسيون ته هماره هر سال ڀلا فصل لاهيندا.

جملي مينهن جي انداز ۾ ڀل ٿورو ٿئي وادارو ٿئي، پر جي اهو ان سان گڏوگڏ وڌيڪ نيم سان ۽ گهربل مند ۾ مهل سر پوي، ته به هوند ٻاراني خريف فصلن جي پوک ڪافي وڌي وڃي. سنڌ جي ميداني علائقي ۾ ربيع جا ڪي به فصل رڳو برسات تي نه ٿيندا آهن. البت سرحد واري ٽاڪرو علائقي ۾ ۽ بلوچستان ۾ ڪڻڪ رڳو برسات تي به ٿئي ٿي. ٻنهي حالتن ۾ پوک جا طريقا سادي ۾ سادا ٿين ٿا ۽ سنڌو تهذيب جي ڏينهن کان ورتي ڦريل هوندا.

اهو نظريو ته اوائل ۾ سنڌو ماڻهيءَ جي آبهوا نسبتاً وڌيڪ گهميل هئي، جيڪو هت نظر مان ڪڍيل 'ثابتين' مان اندازي مطابق اخذ ڪيل ڏٺو ويو، تنهن کي آبهوا جي ڄاڻن به ڪجهه هٽي ڏني آهي. هيءُ مفروضو ته اُتر ائٽلانٽڪ وارو مينهن پٽو وڌيڪ ڏاکڻو رخ وٺندي، اُتر آفريڪا کان ويندي، اُتر اولهه هندستان تائين هليو ويو هو، تنهن کي لڳي ٿو ته اڳ تاريخي تهذيب وارين ايراضين جي سلسلي ۾ مصر ۽ ميسوپوٽيميا جي اڳاٽن اهڃاڻن جي شاهديءَ رد ڪري ڇڏيو آهي (48). البت هيءُ ويچار شايد وڌيڪ صحيح آهي ته عربي سمنڊ جو ڏکڻ اولهه وارو چوماسو جنهن ايراضيءَ تي هينئر وسي ٿو، سا اڳي اُتر ۽ اولهه ۾ اڃا اڳتي هلي ٿي ويئي. آءِ اڳيئي ڏيکاري آيو آهيان ته سنڌ واري ٿر جي ڪاڻ ۾ جيڪي پٽون آهن، تن جي بناوت مان ظاهر ٿئي ٿو ته اڳين ڏينهن ۾ چوماسو اڄوڪن ڏينهن کان وڌيڪ سگهارو هو (49). وڌيڪ سگهه سان ان جي ڪاٻي پاسي وارو ٻاهر ڀرو وراڪو هاڻوڪيءَ ليڪ کان ٿورو

اولھ طرف لڙيل هجي (50) تہ ان جو ھڪ يقيني نہ پر امڪاني نتيجو والارجنڊر ايراضيءَ ۾ وڌيڪ برسات بہ ٿي سگھي ٿو. ٻئي پاسي، سرجان مارشل، رپورٽيءَ جي ’سنڌ جو مھراڻ‘ مان، جي تاريخي حوالا ڏنا آهن، تن ۾ مون کي گھڻيءَ يا ٿوريءَ برسات جو ڪوبہ ذڪر نہ مليو آھي. اھي حوالا ڄاڻائن ٿا تہ دريائن جي دڳ مٿ سان ۽ ڌرتيءَ جي ڊٻڻ جي اثر هيٺ ايراضين ۾ ڪھڙيون ڦيريون ڦاريون اچن ٿيون.

سر مارٽيمر ويلر آبهوا جي ڄاڻن جي مٿين انومانن جو ڪي قدر مشروط بيان ڪري ٿو، جنھن ۾ آءُ کيس حق بجانب سمجھان ٿو. آبهوا ۾ جيڪا ٿوري گھڻي گھٽتائي آئي آھي، تنھن لاءِ ھو صاحب ماڻھوءَ جي ڪوتھ انديش ڪارواين کي جوابدار سمجھڻ ڏانھن وڌيڪ لاڙو رکي ٿو (51). ھن، آر. بي. واٽيٽيڊ جي حوالي سان، سوالِيڪ ٽڪرين جي پيلن جي برباديءَ جو جيڪو مثال ڏنو آھي، تنھن کي ھتي ڏيڻ لاءِ اُتر، اولھ واري سرحدي علائقي جي رھواسين وٽ اھڙيون ڪئين روايتون آھن تہ اڳي اُتي ھاڻي کان تمام گھڻي وڻڪار ھوندي ھئي. اوائلي انگريز سيلابن ڪن ٽڪرن جو جيڪو احوال لکيو آھي، تنھن کي جيڪڏھن انھن ٽڪرن جي اڄوڪيءَ حالت سان پيئي ڏسبو تہ انھيءَ راءِ جي پٺڀرائي ٿيندي. ان برباديءَ جو ھڪ سبب شايد ھيءُ بہ آھي تہ انھيءَ تر ۾ آدم شماريءَ جي وڌڻ سان بڪرين جو چرڻ بہ وڌي ويو آھي.

ان سلسلي ۾ ھڪڙو رايو ھيءُ بہ آھي تہ ممڪن آھي تہ ميدانن مان پيلن کي ناس ڪرڻ ۾ سنڌو تھذيب وارن شھرن جي بئن وارن جو ھٿ ھجي، جنھن جي ڪري آبهوا ۾ گھم گھٽجي ويئي ھجي، پر اھو سبب خسيس ڄاڻي رد ڪري سگھون ٿا (52). ڇو نہ سنڌ جي آبهوا جي بگاڙ توڻي ٻين مڪاني آفتن جو ڪارڻ سنڌوءَ جي رخ ڦيرائڻ واريءَ حالت ۾ ڳوليو وڃي. ان لاءِ البت سنڌوءَ جي رخ ۾ ان کان وڌيڪ وڏو ڦيرو خيال ۾ آڻڻو پوندو، جنھن جي اسان کي ھيٺائين ڄاڻ پئجي سگھي آھي، اھو خيال ڪو اھڙو اڻ سپاويڪ بہ ناھي.

سنڌو تھذيب جي موھن جي دڙي، لوھر جي دڙي، چنھون جي دڙي وارين بينڪن توڙي ڪتاسر ۽ ڏجيءَ جي ٽڪريءَ وارين وسندين جو ھجڻ ئي اھو ظاھر ڪري ٿو تہ تن ڏينھن ۾ سنڌوءَ جو مکيه ۽ ھڪرو ضروري نہ آھي تہ ھڪڙي ڦاٽ مان ان جي ھاڻوڪيءَ ماڻريءَ يعني روھڙيءَ وارين ٽڪرين ۽ کيرٿر چپر جي وچ

مان ئي ڪنهن هنڌان لنگهندو هو. ٿي سگهي ٿو ته سنڌوءَ کي پنهنجي وهڪري جي ان ڀاڱي ۾ داخل ٿيڻ لاءِ بکر واري چورلڪ منجهان وهڻ جي ضرورت نه به پيشي هجي ۽ هوءَ سکر وارين ٽڪرين جي اتر کان لنگهي هجي. پر جي هوءَ ان هنڌ کان مٿي پنهنجي محور واري سنڌر تان ڪسڪي، ڪاٻي پاسي لڙي وڃي، ته ڪهڙو لازمي نتيجو نڪرندو؟ درياءُ وڃي روهڙيءَ وارين ٽڪرين جي ڏکڻ کان نڪرندو. ۽ پنهنجي مکيه ماٿريءَ ڏي موٽڻ لاءِ ان کي چينهون جي دڙي واريءَ ويڪرائي ڦاڪ کان هيٺيرو وڃڻو پوندو. اهڙيءَ ريت ڪٽ ڪبي، ته سنڌو ماٿريءَ جا ڪي ڏيڍ سو ميل پنهنجي درياءُ کان محروم ٿي ويندا.

ايترو وڏو ڦيرو ٻنهي ڄاڻايل هنڌن جي پسگردائيءَ ۽ وڃواري ملڪ کي تباهه ڪري ڇڏيندو. موئن جي دڙي جي سڙجائيءَ کي ان کان گهڻو ننڍو ڦيرو ختم ڪري سگهيو ٿي. اسين سمجهون ٿا ته موئن جي دڙي جي ڦسڻ واري زماني ۾ سنڌو، جي پنهنجي هاڻوڪي وهڪري کان پري وهندي به هئي، ته اهو پنڌ ڪو گهڻو پري نه هوندو ۽ موهن جي دڙي جي حياتيءَ جو ايترو وڏو مدو ڏيکاري ٿو ته درياءُ عام ڪري ساڳئي ئي هنڌان وهندو رهيو هوندو. ان جي ڪري درياءُ جو ترو مٿي ٿيندو ويو هوندو، تان جو، شايد، اهو ان حد کي وڃي پهتو هوندو، جتي ان جي رخ ۾ وڏا وڏا ڦيرا اچن ٿا (53). جيڪڏهن ان تري چڙهه جي نتيجي ۾ درياءُ ڪا چُرير موهن جي دڙي کان ڪافي اوڀارو شروع ڪري ۽ اها ان کي اوڀر ۾ ڪجهه پريور خيرپور ميرواهه واريءَ ليڪ جي پرياسي ۾ وٺي وڃي، ته درياءُ جو پيٽ موهن جي دڙي کان ٽيهه ميل پري ٿي ويندو. ان سان منهنجو ڪو اهو مطلب ڪونهي ته ان کان پوءِ ان جي ڦٽل پيٽ مان پاڻيءَ جو هڪڙو ڦڙو به نه لنگهندو، گهٽ ۾ گهٽ سالياني چاڙهه وقت ليٽ جو ڪجهه پاڻي ڪافي پنڌ ان پيٽ مان به وهندو. پر پاڻ کان گهڻي ويڪري پيٽ منجهان وهندڙ اها ڌارا مکيه درياءُ جي سرچينڊڙ اُٿل سان، جنهن تي موهن جي دڙي جي پوکيءَ راهه جو گهڻو دارومدار اوس رهيو هوندو، ڪهڙو برميچي سگهندي ۽ جيڪڏهن سنڌو ويهارو ميل پرتي وڃي، ڪنهن چڱي هيٺانهين پيٽ منجهان وهڻ لڳي هوندي، ته ان جي ليٽ ان کان پوءِ ته شهر جي پر پاسي وارن ميدانن تائين به نه پهچندي هوندي.

اھو اسان اڳيئي ڄاڻائي چڪا آھيون تہ جڏھن سنڌو قدرتي حالتن ۾ وھندڙ ھئي، تڏھن جيڪا زمين ھر سال آبڪلاڻيءَ وقت ٻڏندي ھئي، اتي پاڻيءَ جي مقدار موجب گھٽ وڌ گھاٽا جھنگ ۽ ٻيلا ٿيندا ھئا. اھا قدرتي وڻڪار گھڻو ڪري ھن کان ڳڀل وڌيڪ ايراضي والاري ٿي. اوائلي زماني ۾ ايتريءَ جھجھيءَ وڻڪار کي، جنھن کي درياھ جو لٽ تاتيندو ھو، روڪڻ ماڻھوءَ جي وس کان ٻاھر ھو. اھي ٻيلا ھاڻي جيان اڳي بہ برسات تي منحصر نہ ھئا. پر ڇڙو انھن جو ھجڻ ئي قدري وڌيڪ ۽ نيمائتي برسات کي، جا ٻين شاھدين جي آڌار تي اسان سمجھون ٿا تہ تن ڏينھن ۾ پوندڙ ھئي، قائم رکڻ ۾ مددگار ثابت ٿيندو ھو. جيڪڏھن اسين اھو انومان مڃون ڪئي تہ سنڌو، اُتر اولھ سنڌ جو ڪو وڏو ٽڪرو ڇڏي، ڀرتي اوڀر ۾ وڃي ڪنھن ھنڌان وھڻ لڳي ھوندي، تہ ان اُتر اولھ واري ٽڪري جي وڻڪار، لٽ جي اڳ جيتري پاڻيءَ نہ ملڻ ڪري، گھٽجي وڃي نيم ريگستاني ٻوٽن جي حد کي پھتي ھوندي. جيڪڏھن اھي حالتون ڪيئي صديون (۽ ائين سمجھڻ ۾ ڪو اھر بہ ڪونھي) رھيون ھونديون تہ ان تر مٿان برسات يا تھ ٿوري گھٽ پوڻ لڳي ھوندي يا وري بيتاعدي ٿي ويئي ھوندي. تاهم، آبھو تي اھڙو مڪاني اثر، ڏکڻ اولھ واري چوماسي جي اُڀرائيءَ جي ڀيٽ ۾، غير اھر ٿي وڃي ٿو. ان اُڀرائيءَ جي ساڪ ٿريلي ڀٽن جي بناوت پري ٿي، پر اھڙي ڪا ڳالھ ڪانھي، جا ظاھر ڪري تہ چوماسي کي نستي ٿيڻ ۾ ڪيترو وقت لڳو ھوندو.

سنڌو تھذيب واري زماني ۾ ملڪ ڪھڙو ڏيک رکندڙ ھو، تنھن سوال ڏانھن موٽندي، اسين ھيءَ آس رکي سگھون ٿا تہ منڇر ڍنڍ جي ڀرپاسي ۾ ڀوڪ جي ڪامڪي ايراضي ضرور ھوندي. اھو اسين اڳيئي ٻڌائي آيا آھيون تہ نہ فقط سنڌوءَ جي ساڄيءَ ڪنڌيءَ وارن وڏي ۾ وڏن ساڻو گھارن مان ڪن جو پاڻي وڃي ان ڍنڍ ۾ پوندو آھي، پر ڳچ ڪوھستاني علائقي جي باراني ڇرڻ جو چوڙ بہ اھاڻي ڍنڍ آھي. ان ٻئي چوڙ جي ڪري، جو اڪثر جولاءِ ۽ آگسٽ ۾ ھڪ ئي وقت ٿيندو آھي، ڍنڍ جو پاڻي ھاڻ اُتر ۽ اوڀر ۾ ڪيترن ئي چورس ميلن تي پکڙجي وڃي ٿو. جڏھن درياھ لھي ويندو آھي ۽ ڍنڍ جي اُٿل جو پاڻي اڙل نديءَ رستي وھي ويندو آھي، تڏھن ھڪڙو وڏو ٽڪرو ربيع جي ڀوڪ لاءِ نروار ٿي بيھندو آھي. ھت سنڌو تھذيب جا ڪيترائي ماڳ لکيو، لوھري ۽ شايد، بوبڪ (54) ھئا، ۽ سنڌو تھذيب وارن ۽ سندن ٽاڪرو پاڙيسرين جي وچ ۾ مڪي لڳاپو

انومان اهي ته هتان ئي ڪٿان هو. ٽڪر واسي وڌيڪ آن گهڻو ڪري هتان وٺي پورٽ ڪندا هوندا، ڇو ته منچر وارو تر ڪائڻن وڌيڪ سڙچو هو.

ان ڏيند جي پسگردائيءَ ۾ جيڪي اڳ تاريخي ماڳ آهن، تن جي هڪ ڌيان جوڳي خاصيت هيءَ آهي ته سڀ تمام گهٽ اُتاننهن تي آهن. مجمدار ڏٺو ته لال چتي Lal Chato تهڻي (ترهڻي) Trihni جو دڙو 8- ڊسمبر تي منچر جي مٿاڇري کان رڳو 8 فوٽ مٿي هو ۽ پير مشاق Pir Mashak (شاه حسن) جي اوجائي به گهٽ وڌ ايتري ئي هئي. آبڪلاڻيءَ ۾ انهن ماڳن جو وڏو حصو پاڻيءَ هيٺ اچي ويندو هوندو ۽ روهڻو Rohindo ۽ مادي بُت Made But ته سڄي جا سڄا ٻڏي ويندا هوندا. پير لوهري ۽ پير لکيو، جي منچر جي سياري واريءَ حد کان ڪي چار ميل پري آهن، سي پسگردائيءَ واري پٽ کان اڃا به هيٺ آهن ۽ گهٽ ۾ گهٽ لوهري آبڪلاڻيءَ ۾ سڄي جو سڄو ٻڏي ويندو آهي (55).

مجمدار جو خيال آهي ته ڀنگار واري زماني ۾ سنڌو هن ويڪرائي ڦاڪ ۾ هاڻي کان وڌيڪ اوڀر طرف وهندي هئي، منچر ڏند ڪي پنهنجي ڌري گهٽ سموري پاڻيءَ لاءِ ڪوهستاني نين تي پاڙڻو پوندو هو ۽ ان ڪري اها تڏهن اڄوڪي زماني کان ننڍي هوندي (56). جي اهو ائين هو ته پوءِ اهي ماڳ، جي هاڻ رهڻ وٽان نٿا لڳن، تڏهن شايد وڏي ۾ وڏي ٻوڏ کان به چڱا مٿي هوندا. اهو پڻ ٿي سگهي ٿو ته انهن جي چوڌاري بچاءَ لاءِ مٽيءَ جا بند آيل هجن، جي ڪڏهوڪر درياھ جي ليٽ ۾ لڙهي ويا هجن. ٻوڏن رهائشي ايراضين کي به ڌري گهٽ پاسي واريءَ زمين جي سطح تي آڻي بيهاريو آهي، ايتري تائين جو هاڻ اهي به سال جو گيل پاڻو پاڻيءَ هيٺ رهي سگهن ٿيون.

مجمدار هڪ ٻئي دلچسپ امڪان ڏانهن به اشارو ڪري ٿو. اهو هيءُ ته مٿان تاريخ کان اڳ جي زماني ۾ بيا نه ته لال چتو ۽ پير مشاق اهڙا ڳوٺ هجن، جن جون پونگيون، منچر ڏند جي هاڻوڪن مهاڻن جي مڏن جيان ڪاٺ جي بُنڊن تي، پاڻيءَ جي مٿاڇري کان مٿيون بيٺل هجن (57). ان نظريي جو هڪڙو آڌار هيءُ به آهي ته مجمدار کي انهن هنڌن جي کوٽائي ڪرائيندي اڏاوت جي عام سامان، سرن يا پھڻن جا ڪي به اهڃاڻ نه مليا هئا ۽ ٽڪر جا ٿانوَ توڙي گهر جا پيا ٿڌڙا ٿاڙي به نجی لٽ جي تنهن مان کوٽي ڪڍيا هئا. هت هيءُ واڌارو ڪري سگهجي ٿو ته اڄوڪين حالتن ۾ انهن هنڌن تي اهڙيون

جايون ڏکيون قائم رکي سگهيون. ٻئي طرف، لوهريءَ ۾ پھڻ جي پيڙھ وارا گھر ٺاھيا ئي نه وڃن ھا، جيڪڏھن ڍنڍ جو ٻوڏ وارو مٿاڇرو اڄوڪن ڏينھن کان گھڻو ھيٺ نه ھجي ھا.

اھا ڳالھ ڌيان جوڳي آھي ته لال ڀٽي ۽ مشاق جي ”پيٽاون“ ماڳن تان ھڪ ڦسڻ جا ٺڪر ٿانوَ ھٿ آيا آھن، جي ٿلھي ليکي جھڪڻ ۽ لوهڙ جي ڌڙن مان لڌل ٿانوَ جو سُن آھن. پويان پيئي ڌڙا، کوٽائي ڪرائيندڙ صاحب جي خيال ۾، سنڌو سڀيتا جي آخري دور سان واسطو رکندڙ آھن (58). خاص ڪري جنھن ڌڙي جي تنھان پوءِ ڪيل کوٽائيءَ جي روشنيءَ ۾ اھي ٿانوَ انھن ماڻھن جا ٺاھيل ڏسڻ ۾ ايندا، جن سنڌو تھذيب وارا ماڳ ان جي زوال کان پوءِ وڃي وسايا ھئا. انھن ٿانوَ جو جيڪو نمونو آھي، تنھن تي پروفيسر پگيٽ ھنن مختصر لفظن ۾ تبصرو ڪري ٿو: ”انھن ۾ ڪيترائي عنصر آھن، جن مان ڪُلي ۽ شايد ھڙاپا وارا وڌيڪ نمايان آھن ۽ ٿوري گھڻي ڇٽ آمريءَ جي به اٿن“ (59). ڇانھون ڌڙي جي ’جھڪڻ‘ وارن مٿاڇرن تان جيڪي ٻيون وٽون ھٿ آيون آھن، سي سنڌو ماڻھيءَ ۽ اوڀر بلوچستان جي اڳتاري جي ماڻھن جي ٺاھيل ڪنھن به شيءِ سان تر جيترو ميل به نٿيون ڪاٽين. البت اولھ ۾ اڃا اڳتي انھن جون مٽ شيون ڏسڻ ۾ اچن ٿيون. انھن ھٿ آيل شين مان لڳي ٿو ته اھو ھنڌ ڪن اھڙن ماڻھن جي والار ۾ ھو، جي ھلڪيءَ سڀيتا سان، شايد فاتحن جي حيثيت ۾ آيا ھئا.

سڀ ساکون سھيڙبيون ته ھيٺيون نقشو جڙندو، موئن جو دڙو پنھنجن پوين ڏينھن ۾ آدم سان ڳاھڻ ٿيل شھر ھو. آدم شماريءَ ۾ واڌ جو سبب گھڻو ڪري پٺاھگيرن جي پالوٽ ھئي، جي يا ته وچ بلوچستان (60) کان يا سنڌ جي ’سنڌوءَ‘ وارن ننڍن ۽ گھٽ بچي سگھندڙ شھرن کان آيا ھئا. ’سنڌوءَ‘ وارن شھرن مان ڪن کي اولھ بلوچستان کان يا اولھ ۾ اڃا به پري کان ڪاھي ايندڙن اچي والاريو ھو. پانڌجي ٿو ته انھن نون ماڻھن آمريءَ ۽ سنڌو ماڻھيءَ جي انھن ھنرن ۽ ڪاريگرن کي پنھنجو ڪيو ھوندو، جن تي سندن دل وري ھوندي (61). ان لاءِ شايد کين مڪاني فنڪارن ۽ ڪاريگرن کي زوريءَ ڀرتي ڪرڻو پيو ھوندو. خيال ۾ اھڙي ’وحشين‘ جي تصوير اُڀري ٿي، جن سھنجي سوڀ پاتي ھوندي ۽ جي پنھنجن ماري مڃايلن جي ڪارنامن کي ڏڪار جي نظر سان نه ڏسندا ھوندا.

پر موئن جي دڙي جي جنهن زوال هيءُ انقلاب برپا ڪيو، تنهن جو مکيه ڪارڻ ڪهڙو هو؟ ڇا اهو ڪارڻ انهن وحشين جي برجستائيءَ ۽ هٿيارن جي برتريءَ ۾ ڳوليو وڃي (62)، جن جي اڳيان شهر وارن جو وڏو تعداد توڙي هنر به ڪم نه آيو؟ اها به پوري سمجهاڻي آهي، پر آءٌ گذارش ڪندس ته جيڪڏهن اسين سنڌو تهذيب وارن جي آخرين ڪمزوريءَ جو ڪارڻ هڪڙو ٻيو انومان ڪري وٺنداسون، ته جا تصوير اکين آڏو ايندي. سا پاڻ وڌيڪ ۽ سڀاويڪ دل سان لڳندڙ هوندي.

سمجهو ڪڏهن ته سنڌوءَ جي رخ ۾ سکر کان مٿيرو جنهن مصيبت آڻيندڙ ڦيري ڏانهن اڳيئي اشارو ڪيو اٿئون، سو سچ پچ اچي ويو آهي. ڦيري واري هنڌ ۽ سيوهڻ جي وچواري پٽ کي سالياني ليٽ جي پوري پاڻيءَ ملڻ جي بدران پراڻي پٽ جي معرفت رڳو بيتاعدي ۽ عارضي وهڪرو ملي ٿو. انهيءَ ڦيري جو وڏي ۾ وڏو ڌڪ ان تر جي ڏکڻ واري تر کي لڳي ٿو. سو ان تر جا ماڻهو لڏي وڌيءَ گاديءَ ۾ ڳاھت ٿين ٿا، ان آسري ۾ (اتان جي پروھت راجا جي سڳورپ جي ڪري شايد) ته اتي سندن پرجھل ٿيندي. شهر کي بچائڻ لاءِ وڏي جاکوڙ ڪئي وڃي ٿي. پوکي ۾، جنهن جو آڌار هاڻ نين ۽ برسات تي وڃي رهيو آهي، واڌارو ڪيو وڃي ٿو، جتان ڪٿان ان جا انبار گهرايا وڃن ٿا. درياءُ جي ديوتا کي باجهه ڪرڻ لاءِ جيڪي لڳاتار پراڻا ٿاڻون ڪيون وڃن ٿيون، تن جو ذڪر ئي ڪهڙو پر سڀ اجايو. ٽاڪرو ملڪ ۽ ڪاڇي جي چشمن ۽ نين جو وري قدر ٿيڻ لڳي ٿو، وڏا ڀاڱا چٽبا تن جا، جي اتي اجهو ڳولي سنڌوءَ ۽ ان جي ريحڪن کان اڃا ٿي وڃن ٿا. هيءُ خبر پهائڙن جي آريار پڪڙجي ٿي وڃي ته سنڌ جا چراگاهه ان قوم جو انعام آهن، جا وارو ڪندي ۽ وارو ڪيو ٿو وڃي. اولهه وارا وحشي ابھرا ڪوچ ڪندا چڙهي اچن ٿا ۽ پنهنجا اڍنگا ڇاپرا تياڳيل وستين ۾ کڙا ڪن ٿا. جنهن زمين هٿيا جي ڪڙمين جي دل کڻي ڪري ڇڏي هئي، تنهن زمين مان هڪ مال وند قوم، ڏکڻي سڪئي گذران ڪرڻ تي هريل هجڻ ڪري، چڱو قوت ڪڍي ويندي. هوڏانهن، موئن جي دڙي جي خلق جون قطارون اُتر اوڀر ڏي وڃي رهيون آهن، جتي سندن درياءُ ساڳي ئي پراڻي رنگ ڍنگ سان وهي رهيو هوندو. باقي ڪي ٿورا ماڻهو، هيٺا ۽ مسڪين

وڃي ٻڃن ٿا، جو نوان آيل جاننا، لُٽ قُـر جي بُڪ کان ڇٽا، حملي لاءِ سنبري اچن ٿا ۽ 'جيريڪو' ⁽¹⁾ جُون پتيون سَتَ ٿي نمي وڃن ٿيون.

هيٺينءَ سنڌو ماٿر جي اڳتاريخ ۾ آيل موڙ جي هِن اندازي (re-construction) ۾ ڏکياري برابر گهڻي آهي، پر اهو مڃيو ويندو ته ان ۾ ڪابه اهڙي ڳالهه ڪانهي، جا اڳاٽن اهڃاڻن جي ٿوري گهڻي ساڪ سان يا سنڌوءَ جي طبعي خاصيتن ۽ وهنوار جي جيتري ڄاڻ اٿئون، تنهن سان اڻ ٺهڪندڙ هجي. سنڌو تهذيب سنڌ اندر پاڻ ۾ چڱيءَ پر پوتل هئي ۽ ان کي جن ماڻهن تباهه ۽ برباد ڪيو هو، تن پنهنجا ورلي کي نشان ڇڏيا آهن. اهڙن ماڻهن هٿان برباديءَ کان اڳ جيڪڏهن درياءُ جي رستي مٽ واري قدرتي آفت اچي ڪڙڪي، ته ان تهذيب جو ائين ڦٽي ناس ٿيڻ اڻ ٿر ٿي وڃي ٿو.

ٻيون حقيقتون پنهنجي پنهنجي جاءِ وٺي بيهن ٿيون. جن ڳوٺن جا اهڃاڻ منچر ڍنڍ جي هاڻوڪي ڇيهه اندر لڌا ويا آهن (63)، سي سنڌ ۾ سنڌو رياست جي زوال واري دور جا يا ان کان ترٽ پوءِ جا لڳن ٿا. ترجي ماڻهن جو مکيه ڌنڌو اوائل کان ضرور مڇيون مارڻ هوندو: پر 'آمري' ۽ هڙپا وارا ماڳ اڄوڪي رواجي پاڻي ليڪ کان چڱيرڙي پنڌ تي آهن. ان جي پٿري سمجهاڻي هيءُ آهي ته جنهن زماني ۾ اوائلي ماڻهو ان ڍنڍ ۾ مڇي ماريندا هئا، تنهن زماني ۾ اها ڪافي سُسي ويئي هئي. انهيءَ سوس جو وڏي ۾ وڏو ڪارڻ اهو ٿو ڀائنجي ته ان کي سنڌوءَ جي لپٽ جو پاڻي نه ملندو هوندو. سکر کان مٿي درياءُ جي رستي مٽ جو قدرتي نتيجو اهو ٿي سگهي ٿو (64).

۽ جي اسان سنڌو ماٿريءَ تي آيل انهيءَ قدرتي مصيبت جي اڳياڙي ٻڌائون ته منچر ڍنڍ جي اولهه ۽ ڏکڻ ۾ ڪوهستاني ۽ ڪاڇي جي اڳاٽن اهڃاڻن جي هڪ عجيب خاصيت جي خاطريءَ جوڳي سمجهاڻي ڏيئي سگهون ٿا. اها عجيب خاصيت آهي آمريءَ جي زماني وارن ڳوٺن (65) جي پسگردائيءَ ۾ سنڌو تهذيب وارن جي ٿاڪن (66) جي موجودگي، اهي ٿاڪ يا ته مذڪور ڳوٺن جي وچ ۾ پکڙيل آهن (67) يا وري انهن سان ائين ريل مليل آهن، جو وري ڌار نٿا ٿي سگهن (68).

⁽¹⁾ ماني سمنڊ واريءَ ماٿريءَ (هاڻ اردن ۾ آهي) جو هڪ اڳاٽو شهر. ڪنعانين جو پهريون شهر. جنهن تي بني اسرائيل حملو ڪري قبضو ڪيو هو. مترجم

خود آمريءَ ۾، لوهريءَ ۾ ۽ غازي شاهه ۾ چٽي تهيندي اهو ثابت ڪري ٿي ته سنڌوءَ وارن اهي ماڳ آمريءَ وارن جي ڇڏي وڃڻ کان پوءِ شايد گهڻو. پوءِ والاريا هئا. اها اهاڻي ثابتي آهي، جنهن تي اڳاٽن اهڃاڻن جي ڄاڻن جي هيءَ راءِ ٻڌل آهي ته آمري تهذيب ميدانن جي مهان تهذيب کان اڳاٽي آهي. ميجوسين ته ائين هوندو، پوءِ ڀلاهي جو ٻين هنڌن تي ٻنهي تهذيبن جي وچ ۾ لهه وڃڻ جا اهڃاڻ ملن ٿا، تن جي ڪهڙي تاويل ڪجي؟ ڇا اهي ماڻهو، جن اڳتي هلي موهن جو دڙو ٺاهيو، سي ڏکڻ بلوچستان کان ٿيندا سنڌو ماڻهيءَ ۾ گهڻيا هئا ۽ ڇا اهي هنڌ سندن درجي بدرجي ترقيءَ جون عارضي منزلون هئا؟ يا جي سنڌو وارا ڪنهن ٻئي هنڌان آيا هئا ته ڇا هنن پنهنجي گادي ميدانن ۾ رکندي، وڏي وڃي ٽڪرن جي اوڻ ۾ بينڪون وڌيون هيون؟ ٻنهي حالتن ۾ هو آمريءَ وارن، ان گڏجي جيئن نظر اچن ٿا. پراسين سندن ناتن بابت ڏکڻ هئي سگهون ٿا. جيڪا ثابتي آهي، تنهن مان، يا ائين ڪڍي ڇڻجي ته برخلاف ثابتي نه هجڻ جي ڪري (69)، ائين معلوم ٿو ٿئي ته ٻنهي جي وچ ۾ رواداري هئي، پر ايتري ڊيگهه نه هئڻ، جو هڪٻئي جي تمدن تي اثرانداز ٿي سگهن. شڪ ناهي ته ٻنهي جي وچ ۾ مال مٽ به ٿيندي هئي ۽ جيئن ته سنڌو رياست وڌيڪ طاقت واري هئي، ان ڪري ٿي سگهي ٿو ته آمريءَ وارا سندن ڏن ڀرو هجن (70).

ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ته سنڌوءَ وارن ڪوٽ عليمراد قوسي لڪ جي منهن جي پٺاءِ لاءِ ٺاهيو هو. اهو لڪ وچ بلوچستان ۽ سنڌ جي وچ ۾ هڪ مکيه واٽ آهي. پر هنن جون ڏکڻ طرف وارن ٽڪرن ۾ جي بينڪون آهن، سي رواجي کليل ڳوٺ آهن ۽ نه حاڪمن جا ڳڙهه. اها ڪهڙي ڳالهه هئي، جنهن هنن کي ان ٽاڪرو ملڪ ۾ آمريءَ وارن سان گڏجي رهڻ يا ماڳهين ان ملڪ ۾ اچي رهڻ تي راضي ڪيو هو؟ ڪرڇات ۽ شاهه جي ڪوٽڙي وارا 'سنڌو' ٽاڪ ڇڻ ته ڪي خال ٿا پرين، جي ٽاڪرو ملڪ مان اتر کان ڏکڻ ويندڙ شاهراهه سان لڳو لڳ "آمري" بينڪن جي زنجير ۾ هجن. ان مان اهو انومان ڪڍي سگهجي ٿو ته هو گڏجي جيئن هئا. اها شاهراهه سنڌونديءَ جي اولهه پاسي، مٿين ۽ هيٺينءَ سنڌ جي وچ ۾ ضرور هڪ سڻائي واٽ هوندي. ڇا اسين اهو ڀانيون ته اها واٽ ڪنهن سامونڊي بندر تائين ٿي ويئي، يا اها اڳتي وڃي ۽ الهندن ملڪن سان

خشڪيءَ رستي ٿيندڙ واپار جي ڪنهن مکيه واٽ سان ٿي ملي؟ ڄاڻايل هنڌن جي ڏکڻ ۾ ڏسوي (Desvi) نالي هڪ ننڍو سنڌو تهذيب جي زماني جو ماڳ آهي. اهو ماڳ تڏهن ترڙي گججي (Tharri Gujo) ڏانهن ويندڙ واٽ ۽ ان واٽ جي ٻه واٽي واٽان هوندو، جيڪو عاملاڻو (71) (Amilano) ٿيندو، پاڻوڻي (Paboni) ناڪي، لسبيلي جي پٽ ۽ ان کان پرتي وڃي ٿو.

اهي ڄاڻايل نالن وارا هنڌ ضرور ان واٽ سان وکر کڻي لنگهندڙ قافلن جي ڪري اُسر يا هوندا، پر هڪ ٻي سمجهاڻي به آهي، جا نه رڳو انهن ننڍڙين وسندين کي پر سنڌ جي ٽاڪرو سرحد واري ڏيهه ۾ جي سنڌو تهذيب جا ٽاڪ هئا، تن سڀن کي به ليکي ۾ آڻي ٿي ۽ انهن بينڪن جي ساڳئي ڏيهه اندر آمري بينڪن سان لاڳاپي جي جا الڳ الڳ نوعيت آهي، تنهن جي پڻ وضاحت ڪري ٿي. اها سمجهاڻي هيءَ آهي ته سنڌوءَ وارن جون بينڪون سندن تهذيب جي پوڻائيءَ واري زماني جون آهن، ته ان تهذيب وارن مان ڪي پٽن ۾ پيٽ قوت نه ڪري سگهيا ته اتان لڏا پئي وڃي ٽڪرن کان نڪتا ۽ پنهنجن آمريءَ وارن پاڙيسرين جا مزمان ٿيا. پنهنجا اڃا ڏنپ بُنيءَ ۽ ڍال ۾ آمريءَ وارين وسندين جي ڀر ۾ اڏيائون، توڻگ ۽ نئنگ ۾ لڳي ٿو ته آمريءَ وارن کين پنهنجي ڳوٺ اندر ئي رهڻ ڏنو (72). ڪرچات ۽ شاه جي کوٽڙي ۾ هنن پنهنجا ڳوٺ آمريءَ وارن جي ڳوٺن جي وچ ۾ جي خال هئا، اُتي ٻڌا، انهن سڀني هنڌن تي اڄ به ٻارهوئي پاڻي ملي ٿو ۽ ٿوري گهڻي پوک به ڪئي وڃي ٿي. اُتي اهي مُٺ جيترا لڏي آيل ڪر ڪري ۽ پراڻن ٽانيڪن رهاڪن جي پيٽ ۾ پنهنجي نئين حيثيت تي راضي رهندي هانو جهل جيترو قوت ته ڪڍي ٿي سگهيا.

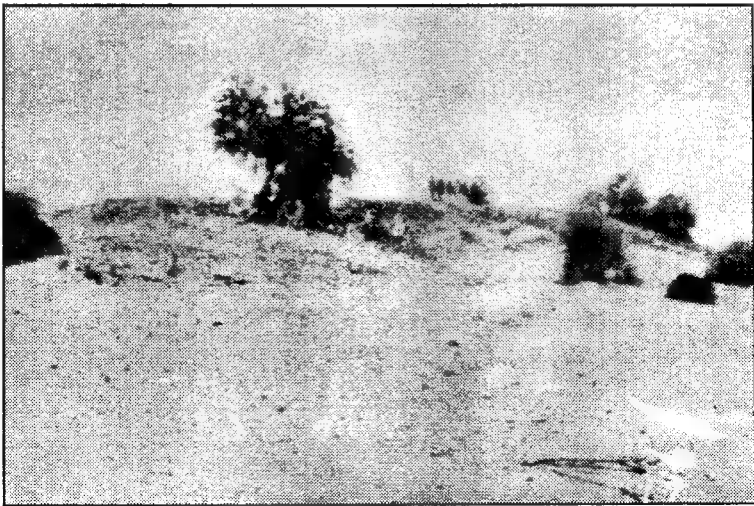
درياءَ جي رستي مٽ واري اها فرضي مصيبت نه به اچي ها، تڏهن به مٿينءَ سنڌ تي اُتر کان حملي ٿيڻ جي حالت ۾ پڻ ساڳي ٽڪرن ڏي لڏ پلاڻ ٿئي ها. يا ماڳهين ائين به ٿي سگهي ٿو ته ’سنڌوءَ‘ وارن جا جيڪي ڳوٺ آمريءَ وارن جي ڳوٺن سان رليل مليل آهن، سي محدود پيماني تي بينڪن وجهڻ جا مثال هجن، اهي بينڪون مٿان گهڻو اڳ وڌيون ويون هجن. اڃا به ڪا اهڙي ثابتي ملي سگهي ٿي، جا ظاهر ڪري ته جيڪي ماڻهو سڀيتا جو سمورو ٽڪسات کڻي سنڌوءَ جي ميدانن ۾ اچي پرگهت ٿيا هئا، تن اهو سڀڪجهه نيٺ به ٻرايو ڪٽان هو. پر آءٌ نٿو سمجهان ته پوءِ ٽڪرن جي پاسن کان اهي هنڌ سندن سنڌ ڏانهن ڪوڇ جوڻ آخري منزلون معلوم ٿيندا (72 الف).

هيءُ موئن جي دڙي جي پوين ڏينهن جو خيالي ناٽڪ رڃايو اتر، تنهن جي هڪ گهٽ پوئين ڏيک ۾ شهر وارن جي اڪثريت کي اتر اوڀر ڏانهن لڏيندي ڏيکاريو اتر ته جيئن وڃي درياھ پيڙا ٿين، جو سندن شهر کان منهن مٽي ويو هو. انهيءَ خيال بابت ڪٿي ڇا به سوچيو وڃي، پر اسان کي گهٽ ۾ گهٽ اهو ويچار ته ڪرڻو ئي آهي ته آخر موهن جي دڙي جي اڪيچار رهواسين ساڻ ڪهڙي ويدن ٿي هئي آيا سندن رياست جي تباهي هوريان هوريان آئي هئي يا اوجھتي ۽ اها تباهي ڪنهن آسماني آفت جي ڪري آئي هئي يا انساني دشمن هٿان. ”آخري ڪوس“ جا جيڪي شڪار ڪوٽائين نروار ڪيا آهن (73)، سي ئي سگهي ٿو ته رهيا ڪهيا بيحال شهرواسي هجن، جيڪي عام لڏپلاڻ کان پوءِ به پنهنجا ڪڪ نه ڇڏي سگهيا هجن شاهي آدم شماريءَ جا ڪٿا، جن ڪاهي آيل ڪٽڪ سان پڇاڙيءَ تائين ويڙه ڪاڏي هوندي. جيتوڻيڪ ان ڳالهه جي ڪا سڌي ثابتي ڪانهي ته موهن جي دڙي مان، ڏسيل مفروزي موجب ئي ڪا لڏپلاڻ ٿي هوندي، پر انهيءَ تر ۾ چقمقي پھڻ جا اوزار واپرائيندڙ ماڻهن جي والار جا انيڪ اهڃاڻ مليا آهن، جنهن تر مان آءٌ سمجهان ٿو ته درياءُ جو مکيه وهڪرو اتر اولهه سنڌ جو تر تياڳي، وڃي وهڻ لڳو هوندو. هيءُ حقيقت ته انهن مان گهڻا هنڌ ڏسڻ ۾ وڏي پيماني تي عارضي پٽوءَ ٿا اچن، سا حقيقت ان نظريي جي فائدي ۾ آئي سگهجي ٿي، توڻي جو پڳل ٿانون جي نڪرن جي گهڻ مان هيءُ انومان پڻ نڪري سگهي ٿو ته جڏهن جڏهن به ريشي واهران ترڪي ٻوڙيندو هوندو، اتان جا ماڻهو تڏهن تڏهن اچي وٺڻ لاءِ وڃي انهن هنڌن تي چڙوچڙ ٿاڪ ڪندا هوندا. انهن اڳاٽن واهڙن جي سنوت ۾ اڪيچار پيٽن ۽ پيٽن جي هلڪين اُتانن تي جيڪي ٿانون جا نڪر ڦهليل آهن، تن ۾ چقمقي پھڻ جي ڌار وارن اوزارن جو اڪثر ليڻ گهٽ ۾ گهٽ اهو ته ثابت ڪري ٿو ته جن هٿ ڊاهو ڪيو هو، تن ۾ تاريخ جي زماني کان اڳاٽا ماڻهو به هئا. هنن مان گهڻا ماڳ ويجهي ۾ ويجهي چقمقي پھڻ واري ٽڪر کان به پنجاه ميل پري آهن (74).

ساڳئي تر ۾ هڪڙي ٻي جاءِ، جا پٿري پٽ وڌيل ٽانڪي ۽ ٿرائٽي وسندي هئي، سا آهي ڊب ڊيشري (75). هيءُ ڏسڻ ۾ هيڪلي ويڳاڻي پٽ تي اچي، جا پٽ کان سو فٽ کن اُتانن آهي ۽ ان جو مٿاڇرو، جو اڌ چورس ميل کن هوندو، سو نيڪراٽ سان ڍڪيل آهي. اولهه واري پاسي اها نيڪراٽ



موهن جو دڙو - ٺُل تان اولھ ڏانهن ڏسندي.



’ٿيڙ‘ (Ther) ممڙو، تعلقي روهڙيءَ جي ڀرسان سنڌو دؤر جي هڪ بستيءَ جا آثار.

قدرتي ويجهڙائيءَ ۾ آڌري آيل واريءَ جي هيٺان لڪي ويئي آهي. ائين چئي سگهجي ٿو ته ڊپ ڊيٽريءَ جا رڳو مٿيان ته واريءَ جا آهن ۽ ان جي هيٺان ڪو وڏو شهر پوريل آهي؟ ٽرت ڏکڻ اوڀر واري پٽ تي هڪڙو ڪوه لڌو ويو هو، جيڪو زمين جي مٿاڇري کان ڪي چار فٽ هيٺي هو. اهو ڪوه گهير ۾ پنج فٽ کن آهي، پر پاسن جي هر قطار ۾ رڳو نو سرون اٿس، جي سڀ هڪ ئي ڪاڇي ۽ قالب جون نه آهن. اهي سرون اُڀيون نه پر آڏيون گولائيءَ ۾ لڳل آهن ۽ پاسي کان ڏسڻ تي ونگ جو ڏيک ٿيون ڏين. اوساريءَ جو اهو نمونو موئن جي دڙي جي انيڪ ڪوهن جي اوساريءَ کان بنهه نيارو آهي.

وڌيڪ ثابتيءَ کان سواءِ ڊپ ڊيٽريءَ جي عمر ٻڌائڻ ممڪن نه آهي. اميد ڪري سگهجي ٿي، ته ڪڏهن نه ڪڏهن اتي پڻ ڪوٽائي ڪئي ويندي. ريڻي ماٿري کان ڪي پنجاه ميل هيٺيرو ڏکڻ اولهه ۾ هڪڙو ماڳ آهي، جو پڻ سنڌو تهذيب سان لاڳاپيل ٿي سگهي ٿي. هيءُ هڪ دڙي آهي، جنهن جي پکيڙ ايڪڙ کن ٿيندي. ان جو مٿاڇرو پڻ ڪيترن ئي وٿن سان ڀريل آهي، جن ۾ چتمتي پھڻ جا ڌار وارا اوزار ۽ نڪر جا ٽنگر ٿانو به اچي وڃن ٿا. ڪوٽائيءَ ۾ هڪڙيءَ جاءِ جي پٽ به نڪتي آهي، جا پڪين سرن جي آهي. ان دڙيءَ جو نالو 'ٿير' Ther آهي ۽ 'ممڙي' کان ڪي ٽي ميل اوڀر ۾ هڪڙيءَ واهيءَ وٽ آهي، جيڪا ريڻي نديءَ ڏي وڃي ٿي (76). ممڙي جي ويجهو به وڏيون اتانهيون ايراضيون نڪرن سان ڇانيل آهن. هتان جهونا واهڙ هاڪڙي جون شاخون، جي سڄ منجهه پري پري نڪري ويون آهن، گڏجي نار جي وڌيڪ سوڙهيءَ ماٿري ۾ ڏانهس وڌڻ شروع ڪن ٿيون.

مٿينءَ سنڌ ۾ سنڌوءَ جي اوڀر طرف هڪ ٻيو ماڳ آهي، جو ضرور ڪنهن اهميت وارو هوندو ۽ گهڻو ڪري سنڌو تهذيب سان واسطو رکي ٿو. اهو ماڳ روهڙيءَ کان اڍائي ميل کن ڏکڻ اوڀر طرف آهي ۽ هڪ صدي اڳ ناروا هو جي ڪوٽائيءَ ڪندي زمين جي مٿاڇري کان ڏهه ٻارهن فٽ هيٺان نڪتو هو ان جي انيڪ گهرن جا بنياد پڪين سرن جا هئا. اهي گهر اٽڪل پنج وال ڊگهي مفاصلي تي ڦهليل هئا. هڪڙو چئن فٽن کان وڌيڪ ويڪرو ڪوه به هو، جنهن کي کوٽي ڏٺو ويو ته ٻيا ٻارنهن فٽ اونهنو نڪتو. هڪڙي پٿرائين اوساريءَ سان پٽ به لڌي ويئي ۽ ڪڇڻ جهڙين شين ۾ نڪر جا ٿانو، وڏي تعداد ۾ ٻارن جا نڪر جا رانديڪا ۽ پھڻ جا تور وٽ به هٿ آيا (77).

ناري مائريءَ کان ڪي اڍائي سو ميل هيٺ ڏکڻ ۾، جتي ڦاٽ وري هاڪڙو سڌجڻ لڳي ٿو، اسان کي سنڌو تهذيب جو هڪرو پيو هنڌ ملي ٿو. اهو مني تعلقي ۾ 'نهٽي' (Nuhto) جي ڀرسان آهي ۽ نالو "ڳاڙهو پٿرو" (Garho Bhro) اٿس. هيٺين سنڌ ۾ ٿر جي الهندي ڇيڙي جي سنوٽ ۾ جي پٿون آهن. تن بابت آءٌ اڳيئي ٻڌائي چڪو آهيان (78) ته اهي سڌي پٽ تان ائين اُمالڪ اُٿن ٿيون. ڄڻڪ سمنڊ جي ڪپر سان اُڀريل ڇيون. ڳوٺ نهٽي جي ويجهو ٻه ڌڙا آهن. انهن مان هڪڙو ميدان ۾ اڳتي نڪتل پٽ تي آهي. ٻيو ڌڙو وري انهيءَ ميدان ۾ فرلانگ کن 'ڪپر کان اندر' بيٺل آهي، جيئن جهنگ جي سمنڊ ۾ ڪو پيٽ.

پٽن سان لاڳاپيل دڙي تي هڪڙي ڪوٽ جا چٽا اهڃاڻ آهن، جو نسبتي طرح نئين زماني جو ڏسڻ ۾ اچي ٿو. پر ان تي ڦهليل نڪرن ۾ اهڙا نمونا به آهن، جي الهنديءَ سنڌ جي اڳتاريخي تمدن جي خاصيت آهن. هتي لڌل پيلي رنگ جي هڪ ٺڪري تي سگهي ٿو ته جهڪر واري زماني جي ٿانون جي هجي. 'پيٽ' جهڙو دڙو، ڳاڙهو پٿرو، پٽ کان 25 فٽ کن اُتانهون ۽ پنجن ڇهن ايڪڙن تي پکڙيل آهي. جيئن ان جي نالي مان ظاهر ٿئي ٿو، اهو پڪل مٽيءَ جي دڙ ۽ ٿانون جي ٺڪراٺ سان لال لڳو پيو آهي.

مٿاڇري تان لڌل وٿون گهڻو ڪري سنڌوءَ جون آهن. جا ڳالهه خاص ڌيان لهي، سان آهي ٽنگر ٿانون جي گهڻ ۽ گونا گوني. نڪر جا ڪنگڻ، چقمقي پهن جا ڌار وارا اوزار، نير قيمتي پهن جي چيل ۽ ٽامي جي ڪاٺن جا ٿوٽا توڙي ڳاريل پر اُڻسُوڌيل ڌاتوءَ جا ننڍا ڳنڍا پڻ هت آيا آهن. چٽساليءَ وارن ٿانون جي نڪرين تي جيڪي شڪليون ٺهيل آهن، تن ۾ هڪڙي ڪجھيءَ جي پن جهڙي آهي، ۽ اُڪريل ٿانو به چڱي خاصي تعداد ۾ آهن. اهڙا ٿانو ڀر واري 'اُپيٽ جهڙي' دڙي تي به نمايان آهن. انهن جو چوڪو انگ رنگ جو گهاٽو خاڪي آهي ۽ جهانگاڙ (Jhangar) وارن ٿانون سان ميل کائيندڙ لڳي ٿو (79).

هيل تائين هت آيل ثابتي مان ظاهر ٿو ٿئي ته نهٽو سنڌو تهذيب جي زماني جي وسندي هئي، جنهن کي پوءِ، ڇهنون دڙي جيان، جهڪر ۽ جهانگاڙ وارن ماڻهن اچي والاريو. ان جي بيھڪ دلچسپيءَ واري آهي. جيڪڏهن اسين ميجر رپورٽيءَ جي نظريي کي قبول ڪريون ته پوءِ اسان کي اهو سمجهڻو پوندو ته نهٽو سمنڊ جي هڪ ڪاريءَ جي اُڀرندي ڪپر تي هو. اها ڪاري سنڌو تهذيب جي

ڏينهن ۾ اتر ۾ گهڻو پري هلي ٿي ويئي. هينئر به نهٽو سمنڊ جي مٿاڇري کان رڳو 25 فوٽ مٿي آهي. حالانڪ ڪڇ جي رڻ کان اُن جو مفاصلو پنجاهه ميلن کان گهٽ ناهي ۽ اڄوڪي کليل سمنڊ کان ٻه سو ميل کن پري ٿيندو. سمنڊ جي اڳتاري جي ڪري ۽ ان جي لاڳاپي سان نهٽي جي بيهڪ بابت ڪنهن راءِ قائم ڪرڻ ۾ تڪڙ نه ڪرڻ گهرجي. گهٽ ۾ گهٽ ٽي سئائين، چي سئائين اسان کي اها پڪ نٿي ٿي وڃي ته هاڪڙي جي ڪنڌيءَ سان اڃا هينئرو پنگار واري زماني ۾ ڪا به وسندي ڪانه هئي. هيءَ ڳالهه ڄاڻائڻ جوڳي آهي ته نهٽي کان اٺ ميل هيٺ، نئين ڪوٽ وٽ هڪڙو پڊ اهڙو به آهي، جيڪو شايد ٻوڏي زماني جو آهي. اهو ڏوڙو هاڪڙي جي ساڄيءَ ڪنڌيءَ تي يعني لتاسي زمين ۾ آهي (80). ڪي ٿورا ميل اڃا به هيٺ ڍوري پُراڻ ۽ هاڪڙي جو دؤ آيو آهي.

جيڪڏهن نهٽي واري بينڪ انهن ڏينهن جي آهي، جن ڏينهن ۾ سنڌو نديءَ جي پاڻيءَ جو وڏو يا گهٽ ۾ گهٽ چڱو ڇوڪو مقدار نيم سان هاڪڙي واري گهاري منجهان وهندو هو، ته پوءِ ٿي سگهي ٿو ته نهٽو، درياءَ جي پٽن هجڻ ڪري، موئن جي دڙي واريءَ رياست لاءِ ڪا اهميت رکندو هجي. جڏهن انهيءَ امڪان کي ته مکيه اندروني اڇ وچ پاڻيءَ رستي ٿيندي هئي آڏو رکجي ٿو، تڏهن هيءَ ڳالهه عجيب ٿي لڳي ته ان تهذيب جي اهڃاڻن ۾ ٻيڙين جا تمام ٿورا چٽ مليا اٿئون. انهن ۾ جنهن نموني جون ٻيڙيون ڏيکاريل آهن، سي سامونڊي ته ٿي نٿيون سگهن، اهي رڳو ڍنڍن ۽ ندين ۾ هلڻ جهڙيون هونديون. جيسين ڪي ٻيون ثابتيون هٿ اچن، تيسين اهو سمجهڻ واجب ٿيندو ته سنڌو تهذيب وارا سمنڊ جهانگيندڙ قوم نه هئا، ۽ جيڪڏهن هنن جو ڪو سمنڊ رستي واپار ٿيندو به هو ته اهو ٻين جي هٿن ۾ هوندو (80 الف) ناري هاڪڙي جهڙا اهڙا، جن جا وهڪرا ڪي گهڻا ڦرندڙ گهرندڙ نه هوندا، تن ۾ ٻيڙين هاڪارڻ لاءِ ڪنهن وڏيءَ اٽڪل يا ڪاريگريءَ جي ضرورت نه پوندي هوندي. انهيءَ ۾ ڪو شڪ نه هجڻ ڪري ته ڳاڙهي ٻيڙي تان جيڪي چقمقي ٻيڙن جا ڌار وارا اوزار لپن ٿا يا اهو ٻيڙن جنهن مان اهي اوزار نڪتل آهن، سي اوزار يا ٻيڙن اڏائي سو ميل پري اتر ۾ روهڙيءَ جي ڀرپاسي کان پاڻيءَ رستي آندا ويندا هئا توڻي جو سُڪيءَ رستي اولهه ۾ ان کان به اڌ پنڌ تان اهو ٻيڙن اچي پئي سگهيو. ائين سهڻ لاءِ سبب آهي ته ارڙهين صدي عيسويءَ ۾ ناري هاڪڙي رستي

ساڳئي هنڌان اڏاوتي پھڻ آندو ويو هو. البت ائين تنهن سال ئي ٿيو هوندو. جنهن سال تمام وڏي ٻوڏ آئي هوندي (81).

جنهن پئي هنڌ بابت اسان کي پڪ آهي ته اهو به سنڌو تهذيب جي ڏينهن ۾ سمنڊ تي يا سمنڊ جي تمام ويجهو هو. سو آهي ٿرڙوگُجو (Tharro Gujo) جو پڻ ڪوٽ اندر هو اهو هنڌ نئي کان ڏهاڪو ميل اولهه طرف آهي. پر اهو بنيادي طرح هڪ 'آمري' بينڪ آهي ۽ اتان جيڪي به ٿوريون گهڻيون سنڌو تهذيب جون وڻون آيون آهن، سي ايتريون اهر نه آهن (82).

اسان سنڌو 'رياست' جي ڏاکڻي ڀاڱي جو هيءُ جيڪو جائزو پيش ڪيو آهي، تنهن مان ڪيترائي انومان ڪڍي سگهجن ٿا. ان جائزي ۾ ڪيترا خال به آهن. جن کي حال في الحال قياس آرائيءَ سان ئي پري سگهجي ٿو. جيستائين اها قياس آرائي لاڳاپيل ثابت ٿئي، سان نهڪي اچي ٿي، تيستائين ان کي ليڪت ۾ آڻڻ ۾ ڪو اهم ڪونهي. اءُ ڪن ويچارن ڄاڻائڻ جو ڪو ته ڪٿان پيو. پر اها پروڙ اتر ته متان ٻيون سمجهاڻيون وڌيڪ مناسب هجن، يا ماڳهين نيون کوجنائون منهنجن ويچارن کي غلط ثابت ڪري ڇڏين.

ڀانئجي ٿو ته چوماسي جون ڏکڻ اولهه واريون هوائون اڳتاريخي زماني ۾ هاڻي کان وڌيڪ سگهاريون هيون، ممڪن آهي ته اهي سنڌ جي اولهه ۽ اتر اولهه تائين لڳنديون هجن، ۽ اهو ته سنڌوءَ جي هيٺينءَ ماٿر ۾ برسات شايد قدرتي سرس ۽ نيمائتي پوندڙ هئي، توڻي جو تڏهوڪي ۽ هاڻوڪي برسات ۾ فرق ايترو گهڻو نه هو، جيترو ڪڏهن ڪڏهن ڄاڻايو وڃي ٿو. هي جو ان وڏي شاهي پيماني تي ميٽريو ويندو هو، تنهن مان ڪنهن حد تائين ظاهر ٿئي ٿو ته تن ڏينهن ۾ سنڌوءَ جو مکيه وهڪرو ضرور، اڄوڪن ڏينهن جيان، اتر اولهه سنڌ جي گهٽ وڌ ساڳئي ئي تر منجهان لنگهندو هوندو. ماڻهن پنهنجي گادي درياءَ جي ڀرپاسي ۾ ٺاهڻ جي پُل ڪانه ڪئي هئي، ڇو ته اتي ان کي سدائين درياءَ جي پاڻيندڙ وگهي ناس ٿيڻ جو ڊپ رهي ها. ٻئي طرف، سنڌوءَ جي وڏي اُڀل مند مند تي سندن شهر ٻوڙي ڇڏيندي هئي، پر ان کان هو ڪونه ٿي ڊنا. موئن جو دڙو ۽ ٻيا شهر ۽ ڳوٺ جن هنڌن تي وسايا ۽ ٻوڏن ڀڄائڻ وري وري نئين سر ٻڌا ويا هئا، تن هنڌن جي ڪشش هيءَ هوندي ته اهي ضرور اهڙين چوٽين ندين يا سائو گهارن جي ڀرپاسي ۾ هوندا، جن ۾ ورهين جا ورهيه ڪافي پاڻي رهندو هوندو، پر ايترو گهڻو به نه جو هاجيڪار ثابت ٿئي.

اها ڳالهه گهگهر ۽ مٿئين هاڪڙي جي ڪنڌين سان 'سنڌو' بينڪن جي سلسلي مان چٽيءَ طرح پڌري ٿئي ٿي. پر جيئن ته انهن مان گهڻيون بينڪون انهيءَ مٿانهين ۾ مٿانهين هنڌ کان به مٿي آهن، جتان برف کائو ستلج ڪنهن سائو گهاري منجهان وهي وڃي گهگهر ۾ پوندي هجي (83)، سو اسين اهو انومان ڪري سگهون ٿا ته مٿان ڄمنا پوءِ به پنهنجو واڌو پاڻي آڻي چيتانگ ماڻريءَ ۾ اڇلائيندي هجي، يا وري ائين به ٿي سگهي ٿو ته انهن چوٽين ندين جي منهن واريءَ ايراضيءَ ۾ جيترو مينهن هاڻ پوي ٿو، تنهن کان ضرور وڌيڪ پوندو هوندو. بيشڪ هاڪڙو هنن اڪيچار ماڳن جي ميڙ کي اتر اوڀر سنڌ ۾ ريڙهيءَ جي ڀر پاسي وارن ماڳن سان ڳنڍيندو هو. پر انهن جي وچ ۾ ئي ته اها ميجريورٽيءَ جي بيان ڪيل ايراضي آهي، جنهن جي سيني تي مهراڻ پنهنجي پراڻيءَ ڦرڻي گهرڻيءَ هلت جا چٽي ۾ چٽا نشان ڇڏيا آهن.

اهوئي اهو ٽڪرو آهي، جتي سنڌوءَ جو کابي پاسي هلڪو لوڏو به سندس رخ ۾ اهو وڏو ڦيرو آڻي سگهي ٿو، جو، منهنجي انومان موجب، سنڌ جي اتر اولهه ۾ سنڌو رياست جي ڦٽڻ جو مکيه ڪارڻ ئي ٿي سگهيو: يعني سنڌوءَ جي گهڙي پاڻيءَ جو ڦيرو وڃي ناري ۽ هيٺئين هاڪڙي منجهان وهڻ. شايد هيٺئين هاڪڙيءَ جي ڪنڌي تي نهٽي جهڙيون وستيون اهڙي ڦيري جي نتيجي ۾ اُسرڻ هيون، توهي جو ائين به ٿي سگهي ٿو ته جڏهن سنڌو پنهنجي اولهه واري پيٽ ۾ ئي وهندي هجي، تڏهن به اُن جي اُتل جو پاڻي ناري ۾ ايتريءَ باقاعديءَ سان وهندو هجي، جو سنڌ جي واديءَ جي ڏکڻ اوڀر واري اُها ڪنڊ اُن سبب اوتري ئي سائي ستابي ۽ آباد رهندڙ هجي.

بهرحال اسان کي اهڙي امڪان کي رد ڪرڻ نه کپي ته سنڌو ندي سنڌ منجهان پنهنجيءَ هڪ منزل تي ٻن جدا جدا شاخن مان وهندي هئي، جيڪي هڪٻئي کان پري پري هيون ۽ ٻنهي مان ٿي سگهي ٿو ته هڪ، سال جو فقط هڪ حصو وهندي هئي.

حاصل مطلب ته اسان کي سنڌو تهذيب جي پراڻن هنڌن جي وڌيڪ کوتائين جو انتظار ڪرڻو پوندو، ته جيئن اُتان هٿ ايندڙ معلومات منجهان اسين قديم زماني جي اُنهن گذري ويل ماڻهن جي گهرو زندگيءَ، سندن سماجي رسم رواج ۽ روايتن ۽ سندن ڌنڌن ۽ ڪاريگرين وغيره بابت پنهنجي ڄاڻ ۽ گهربل واڌرو

اُٿي سگهون پر ايترو سو اهي ته ان سنڌو تهذيب جي اصولن ماڻهن جي کاڌ خوراڪ، سماجي رهڻي ڪهڻيءَ توڙي انهن جي راڄ ۽ رياست جي طور طريقي متعلق اسين هن لت ڀريل دائمي وهندڙ سنڌو درياھ جي هاڻوڪي وهڪري، رخ رمز ۽ موج مستيءَ جي ڏسڻ ۽ جانچڻ سان به ڪافي ڪجهه عام قسمن جا نتيجا ڪڍي سگهون ٿا ۽ ائين پنهنجي ان علمي مشاهدي ۽ عملي تجربي منجهان پرايل معلومات جي روشنيءَ ۾ جيڪڏهن سنڌو تهذيب جي ان قديم معاشري جو ڪو نقشو پنهنجي سامهون آڻينداسون ته ان ۾ شايد غلطيون ۽ اڻڀراوڻ جو امڪان گهٽ موجود هوندو.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. پنجاب، بلوچستان، سنڌ، ڪاٺياواڙ ۽ اتر پرديش ۾ ان تهذيب جا جيڪي 'ٻاهرين ۾ ٻاهريان' ماڳ اڄ تائين سڃاتا ويا آهن، تن کي نقشي تي ليک سان ڳنڍيو ته جيڪو گهڻ ڪنڊو ٺهندو، تنهن جي اندرين پکيڙ پنجن لکن چورس ميلن جي لڳ ڀڳ وڃي بيھندي. سُڪتاڄن دور (Suktageen dor) گهڻو ڪري 'سنڌو' رياست جي انتظامي حد کان ٻاهر هڪ وڻجاري چوٽڪي هو، ۽ اهو ٻنھڙو اڻ ٿيڻو ٿو لڳي ته ڪو الهندي راجپوتانا ۽ اڀرنديءَ سنڌ واري ٿر ريگستان ۾، جيڪو پکيڙ ۾ ٿلهي ليکي هڪ لک چورس ميل آهي، 'سنڌوءَ' وارن جي والار هوندي.

2. انهن جو انگ سال بسال وڌندو رهي ٿو. سمراتيمر ويلر جي سنه 1953ع واريءَ وچور (سنڌو تهذيب)، ص 6-95 ۾ 62 ماڳ ڄاڻايل هئا. انهن ۾ اهي پنجويهه کن ماڳ به شامل آهن، جي تڏهن اُتر بيڪانير ۾ تازو تازو سڃاتا ويا هئا. سمراتيمر انهن مان رڳو ٻن جا نالا ٻڌائي ٿو. هن جي چوڻ موجب، اها وچور گهڻي ڀاڱي ٺڪر جي قانون جي ثابتيءَ تي ٻڌل آهي ۽ ان ۾ شڪ جوڳا ماڳ شامل نه ڪيا ويا آهن.

سنڌ جا هي ماڳ ڄاڻايا نه ويا آهن: خاص الخاص 'لڪيو' (مجمدار، ص 67-8)، 'عاملاڻو' (ايضاً، ص 143، پيٽيو پگٽ، ص 3-172، 212) بشرطيڪ 'الھڏنو' نالي ماڳ، جيڪو وچور ۾ ٽيون نمبر آهي ۽ جيڪو صفحي 3 تي

ڏنل نقشي ۾ عاملائي واريءَ جاءِ تي ڏيکاريل آهي، سوان نالي (عاملاڻو) جي بگڙيل شڪل نه هجي؟ (هلندي هلندي، اهو به ڄاڻائي ڇڏجي ٿو ته ڏيڄي جي ٽڪريءَ جو نالو ڏيڄي جي ٽڪري ڏنل آهي)، پاڻيءَ جو ڪوٽڙو، راجو ديرو ۽ نئنگ (“جهونو هندستان”، نمبر پنجون، جنوري 1949ع)، ٽوئنگ، ٿيڙ، نهٽو ۽ س.ت.س.ر. جلد پنجنين نمبر پئي (1941ع)، جلد ستين، ص 59-69 (1944ع) ۽ جلد اٺين نمبر پهرئين (1946ع) ۾ بيان ٿيل ٻيا ماڳ به انهن سان شامل ڪري سگهجن ٿا.

1953ع ۾ ”سنڌو تهذيب“ جي ڇپجي پڌري ٿيڻ کان پوءِ ڪاٺياواڙ ۾ ان تهذيب جا ڪيترائي ماڳ لڌا ويا آهن. رنگپور واري ماڳ کي 1934ع ۾ ايس. وئٽس (M.S. Vats) سنڌو تهذيب جو ڪري سڃاتو هو (ه.آ.ا.س.ي، 35-1934ع، ص 8-34). ”جهونو هندستان“ جي نمبر 3 جي صفحي 129 تي جا هڙپا وارن ماڳن جي مٿڪراڻون واري فهرست ڏنل آهي، تنهن ۾ هيءُ ماڳ پڻ ڄاڻايل آهي. ويلر جي هڙاپا بابت رپورٽ (1946ع) ۾ اها فهرست ضميمو ’ب‘ ڪري ڏني ويئي آهي. ويلر پنهنجي 1953ع واريءَ فهرست ۾ ان ماڳ جو نالو شايد ان رپورٽ جي ڪري نه ڏنو آهي، جا ايڇ.ڊي. ڊڪسٽ رنگپور ۾ ڪرايل ڪوٽاين بابت ڏني هئي (“ڏکڻ ڪاليج جي ڪوچا واري اداري جو خبرنامو”، جلد يارهون، ص 55-2)، جيتوڻيڪ پگٽ 1950ع ۾ (“تاريخ جي زماني ان اڳ جو هندستان” ص 137) ان جو ذڪر ڪيو هو. اهو ماڳ سنڌو تهذيب جو هو، تنهن بابت سڀ شڪ شهباءِ ايس. آر. راڻو (“هندستان جا اڳاٽا اهڃاڻ”، 4-1953ع، ص 7) آخرين طرح دور ڪري ڇڏيا آهن.

سنڌو تهذيب جا ٻيا ماڳ گجرات ۾ ٽاپتيءَ ۾ نريدا جي ڇوڙن وٽ ۽ هڪڙو، اڪلينا (Ukhliana) اُتر پرديش ۾ ميرٺ کان نو ميل اولهه طرف لڌا ويا آهن. جيڪي ماڳ سنڌ ۽ بلوچستان مان شامل ڪرڻا آهن، سي آهن: جيڪب آباد کان 18 ميل اُتر اولهه طرف جوڊيشر جو دڙو، ڪوٽ ڏيڄي واري قلعي (جو ڏيڄي جي ٽڪريءَ کان جدا آهي) جي ترٽ اولهه ۾ هڪڙو هنڌ، ۽ اهي هنڌ، جي مس بي. ڊي ڪارڊي (Miss B.D. Cardi) 1957ع ۾ لڌا هئا، جهڙوڪ هرياب لڪ کان هيٺ پير ٽڪرين ۾ لڌل، ڪيچيءَ ۾ مولا لڪ ويجهو ’ڪوٽڙو‘ (Kotra) جي ڀرسان لڌل، ’جهان‘ وارو ماڳ، جو مولا لڪ جي اڌ ۾ آهي، ۽ جهالاوان ۾ اورناچ وٽ لڌل به ماڳ.

1. "هندستان جا آبگاتا اھڃاڻ"، 58-1957ع، ص 14-13: سر مارتيمر ويلر، "اوائلي هندستان ۽ پاڪستان"، ص 8-94: "السٽريٽيڊ لنڊن نيوز"، 24 مئي 1958ع، "پاڪستان نيوز"، 26 آڪٽوبر 1957ع، 11 مارچ 1958ع.
2. سر مارتيمر ويلر، "سندھ تهذيب" (1953ع)، ص 15.
3. ڊاڪٽر اي. مئڪي، "اوائلي سندھ تهذيب"، پيو ڇاپو، 1948ع) پليٽ 34.
4. مئڪي، "اوائلي سندھ تهذيب"، ص 26-25 پٽين جي ٽولھ مان ڪڍيل ان انومان جو وڃي هجڻ شڪ جوڳو آهي. اهو به ته ٿي سگهي ٿو ته پٽيون ان ڪري ٿلهيون رکيون ويون هجن ته جيئن آرهڙ جي ڏينهن ۾ تذڪار رهي.
5. "سندھ بابت شخصي تاثرات" از ڪئپٽن ٽي. پوسٽنس، ص 34-32. رچرڊ برٽن، 1851ع ۾ لکندي، شڪارپور جي آدم شماري "اٽڪل 24 هزار رهاڪو" ڪٿي هئي. ("سندھ ۽ سندھ ماٿريءَ ۾ رهندڙ قومون"، ص 10)
6. ان ڳالهه جو ڪو مڪاني اثر هجي ته هجي، باقي 1851ع واريءَ ڳڻپ موجب سندھ جي آدم شماريءَ ۾ زالن جي مردن سان نسبت، 1931ع جي پيٽ ۾ وڌيڪ هئي. ڏسو: "هندستان جي آدم شماري"، 1941ع، جلد ٻارهون، سندھ ص 27، ۽ پڻ جدول بي، ص 7.
7. سندھ، خيرپور رياست سوڌي، ڪراچي کان سواءِ، "هندستان جي آدم شماري"، 1941ع جلد ڏهون ۽ ٻارهون. مون آدم شماريءَ جا 1951ع وارا انگ ڪم نه آندا آهن، ڇو ته انهن کي 1947ع دوران ۽ ان کان پوءِ هندستان کان لڏي ايندڙن جي زبردست پالوت بگيڙي ڇڏيو هو.
8. انگريزن جي قبضي کان اڳ سندھ جي آدم شماري ٿلهي ليکي ڏهه لک ڪٿي ويئي هئي، يعني هڪ چورس ميل تي ويهه ماڻهو. ("سندھ بابت شخصي تاثرات"، از ڪئپٽن ٽي. پوسٽنس، ص 69).
9. اسٽوارٽ پگٽ، "تاريخ جي زماني کان اڳ جو هندستان"، 1950، ص 66، 67، 133 ويلر، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 5 پروفيسر پگٽ جو اهو رد وڃيچار (Anti thesis) سخت پلائيندڙ آهي ته: "اڄ پنجاب ايشيا جي وڏي ۾ وڏن آن اڀائيندڙ علامتن منجهان هڪڙو آهي، پر سندھ ريگستان آهي، جنهن کي آبپاشيءَ جي وڏين وڏين رٿائن وسيلي وري پوک لائق بڻايو ويو آهي." پنجاب وڏو آن اڀائيندڙ علامتو "آبپاشيءَ جي وڏين وڏين رٿائن" جي ڪري ئي بڻيو آهي، جيئن سندھ. "سندھ

ريگستان" وارو غلط تصور، جنهن کي خام مشاهدي جو يا ريگستان بابت ڪنهن عجيب سوچ جو نتيجو ٿي ٺهرائي سگهجي ٿو، سو، سڌارڻ جي هر ڪوشش جي باوجود، لڳي ٿو ته ابد تائين قائم رهندو. ڏسو: "سنڌ ۾ واهن رستي اوائلي آبپاشي"، 1937ع، س.ت.س.ر. جلد ٽيون، ڀاڱو پهريون، ص 14.

11. پگت، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 67 ويلر، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب ۽ ص 5 سر جان مارشل ("موهن جو دڙو ۽ سنڌو تهذيب"، جلد پهرين، ص 1) ڏيکاري ٿو ته موئن جو دڙو "سنڌ جي پلين ۾ پلين آن اپائينڊر زمينن" جي وچ ۾ "هڪڙي ننڍڙي بٺ ٽڪري" تي واقع آهي.

12. راقم الحروف 1928ع کان 1930ع تائين لاڙڪاڻي جو اسسٽنٽ ڪليڪٽر هو. 13. ب.س.د.ا.، جلد سترهون، (نئون سلسلو) 1855ع، ڀاڱو ٻيو، "مٿين سنڌ جي چانڊڪا پرڳڻي بابت رپورٽ"، ص 4، 713 پيٽيو مئسن، "مختلف مسافرن جو احوال" وغيره، جلد پهرين، ص 461.

14. پگت، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 7 سنڌ ۾ سنڌوءَ جو مشاهدي ۾ آيل گهٽ ۾ گهٽ وهڪرو 20 هزار مڪعب فوٽ في سيڪنڊ آهي. سر ڪلاڊ انگلس موجب، وڏي وهڪري 7 لک 30 هزار ڪيوسڪ آهي. "سنڌ گزيٽيئر"، ص 12 "درياهن ۽ واهن جي هلت ۽ انهن تي ضابطو"، از سر ڪلاڊ انگلس، ص 183.

15. پگت ساڳيو ڪتاب، ساڳيو صفحو پيٽيو هئڱ، س.ڊ.م.، ص 30 جي سامهون ڏنل نقشو ۽ ص 9-118 سکر جي نسبت سان سنڌوءَ جي وهڪري لاءِ ڏسو ساڳئي ڪتاب جو باب ٽيون، ص 4-33، باب ستين جي ص 168 جو قلم تازو.

16. مثال طور، نصرپور. اهو شهر ارڙهين صديءَ جي پهرئين اڌ ۾ وڃينءَ سنڌ جي مکيه پڙي هو، پر 1758ع ۾ سنڌوءَ جي رستي مٽ کان پوءِ وري سنئين لڳين نه ٿي سگهيو آهي.

17. پگت، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 134.

18. پر سر جان مارشل ان بابت به خبردار ڪري ٿو (اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، جلد پهرين، ص 21). اسين ڏسون ٿا ته "بامي تائيمز" ان (گهڻو ڪري) هڙيا واري ماڳ بابت ساڳيا انومان ڪيا آهن، جيڪو ڪپٽن ڪربيءَ

(Capt Kirby) 1855ع ۾ يا ان سال جي لڳ ڀڳ روهڙيءَ ويجهو اوچتو لڌو هو. ”رائل ايشياٽڪ سوسائٽيءَ جي بمبئيءَ واريءَ شاخ جو رسالو“ جلد پنجنون. (1857ع)، ص 473.

19. پگٽ، ساڳيو ڪتاب، ساڳيو صفحو سر مارٽيمر ويلر بظاھر ان خيال جي پٺڀرائي ڪندي اهو پڻ چوي ٿو تہ: ”جيڪي ماڳ وڏن دريائن جي ڪنڌيءَ تي يا انھن جي ڀر پاسي ۾ آھن، تن کي ھاڻي جيان تڏھن بہ ھماليا جي ٻيلن جو ڪجھ ڪاٺ لڙھندو اچي ملي سگھيو ٿي.“ (”سنڌو تهذيب“، ص 5) پر، بہرحال مٿان ايندڙ اھو ڪاٺ سنڌ جي ٻنن ۾ ٻارڻ کان وڌيڪ قيمتي ٿئي ٿو. انھن ٻنن ۾ مڪاني پٿر، ڪنڊي ۽ لٿي جون ڪاٺيون ٻاريون وڃن ٿيون. سنڌو تهذيب جي ڏينھن ۾ بہ قدرتي طرح ائين ئي ٿيندو ھوندو.

20. ”سنڌ گزيٽيئر“، 1907ع، ص 47 اھو ڪاٺ رڱو سرڪاري ٻيلن جو ھو. انھن ٻيلھي زمينن ۽ جھنگن جي وڏين وڏين ايراضين جو ڪاٺ ليکيو نہ ويو آھي، جيڪي سرڪاري ٻيلاٽ کان ٻاھر ھيون.

21. پروفيسر پگٽ (اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 135) ڄاڻائي ٿو تہ: ”سرنھن اڃا بہ سنڌ ۾ ٿئي ٿو.“ جيتوڻيڪ اسسٽنٽ سرجن، جي.اي.اسٽاڪس (J.E. Stocks) 1948ع ۾ ان وڻ بابت لکيو ھو تہ: ”اھو سنڌ جو سڀني ۾ شاندار وڻ آھي، ۽ لاڙڪاڻي ۽ سيوھڻ ضلعن ۾ تمام قد اوار ٿئي ٿو“ (ب.س.د.ا. نمبر سترھون (نئون سلسلو)، ڀاڱو ٻيو، ص 596). تنھن ھوندي بہ ان کي عام طرح ديسي وڻ نٿو سمجھيو وڃي. (”سنڌ گزيٽيئر“ 1907ع) ص 45.

22. پگٽ، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 134. پيٽيو: ويلر، ”حيوانات قسم قسم جي ۽ اھڙي آھي، جنھن لاءِ جزوي طرح جھنگ يا مڇر جو ڀر پاسي ۾ ھجڻ ضروري آھي، جي ھاڻ ھن سوڪ ماربل تر ۾ ڪونہ ٿين.“ (سنڌو تهذيب، ص 63). اڄوڪي سنڌ ۾ ڪافي مڇر ۽ جھنگ آھن: موئن جي دڙي جي ڀرسان ۽ ٻين ھنڌن تي.

23. ”سنڌ گزيٽيئر“، ص 48 ”ننڍي مصر کان سڪل پَن“ از: اڳوڻو سياسي (اي.بي. ايستوڪ)، (ڇاپو 1849ع)، ص 165.

24. ”ابن بطوطا جون مسافريون“، (فريڇ بوليءَ ۾)، سي دفريميريءَ ۽ بي.آر. سانگينيني جو ترجمو، پئرس (1855ع)، جلد ٽيون، ص 100. ابن بطوطا گينڊي لاءِ عام عربي لفظ ڪتب آڻي ٿو، يعني ڪرڪڊن.

25. ايضاً، ص 14 هئڱ پنهنجي مضمون، "ابن بطوطا سنڌ ۾" صحيح چيو آهي ته: "اهو پڙهڻ ۾ 'چاليهو' يعني چاليهه ڏينهن، ٿو لڳي، جيڪو ڏهين مئي ڌاري شروع ٿيندو آهي." پر سنڌ ۾ منهنجيءَ ڄاڻايل منڊ ۾ به لکون لڳنديون آهن. سيوهڻ نالي چڙهيو آهي ۽ ابن بطوطا کي پوري پني آبهوا وارن علائقن کان آڻي کي ٿورا ڏينهن ٿيا هئا.
26. موسيو رينو، "هندستان سان واسطو رکندڙ عربيءَ ۽ فارسيءَ جا اڻ ڇپيل احوال"، (پئرس، 1845ع)، ص 86، 190. البيروني هندي گيندي کي ڪرڪڊن کان الڳ ڏيکارڻ لاءِ ڪنده سڏي ٿو، جيڪو هن سنسڪرت جي هڪ لفظ تان کنيو آهي.
27. "سنڌ گزيٽيئر"، ص 254.
28. مئڪي، "اوائلي سنڌو تهذيب"، پليٽ 17، نمبر 7، ص 63 ۽ 107 پڻ. پيٽيو پگت، ص 157، سر جان مارشل (اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، جلد پهريون، ص 2) ان ثابتيءَ جي اهميت مڃڻ ۾ به احتياط کان ڪم ورتو آهي.
29. ڏسو مٿي، ص 6-55 ("سنڌ جون تاريخ کان اڳ جون اوائلي تهذيبون"). پيٽيو: سر جان مارشل، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، جلد پهريون، ص 3-2.
30. ويلر، "سنڌو تهذيب"، ص 6 جولاءِ کان سيپٽمبر تائين اهو ٽڪرو ايترو ته سڄو ٿئي ٿو، جو ان کي آڪٽوبر کان جون تائين ڏسو ته ويساھ ٿي نه ٿيندو ته هيءَ ڪا ساڳي ايراضي آهي.
31. جيمز، "چانڊڪا پرڳڻي بابت رپورٽ" وغيره، ب.س.د.ا، جلد سترهون، نئون سلسلو، ڀاڱو ٻيو، ص 72.
32. ڏسو مٿي، "سنڌ جا ميدان" وغيره، ص 8-27.
33. "هندستاني انجنيري"، از: ڊبليو. ايل. اسٽرينج، ص 149.
34. اڄوڪيءَ سنڌ ۾ پوک جي طريقن لاءِ ڏسو "سنڌ گزيٽيئر"، 1907ع، ص 7-236. انگريزن جي 'سوپ' وقت جيڪي طريقا رائج هئا، تن لاءِ ڏسو 'نيري ڪتاب' ۾ سنڌ جي بندوبست تي رپورٽ، 1857ع، ص 79، 83.
35. ويلر، "سنڌو تهذيب"، ص 62.
36. مئڪي "اوائلي سنڌو تهذيب"، ص 82، پگت، "تاريخ جي زماني کان اڳ جو هندستان"، ص 155.

37. ويلر، "سندو تهذيب"، ص 79.
38. مئڪي، "اوائلي سندو تهذيب"، ص 132. مون کي اهو وسهڻ ڏکيو ٿو لڳي ته ڪو اهڙو ڪارج به هوندو. پيٽيو مارشل، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، جلد پهريون، ص 27. ڊي. ڊي. ڪوساسي، بلڪل صحيح واضح ڪيو آهي ته هڙپا جو ڳوٺاڻو اقتصاد گهڻو ڪري واهن واريءَ نه پر بندن واريءَ آبپاشيءَ ۽ هَر واريءَ نه بلڪ رونبي واريءَ پوک تي ٻڌل هو. ("هندستاني تاريخ جي اڀياس جي تمهيد"، بمبئي، 1956ع؛ ڏسو مخزن "جهونيون وٿون"، جلد ٻٽيهون، پرچو 125، مارچ 1958ع).
39. سنڌي ڪوڏر جو ڦر ڳن سان 60 ۽ 70 ڊگرين جي وچ واريءَ ڪنڊ تي رکيل هوندو آهي.
40. ويلر، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 24-21، 33-31.
41. "سنڌ سان واسطو رکندڙ پارليامينٽي ڪاغذ"، 1854ع، ص 68، 70، 71، 72-3، 102.
42. ٿلهي ليکي حساب هيءُ آهي: 10,000، 1 مڪعب فوٽ برابر آهن 95,708 بشيل جيتريءَ جاءِ جي، 95708 بشيل ونڊيان 35000 ماڻهو ته ونڊ اُپت نڪتي 2.73 بشيل في ماڻهو يعني 218.4 پاڻوڻڻ في ماڻهو.
43. مئڪي، "اوائلي سندو تهذيب"، ص 132. ويلر، "سندو تهذيب"، ص 62. پڻ ڏسو مٿي باب 1، ص 1.
44. ويلر، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 20.
45. هڙپا ۾ ننگهون (Pounding Pits) پانڊي ۽ ڪوٽ جي وچ ۾ اڌ پنڌ تي هيون، سو اهي ڪوٽ اندر ڪو پيو پانڊو هوندو ان لاءِ پڻ ڪم اچي سگهنديون هونديون.
46. سنڌ گزيٽيئر، ص 6، 231.
47. سر مارٽيمر ويلر آمريڪا جي ريڊ انڊين ماڻهن جو مثال ڏئي ٿو، جن وٽ پڻ سيلابي پوک جو طريقو رائج آهي. ("سندو تهذيب"، ص 7). ان ڏانءِ جو اڀياس سنڌ ۾ به سهنجائيءَ سان ڪري سگهجي ٿو: هت ٻنن آيل ٻنين جو گهڻو ڪري اهو پاسو کليل ڇڏيو ويندو آهي، جيڪو لاهيءَ ڏي هوندو آهي ته جيئن ان تان وهي ايندڙ پاڻي ۽ راتو ٻنيءَ ۾ اچي پوي.

48. سر جان مارشل، ”موئن جو دڙو ۽ سنڌو تهذيب“، جلد پهرين ص 5-3، ۽ فوٽ نوٽ.
49. مٿي، باب 2، ص 10-11.
50. مٿي، باب 1، ص 5-6.
51. ويلز، ”سنڌو تهذيب“، ص 6-8.
52. ويلز، ”سنڌو تهذيب“، ص 7-8. ڏسو مٿي هن باب جو ص 73. سر مارٽيمر جي جنهن دليل ڏانهن هت اشارو ڪيو ويو آهي، تنهن کي هن پنهنجي ڪتاب، ”اوائلي هندستان ۽ پاڪستان“ (ص 3-112)، ۾ ايتاريو آهي. لڳي ٿو ته ان ۾ سنڌوءَ جي وري آباد ڪرڻ جي ثابت ٿيل خاصيت کي ليکيو ئي نه ويو آهي. درياءُ ڪڇي جي پيلن ۽ جهنگن ۾ جيڪا تباهي انسان جي مٿان ايندڙ تباهيءَ کان گهڻي گهڻي وڌيڪ آڻندو آهي، تنهن کي وري پاڻ ئي ٿورڙي مدي اندر سنواري به ڇڏيندو آهي. (ڏسو مٿي، باب 3، ص 22-21). هيءُ معاملو اُتر الهندي ٽڪرن ۾ انسان (۽ پڪرين) جي هٿان جا وڻڪار جي تباهي ايندي آهي، تنهن کان بلڪل نيارو آهي، ڇو ته ٽڪرن ۾ برسات بلڪل ٿوري پوي ٿي، جنهن ڪري تيزي وڻڪار وري نٿي ٿئي، جيتري وڌجي (يا ڪاڇي) وڃي ٿي.
- جيستائين سنڌو موئن جي دڙي کان سڌ پٽ تي وهندي رهي هوندي، تيستائين شهر جي سمورين گهرجن جيترو ڪاٺ سولائيءَ سان ملي ويندو هوندو ۽ پري کان گهرائڻ جي گهرج نه پوندي هوندي.
53. اها هڪ پڌري حقيقت آهي ته سنڌوءَ جهڙيون لٽاسيون نديون جيترو گهڻو وقت ڪنهن خاص هنڌان وهنديون آهن، سندن رخ ۾ ڪنهن وڏي ڦيري اچڻ جو تيتروئي گهڻو خطرو هوندو آهي. هي جو سنڌوءَ کي بچاءُ بندن جي لاڳيتي سلسلي اندر بند ڪيو ويو آهي، تنهن جي ڪري بندن جي اندر واريءَ زمين جو مٿاڇرو هيڪاري تيزيءَ سان مٿي ٿي رهيو آهي ۽ سنڌوءَ جو وڏي ۾ وڏو ڄاڻو، سرڪلاڊ انگلس، ڄاڻائي ٿو ته ان ڳالهه جو وڏو خطرو بلڪه پڪ آهي ته جيڪڏهن جوڳا آبءُ نه ورتا ويا ته اهو وقت گهڻو پري ڪونهي، جنهن وقت سنڌ اندر درياھ جي رخ ۾ ڪو وڏو ڦيرو ايندو. (”دريائن ۽ واهن جي هلت ۽ انهن تي ضابطو“، ص 274). سنڌوءَ جي رخ ۾ اهڙي ڦيري ۽ ان جي اثرات لاءِ ڏسو هيٺ، باب 7، ص 181، جتي اسٽراپو جي حوالي سان اريسٽوبولس جو بيان نقل ڪيو ويو آهي.

54. اهو چڱيرڙي اهميت وارو شهر آهي ۽ جيئن ته اهو پاسي واري پٽ کان اتانهون آهي، ان ڪري ٿي سگهي ٿو ته ان جي هيٺان ڪا اڳ تاريخي وسندي پوريل هجي.

55. مجمدار، ص 60-68، پليٽ ڇهين (الف)، (ب)، (ج) ۽ پليٽ پنجيتاليهن.

56. ايضاً، ص 64.

57. ايضاً، ص 65 ”خلاصه التواريخ“ نالي ڪتاب ۾، جو 17 صدي عيسويءَ جي پڇاڙيءَ ۾ لکيو ويو هو، منچر ڍنڍ جو ذڪر هنن لفظن ۾ ڪيو ويو آهي: ”ڪيترا ئي مهاڻا مٽيءَ جا ٿلها ٺاهي انهن تي رهندا به آهن، ته روز مڇي به ماريندا آهن“ وغيره. پيٽيو: ”آرائش محفل“، ترجمو- از: ايڇ ڪورٽ، ص 118 (ڪلڪٽو، 1882ع).

58. مجمدار، ص 62-63.

59. پگٽ، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 223.

60. پگٽ، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 221-223.

61. مثال طور، ”نڪر ۽ ڪاشيءَ جي قانون ۽ ٻين وٽن تي ٿيل چٽساليءَ جي طرز“ پگٽ، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 223-226.

62. چانهون ڌڙي جي جهڪر وارن تنهن مان هٽ آيل ڳن جي تنگ سان ڪهاڙي ۽ موئن جي ڌڙي جي مٿين تنهن مان لٽل واهولو ’سنڌوءَ‘ جا ماڻهو عام طرح جيڪي ڪهاڙيون ۽ ڪوڏرون ڪم آڻيندا هئا، تن کان گهڻا سٺا آهن
• پگٽ اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 224-228.

63. مٽي، ص 6-105، ’مشاق‘ ۽ لال ڇٽي مان هٽ آيل ’پونين‘ نڪر جي ٿانون جا مهاندا ظاهر ظهور ’آمري‘ وارا آهن، ۽ اهو انومان ڪيڏن واجبي ٿيندو ته اڳ تاريخي ڍنڍ واسي انهن ماڻهن سان لاڳاپيل هئا، جيڪي ان جي اوسي پاسي واري تر ۾ رهندڙ هئا.

64. شايد چڱو وڏو پنڌ اوپارو، ڇو ته منچر ڪي پاڻي ڏيندڙ مکيه سائو گهارا ڪشمور ۽ لاڙڪاڻي جي وچ ۾ آهن. ڏسو مٿي باب 3، ص 26.

65. ڏنڀ بُني، ڍال.

66. ڏسو مٿي باب 5، ص 78-79 هت دليل ۾ اهو فرض ڪيو ويو آهي ته ڄاڻايل هنڌن تان لڌل قانون ۽ ٻين وٽن جي نڪرن جي مجمدار طرفان ڪيل شروعاتي درجي بندي ته اهي سنڌو تهذيب جا آهن، پگت ۽ ٻين صاحبن طرفان ٻيهر ڪيل تپاس کان پوءِ به صحيح رهي ٿي.

67. ڪرچات، شاھ جو ڪوٽڙو.

68. ننگ، تونگ، پاڻي جو ڪوٽڙو.

69. ڪانڌي واهيءَ جو مکيه ماڳ لڳي ٿو ته باهه ۾ سڙي ويو هو. پر

اهڙي ڪا ثابتي ڪانهي ته ان لاءِ سنڌوءَ وارا جوابدار هئا.

70. پيٽيو: ويلر، ”سنڌو تهذيب“، ص 52.

71. عاملاڻي لاءِ ڏسو مجمدار، ص 143، س.ت.س.ر، جلد ڇهون، نمبر

ٻيو، ص 109، پگت، اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب، ص 173.

72. ساڳيءَ ريت، نئن گاج جي منهن وٽ ڪاڇي جي ڳوٺن ۾، ”جهونو

هندستان“، نمبر پنجن، (جنوري، 1949)

72 الف. هت مون عبارت ائين ئي رهڻ ڏني آهي، جيئن 54-1953ع ۾

لکي هير.

ان کان پوءِ ڪيتريون ئي دريافتون ڪيون ويون آهن (ڏسو مٿي حوالو 2)،

پر انهن سان سنڌو تهذيب جي مول منڍ وارو منجهيل سسٽ سلجهيو ناهي.

ڪاٺياواڙ ۽ گجرات ۾ سمنڊ ويجهو ان تهذيب جي ڪيترن ئي ماڳن جي سڃاڻپ

جي پيش نظر، ”ماڻهوءَ جو خيال“، سرمارٽيمر ويلر چواڻيءَ، ”قدرتي طرح

ميسوپوٽيميا ڏي وڃي ٿو ته (سنڌو تهذيب جو) سرچشمو اهو هوندو.“ پر هو

وڌيڪ چوي ٿو ته: ”سنڌو تهذيب جي قانون ۽ اوزارن توڙي هٿيارن پنهورن مان

اهو ٻنھ نٿو لڳي ته اها ڪا ٻاهريان آهي هوندي. ان جا قانون ٻنھ نرالي ڏانءَ جا

هوندي به بلوچستاني ڳوٺن جي ڪن نڪرن جي قانون سان به تيتراڻي ملن ٿا،

جيترا سسٽيم جي قانون سان.“ اڳتي هلي، هو ٻيون به ڪيتريون اهڙيون ڳالهائون

ڳڻائي ٿو، جي سنڌو تهذيب کي ميسوپوٽيميا جي تهذيب کان الڳ ڪن ٿيون.

سنڌ ۾ ڪوٽ ڏيجيءَ وٽ، جنهن بابت اهو ڄاڻائڻ وڃي ٿو لڳي ته اهو

سنڌوءَ جي اوڀر ۾ روهڙي ٽڪرين جي قطار واريءَ هڪ ٽڪريءَ تي آهي،

ڊاڪٽر ايف. اي. خان هڪ ننڍي ’سنڌو‘ بينڪ جي هيٺان هڪڙو ڪوٽ آيل

شهر لڏو هو، جو ڪنهن وڌيڪ اوائلي تمدن جو هو. ڀانئجي ٿو ته اهو باهه ۾ سڙي ويو هو، جنهن کان پوءِ سنڌوءَ وارن ان مٿان پنهنجو ڳوٺ ٻڌو هو. ان اوائلي والار جا جيڪي نڪر جا ٿانو هئا، تن جي آمريءَ، ڪُليءَ يا ڏکڻ بلوچستان جي ٻين وسندين مان لڌل ٿانون سان ڪابه مشابھت ڪانه هئي، البت انهن کي ڏسي زوب جي پريائي گهنڊائيءَ Periano Ghondai جا ٿانو ياد ٿي پيا. اها ڳالهه ڌيان جوڳي آهي ته پريائي جهڙو نڪراٽ 1940ع ۾ هڙپا جي ڪوٽ هيٺان، ڪوٽائي ڪنڊي، لڏو هو. ان ڪوٽ ڏيچيءَ واري هنڌان پريائي جي ٿانون سان ملي ايندڙ ٿانون کان سواءِ ٻيا اهڙا ٿانو به مليا هئا، جن تي هڙپا جي ٿانون جهڙي چٽسالي ٿيل هئي. ڊاڪٽر خان جي لفظن ۾، ”يا ته ڪوٽ ڏيچيءَ وارن ۾ سنڌو تهذيب جون ڪي خاصيتون اڳيئي نروار ٿيڻ لڳيون هيون... يا وري، جيئن وڌيڪ امڪان آهي، هو وڌندڙ ويجهندڙ سنڌو تهذيب سان اڳ ئي لهه وچڙ ۾ هئا ۽ ڪن ڳالهين ۾ ان جو نقل ڪري رهيا هئا.“

ڪوٽ ڏيچيءَ واري ماڳ جي عام نوعيت منڊيگڪ واري ماڳ سان وڏي مشابھت رکي ٿي. منڊيگڪ Mundigak افغانستان جي قندار پرڳڻي ۾ ارغنداب نديءَ سان هڪ پور ويحوت ماڻهيءَ ۾ آهي. اتان جي ڪوٽائي موسيوز ان ميري ڪاسل (Jean-Mraie Casal) ڪوٽائي هئي. ڪوٽائي ڪرائيندي ڏهينءَ والار واري دڙي وٽ اوچتو ئي اوچتو اهڙا ڳوٺ ملڻ بند ٿي ويا، جتان جو نيڪراٽ ڪوٽيٽا واري نيڪراٽ سان مشابھت رکندڙ هو ۽ هڪڙو ڪوٽ آيل شهر ڏسڻ ۾ آيو. ان جي ڪوٽ جون پٽيون هيٺان اينگائيءَ سان ٽڪيل چورس پٿرن جون ۽ مٿان ڪچين سرن جون ٺهيل آهن. اوساري ڳچ گاري جي اٿن. ڪوٽ تي چورس بُرج به آهن. ڪوٽ جو هيءُ نمونو اوائلي ڪوٽڏيچيءَ واري ڪوٽ سان گهڻو ملي اچي ٿو. ٻنهي شهرن ۾ جو نيڪراٽ گهڻو مليو آهي، تن جي پاڻ ۾ وڏي مشابھت آهي. ساڳئي وقت ٻنهي هنڌن تي ’سنڌوءَ جي چٽساليءَ جا ڪي نمونا به ڏسڻ ۾ اچن ٿا. منڊيگڪ جي مٿين تنهن مان هڪڙو ٻيڻ جو مٿو لڏو ويو آهي، جو موهن جي دڙي مان لڌل جڳ مشهور ’پروھت راجا‘ جي مٿئين دڙ جي مورتِيءَ سان وڏي مشابھت رکي ٿو. منڊيگڪ مان هٿ آيل ٻيون وڏيون زوب تهذيب وارن وٽن سان گهڻي قدر ملن ٿيون. پر موسيو ڪاسل انهن جي سوسا ۽ ٻين ايراني ماڳن تان لڌل وٽن سان هڪجهڙائي ڏانهن به ڌيان ڇڪائي ٿو.

ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ته منڊيگڪ ۽ ڪوٽ ڏيجيءَ وارن جو پاڻ ۾ ويجهو ناتو هو ۽ انهن ٻنهي جو سنڌوءَ وارن سان به ڪو اڻ چٽو سبب هئو. اهي ٻئي ڳالهيون برابر هيون، پر هيءُ پڻ ياد رکڻ گهرجي ته ٻيئي هنڌ هڪٻئي کان، ڪانگ جي اڏام تي، گهٽ ۾ گهٽ 550 ميل پري آهن ۽ وچ ۾ نه رڳو نديون نارا اٿن پر جبل پڻ. سو سندن پاڻ ۾ ناتو اهڙو ويجهو ۽ اونھون ته هوندو، جهڙو هڙاپا ۽ موهن جي دڙن وارن جو پاڻ ۾ درياءُ جي معرفت هو. قنڌار کي مٿينءَ سنڌ سان ملائيندڙ واٽن سان لڳو لڳ آڳاٽن اهڃاڻن جي پڙتال ڪئي وڃي، ته ٿي سگهي ٿو ته منڊيگڪ ڪوٽ ڏيجيءَ وارن جون ڪي ٻيون وسنديون ملي پون. هون لکڻيءَ تائين انهن واٽن سان جيڪي تمدن سڃاتا ويا آهن، سي زوب، ڪوئيٽا ۽ توگاڙ جي نالن سان سڏجن ٿا ۽ اهي سڀ هيلٽائين بولان لڪ سان لڏا ويا آهن، پر ان واٽ سان نه، جيڪا ڪوئيٽا کان قلات وڃي ٿي ۽ اتان مولالڪ کان ٿيندي هيٺ ڪڇيءَ ڏي اچي ٿي. ان پوئينءَ واٽ سان، لڪ جي اڌ پنڌ تي ۽ اتي جتي اها واٽ جبلن مان نڪري ميدانن ۾ اچي ٿي، ويجهڙائيءَ ۾ سنڌو تهذيب جون وسنديون لڌيون ويون آهن. پر ان مان اهو نه ڄاتو وڃي ته ڪو سنڌوءَ وارن اها واٽ وٺي، وڃي اُتي پنهنجون بينڪون وڌيون هيون. ڪڇيءَ جي اُتر، اولهه ۽ وچ ۾ جيڪي اڪيچار پراڻا دڙا آهن، تن جي چوڪ چڪاس ۽ چلڳريءَ وارن دڙن جي نئين سر تپاس سان گڏوگڏ خود بولان لڪ اندر (مثال طور، بببي نانيءَ (Bibi Nani) جو ڀرپاسو) پرتال ڪئي وڃي، ته ٿي سگهي ٿو ته ڪي ٻيا نتيجا نڪرن.

پر آءٌ هيءَ قياس آرائي ضرور ڪندس ته سنڌو تهذيب وارا ماڻهو اُتر کان يعني ڪڇيءَ رستي سنڌ ۾ آيا هئا ۽ نه اولهه کان. آءٌ اهو پڻ چوندس ته جهالاوان ۾ سنڌوءَ وارن جون جيڪي اورناچ جهڙيون بينڪون آهن، سي ظاهر ڪن ٿيون ته اهي سنڌ کان ٻاهر ويندي وڌيون ويون هيون ۽ نه سنڌ ڏانهن ايندي. البت، وچ ۾ جيڪي سارونا واريون وسنديون آهن، تن جي اصل جو اڃا فيصلو ٿيڻو آهي.

(سر مارٽيمر ويلز، ”اوائلي هندستان ۽ پاڪستان“ ص 1107-1100، ”ايشيا جا هنر“، 1954ع، جلد پهرين، نمبر، 3، ص 178-163، ”پاڪستان جي ايشياٽڪ سوسائٽيءَ جو رسالو“، جلد ٻيو، ڍاڪا (1957ع)، ص 1، ”السٽريٽڊ لنڊن نيوز“، 7

- مئي 1955ع، 24 مئي 1958ع، "پاڪستان نيوز" 26 آڪٽوبر 1957ع، 11 مارچ ۽ 1 جولاءِ 1958ع سارونا لاءِ ڏسو هن ڪتاب جو باب 5، ص 106-107.
73. ويلر، "سندو تهذيب"، ص 91-92، پبلٽ 24 (الف).
74. س.ت.س.ر.، جلد اٺون، ڀاڱو پهريون، ص 52-53.
75. هيءَ جاءِ يارولنڊ ۽ صاحب خان لنڊ جي وچ ۾ آهي.
76. س.ت.س.ر.، جلد اٺون، ص 51-52.
77. ڪئپٽن جي.ايڇ.ڪري، جنهن ان دريافت جي سُڌ ڏني، سو خوزه (سنڌيءَ ۾ "ڪوزو" يعني گهگهي يا صراحي)، (Water Spowts) پيشن جي پيالن ۽ ٽوئين جو ذڪر به ڪري ٿو. "رايل ايشياٽڪ سوسائٽيءَ جي بمبئيءَ واريءَ شاخ جو رسالو"، جلد پنجنون (1857ع)، ص 3-471.
78. مٿي، باب 1، ص 2.
79. س.ت.س.ر.، جلد اٺون، ص 59-60.
80. ايضاً، ص 61.
- 80 الف. هتي پڻ عبارت ائين ئي رهڻ ڏني آهي، جيئن 54-1953ع ۾ لکي هيم. ڪاٺياواڙ ۽ گجرات ۾ سمنڊ جي ڪپڙ تي يا ان جي ويجهو جيڪي سنڌو تهذيب جون وسنديون لڌيون ويون آهن خاص ڪري انهن مان سڀني ۾ مکيه وسنديءَ، لوٿل (Lothal) جي، جا پوري ڪوٽائي ڪرائي ويئي آهي انهيءَ ڪري ائين وسهڻ لاءِ ڪافي سبب ٿئي ٿو ته 'سندو رياست' جي ڏاکڻي ڀاڱي جا ماڻهو سمنڊ ۾ هلڻ جهڙا جهاز جوڙي، ايراني نار ۽ ٻين ملڪن سان واپار ڪندا هئا.
- سر مارتيمر ويلر جو چوڻ آهي ته: "اڳاٽي هندستان جا وڻجارا ڪيترن ئي زمانن ۾ سمنڊ رستي به واپار ڪندا هئا" ۽ ڊاڪٽر آر. ڪي. مڪرجيءَ، "هندستاني جهاز رانيءَ" ۾، ان لاءِ ثابتيون گڏ ڪيون آهن ۽ انهن تي وڏيءَ لياقت سان بحث ڪيو آهي. "سپارڪ جَآٽڪ" نالي ڪتاب جي فصل ڏهين جي نمبر 463 (ايڊيٽر: اي.بي. ڪانويل، جلد چوٿون، ص 8-87) ۾ پَرُوڪَچ (اسٽرابو جو برگوسا ۽ هن زماني جو ڀٽوچ) جي هڪ تبديل يا مکيه ناڪي جو نهايت ئي دلچسپ احوال ڏنل آهي. ڀٽوچ جي پاسي ۾ تازو سنڌو تهذيب جي ڏينهن جي هڪڙي وسندي لڌي ويئي آهي.

لوٽل جو بندر خود سنڌ جي ڪم ايندڙ هوندو. سوڌ ڏکيو ٿو لڳي ۽ اهڙي بندر جا سنڌ ۾ ڪي به اهڃاڻ نه لڌا ويا آهن پر ان پوئين ناڪاري حقيقت جو سبب اهو به ٿي سگهي ٿو. جو باربريڪن (Barbaikon) جي اهڃاڻ نه ملڻ جو آهي يعني سنڌو نديءَ جي پاڻڻ ۽ لَٽَن واري سگهه.

تڏهن به اهو ٿي سگهي ٿو ته ’سنڌو رياست‘ جي حاڪمن جي، گهٽ ۾ گهٽ سنڌ اندر، اهائي حالت ٿئي. جا ڪالِيڪٽ جي زموريئن (Zamorin) ۽ ملباري ڪپر جي ٻين حاڪمن جي تنهن وقت هُئي، جنهن وقت واسڪوڊي گاما وٽن پهتو هو. هو سمند رستي ٿيندڙ واپار جا سرپرست هئا ۽ آسودا به ان واپار جي ڪري هئا، توڻي جو وڪر وهائيندڙ ذري گهٽ سڀ باهريان جهڙوڪ (15 صدي عيسويءَ ۾) عرب، ملايائي ۽ موبلا هئا يعني انهن ’پرڏيهي‘ سامونڊين جا پويان، جيڪي ڪئڪٽ ۽ اڀرندي ۽ الهندي واپار جي ٻين مرڪزن (Intrepots) جي ڀر پاسي ۾ آباد ٿي ويا هئا.

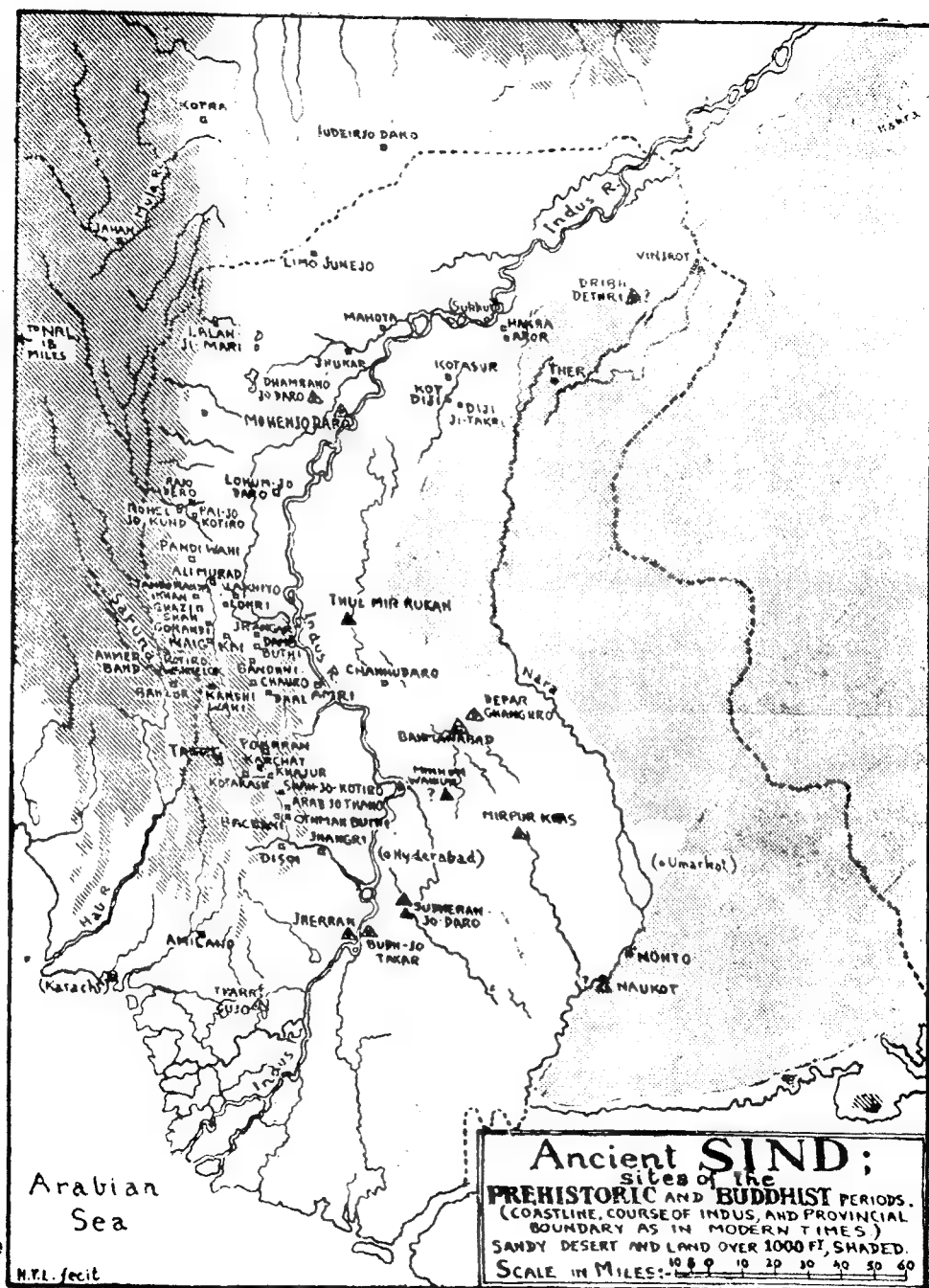
(لوٽل لاءِ ڏسو ”السٽريٽيڊ لنڊن نيوز“، جلد 238، نمبر 6343 ۽ 6344 (25- فيبروري ۽ 4 مارچ 1961ع) ”سنڌو ماڻريءَ جي تهذيب تي نئين روشني.“)

81. س.ت.س.ر.، جلد انون، ص 9-58.

82. مجمدار، ص 20-22 س.ت.س.ر.، جلد ڇهون، ص 11-109، پگت، ص

77-8.

83. ڏسو اسٽائين، ”جاگرافيڪل جرنل“ جي جلد چورائوي جو نمبر چوٿون (اپريل 1942ع)، پيٽيو، ويلز، ”سنڌو تهذيب“، ص 96.



باب ستون

سند آڳاٽي تاريخي زماني ۾

سنڌو تهذيب کان پوءِ ڪي ڏهاڪو صديون سنڌ جي صورت اسان جي اکين کان اوجھل ٿي وڃي ٿي. اهو سارو عرصو هن ڌرتيءَ تي ڇا ڇا وهيو واپرايو هو، سو اڃا ڳڻجھ جي پردي ۾ آهي. رڳ ويد جي اشلوڪن ۾ ور ور ڪري سنڌوءَ جو نالو اچي ٿو ۽ پنجاب جا سڀئي درياءَ به ڄاڻايل آهن. (1) پر ڪا اهڙي ڳالھ ٻڌايل ناهي، جنهن سان سنڌوءَ جي هيٺينءَ ماٿريءَ جي تڏهوڪين حالتن جي ڪا پروڙ پوي. ويندي اها ڳالھ به شڪي آهي ته رڳ ويد جي زماني وارن آرين سمنڊ ڏٺو هو يا نه. (2) پوءِ جي ڌرمي پستڪن مان مهاپارت ۾ درويدي سنڌوءَ کي هڪ آسودو ملڪ ڄاڻائي ٿي. پر جنهن نسبت سان اها ڳالھ چيل آهي، تنهن کي ڏسندي ان جو ڪو خاص فائدو نٿو ٿئي. (3) 'ٻڌ جا گنتا' ۾ هڪ پراڻو حافظي جو منتر (Mnemonic Jingle) نقل ڪيل آهي، جنهن ۾ سوڙير ديس جي گادي رورڪ ڄاڻايل آهي. (4) جاتڪن ۾ گاديءَ جو نالو رورو اچي ٿو. (5) جي ان نالي مان مراد الور ونجي ته بيواجبي نه ٿيندو. الور کي عام ڪري اروڙ سڏيو وڃي ٿو. سنسڪرت جي ڪهنن (پراڻن) ڪتابن ۾ سوڙير اڪثر سنڌوءَ يا سئن ڌارا سان گڏ آيل آهي، جيئن وشو پراڻ ۾: پرڳڻن جا نالا گهڻو مکيه قبيلي يا قبيلن جي نالن پٺيان رکيا ويندا هئا. (6) سنڌوندي جن ملڪن منجهان وهي ٿي، تن جي نالن جي "متسيه پراڻ" ۾ ڏنل فهرست ۾ اهي به نالا به اچن ٿا، پر ان فهرست جي ترتيب جاگرافيءَ واري ناهي. (7)

پارسيءَ جي پراڻن ڪتابن ۾ ڪٿي ڪٿي سنڌ جو ذڪر به ملي ٿو. اهو پڙهي عجب ٿو لڳي ته 'بندھش' موجب سنڌوءَ جي پوئين وهڪري کي تر جا ماڻهو ان ساڳئي نالي سان سڏيندا هئا، جيڪو ان کي اوائلي مسلمان جاگرافيدان ڏنو هو: "واھ (پلاري) ندي. اوڀر ۾ وهندي، سنڌ ملڪ مان لنگهندي، هندستان ۾ سمنڊ منجهه چوڙ ڪري ٿي ۽ اتي ان کي مهرا سڏيندا آهن." (8)

سو، لٽي پٽي، سنسڪرت، پالي ۽ پهلوي لکڻين مان سنڌ جي جاگرافيءَ بابت ڇا ڇا ملي ٿي، سا بنهه نراسائيءَ جي حد تائين ٿوري آهي.

سنڌ وري اوائلي يوناني جاگرافيدانن ۽ سڪندر جي ڪاهن جي تاريخ لکندڙن جي تحريرن ۾ پر گهٽ ٿئي ٿي، پراڻي ته اڻ ڄاتي ۽ جهڪي، جو پڙهندڙ سڪي سڪي رهجيو وڃي. پردو هڪڙي اسڪاءِ لئڪس (Skylax) نالي همراھ پري ڪيو، جو اصل ايشيا مائنر جو وينل هو ۽ ايران جي بادشاه، داريوش وستاسپ (Darius Hystaspes) وٽ نوڪريءَ ۾ هو. هو پيڙين جو آرماڙ ساڻ ڪري، ڪابل نديءَ جي ڪسپائٽراس (Kaspytros) نالي گھاٽ تان هاڪاري هليو هو (9) ۽ سنڌو ندي جهاڳيندو، اڏائي ورهين جي سامونڊي سفر کان پوءِ، مصر وڃي پهتو هو. ڀانئجي ٿو ته هيءُ عجب جهڙي مسافري حضرت عيسيٰ عليه السلام کان اڳ 518-516 سن ڌاري ڪئي ويئي هئي، گهڻو ڪري سنڌو ماڻريءَ تي ايراني راڄ قائم ٿيڻ کان ستت پوءِ ۽ نه ستت اڳ (10). اسڪاءِ لئڪس پنهنجيءَ مسافريءَ جو جيڪو احوال لکيو هو، سو ضايع ٿي چڪو آهي، پر ڏسجي ٿو ته ساڳئي ئي زماني جي يوناني جاگرافيدان، هيڪاتايوس (Hekataeus) اهو احوال پڙهي ڏنو هو. خود هيڪاتايوس جون لکڻيون به ٽوٽن ٽڪرن ۾ ملن ٿيون. هو اوپياءَ (Opiai) نالي هڪ قبيلي جو ذڪر ڪري ٿو، جيڪو ”سنڌونديءَ تي آباد آهي ۽ جنهن وٽ شاهي قلعو آهي ۽ ڪانئن ٻرتي هڪڙو ريگستان آهي، جو ’هندين‘ تائين هليو وڃي ٿو“ (11). هيروڊوٽس (Herodotus) پڻ اسڪاءِ لئڪس جي مسافريءَ جو حوالو ڏئي ٿو ۽ ڄاڻائي ٿو ته ’هند‘ ايراني سلطنت جو ويهون پرڳڻو آهي ۽ سڀني ۾ شاهوڪار ۽ گهڻيءَ آدمشماريءَ وارو آهي (12). جيتوڻيڪ ٿي سگهي ٿو ته ان پرڳڻي ۾ مٿين توڻي هيٺين سنڌو ماڻري شامل هجي، تڏهن به دارا جي اڃا موجود اُڪريل ليکڪن کي پيٽڻ سان ظاهر ٿئي ٿو ته ’هند‘ مان مراد اهو علائقو هو، جنهن کي هاڻي سنڌ سڏيو وڃي ٿو. هي علائقو دارا پاڻ فتح ڪيو هو، جڏهن ته گندارا ۽ الهندو پنجاب، تڏاگش (Thatagush) جي نالي هيٺ، ڪائنس اڳئين بادشاه، ڪمبوجيه⁽¹⁾ (Cambyses)، جي ڏينهن ۾ سلطنت جا پرڳڻا هئا (13). ڊاڪٽر ونسينٽ سميٿ، رپورٽيءَ تي ويساه ڪندي، هيءُ انومان ڪڍي ٿو ته سنڌو ۽ ان جون ڏاني نديون تڏهن ٻئي هنڌان وهنديون هيون، ان جي ڪري ”سنڌ

⁽¹⁾ ڪمبوجيه (529-521 ق.م) ۽ داريوش (485-521 ق.م) ايران جي هخامنشي گهراڻي (Achaemnid) جا بادشاه هئا. (مترجم)

۽ پنجاب جا ڪيئي وڏا وڏا ٽڪرا جي هاڻ سڃا آهن. تڏهن ساوا هئا" (14). ڪتيسياس پهريون يوناني ليکڪ آهي، جنهن جا هندستان بابت احوال وڌيڪ ڌيان لهڻ. دراصل، ان ليکڪ جهڙيءَ طرح بنا تڪ تور ۽ سمجهه جي بيهوديون ڏندڪٿائون ويهي بيان ڪيون آهن. تن تان ڪنهن توڙي اڄوڪي زماني جي لکندڙن کيس سخت ننڍيو آهي. جي هو پاڻ سائنس جو صاحب نه هجي ها ته سندس عجيب ۽ پراسرار ڳالهين لاءِ انهيءَ رغبت کان ايتري بچان نه اچي ها (15). ڪتيسياس کي شايد اها ملامت ان ڪري پوڳي پيئي آهي، جو سندس تصنيف اختصارن ۽ اقتباسن جي شڪل ۾ ملي ٿي، جن ۾ ٿي سگهي ٿو ته سندس عقل کان بعيد ڳالهين جو نامنصفاڻو حصو اچي ويو هجي. پر جيئن لاسين (Lassen) ۽ ٻين ڏيکاريو آهي، جيڪي ڳالهيون پهرينءَ نظر ۾ نسورو ڪوڙ ٿيون لڳن، تن مان گهڻين ۾ سچ جو انگ لڪل ڏسڻ ۾ ايندو. اسان کي اهو پڻ ڌيان ۾ رکڻ کپي ته ڪتيسياس هندستان جو جيڪو به احوال ڏئي ٿو، سو ايرانيين کان ورتو هئائين ۽ ان زماني ۾ انهن ۾ ڊاڙن هڻڻ ۽ وڌاءُ ڪرڻ جو اصل مرض هو.

ظاهر ظهور ڏند ڪٿائن کي ڇڏي، جا ڄاڻ ملي ٿي، سا هيءَ آهي ته سنڌوندي ويڪر ۾ تمام وڏي هئي، ان جي ڪنڌيءَ سان ڪانهن ۽ سرن جي وڏي اوڀر هئي، ان ۾ واڳون هئا، جي مال ۽ اُنن کي چڪي ڪڍي اندر ڪندا هئا. ملڪ ۾ برسات ڪانه پوندي هئي، پر سڄو تر درياءُ جي پاڻيءَ تي تڳندو هو. اسين طوفان ۽ ڏورين بابت به پڙهون ٿا ۽ هيءُ به اسان کي ٻڌايو ويو آهي ته سمنڊ بيشمار مثل مڇيون لوڙهي آڻي ڪپري ٿي سٽيندو هو. ڪتيسياس کي اهو پڻ صحيح ٻڌايو ويو هو ته ڳاڙهي لاک به ساڳئي ئي وڻ (ٻٻر) تي ٿئي ٿي، جنهن ۾ کونر ٿئي ٿو. هو ڪپهه جي ڳالهه به ڪري ٿو. ڏيهي جانورن مان هو تلهي پچ واري گهڻي يعني مٿينءَ سنڌ جي دنبي جو نالو وٺي ٿو ۽ جنهن هڪ سڳي 'جهنگلي گڏھ' جي ڳالهه ڪري ٿو، سو پانڊجي ٿو ته گيندو هوندو.

آدم ذات جي ڳالهه ڪندي، هو جن افسانوي قومن ۽ سندن عجيب اسرارن جو بيان ڪري ٿو، سي گهڻو تڻو مهاڀارت ۽ سنسڪرت جي ٻين لکڻين ۾ ملن ٿيون ۽ انهن جي پاڻان گهڻو ڇوڏو هن کي نه ڏيئي سگهيو. ٻئي طرف، هن جو اهو چوڻ ته ڪڻڪ رنگا هندستاني به آهي، توهي جو اهي تورائيءَ

۾ آهن، بلڪل واجبي نظر اچي ٿو ۽ جڏهن اسين اهو پڙهون ٿا ته ”هندستان جي وچ ۾“ هندستان مان مراد ”سنڌوءَ جي ترائي“ اٿس هڪڙيءَ ڏيندڙ جي ڀرسان اهڙا ماڻهو رهندا آهن، جي تلهيا هلائيندا آهن ۽ تيرانداڙيءَ ۾ پيڙ آهن ۽ باز سان شڪار ڪندا آهن، تڏهن ڇا اسان اهو نه سمجهون ته هن سنڌ جي مڇر ڏيندڙ جي مهاڻن جي وڏن جو جيڪي احوال ٻڌو آهي، سو ٻيو بيان ڪري؟ انهن ڄامڙن جي بيحد ننڍي قدبت ۽ اُن ڏيندڙ مان نڪرندڙ تيل جون ڳالهائون البت غلط فهميون آهن، جنهن تيل بابت اسان کي ٻڌايو وڃي ٿو ته ڏيندڙ جي اندر موجود هو، سو شايد مڇين مان ڪڍيو ويندو هو.

وري، اُتر پاسي جيڪي ماڻهو رڳو کير تي گذارو ڪندا هئا، تن جو تُل سنڌوءَ جي ڏيڻا واري تر جا هاڻوڪا جَت آهن. اهي هاڻوڪا جَت اُنن جي کير تي تڄندا آهن ۽ ٻيو ڪجهه ورلي واپرائيندا آهن (23).

سو ڪتيسياس جي ڏند ڪٿائن ۾ ڪٿي ڪٿي سڄيءَ سنڌ جي جهلڪ به نظر اچيو وڃي.

اولهه جي مهاڻن کي هندستان جو اکين ڏٺو احوال انهن تذڪرن ۾ مليو، جي سڪندر اعظم جي انهن سپه سالارن ۽ ٻين زير دستن ليکڪ ۾ آندا، جي ان ملڪ تي ڪاھ وقت ساڻس گڏ هئا. اهي تذڪرا به، هيڪاتيوس ۽ ڪتيسياس جي ليکڪن جيان، اقتباسن جي شڪل ۾ ملن ٿا، جي پوءِ جي يوناني ۽ لاطيني مصنفن پنهنجين تصنيفن ۾ شامل ڪيا آهن. انهن ۾ سڀني کان سٺا تذڪرا ايرسٽوبولس (Aristobulus)، تالمي ’ساتر‘ (Ptolemy ‘Soter’) ۽ نياريڪس (Nearchus) جا لکيل آهن. انهن ۾ ملڪ ۽ ماڻهن جو جيڪو نقشو چٽيل آهي، سو ڪيترن ئي ڏسن ۾ چٽو ۽ اُڀتار وارو آهي. پر تڏهن به اسان جي ڄاڻ ۾، خاص ڪري جاگرافيائي حالتن بابت، ڪيترائي وڏا وڏا خال رهيو وڃن، جن کي پرڻ لاءِ ڪيترن ئي اڄوڪن عالمن کي وڏي دماغ سوزي ۽ عرق ريزي ڪرڻي پئي آهي.

اوائلي جاگرافيائي تصنيفن مان سڀني ۾ خاطريءَ جهڙي اسٽرابو (Strabo) جي آهي، جا عيسوي سن جي پهرئين يا ٻئي ڏهاڪي ۾ لکي ويئي هئي. هن جا ماخذ نهايت ئي معتبر آهن، هو ٻين جا بيان وڏيءَ خبرداريءَ ۽ تڪ تور کان پوءِ پنهنجن تبصرن سان نقل ڪري ٿو.

هن جو سڀ کان وڌيڪ دلچسپيءَ وارو بيان آبهوا بابت آهي. انهيءَ ڏس ۾ هو ايرسٽوبولس جو حوالو ڏئي ٿو، جيڪو هن جو سڀني ۾ ڀروسِي جوڳو ذريعو آهي. هن جي چوڻ موجب ايرسٽوبولس ٽڪرن جي اوت وارن ۽ ميداني علائقن جي آبهوا ۾ وڏو فرق ڏٺو هو. ٽي سگهي ٿو ته سن 326 ق. م. جو اونهارو، جو سڪندر ٽڪرن جي ڀرسان گذاريو هو، سو اتفاق سان خاص ڪري مينهونگيءَ وارو هجي، ڇو ته ايرسٽوبولس چوي ٿو ته اسين اڃا ٽيڪسيلا ۾ هئاسون، جو برسات اچي ٿي ۽ اها اتان نڪرڻ کان پوءِ ته: ”آرڪٽيورس تاري جي اڀرڻ تائين“ لاڳيتو پئي وسي، اهي مينهن بند وڃي سيپٽمبر جي وچ ڌاري ٿيا. ٻئي طرف هو ڄاڻائي ٿو ته ميدانن ۾، يعني هيٺئين پنجاب ۽ سنڌ، ۾ مينهن پوي ئي ڪونه. ”البت دريائن ۾ پاڻيءَ جو چاڙه اٿلي، ملڪ ٻوڙيو ڇڏي.“ هو پڪ سان چوي ٿو ته جهمر، چناب ۽ سنڌوءَ منجهان مسافريءَ ۾: ”اسان کي ڪٿي به مينهن نه پيو... واءُ ڏاڍو پئي لڳو، درياھ تار هئا ۽ ملڪ ٻڏو پيو هو تڏهن به نه“ حالانڪ اها مسافري آڪٽوبر کان جولاءِ تائين سڄا سارا ڏھ مهينا هلي هئي، وچ ۾ ڪيترائي ڀيرا چڱو چڱو وقت ترسيا به هئا (24). نياريڪس جو چوڻ هو ته ميدانن ۾ مينهن اونهاري ۾ به پوي ٿو، پر سياري ۾ نٿو پوي. هن شايد تر جي ماڻهن کان ٻڌل ڳالھ ٿي ڪئي ته اڪثر ڪري ڇا ٿيندو هو ۽ پاڻ صورتحال جو مشاهدو ڪونه ڪيو هئائين، ڇو ته اسٽرابو ڄاڻائي ٿو ته هن جي ۽ ايرسٽوبولس جي بيان ۾ بس اهڙي فرق آهي (25).

سنڌوءَ جي هيٺينءَ ماٿريءَ ۽ مصر جي وچ ۾ هڪجهڙائي انهن اوائلي لکندڙن به محسوس ڪئي هئي. نياريڪس پروڙي ورتو هو ته اتر اولھ هندستان جا پٽ ٻوڏن جي وڃايل لٽ منجهان ڇڙيا آهن ۽ ان ڪري اهي ”دريا“ ڄاوا ”آهن“ (26). انهيءَ مان هنن هيءُ نتيجو ڪڍيو ته دريائن کان سواءِ ملڪ رهڻ وٽان ئي نه هجي ها (27). سندن ان بيان مان اسين هيءُ انومان به ڪڍي سگهون ٿا ته هيٺئين ملڪ ۾ مينهن باقاعدي نه پوندو هو.

اهي سڀئي مکيه راوي ٻوڏن ۽ انهن جي راڱن جا جيڪي نقشا ڇڏين ٿا، سي هڪجهڙا آهن. اسان سوڌ ٻوڌ ساڳيو ناٽڪ ويجهڙائيءَ وارن ڏينهن ۾ وري رچندي ڏٺو آهي. مثال طور 1942ع ۾، جڏهن سنڌوءَ سکر کان مٿي ساڄي پاسي وارن بچاءُ بندن ۾ کنڊ وجهي، چڱو خاصو ملڪ ٻوڙي ڇڏيو هو ”ڊڙن تي

بڌل شهر ٻيٽ تي وڃن ٿا... زمين اڌ سڪي وڃي ٿي ته رواجي ۾ رواجي پورهيت ان کي ٺاهي تيار ڪري، بچ پوکي ڇڏي ٿو، تڏهن به ٻوٽو پڇي راس ٿئي ٿو ۽ ايت سني ٿئي ٿي“ (28). نيارڪس آبڪلاڻي جي ڏينهن ۾ سنڌ جي هڪ ٻي جهلڪ پسائي ٿو، جا اسان جي هاڻوڪي آزمودي سان بلڪل نهڪي اچي ٿي: وڌندڙ ٻوڏن کان ڊڄي، نانگن ۽ ٻئي جيت جڻئي جو مٿاهين وارن گورنن ۾ ڪاهي پوڻ: ”ان ڪري ماڻهو پنهنجيون ڪٽون پٽ ڪان ٿورو مٿي ڪري سمهندا آهن“ (29).

يونان وارن کي دريائن سان وڏي دلچسپي هئي ۽ آبڪلاڻي ۾ سنڌوءَ ۽ ان جي ڏاني ندين جي جا پکيڙ تي وڃي ٿي، تنهن ته هنن کي اصل منڊي ڇڏيو هو. درياهن جي ويڪر توڙي ڊيگهه جا جيڪي انگ ڏنا اٿن، تن ۾ چڱي چوڪي ڪتر ڪرڻي پوندي (30). استرابو سڪندر جي ساتارين کي ڳالهه وڌائي ڪرڻ واري عادت تان چنڊ ڪڍي ٿو ۽ پاڻ سڀني ڏاني ندين جي چوڙ کان پوءِ سنڌوءَ جي ويڪر جو ”وڌيڪ ويجهرو انگ“ وٺي ٿو، جو آهي: ”وڌ ۾ وڌ 50 اسٽيڊيئر ۽ گهٽ ۾ گهٽ 7 اسٽيڊيئر“⁽¹⁾ (31). جي اسان وڌ ۾ وڌ انگ آبڪلاڻي جو ۽ گهٽ ۾ گهٽ انگ سانگهاري جو ڪري سمجهون ته اهو ڪاٿو ذري گهٽ درست نظر ايندو.

سڀني ۾ معتبر يوناني راوي پنجاب جي ندين جو ميلاپ ان ئي ترتيب ۾ رکن ٿا، جو اسان کي اڄ ڏسڻ ۾ اچي ٿو ان ڳالهه جي ڪري به اسان کي دلچسپي ٿئي ٿي ته سندن مشاهدو ضرور سچو هوندو (32). اهڙي سنگم جو اصل هنڌ لاشڪ مٽجي ويو هوندو. گهڻين حالتن ۾ اهو هنڌ، جيڪو سڪندر جي ڏينهن ۾ هو اڄڪلهه جي هنڌ کان گهڻو هيٺ هوندو. اهو ان ڪري، جو انهن درياهن جي هيٺئين ڀاڱي سان لڳو لڳ ملڪ جو مٿاڇرو مٿي ٿيندو رهيو آهي ۽ نتيجي طور ڊيلٽا جي ڦهلجڻ ڪري سنڌوءَ جي ڊيگهه وڌي ويئي آهي. جتان اهي درياهه کليل ميدان ۾ داخل ٿين ٿا، اتان کان هيٺيڙو سندن رخ ضرور ساندهه ڦرندا رهيا هوندا.

⁽¹⁾ اڳاٽي يونان ۽ روم جو ڪاڇو. اسٽيڊيئر، اسٽيڊيئر ۽ اسٽيڊ کي هڪ ئي لفظ جون ٽي مختلف صورتون سمجهيو وڃي. ان پيماني جي وڌيڪ سمجهائيءَ لاءِ ڏسو هن باب جو حوالو 99. (مترجم).

استرابو، ايرسٽوبولس جا جيڪي بيان نقل ڪيا آهن، تن ۾ سڀني کان وڌيڪ دلچسپيءَ وارو اهو آهي، جنهن ۾ هو سنڌوءَ جي رخ ۾ وڏي ڦيري جو نتيجو بيان ڪري ٿو. ”هو چوي ٿو ته مون کي ڪنهن ڪم سان ملڪ اندر موڪليو ويو. اتي مون کي زمين جو هڪڙو ٽڪرو اهڙو ڏسڻ ۾ آيو، جتي هزار کان مٿي شهر ۽ انهن جا طفيلي ڳوٺ هئا، پر نه ماڻهو هو، نه ماڻهوءَ جي ذات. ٿيو ڇا هو ته سنڌو پنهنجو اصل پيٽ ڇڏي، کافي پاسي لڙي، هڪ ٻئي وڌيڪ اونهي پيٽ منجهان آبشار وانگر ڪرندي، وهڻ لڳي هئي. هاڻ ساڄي پاسي واري جنهن ملڪ کي هو ڇڏي آئي هئي، تنهن کي سندس ليٽ جو پاڻي نٿي مليو، ڇو ته اهو پاسو نه رڳو درياھ جي مٿاڇري کان پر (ٺٽين) ليٽ جي مٿاڇري کان به مٿي ٿي ويل هو“ (33). بدقسمتيءَ سان اسان کي اهو نه ٻڌايو ويو آهي ته ان تباهيءَ جو هنڌ ڪٿان هو، ۽ نه وري اهو ته اها ويجهڙ ۾ آئي هئي يا گهڻو اڳي. ٿي سگهي ٿو ته اهو هنڌ سنڌوءَ ۽ پنجنند (Akesines) جي ميلاب واريءَ جاءِ کان ٿورو هيٺرو هجي، ڇو ته هتي سڪندر ڪريٽرس (Craterus) کي سنڌوءَ جي کاٻي ڪنڌيءَ تي منتقل ڪيو هو: ”ڇو ته هڪڙي وڏي هٿياربند لشڪر لاءِ ان پاسي کان اڳتي وڌڻ سهنجو ٿي لڳو“ (34). درياءُ جي وهڪري جو انهيءَ ميلاب ۽ روهڙيءَ جي وچ وارو پاڻو، جو ڪانگ جي اڏام تي 150 ميل کن ٿيندو، سو خاص ڪري وڏن ڦيرن وهڻو آهي ۽ ڪشمور کان هيٺ اسان درياھ جي پراڻن پيٽن کي هاڻوڪي پيٽ جي ساڄي پاسي، چڱو پنڌ پري ڪشمور، ڪنڌڪوٽ، اڀرندي شڪارپور ۽ سکر تعلقن منجهان ويندي ڏسون ٿا. پر اها ايراضي ميوزيڪانس (Musicanus)⁽¹⁾ جي حد ۾ هئي، جن کي بيهڊ اسودو ڏيکاريو ويو آهي. ان ڳالهه کي ڇڏي، ائين وسهڻ لاءِ عام سبب آهن ته سنڌو ڪشمور آڏو پنهنجي هاڻوڪي وهڪري واري هنڌ جي اوڀر ۾ ڪانه وهندي هئي، جيئن اڳتي هلي ڏسبو، يونانين سنڌوءَ جي ڊيلٽا جو جيڪو احوال ڏنو آهي، تنهن کي هيٺينءَ سنڌو ماٿريءَ جي مهانڊن (Contours) سان پيٽجي ٿو ته هيءُ ڳالهه ثابت ٿي وڃي ٿي ته تنهن وقت سنڌو روهڙي ٽڪرين جي اوڀر ۾ نه وهندي هئي، جيئن اڪثر سمجهيو وڃي ٿو.

(1) دوارڪا پرشاد روجپار شرم موجب، ”موجو ڪوٽ“ ڏسو ”سنڌ جو پراچين اتهاس“ (1944ع) پاڻو ٽيون، ص 11، رحيمداد خان مولائي شيدائي ان کي سنسڪرت جي لفظ ”موشڪا“ جو مخفف ڄاڻائي ٿو. ڏسو ”تاريخ تمدن سنڌ“، ص 109. (مترجم)

تہ چئبو تہ ايرستوبولس جيڪو اجريل ملڪ ڏنو هو، سو گهڻو ڪري مٿين، سنڌ جي هاڻوڪيءَ حد کان مٿيرو هو (35). ان علائقي جي اوڀر ۽ اتر اوڀر ۾ اڄوڪي مسافر کي هڪڙو ٽڪرو ڏسڻ ۾ ايندو، جنهن جو ڏيک گهڻي ڀاڱي ساڳيو هوندو. اهو ٽڪرو بهاولپور ۾ هاڪڙي جي سڪل پيٽ سان لڳو لڳ آهي. اهو سڄو ٽڪرو اهڙن شهرن جي اهڃاڻن سان جڙيل آهي، جي اڳي وسندڙ هئا. ان ٽڪري جي ڦٽي وڃڻ جو به لاشڪ ساڳيو ئي ڪارڻ هو، يعني ستلج جو اهو پيٽ ڇڏي، اڃا اولهه ۾ پريرو وڃي وهڻ، جو هاڪڙي ۾ وڃي ڇڙندو هو (36).

سڪندر جي ساٿين ستلج جو ذڪر ئي ناهي ڪيو، جو هو اوڀر ۾ بياس جي ڪنڌين کان اڳتي وڌيو ئي ڪين هو. چيو وڃي ٿو تہ هن پورس⁽¹⁾ ۽ ٻين کان بياس جي پرار واري ڏيهه بابت گهڻي معلومات ورتي هئي ۽ کيس ضرور اهو پتو هوندو تہ پنهنجيءَ منزل يعني گنگا جي مائر تائين پهچڻ کان اڳ ۾ کيس هڪڙو ٻيو وڏو درياھ به اُڪرڻو پوندو. پر جنهن وقت هن تقرير ڪري، پنهنجي لشڪر کي اڳتي هلي، وڌيڪ سوين ماڻڻ لاءِ چيو هو، تنهن وقت شايد هن جو سڄو زور واٽ جي اهڃڻ کي گهٽائي پيش ڪرڻ تي هو ۽ رڳو ايترو چيو هُئائين تہ گنگا ڪا گهڻي پري ڪانهي (37). سڪندر جو آرماڙ درياھن ۾ لهوارو هاڪاري هلي ٿو ۽ جڏهن اسين ان هنڌ پهچون ٿا، جنهن هنڌ اسان کي آس هئي تہ ڪاٻي پاسي کان ستلج جي اچڻ جو ذڪر ٿيندو. تڏهن اسان ان جي بدران بياس جو نالو ڏسون ٿا، هن سلسلي ۾ تہ جنهن وقت چناب، راوي ۽ جهلم جو پاڻي ڪٿي، ان هنڌ پهچي ٿي، تنهن وقت بياس به اچي ان ۾ ڇڙي ٿي ۽ پوءِ چناب وڃي سنڌوءَ ۾ پوي ٿي (38). اسان کي اها ته سٺ آهي تہ ڪنهن زماني ۾ بياس، ستلج کان ڌار، پنهنجي سر وهندي هئي ۽ ٻئي ڌار ڌار وڃي چناب ۾ ڇوڙ ڪنديون هيون. جيئن تہ سڪندر جي تاريخ نويسن ستلج جو ڪو ذڪر نه ڪيو آهي، سو اسين اهوئي انومان ڪڍي سگهون ٿا تہ اها ندي سنڌوءَ کان الڳ پنهنجي ليکي هاڪڙي جي پيٽ منجهان وهندي هئي، يا وري اها بياس سان ان هنڌ کان هيٺو ڳنڍي هئي، جنهن هنڌ بياس جي ڪناري تي لشڪر ڊاهو ڪيم هو ۽ اتان اهو گڏيل وهڪرو چناب ۾ ڇوڙ تائين يونانين جي ڄاڻايل نالي سان يعني بياس سڏبو هوندو.

⁽¹⁾ دوارڪا پرشاد روجيرام شرما موجب، پوئرش. ڏسو اڳيئي ڄاڻايل ڪتاب جو ص 38. (مترجم)

بي ڳالهه وڌيڪ سياويڪ ٿي لڳي. جيتوڻيڪ رڳو ان جي ابتڙ ثابتيءَ جي عدم موجودگيءَ تي پاڙڻ بي واجبي آهي، تڏهن به اهو وسهڻ ڏکيو ٿو لڳي ته سڪندر هڪ اهڙي درياھ بابت نه ٻڌو هجي، جيڪو پنهنجي سر سنڌوءَ جي پيچاڙيءَ واري وهڪري سان پور ويوڻيءَ تي ۽ ڪن هنڌن تي ته ان پنجاهه ميلن کان گهٽ مفاصلي تي وهندو سمنڊ ڏي ويندو هُجي، بشرطيڪ اهڙو درياءُ سڄ پيچ موجود به هجي ها! سنڌو وارين مهمن دوران اهڙا ڪيترائي موقعا هئا، جو هو ان معاملي جي چڪاس ڪرائي پئي سگهيو ۽ هن جا تاريخ نويس ان ڳالهه جو ذڪر ضرور ڪن ها.

اهو نظريو ته هفاسيس (Hyphasis) ندي آڪيسينيس (Akesines) نديءَ سان ميلاپ وٽ دراصل ستلج ۽ بياس جو گڏيل وهڪرو هُئي، تنهن تي وڏو اعتراض هيءُ ٿو ڪيو وڃي ته اها ڳالهه آئري نٿي ته اهڙي گڏيل درياءُ تي نالو وري ٻنهي مان ننڍيءَ نديءَ جو هُجي. پر انهيءَ اعتراض ۾ انهن دريائن جي ميلاپ جي اصل حالتن ۽ تازي تاريخي زماني اندر انهن جي چُر پُر جو ڌيان نه رکيو ويو آهي. بياس ستلج ۾ چوڙ ڪونه ٿي ڪيو، بلڪ ستلج بياس جي هڪ اڳوڻي پاڻ وهڻي پيٽ جو هيٺيون ڀاڱو وڃي والاريو هو. هيءُ ميلاپ پير ڪجهه هجي نه هجي پر جڏاڏار اصل ناهي ۽ اڄ ڏينهن تائين گڏيل وهڪري جي ڪنڌين سان رهندڙ ماڻهو ان کي ستلج نه پر ’گهارو‘ سڏيندا آهن (39).

سڪندر پاڻ ان پوئين ميلاپ جي مٿان سنڌوندي وٺي، سمنڊ ڏي هاڪاري ويو هو، ۽ ان مهر جي تذڪرن ۾ ڪا اهڙي ڳالهه ڪانهي، جنهن مان سمجهجي ته ڊيلٽا جي منڍ تائين هڪ ئي وهڪري جي شڪل ۾ نه وهندي هُئي. ايرين چوي ٿو، ”شڪ ناهي ته ان هنڌ (پنجند جو سنڌوءَ سان ميلاپ) کان ان هنڌ تائين، جتي اها ڊيلٽا ٺاهڻ لاءِ دوشاخي ٿئي ٿي، سنڌو (ويڪر ۾) 100 اسٽيڊيم ۽ شايد وڌيڪ آهي (40)، اتي اها درياءُ کان وڌيڪ ڍنڍ وانگر پڪڙجي وڃي ٿي.“ ياد رهي ته سڪندر بادشاهه سنڌوءَ منجهان لهواري مسافري آهستي آهستي ڪئي هُئي (41). آرماڙ ڏينهن جا ڏينهن لنگرانداز رهندو هو ۽ لشڪر جا جتا اتر جي حاڪمن سان چڪريون کائيندا يا شهر ٻڌندا يا پٽن جوڙيندا رهندا هئا. جهلم، چناب ۽ سنڌوءَ منجهان ڊيلٽا جي منڍ تائين مسافري سڄا سارا نو مهينا ڪائي وئي هُئي (42). سڪندر 326 ق.م. جي سرءُ جي پوين ڏهاڙن ۾ هاڪاري هليو

هو، جڏهن درياھن ۾ پاڻي گهٽجڻ لڳو هوندو.⁽¹⁾ هن جي مَلي لوڪن (Malli)⁽¹⁾ سان لڙائي ضرور سياري ۾، ۽ آگزيڪانس (Oxykanus) ۽ سامبس لوڪن (Sambus)⁽²⁾ سان بهار ۾ لڳي هوندي. مسافريءَ جي پوئين مرحلي ۾، يعني ميوزيڪانس جي ملڪ کان هيٺ ويندي پاتل تائين، سڪندر جي آرماڙ کي سنڌوءَ جي پوري چاڙھ منجهان هاڪارڻو پيو هو.

بدقسمتيءَ سان سڪندر جي ڪاھ جي تذڪرن ۾، جيئن اهي اسان تائين پهتا آهن، ان مرحلي ۽ پوءِ واري مرحلي يعني مٿينءَ ۽ وچينءَ سنڌ جي جاگرافيائي حالتن جو ذڪر خير ڪو اچي ٿو. پر ان معلومات جي گهٽتائيءَ جا ڪيترائي ڪارڻ آهن. پهريون ڪارڻ آهي اڳيئي لتاڙيل ملڪ جي ڀيٽ ۾ هيٺينءَ سنڌوءَ جي ميدانن جو پُسو (featureless) ڏيک درياءُ رستي سفر ڪرڻ وارن کي ته اهو هيڪاري اڳرو لڳندو؛ هنن کي ڏينهن جا ڏينهن پاڻيءَ جي اتاهه اچ کان ڀرتي سواءِ لاڳيتي جهنگ ۽ اڌ ٻڌل وڻن جي ٻيو ڪجهه نظر نه ايندو ۽ وڻن کان پري جو ڏيک وري ڊسٽ جي لڙات جي ڪري ڏسڻ ۾ ئي نه ايندن. اهو پڻ وسارڻ نه گهرجي ته سنڌو جڏهن جوين ۾ هوندي آهي، تڏهن ان منجهان لهواري وڃڻ لاءِ به ٻيٽيون ۽ ڍونڍيون وڏي مغز ۽ سجاڳيءَ سان هلائين ٿيون پونديون آهن. ان ۾ نه رڳو خطرناڪ ڪُن هوندا آهن، پر سڄا سڄا وڻ اڌ ٻڌل لڙهندا، اچي ڪن ڪن هنڌن تي اڙجي پوندا آهن ته زبردست رنڊڪ ٿي پوندا آهن. نياريڪس ۽ سڪندر جي ٻين اديب ساٿين کي ان جو ڪاٺي دريائي مسافريءَ دوران سڪي جي خير ڪا خبر رهي هوندي.

لشڪر جا جيڪي جتا درياھ جي ٻنهي پاسي چڙهي ٿي ويا، تن برابر سَرس ڏٺو هوندو، پر ٻوڏن جي ڪري سندن دڳ پيچدار، انگڙ ونگڙ، ڪُنن ڪڙين ۽ ٻڌل زمينن سان گهڻا رنڊيل هوندا. هڪ رستي جا اهنج، ٻيو بادشاهه جي چُرپُر سان پوري رهڻ جي ڳڻتي، سو سردار ويچارا بادشاهه لاءِ لتاڙيل ملڪ جي مهاندين بابت پنهنجي تاثرات جو احوال مختصر طور ئي مس لکي سگهيا هوندا. ان کان وڌيڪ ڪانئن ڀڳو ئي نه هوندو.

⁽¹⁾ لشبرڪ پنهنجي ڪتاب ”سنڌ مسلمانن جي فتح کان اڳ“، (ص 82)، ۾ ان جو اصل ملوچاڻائي ٿو. (مترجم)

⁽²⁾ دوارڪا پرشاد شرما (اڳ ڇاپايل ڪتابه ص 58، 59) موجب ترتيبوار ڪيتري ۽ سواس. (مترجم)

البت اهو سوڌڪ اٿئون ته سڪندر جي سڄي لشڪر ميوزيڪانس جي گاديءَ وٽ چڱو ڊگهو پٽاءُ ڪيو هو. تڏهن به مٿينءَ سنڌ جي ان ڏيهه جو ڪو گهڻو احوال نه ڏنو اٿن. اهو ’هند‘ جو سڀني ۾ آسودو ڏيهه هو: بادشاهه کي ٻڌايو ويو هو ته سندس اچڻ کان اڳ ائين هو ۽ ”ايريئن“ صاف صاف چوي ٿو ته بادشاهه کي ملڪ توڙي گادي ٻيئي وٺيا هئا. گاديءَ ۾ هڪڙو ڪوٽ به هو، جنهن کي سڪندر پختو ڪرائي ان ۾ لشڪر رکيو هو، ڇاڪاڻ ته کيس پسگردائيءَ وارن قبيلن کي ڏهڪائڻ لاءِ اهو هنڌ سٺائو نظر آيو هو. ڀانئجي ٿو ته هن ان هنڌان ئي ڪريٽس کي لشڪر جو هڪڙو وڏو جتو ۽ هاٿي ساڻ ڏيئي، ملڪ فارس ڏي اماڻيو هو. هُو آركوسيا (Arachosia) وارن ۽ زرنگيا (Zarangia) وارن جي ڏيهه منجهان يعني ڪڇي، بولان يا مولالڪ ۽ هيمنڊ کان ٿيندو اوڏانهن ويو هو (44).

جيتوڻيڪ ان جي ڪا پڪي ثابتي ڪانهي، پر عام انومان آهي ته ميوزيڪانس جي گادي اروڙ هئي (45). اسين پڻ اهو انومان وٺي سگهون ٿا. اروڙ جو ڦٽل شهر روهڙيءَ جي هاڻوڪي شهر کان ڪي پنج ميل ڏکڻ اوڀر ۾ چن پٿر وارين ٽڪرين جي اڀرندي ڇيڙي وٽ آهي ۽ هيٺ ميدان تائين ڦهليل لڳي ٿو. اهو پڻ ٽڪرين مٿان آهي. ڀانئجي ٿو ته سنڌوءَ جي ڪا ڇاڙ ان وٽيءَ منجهان لنگهندي هئي. ۽ وسهڻ ۾ ائين ٿو اچي ته اها ڇاڙ تنهن زماني ۾ وهندڙ هوندي ۽ شهر جي اتر واري پاسي جو بچاءُ ڪندي هوندي (46). ميوزيڪانس جي ملڪ جو ايڏو آسودو ۽ سريحو هجڻ ظاهر ڪري ٿو ته اتي پاڻي ڄام هوندو. ائين وسهڻ واجب ٿيندو ته واهاندو، ريڻي ۽ ٻيا سائو گهارا، جن جا سڪل پيٽ اروڙ جي اتر اوڀر واري ٿر ۾ اڄ به موجود آهن، سي تن ڏينهن ۾ نيم سان وهندڙ هوندا ۽ درياءُ جي لپٽ کي چڱيءَ وڏيءَ ايراضيءَ تي ڦهلائي ڇڏيندا هوندا.

هت اسان اهو ڀڃڻ کان سواءِ رهي نٿا سگهون ته مقدونيا وارن جو آر ماڙ سنڌوءَ جي جنهن مکيه پيٽ منجهان لنگهيو هو. سو تن ڏينهن ۾ ڪٿان هو؟ جيڪڏهن سنڌو تن ڏينهن ان سوڙهيءَ وٽيءَ منجهان، جا سکر ۽ روهڙيءَ وارين ٽڪرين ۾ آهي، لنگهندڙ هئي، ته پوءِ سڪندر جن همراهن سندس هندستان تي ڪاهه جا احوال لکيا آهن، سي ضرور ان جو ذڪر ڪن ها؟ اهو اٿڙي نٿو ته

ڪو ڪانئن انهيءَ سوڙهي لنگهه منجهان سنڌوءَ جي اڻ ڇٽايل وهڪري جو احوال ڏيڻ رهجي ويو هوندو. اسان وٽ ٻه انومان ٿي رهجي وڃن ٿا. درياءُ يا ته سکر وارين ٽڪرين جي اُتر ۾ وهندو هوندو، يا وري رهڙيءَ وارين ٽڪرين جي اوڀر ۾. جيئن اڳيئي چئي چڪا آهيون، پوئين ڳالهه اڻ ٿيڻي آهي. ”پاتل“ جي بيهڪ تي ويچار وقت اها ڳالهه هيڪاري چئي ٿي ويندي.

البت ايترو سوچڻي سگهون ٿا ته سنڌو اُن هنڌ کان اولهه ۾ گهڻو پري ڪانه وهندي هوندي، جنهن هنڌان اها (ترجيع ڏنل انومان موجب) سکر وارين ٽڪرين جي اُتر ۾ لنگهندي هوندي باقي گورنر آگريڪانس ۽ سامبس، جن کي سڪندر سيڪٽ ڏني هئي، تن جا پرڳڻا ضرور ميوزيڪانس جي گاديءَ جي اولهه طرف هوندا، ڇاڪاڻ ته سڪندر سامبس کي ’هندي ڪوهستانن جو امير‘ مقرر ڪيو هو (47). جيڪڏهن هنن تي پاڻيءَ رستي چڙهي وڃڻ ممڪن هجي ها ته سڪندر ضرور اهوئي سڀني ۾ سولو ۽ تڪو رستو اختيار ڪري ها. پر اسان کي صاف صاف ٻڌايو ويو آهي ته سڪندر آگريڪانس خلاف ڪوچ ڪري وڃي کيس ۽ سندس شهرن کي قبضي ۾ آندو هو ۽ اُتان سڌو سامبس تي ڪاهي ويو هو. ان مان اهو نه ڄاتو وڃي ته ڪو انهن سردارن جي ملڪ منجهان سنڌوءَ جي ڪا شاخ وهندڙ ڪانه هئي، پر ائين سمجهي سگهجي ٿو ته اهڙي ڪا شاخ تنهن مند شايد 325 ق.م. جي بهار ۾ اُها ٻيڙن جي لنگهڻ لاءِ سڻائي نه هئي.

اتفاق سان ائين وسهڻ لاءِ سبب به آهي ته سنڌو پنهنجن پاسن کان شاخون ڪڍندي هئي. ميگاسٽينيز، جيڪو سڪندر جي ڪاهه کان رڳو ويهه يا ٽيهه ورهيه پوءِ هندستان آيو هو ۽ چندر گپت جي درٻار ۾ ڳيل وقت رهي چڱي چوڪي معلومات گڏ ڪئي هئائين، سو چئيءَ طرح ڄاڻائي ٿو ته درياءُ ”هڪ تمام وڏو ٻيٽ پريسيائي (Prasiane) نالي ۽ هڪڙو ننڍو ٻيٽ پاتل (Patale) نالي ٺاهي ٿو“ (48). ڪُئٽس ڪرٽيئس انهن ٻنهي مان وڏي ”ٻيٽ“ کي ڳولي لهڻ ۾ اسان جي واهر ڪري ٿو. هو چوي ٿو: ”ميوزيڪانس کي مات ڪرڻ کان پوءِ سڪندر سندس گاديءَ ۾ ڪُجهه لشڪر ڇڏيو ۽ اُتان هڪ ٻئي هندي قبيلي، پريستيءَ (Praesti) جي مُلڪ تي چڙهي ويو. سندن بادشاهه پورتيڪانس (Porticanus) هو....“ (49). هيءُ اهوئي پرڳڻي جو امير آگريڪانس آهي ۽ قبيلي جو نالو سنسڪرت جي لفظ پرست تان کنيل آهي.

جنهن جي معنيٰ آهي سنئون پٽ. اهو ٽڪرو اله آباد واري ٿل تي اُڪريل نالو پَرَحُڻُ (Prajuna) به ٿي سگهي ٿو. پلاٽني (50) ان پيٽ کي پَرَسِيَاڪِي (Prasiake) سڏي ٿو. تالمي سنڌوءَ جي ڪيترين ئي شاخن (51) جو ذڪر ڪري ٿو. جن مان هڪڙي اربيتا (Arabita) جبلن ڏانهن ويندڙ هئي. اسين اڳتي هلي ڏسنداسون ته انهن جبلن مان هُن جي مراد سنڌ جو ڪوهستان آهي.

جيتوڻيڪ انهن پوءِ جي لکندڙن جا بيان ڪنهن حد تائين سهيوڳي معلومات تي ٻڌل هئا، پر هنن گهڻو تڙو ميگاسٽينيز ۽ سڪندر جي سائارين تي ٿي پاڙيو. جنهن زماني ۾ سڪندر جي سائارين سنڌوءَ تان پيڙا هاڪاريا هئا، تنهن زماني ۾ ان درياءُ جون ڪي شاخون موجود هيون ته پوءِ ايريشن ۽ ٻين انهن جو ذڪر ڇو ناهي ڪيو؟ ان جو جواب هيءُ آهي ته موزيڪانس جي گاديءَ کان مٿي ڪي پاسائيتيون شاخون مکيه وهڪري کان ڇڄي، ڌار وهنديون به هيون ته اهي گهڻو ڪري نظر نه آيون هونديون، ڇو ته جنهن مند ۾ آرماڙ انهن وٽان لنگهيو هوندو، تنهن مند ۾ اهي سڪل هونديون. جيڪو به شخص سکر بئراج ۽ ان جي واهن جو چالو ٿيڻ کان اڳ سياري ۾ سنڌوءَ منجهان پيڙيءَ تي آيو ويو هوندو، تنهن کي چڱيءَ پر پروڙ هوندي ته گهاڙ ۽ الهندي ناري اڳوڻين قدرتي شاخن جهڙا واهڙ، جي جهازرانيءَ لائق قات منجهان هردم ڦٽندا ۽ وري ڳنڍيا رهندا هئا، انهن جا مُنڍ نمايان طرح ڪي اهڙا ظاهر به نه لڳندا هئا. سڪندر جڏهن آگريڪانس ۽ سامبس کي سيڪٽ ڏيئي، درياھ جي ڪنڌيءَ سان لڳل چانوٺيءَ ۾ موٽي آيو، ته اتان پيڙن تي سندن مسافري وري شروع ٿي. جيئن ته اها آبڪلاڻيءَ جي مند هئي، ان ڪري اها ڳالهه اچرج جهڙي نه آهي ته اهڙين ڪن به شاخن جو ذڪر نه ڪيو ويو آهي، جي درياھ جي ساڄي پاسي کان ڦٽي، بادشاهه جي اڳيئي لتاڙيل ملڪ ڏانهن وينديون هجن. ايريشن موجب، آرماڙ ٿيئي مرحلا پورا ڪيا، جن بابت چئي سگهجي ٿو ته اهي ننڍا ننڍا آرماڙ هوندا ته جيئن ٻنهي پاسن کان پيشقدمي ڪندڙ جڻا آرماڙ سان پٽو ٻٽ رهي سگهن. اتي اهڙيون خبرون پهتيون، جو سڪندر کي پاتل (52) تي چڙهائيءَ جي رفتار تڪي ڪرڻي پئي. آءُ ائين وسهڻ واجبي ٿو سمجهان ته اهو پويون مرحلو هڪڙي ڏينهن جي تڪيءَ جهاز رانيءَ کان وڌيڪ نه هو.

ايريئن موجب، پاتل جو شهر اُتان هو، جتان ڊيلٽا جون ”بيٺي وڌيون شاخون ڌار ٿين ٿيون ۽ ٻنهي جو نالو ويندي سمنڊ تائين سنڌو ٿي رهي ٿو“ (53). پر چوڌاري جيڪو ملڪ هو، سو پانڌجي ٿو ته ميوزيڪانس جي سرجي ڏيهه کان گهڻو گهٽ هو. سڪندر ڪوٽ جي مورچينديءَ جو حڪم ڏيئي، پاسي واري تر ڏي، ”جتي پاڻي ڪونه هو“ ماڻهو اُماڻيا ته وڃي ڪوهه ڪوٽيو ۽ ملڪ کي ماڻهن جي رهڻ جهڙو ڪريو. انهن ماڻهن کي ڪي ڏيهي ”وحشي“ ڦِري آيا، پر اُهي مات ڪائي، ”رڻ ڏي پڄي ويا.“ استرابو ايرسٽوبولس جو جيڪو بيان نقل ڪيو آهي ته آرماءُ جولاءِ مهيني ڌاري پاتل پهتو هو (54)، سو اسان کي قبول ڪرڻ گهرجي. ان مهيني ۾ سنڌوءَ جو پاڻي پنهنجي وڏي ۾ وڏي چاڙهه تي هوندو. پهرينءَ نظر ۾ اهو عجيب ٿو لڳي ته شهر جي ڀر پاسي واريءَ ڇتڪ ۾ ”پاڻي ڪونه“ هو. پر اسان کي اهو ذهن نشين رکڻ کپي ته درياھ، قدرتي حالت ۾ پنهنجيءَ سموريءَ، ڏيگهه جي سنوت ۾ ڪنڌين تان اٿلندو ڪونه هوندو. دراصل، پوئين وهڪري جي مٿئين ڀاڱي ۾ اُٿل وڌيڪ ٿيندي، جنهن جي نتيجي ۾ هيٺين ڀاڱي ۾ پاڻيءَ جو مقدار گهٽجي ويندو. دليل ڏنو ٿو وڃي (55) ته ايريئن جنهن صورتحال جو احوال ڏنو آهي، سا تڏهن پاڻ وڌيڪ لاڳو ٿيندي، جڏهن اهو فرض ڪبو ته سنڌوءَ لڳ ڀڳ ناري وارو دڳ ورتو هوندو ۽ دوشاخو جمڙائو هيڊ (Head) يا مٽڙائو وٽ نهيو هوندو. هيٺيون نارو ۽ هاڪڙو ايريئن جي ڪاٻي پاسي واري شاخ هوندي، ۽ ساڄي پاسي واري شاخ ڏکڻ اولهه طرف حيدرآباد ڏانهن ويندي هوندي. پاتل اهڙيءَ ريت ٿر واري رڻ جي ويجهو هوندو ۽ ان جي ترٽ ويجهيءَ ڇڪ ۾ ٿوري انداز ۾ پوکيل زمين هوندي.

پر ان نظريي کي وڃينءَ ۽ هيٺينءَ سنڌ جي مهاندي جون ليڪون ريتي ڇڏين ٿيون. اهو ممججي به ڪٿي ته سنڌوءَ وڃينءَ سنڌ مان لڳ ڀڳ ناري وارو دڳ ورتو هوندو ۽ ريگستان تپڻ کان پوءِ ڪنهن هنڌ ٻن شاخن ۾ ورهائجي ويئي هوندي، تڏهن به ساڄي هٿ واريءَ شاخ کي، ڪاٻي هٿ واريءَ شاخ جيان، وهي ڪڇ جي رڻ ۾ وڃڻو پوندو (56). ملڪ جي ان ڀاڱي جو لاهه، جيئن اڳيئي ڄاڻايو اٿئون، سڄوئي ڏکڻ اوڀر طرف آهي ۽ جيتوڻيڪ مڪاني هيٺ مٿانهينءَ جي ڪري هڪڙيءَ قدرتي شاخ ۾ اولهه طرف ننڍا ننڍا وڪڙ اچي سگهن ٿا، پر تڏهن به ان جو عام محور اوس زمين جي لاهه سان ٺهڪي آيو هوندو.

ڏکڻ الهنديءَ سنڌ جي ميدانن جي اها بناوت، جيئن ان جي ظاهري طبعي ڏيک مان ظاهر ٿئي ٿو، ضرور سڪندر جي ڏينهن کان گهڻو اڳ جي هوندي. ان مان اهو پڻ ظاهر ٿئي ٿو ته ايريشن جن ٻن شاخن جو بيان ڪيو آهي ساڄي پاسي واري شاخ ذري گهٽ ڏکڻ اولهه ڏي وڪڙ ٿي کاڌو ۽ اهڙيءَ ريت اها چوماسي جي بنهه منهن ۾ هئي تن جي ڌار ٿيڻ وارو هنڌ شهدادپور جي اوڀر ۾ ٿي ئي نٿي سگهيو. بلڪ اهو هنڌ گهڻو ڪري ان شهر کان قدرتي اتر اولهه ۾ هوندو (57). ريگستان جو اهو ڀاڱو، جيڪو ناري ماٿريءَ جي اولهه ۾ آهي، تنهن کان اهو هنڌ ويهن ميلن جي اندر آهي. جنهن هنڌ منهنجي خيال ۾ پاتل هو، يعني نوابشاهه تعلقي جي ڏکڻ ۾، پر دراصل اتي ڪم آندل يوناني لفظ، جنهن جو ترجمو اسين قدرتي طرح ’ريگستان‘ ڪريون ٿا، تنهن جو مطلب هر ڀيرو سڄو وارياسو نه آهي. ايريشن اهو لفظ پنجاب جي ندين جي وچوارن غير آباد ايراضين لاءِ به ڪم آڻي ٿو. اهي غير آباد ايراضيون گهڻو ڌڻو سخت ۽ ڪهري پٽ واريون آهن ۽ هاڻي پريور آبپاشيءَ پوک لائق ڪري ڇڏيون آهن. ٿي سگهي ٿو ته پاتل جي ويجهو ڪا اهڙي غير آباد زمين هجي، جنهن تائين سنڌوءَ جي اُٿل جو پاڻي نه پهچندو هجي.

ائين وسهڻ لاءِ هڪڙو ٻيو به سبب آهي ته درياءُ جي دوشاخي ٿيڻ جو هنڌ ٿورو مٿيرو هو. الهندي شاخ، جنهن جو اسان وٽ وڌيڪ تفصيلي احوال آهي، سا لڳي ٿو ته ڊيگهه ۾ چڱي وڏي هئي. انهيءَ شاخ منجهان بادشاهه جي مسافريءَ کي ڪرٽيس چڱيءَ ايتار سان بيان ڪيو آهي (58). هو چوي ٿو ته بادشاهه کي 45 ميل هاڪاري آيو، جو کيس ترقي ڪن ماڻهن ٻڌايو ته هو ”ٽئين ڏينهن تي“ ڪاري پاڻيءَ ۾ داخل ٿيندو ۽ واقعي ٽئين ڏينهن تي وڃي جو اثر محسوس ڪيو ويو. ياد رهي ته اها مسافري سنڌوءَ جي چاڙهه واريءَ منڍ ۾ ڪيئي ويهي هئي، جڏهن وهڪري جي رفتار 8 فٽ في سيڪنڊ يا ڪلاڪ ۾ پنجن ميلن کان به وڌيڪ هوندي آهي. اهڙيءَ ريت ٽن ڏينهن جي مسافريءَ ۾ (رات جو ڀڳهه ٻڌي به ڇڏجن) ته 200 ميل به ڪري سگهجن ٿا. جيتوڻيڪ اسان وٽ 325 ق.م. ۾ سنڌوءَ جي ڊيلٽا جي ڪپر ليڪ (Coastline) مقرر ڪرڻ لاءِ مواد تمام ٿورو آهي، تڏهن به آءٌ اهو ڏيکارڻ جو اُدم ڪندس ته ايريشن جي لکڻيءَ ۾ ان جا ڪي اشارا موجود آهن. انهيءَ وچ ۾، اهو مڃڻو پوندو ته اسان کي سنڌوءَ جي پرڪارن

جي جيڪا ڄاڻ آهي، تنهن ۾ ائين ٿو ڏسڻ اچي ته تڏهن ڊيلٽا جي ڪپر ليڪ اڄوڪي، ڪپر ليڪ کان گهڻي اندر تي هئي.

جن صاحبن سڪندر جي ڪاھ جا اکين ڏنا احوال لکيا آهن، تن ڊيلٽا جي پکيڙ الڳ الڳ ڪئي آهي. ايرسٽوبولس جو خيال هو ته سنڌوءَ جا ٻه مختلف منهن هڪٻئي کان هزار کن اسٽيڊيم پري آهن. نيارڪس اهو مفاصلو وڌائي ارڙهن سو اسٽيڊيم ڪري ٿو، ۽ اونيڪريٽس (Onesicritus) ڄاڻائي ٿو ته سڀئي شاخن ۽ سندن وچ وارو ڪپر سڀ ملائي ڪي ٻه هزار اسٽيڊيم ٿيندا (59). انهن تنهي منجهان پهرين ڪٿ ترجيح لائق آهي، جو اها هيٺين سنڌو ماٿر جي وڏي وڪر سان گهڻي قدر ٺهڪي اچي ٿي، يعني تنهن وڪر سان، جا ٿر جي اڀرندڙ زمين ۽ ڪوهستان جي ماٿر جي وچ ۾ موجود آهي.

پر هت اهو ڄاڻائڻ ضروري آهي ته ٻنهي منهن جي وچ واري مفاصلي بابت يونانين جا اهي ڪاٿا مڪاني ماڻهن کان ٻڌل ڳالهين تي ٻڌل هئا ۽ نه ڪنهن پختي بنياد تي. هو ٻنهي شاخن جي ڊيگهه کي پنهنجي يا پنهنجن ساٿين جي مشاهدي سان ڀيٽي ٿي سگهيا، پر لڳي ٿو ته منجهانئن ڪوبه سمنڊ يا سُڪي رستي هڪڙي منهن کان ٻئي منهن تائين ڪونه ويو هو. ٻئي طرف، اسان کي سٺ آهي ته سڪندر کي پاٽل جي حاڪم جيڪي ٻڌايو هو، تنهن مان هن ڄاڻي ورتو هو ته سنڌوءَ جو ٺاهيل ڊيلٽا مصر جي ڊيلٽا کان گهڻو وڏو آهي (60).

ائين وسهڻ ۾ ڪو اهم ڪونهي ته نه رڳو ڪاٺي هٿ واري شاخ، پر ساڄي هٿ واري پڻ، حيدرآباد جي هاڻوڪي هنڌ ۽ گنجي ٽڪر جي اوڀر ۾ وهندڙ هئي (61). ساڄي هٿ واريءَ شاخ جو عام رخ ضرور ڪافي پنڌ اوريان ٿي ٿلهي ليکي ڏکڻ اولهه وارو رهيو هوندو، ڇو ته اڀرڻ اسان کي ٻڌائي ٿو ته اُسهن کان هڪ ڏهاڙو پوءِ جنهن هوا آرمائڙ کي کنيو هو، سا وهڪري جي ٻنهي اُٻڙ تي لڳي (62). اها هوا ضرور ڏکڻ اولهه واري چوماسي جي هوندي. اڃا هيٺيڙو جتي درياءُ وڪرو ٿيو ٿي ۽ هنن جو وڙين واري پاڻيءَ (Tidal waters) ۾ گهٽڻ ٿيو، اُتي هنن کي هوا جو سمورو چوه آڏو آيو. آڪري پاڻيءَ کان بچڻ لاءِ هنن جنهن ”واھ“ ۾ پڳهه هڻيا هئا، سو ضرور ڪا ڪاري يا ڪوڙاٽ هوندو.

سڪندر جيڪي ڏيهي ماڻهو سونها ڪري پاڻ سان کنيا هئا، تن کيس
 ٻڌايو ته درياءَ جي اصل منهن وٽ پهچڻ کان اڳ ۾ هڪڙي ٻيٽ تي وري پڳهه
 هڻڻا پوندا ۽ هن جيڪي ماڻهو ڇاڄ لهڻ لاءِ موڪليا هئا، تن اچي ٻڌايس ته اهو
 ٻيٽ چڱو وڏو آهي ۽ نالو ڪِلوٽا (Killuta) اٿس. ٻيٽ تي پاڻي به آهي ته
 پٽڻ به. تنهن تي هن سونهن جي صلاح مڃي پوءِ هو پاڻ سڻي ۾ سٺا غوراب
 کڻي وڌيڪ ڇاڄ لهڻ لاءِ اڃا اڳتي ويو. ”۽ پهرئين ٻيٽ کان ڪي به سو
 اسٽيڊيئر پري نڪري آيا ته هڪڙو ٻيو ٻيٽ ڏٺائون، جو چڱو پنڌ سمنڊ اندر
 هو.“ بادشاهه موٽي آيو ۽ آرماءُ کي ڪِلوٽا جي آخري ڇيڙي وٽ آڻي
 بيهاريائين ۽ ٻئي ڏينهن اُتان وڃي هاڪاري وڃي ٻئي ٻيٽ تي لنگرانداز ٿيو،
 جنهن ٻيٽ بابت اسان کي وري ٻڌايو وڃي ته اهو ”اونهي سمنڊ ۾ هو.“ آءٌ
 سمجهان ٿو ته اهو تفصيل انهن ڪارگزارين جي هنڌ جو پڪو ڏس ڏئي ٿو. (63)
 هڪڙو ٻيٽ، جو سنڌوءَ جي هڪڙي چوڙ کان پرتي کليل سمنڊ ۾ چڱو
 اندر هُجي، سوانهن ڳڀ ڏڙن ۽ ريٽن کان ته وڌيڪ پختو ۽ نهرو هوندو، جي
 خشڪي (mainland) کان ڪاربن رستي ڌار ٿيل هئا ۽ جي هاڻوڪي ڊيلٽا جو
 سمنڊ وارو پاسو ناهين ٿا. تنهن کان سواءِ، اسان جي سڀني ۾ معتبر راويءَ
 موجن، سڪندر جي ڏينهن ۾ ڊيلٽا جي الهندي ڀاڱي جو ڪپر، جي ڏکڻ ۾
 مڪلي (Makli) ٽڪرين ۽ پير پٺي (Pirpatho) کان پرتي ويندو به هوندو، ته
 گهڻو نه. هاڻي پير پٺي کان اٽڪل يارهن ميل ڏکڻ اوڀر ۾، ذري گهٽ اڻهينءَ
 ڊگهائي ڦاڪ تي، ابن شاهه (Abanshah) نالي هڪ هيڪلي ٽڪري آهي، جا
 ڏيڍ ميل کن ڊگهي ۽ اڌ ميل کن ويڪري آهي ۽ پٽ کان ڪي 75 فٽ اتانين
 ٿيندي (64). آءٌ سمجهان ٿو ته اهائي اهو اونهي سمنڊ اندر ٻيٽ هو، جنهن تي
 سڪندر پڳهه ٻڌا هئا.

ڪِلوٽا انهيءَ هنڌ کان اتر اوڀر ۾ ميرپور بٺوري (Mirpur Bathro) جي
 ٿورو ڏکڻ ۾ هوندو. ڪتاب ۾ اهڙي ڪا ڳالهه ڪانهي، جنهن مان سمجهجي
 ته اهو درياھ جي وچ سبب ٻيٽ بڻجي ويل سنئون پٽ نه پر ٻيو ڪجهه هو. ان
 جا ”پٽڻ“ ڪاربن کان وڌيڪ ڪُجهه نه هوندا، جي هئا کان محفوظ هونديون ۽
 جن ۾ ڪي به چوهيون ڌارائون نه هونديون ۽ منو پاڻي، ته اُتي آبڪلاڻيءَ جي
 مند ۾ سولائيءَ سان ملي سگهيو ٿي.

سڪندر پاتل موٽي آيو ۽ پوءِ ڪاٻي پاسي واريءَ يا اڀرندي شاخ جي جانچ لھي ڏنائين. ان جو احوال وڌيڪ مختصر آھي. اسان کي ٻڌايو وڃي ٿو ته ڪجهه پنڌ ھاڪارڻ کان پوءِ (65) هو درياءُ جي چوڙ وٽ ھڪڙي وڏيءَ ڍنڍ ۾ اچي نڪتا. اھا ڍنڍ درياھ جي پڪڙجڻ ڪري ٺھي پئي ھئي، ”يا شايد پر پاسي تان وھي ايندڙ پاڻي ان کي وڏو بڻائي ٿو، ايترو وڏو جو اھا بنھ اھڙي ٿي لڳي، جھڙي ڪا سامونڊي نار.“ ٻيو ته ٺھيو، ان ۾ سامونڊي مڇيون بہ ھيون، جي ايگيئن (Aegean) سمنڊ جي مڇين کان بہ وڏيون ھيون. سڪندر ڍنڍ ۾ آرماءُ جا ڀڳھ اتي ٻڌڻ جو حڪم ڏنو، جتي سونھن چيو، ۽ پاڻ ڪجهه ٻيڙا ساڻ ڪري ڪلئي سمنڊ ڏي ھاڪاري ويو. اسان کي اھو نٿو ٻڌايو وڃي ته ڍنڍ کان اڳتي درياءُ سوڙھو ٿيو ٿي يا نہ، ۽ نہ ئي وري اھو ته ڍنڍ جو پاڻي منو ھو يا ڪارو: پر جيئن اڳيئي ڏسي چڪا آھيون، آبڪلاڻيءَ جي ڦوھ وقت سنڌوءَ جو وھڪرو ايترو ته گھڻو ٿئي ٿو، جو ان جي چوڙ (Outfall) کان بہ ڪجهه پنڌ پرتي مٿاڇري جو پاڻي منو رھي ٿو.

اڀريئن ھت ھڪڙي عجيب ڳالھ ڪري ٿو. اھا ھيءَ ته بادشاھ ڀڳھ ٻڌائي، ٿورا سوار کڻي، ڪپر وٺي، ٽن ڏينھن جو پنڌ ڪري، اھو ڏسڻ ويو ته اھو ملڪ ڪپرائتي مسافري (Coasting Voyage) لاءِ سڻاڻو ٿيندو يا نہ ۽ وات تي ڪوھن کڻڻ جا حڪم بہ ڏيندو آيو: ”ته جيئن خلاصين کي پيشڻ جو پاڻي ملندو رھي.“ اھو پڻ چيو وڃي ٿو ته ھن پاتل موٽي وڃي لشڪر جو ھڪڙو ڀاڱو اوڏانھن ڏياري موڪليو ته وڃي اھي حڪم پورا ڪن. جنرل ھنگ آبڪلاڻيءَ ۾ ڊيلٽا تان سڪيءَ جي ان مسافريءَ کي چسي ڏند ڪٽا ٿو ڪوٺي. ان مند ۾ ڪوھن جي کوٽائي بہ اجايو احتياط ھئي ۽ اھو پڻ اڻ ٿيڻو ٿو لڳي ته ڪوانھن ڪوھن جو پاڻي درياءُ جي لھڻ کان پوءِ بہ مٿو رھيو ھوندو. ٿي سگھي ٿو ته ھيءَ ڪھاڻي سڪندر جي ھم گير دورانديشيءَ لاءِ گھڙي ويئي ھجي، پر اڀريئن اھڙي قسم جي بلوسيءَ مان ڄاڻندو ئي ڪونہ ھو (66). اسٽرابو جي لکڻ موجب، اونيوسڪريٽس سمنڊ جي ڪر ڪري ڳپ، ويرين ۽ سمنڊ کان لڳندڙ ھوائن جي ڪري ڏٺين وارو ڄاڻائي ٿو، خاص ڪري دريائن جي چوڙن وٽ (67).

نيارڪس جي سامونڊي مسافريءَ جو جيڪو احوال اڀريئن نقل ڪيو آھي، تنھن ۾ خوش قسمتيءَ سان سنڌ بلوچستان جي ڪپر جو بيان ھنڌن ماڳن

(Topographical) جي تفصيلات سان پيريل آهي. پر ان جي تاويل ۾ ڪئين مشڪلاتون درپيش اچن ٿيون. پهرين هيءُ آهي ته نيارڪس روانو ڪٿان ٿيو هو؟

بادشاهه سڄي سبب انهيءَ خيال کان ڪرائي هئي ته سامونڊي سفر سنڌوءَ جي اڀرندي چوڙ وٽان شروع ڪبو. ڇو ته هن اها خاطري ڪري ورتي هئي ته اتان لنڪهڻ وڌيڪ سولو ٿيندو. هن ڍنڍ جي ڪنڌيءَ تي بندر ٺهرايو هو. باروت خاني جو بندوبست ڪري ڇڏيو هو ۽ لشڪر پڻ ويهاري ڇڏيو هئائين. تڏهن به جيتوڻيڪ نيارڪس اسان کي ٻڌائي ٿو ته هو هڪڙي گهاٽ (Naval Station) تان روانو ٿيو هو، سندس گهاٽ اهو نٿو لڳي، جو بادشاهه انهيءَ مقصد لاءِ تيار ڪرايو هو. نيارڪس جي پنهنجيءَ ڪٽ موجب اڀرندي چوڙ ۽ الهندي چوڙ جي وچ ۾ مفاصلو 1800 اسٽيڊيشن هو (68). اها ڪٽ ٻيو نه ته ان ڳالهه جي ساڪ طور مڃي سگهجي ٿي ته هو هڪڙي چوڙ کان ٻئي چوڙ ڏي ڪونه ويو هو، ڇو ته جيڪڏهن هو ڪپڙ ڏيئي، پنهنجو هاڪارڻ وارو سفر اڀرندي چوڙ وٽان شروع ڪري هئا، ته پوءِ کيس اوس ٻئي چوڙ ڏي اچڻو پوي ها.

اسان کي پتو آهي ته نيارڪس جڏهن آرماءُ جو امير مقرر ٿيو هو (69)، تڏهن کيس پنهنجي جوابداريءَ جو ڪيترو نه ڳوڙهو احساس هو ۽ اسان کي هيءُ به معلوم آهي ته سڪندر کي نيارڪس واري مهر جي ڪاميابيءَ جي نه رڳو تياريءَ وقت پر مهر دوران به، جڏهن هو پاڻ وڏيءَ مشڪلات ۾ هو، ڪيتري نه ڳڻتي هئي. جيڪڏهن نيارڪس بادشاهه جي ڪيل بندوبست ۾ پنهنجي منهن ڪا ڦير ڦار ڪئي هوندي ته ضرور ڪنهن ڳري سبب جي ڪري ائين ڪيو هوندائين.

اسٽرابو اسان کي ٻڌائي ٿو ته نيارڪس کي، هن جي پنهنجي چوڻ موجب، ڏيهي ماڻهن ۾ اڳرائيءَ جا اهڃاڻ ڏسي، تڪڙو اسهڻو پيو هو، ڇو ته ”بادشاهه کي اسهيل ڏسي هنن جو من وڌي ويو... ۽ مٿن چڙهي آيا ۽ کين ملڪ مان تڙي ڪڍڻ جي ڪيائون“ (70). ڀانئجي ٿو ته ان واقعي وقت نيارڪس پنهنجي آرماءُ سان ڍنڍ تي تازي ٺاهيل گهاٽ تي ڪونه هو، نه ته جيڪر هو اتان ئي ڀڳهه چوڙي روانو ٿي وڃي ها ۽ پويان بادشاهه جو نائب، پيٿان (Peithon)، پيو بغاوت سان منهن ڏئي ها (71). سنڌوءَ جي لهندڙ پاڻيءَ ۾ اويارو وڃڻ ۽ وڃي ڪڪر ۾ کڙو هڻڻ وڏي جو ڪم جو ڪم ٿئي ها. کيس بادشاهه جو حڪم

هو ته ڪپر جي چڱيءَ طرح پرتال ڪئي وڃي ته جيئن، ظاهر آهي ته، سلطنت جي ڪپر واري پرڳڻن جي وچ ۾ باقاعدي لهه وڃڻ جو بندوبست ڪري سگهجي. کيس بيواجبي جو ڪم نه ڪڻڻا هئا (72).

اسان کي، انهيءَ ڪري، ائين وسهڻو پوندو ته نيارڪس اوڏيءَ مهل پاتل ۾ هو. بادشاهه اڀرندي شاخ جي پرتال ڪرڻ کان اڳ هفائيشن (Hephaestion) کي حڪم ڏنو هو ته ”گهاٽ جي مورچينديءَ ۽ گودين جي اڏاوت جو جوڳو انتظام ڪيو وڃي، ڇو ته هن ٻه ڪيو هو ته پاتل شهر جي ويجهو، جتي سنڌو ندي دوشاخي ٿئي ٿي، اتي ڪجهه جهازن جو آرماڙ ڇڏي وڃجي.“ مون کي ائين ٿو وسهڻ ۾ اچي ته ڏنڊ وارو گهاٽ اڃا راس ٿيو هوندو ۽ ٻيڙا اڃا پاتل وٽ گڏ ٿيل هوندا، جو ڪا اهڙي ڳالهه ٿي هوندي، جنهن جي ڪري سموري رٿا بدلائڻي پيئي هوندي. ڳالهه رڳو تر جي ماڻهن جي اڳرائي واري روش جي هجي ها، ته نيارڪس وري اڀرندي شاخ ۾ گهڙي وڃي ها بادشاهه به ته ان ئي رستي لاءِ تياريون ڪرايون هيون.

انت اهوئي نتيجو ڪڍڻو پوي ٿو ته درياھ شاھ دادلي کي وري جوڙڪي آئي هوندي ۽ پاڻيءَ لهڻ کان پوءِ اوڀر واري شاخ جهاز رانيءَ جوڳي نه رهي هوندي. ٻوڏن واريءَ مند جي پڇاڻي اهو وقت هوندو آهي، جنهن وقت سنڌو، ائين ڪڍي چئجي ته اهو ’فيصلو‘ ڪندي آهي ته هوءَ ايندڙ سانگهاري جي مند ۾ ڪهڙو ڦاٽ ڇڏيندي ۽ ڪهڙو وٽندي، ڇو ته سانگهاري جي مند ۾ هوءَ هڪ کان وڌيڪ ڦاٽن مان نه وهندي آهي (73). ياد رهي ته سڪندر شاخ جي پرتال ڇاڙهه جي مند ۾ ڪرائي هئي ۽ نيارڪس ڇاڙهه جي لهڻ کان پوءِ روانو ٿيو هو. انهيءَ مختصر مدي اندر عام طرح ڪئين ڦيريون ڦاريون رونما ٿي وينديون آهن.

ڇو نه ڪا اهڙي صورتحال ڌيان ۾ آڻجي، جا هاڻوڪيءَ سنڌ ۾ وقت بوقت رونما ٿيندي رهي ٿي سڪندر جي وڃڻ کان پوءِ جيڪي ڏيهي ماڻهو ٻنهي شاخن ۾ سندس سونهان ٿيا هئا، سي ادب سان نيارڪس کي وڃي هيئن چون: ”اسين توهان جي بادشاهه کي ته ڪجهه ڪونه چئي سگهياسون، جو هو ديوتائن سمان آهي. پر توهان کي اسين هيءَ ٻڌائڻ جي جرئت ڪريون ٿا، جو متان اسان تي ميار اچي، ته توهان جنهن اوڀر واريءَ شاخ سان اسهڻ تي سنڀريل آهيو، سا مهيني کن ۾ سُڪي ويندي.“

نيارڪس جي مسافريءَ جو جيڪو احوال ايرين ڏنو آهي، تنهن موجب هو ”گهاٽ کان سنڌونديءَ وٺي لهوارو هاڪاري هليو هو“ (74) ۽ تن نئين مرحلن ۾ سمنڊ کان وڃي نڪتو. ٿي سگهي ٿو ته اهو گهاٽ هن پاڻ الهنديءَ شاخ تي ڪنهن هنڌ تڙ ٽڪڙ ۾ ٺهرايو هجي، پر سڪندر سان ڳالهه نه ڪئي هجڻ، ڇو ته بادشاهه هن جي اوڀر واريءَ شاخ واريءَ مهر جي ڪاميابيءَ لاءِ ايتري تڪليف ورتي هئي ۽ مٿس ايترو ڀروسو ڪيو هئائين.

هي جو نيارڪس جي ڏنل احوال ۾ ڪلوتا يا اُن ٻيٽ جو، جيڪو سڪندر اعظم پاڻ الهنديءَ شاخ جي پرتال ڪندي سمنڊ ۾ اندر ڏنو هو، ڪو مذڪور ڪونهي (توڻي جو ڪيترائي ٻيا نوان نالا هن جي سفر جي احوال ۾ آيل آهن)، سو مٿئين انومان کي آڏو رکڻ سان سمنڊ ۾ اچي وڃي ٿو. پر قياس آرائيءَ کي ايترو پري ڇڪڻ جو ڪو خاص ضرور ڪونهي. اسان کي اهو ياد رکڻو آهي ته جڏهن نيارڪس پنهنجا ٻيڙا هاڪاريا هئا، تڏهن چوماسي ۾ هڪ منجهائيندڙ ٺاپر هئي (75) ۽ آبڪلاڻي پوري ٿيڻ تي هئي. پائنڻجي ٿو ته هو سمنڊ ڏي ڪو ٻيو واھڙ وٺي ويو هو ۽ نه اهو جيڪو بادشاهه ورتو هو، شايد ان ڪري جو بادشاهه وارو واھڙ ڪنهن سبب وڌيڪ ڏکيو يا جوکاڻو ٿي ويو هو (76). جو واھڙ هن ورتو هو، سو ڪو منهن وٽ لٽجي ويو هو، سو خلاصين کي ان منجهان واھ ڪڍڻو پيو (77). اهو واھ ضرور سمنڊ جي ويرين ڇوڙ ڪري ڪجهه ويڪرو ٿيو هوندو. نيٺ هو ٻيڙا ان واھڙ منجهان تاري سمنڊ منجهه وٺي آيا. ائين وسهڻ بيواجبي نه ٿيندو ته اهو واھڙ ڪلوتا واري وڏي ٻيٽ وٽان انهيءَ ٻئي واھڙ جي ٻيءَ ڀر تي هو، جنهن رستي سڪندر سمنڊ تائين پهچو هو، آءُ ڪن ڳالهين جي ڪري، جن جي اپٽار سگهوئي ڪبي، اهو پڻ چوندس ته اهو نيارڪس وارو واھڙو ڪاٻي پاسي ڏکڻ ڏانهن ٿي ويو، جڏهن ته بادشاهه ساڄي هٿ وارو واھڙ ورتو هو، جيڪو اولهه يا ڏکڻ اولهه طرف ٿي ويو.

هاڻ اچو ته ان مسافريءَ جي وڌيڪ چڪاس ڪريون، جيئن ايرين پنهنجي ڪتاب ۾ ان کي بيان ڪيو آهي. آرماٽ ’لنگرگاهه‘ ڇڏي ڏنو ۽ نئين نئين مرحلن ۾ سمنڊ ڏانهن راهي ٿيو. انهن مان ٻئي مرحلي تي، جو منڍ کان اوستائين ڇڙا پندرهن ميل هو، وير ڏسڻ ۾ آئي، جنهن جي آڙ کان پوءِ به درياءُ جو پاڻي ڪارو رهيو. چيو وڃي ٿو ته اهو هنڌ خود سمنڊ کان ٽن ميلن کان ٿورو

وڌيڪ پري هو: ٿيڻ ته ائين گهريو هو ته گهٽ ۾ گهٽ وير جو اثر اڃا مٿيرو محسوس ڪيو وڃي ها، توڻي جو ائين به آهي ته جيڪڏهن درياءُ جو چاڙھ اڃا ڪجهه موجود هو، ته پوءِ ڪم از ڪم ان هنڌ تائين، پاڻي منورهي ها. جن ٽن هنڌن تي آرماڙ پڳهه ٻڌا، تن جا نالا ڄاڻايا ويا آهن استورا (Stoura)، ڪئومارا (Kaumara) ۽ ڪوريستيس (Koreestis). انهن جي سڃاڻپ جي ڪوشش اجائي ٿيندي. نياريڪس چوي ٿو ته اسان سفر جي شروعات کان پوءِ هڪڙي ڏينهن جي پنڌ تي هڪڙو وڏو ”واه“ ڏٺو ۽ هڪڙو ٻيو واه وري ٻئي مرحلي ۾ ان هنڌ ڏٺوسون، جنهن هنڌ اسين وير جي اثر ۾ آياسون. هُو يا هن جو سمپادڪ ايريشن هڪڙو لفظ (78) ڪتب آڻي ٿو، جنهن جي معنيٰ آهي ”وڏو واه“ پر ٿي سگهي ٿو ته هن کي ڊيلٽا جي قدرتي شاخن جي سڌائي ڏسي اهڙو گمان ٿيو هجي. هاڻوڪي زماني اندر ڊيلٽا خاص ۾ ڪي به هٿرادو واه ڪين آهن ۽ نه ئي وري ڪڏهن اڳي هوندا، ڇو ته سالياني ٻوڏ پٽ جي سموري مٿاڇري تي پڪڙي وڃي ٿي ۽ ان کي سنوت ۾ آڻي ڇڏي ٿي. پر دريائي رستا (Waterways) ڪيترائي هئا ۽ پاننجي ٿو ته نياريڪس کان سڻائي ۾ سڻائو رستو گُسي ويو هو، ڇو ته جيڪو رستو هن ورتو هو، سو، جيئن اڳيئي ڄاڻايو اٿئون، منهن وٽ بند هو. لنگر گاهه کان کليل سمنڊ تائين جهاز رانيءَ جو ڪُل مفاصلو ڇڙا ارڙهن ميل ڄاڻايو ويو آهي.

خود سمنڊ پهريئن ڏينهن جي مسافري ”ٿيڙن ۽ ڦيرائين“ (79) سوڌي 150 اسٽيڊشم يعني 17 1/2 ميل ڪٿي ويئي، جنهن پڇاڻا هُو ڪروڪل (Krokala) نالي هڪڙي وارياسي ٻيٽ تي وڃي لنگرانداز ٿيا. ارڙهين صديءَ عيسويءَ ۾ ڊيلٽا جي الهندي ڀاڱي ۾ هڪڙي علائقي جو به اهڙوئي نالو هو. جن صاحبن ايريشن تي شروع شروع ۾ ٽيڪائون ڪيو هيون (80)، تن نالن جي ان مشابهت کي چڱو ڪنيو هو. پر اها مشابهت شايد اتفاقي هئي ۽ بس.

مسافريءَ جي ٻئي مرحلي ۾ جن هنڌن جو ذڪر اچي ٿو، تن کي سڃاڻڻ گهڻو ڏکيو نه ٿيندو. ”اتان هاڪاري هليا ته سندن ساڄي هٿ تي آتانهيون هيون، جن کي هُنن ايروز (Eiros) ٿي ڪوٺيو ۽ سندن کاٻي پاسي هڪڙو ٻيٽ هو، جيڪو سمنڊ سان لڳو لڳ هو. اهو ٻيٽ ڪپر جي سنوت ۾ ائين ڦهليل هو، جو اتي هڪڙي نار نهي پيئي هئي. اها نار اُڪري، هو هڪڙي بندر ۾

وڃي نڪتا، جتي هڪڙو سڻائو هنڌ ڏسي، ڀڳهه کڻي ٻڌائون. نيارڪس کي اهو بندر ايترو ته وڏو ۽ سٺو لڳو، جو هن ان جو نالو ئي کڻي سڪندر جو بندر رکيو. بندر جي منهن واري پاسي، ٻه اسٽيڊيئر پيرو هڪڙو بباڪتا (Bibakta) نالي ٻيٽ آهي. پر اهو سڄو علائقو سنگد (Sangada) سڏجي ٿو. اهو بندر انهيءَ ٻيٽ جي ڪري ئي وجود ۾ آيل هو، جيڪو ڪجهه اندر سمنڊ ۾ بيٺل هو.

سڪندر جو بندر عام طرح ڪراچيءَ کي سمجهيو وڃي ٿو، ايروز واريون اتانهيون- گذري ۽ ڪلفٽن جون ٽڪريون آهن. سمنڊ سان سنئون ٻيٽ ٿيو ڪياماڙي ۽ بباڪتا ٿيو منهوڙو (81). اهي سڃاڻپون منهنجي خيال ۾ بلڪل غلط آهن، ڇا ڳالهه آءٌ اميد ته ايرئين جي ليکڪ مان ثابت ڪري ڏيکارينديس. حوالا اهڙن هنڌن جا ڏيندس، جن بابت ائين وسهڻ بيواجبي نه ٿيندو ته اهي چوٿين صدي قبل مسيح کان خيرڪي مڪتيا هوندا ۽ نيارڪس جا ڄاڻايل مفاصلا به ليکي ۾ آڻندس.

منڍ ۾ اهو ڏسڻ ڪپي ته 325 ق.م. ۾ سنڌ جي سامونڊي ڪپر جي ڀرسان ۽ سنڌوءَ جي ڊيلٽا سان لڳو لڳ اهو ڪهڙو هنڌ هو، جنهن کي ”اتانهيون“ جي نالي سان سڏڻ واجبي ٿيندو. جيڪڏهن اسين ملڪ جو ارضياتي نقشو کڻي ڇاچينداسين ته اسان جي نظر هڪدم مڪلي ٽڪرين ڏانهن ڇڪجي ويندي. اهي ٽڪريون اولهه سنڌ جي مکيه ٽڪرن جي چڱو ڏکڻ ۾ ۽ انهن کان ڌار بيٺل آهن ۽ ساڳئي وقت هاڻوڪي ڊيلٽا ۾ منهن جي لڳو لڳ آهن (82). مسافريءَ جي ڪنهن مرحلي ۾ اهي ٽڪريون نيارڪس ۽ سندن ساقين کي چٽيءَ ريت نظر آيون هونديون.

هاڻوڪي زماني ۾ مڪلي ٽڪرين جي اترئين ڇيڙي کي ان مٿانهين ٽاڪرو پٽ کان لتاسي پٽ جا اٽڪل ٽي ميل ڌار ڪن ٿا، جيڪو عام طرح الهندي طرف وڌندو ڪراچيءَ ۽ راس مانڙي (Cape Monze) تائين هليو وڃي ٿو. سنڌوندي جيڪو الهندي ۾ الهندي ڦاٽ وٺي، سمنڊ تائين پهچي سگهي ٿي، سو ان وٽيءَ منجهان لنگهي ٿو ۽ ان کان اوڀر ڦاٽ مڪلي يا پير پني وارين ٽڪرين جي ڏاکڻي ڇيڙي وٽان لنگهي ٿو. اهي اتانهيون ۽ انهن جي پاسن کان مٿانهون پٽ آءٌ سمجهان ٿو ته ڪلوتا ٻيٽ جي اتر اولهه ۾ ڪي گهڻو پري

نه هوندا ۽ سامونڊي ڪپر سان لڳل هوندا. پريان سمنڊ ۾ هڪڙي ريت جي ساڳي ڪروڪل واري بيهڪ هوندي. هن نظريي موجب، ڪروڪل، ڪلوتا بيت جي ڏاکڻي ڪپر جي پريان ۽ جنهن واهڙ کان نيارڪس هاڪاري آيو هو ۽ جنهن واهڙ مان سڪندر لنگهيو هو، تن ٻنهي جي وچ ۾ ٻي پوئين واهڙ کي قدري ويجهو هوندو. ڪروڪل تان لنگر ڪڍڻ کان پوءِ آرماءُ درياھ جو چوڙ پار ڪيو هوندو، جتان بادشاهه اونهي سمنڊ واري بيت ڏانهن هاڪاري ويو هو. اهو بيت منهنجي خيال ۾ ابن شاهه هو: اهو ڪروڪل جي الهندي چيڙي وٽان ڦرڻ وقت ڪائڻ ڪئين ميل کاٻي طرف ٿي سگهيو ٿي. نيارڪس کي اوڏانهن وڃڻ جو ڪو ضرور ڪونه هو. ڇاڪاڻ ته سڪندر اڳيئي اتان ٿي ويو هو.

منهنجو خيال آهي ته نيارڪس اتر اولهه ڏانهن ويندي آرماءُ کي هڪڙي گججي سمنڊ منجهان هاڪاريندو، هڪ اهڙي هنڌ وٺي ويو، جيڪو هاڻوڪي 'گجو' (Gujo) نالي ڳوٺ کان گهڻو پري نه هو. سندس ساڄي هٿ تي ٻي پني ۽ مڪلي ٽڪرين جو ڏکڻ اولهه وارو پاسو ۽ کاٻي هٿ تي هڪڙو دڙو هو، جيڪو ٽڪرين سان پور وڃو ٿي ٿي هو. هتان شايد سنڌوءَ جي الهندي شاخ منجهان هڪ ٻي ڪاري ايروز جي اترينءَ ڪنڊ وٽان ڦرندي ٻاهر ٿي آئي. انهيءَ ڇاڙ وٽ چڱو وڏو ۽ ڀلو لنگر گاهه موجود هوندو، جنهن جي منهن وٽ بباڪتا جو بيت هو. اهو بيت آءٌ سمجهان ٿو ته انهن ٽاڪرو اتانهين مان هڪڙو هو، جيڪي انهيءَ پسگردائيءَ ۾ آهن ۽ شايد گڏيل نالو ٿرڙي گججو (Tharri Gujo) اٿن. منهنجي خيال ۾ "سڪندر جي بندر" جي بيهڪ اڃا اها هئي. هتان وارو لتاسو پٽ سمنڊ جي مٿاڇري کان ٿورو مٿي آهي ۽ گمان آهي ته گذريل ٻاويهن صدين اندر ٺهيو هوندو.

آءٌ انهيءَ مفروضي تي اڳتي وڌندس ته سڪندر جو بندر هاڻوڪي ڳوٺ گججي کان گهڻو پري ڪين هو. ان هنڌ کان گهاري تائين ڏهاڪو ميل اولهه طرف، هاڻ ساڳيو لتاسو پٽ مٿيءَ جي دڙن ۾ واريءَ جي ڊپن سا چانيل آهي ۽ ان جي سمنڊ جي مٿاڇري کان سراسري اتانهين ڇڙا ويهه فوٽ ٿيندي. هاڻوڪي شاهي رستو گهاري پهچڻ کان اڳ اتر ڏي لڙي ويرن واري ڪاري ٽپي ٿو. اها ڪاري ڪلري واهه جي سنوٽ ۾ سنڌو ڏيلا جي پراڻن ڦاٽن مان سڀني ۾ الهندو ڦاٽ آهي. شاهي رستو اتان هڪدم مٿانهين پٽ وٽ اچي نڪري ٿو، جيڪو

جن پٿر جي ٽڪرين سان چانيل آهي. اهو مٿانهون پٽ ڪوهستان جون پير ٽڪريون آهن. ان هنڌ کان گهاري واري ڪاريءَ جي ساڄي ڪنڌيءَ عام ڪري ٽاڪرو آهي ۽ گهڻن هنڌن تي اُڀيون ڇيئون اٿس. جيڪو ڪاٻي هٿ وارو هيٺانهون لٽاسو پٽ ڏکڻ ۾ ميرپور ساڪري ۽ ان کان اڳتي هليو وڃي ٿو. سو ستت ئي ريتن ۽ تمر وٽ سان چانئيل ڏهڻين ۾ مٽجي وڃي ٿو. اهي ريت ۽ ڏهڻيون وڃڻ جي پهچ اندر آهن.

ريورٽي ڊيلٽا جي هاڻوڪي الهندي پاڻي کي ويجهڙائيءَ ۾ ٺهيل سمجهي ٿو ۽ شڪ ناهي ته گهارو ڪڏڙو (Gharo Kudro) ڪارڻن جي ساڄي پاسي واري اتانين ڪنڌي، گهاري ۽ ابراهيم حيدريءَ جي چوڙ جي وچ ۾ پورن تيهن ميلن تائين، نيوارڪس جي ڏينهن وارو سامونڊي ڪپڙ هئي. جيڪو ڊگ گهاري ۽ گجي کي ڳنڍي ٿو. تنهن جي اُتر واري پٽ جو ڪجهه ڀاڱو شايد سمنڊ جي هيٺان هو. ڏکڻ اولهه وارو سمورو تر ته سمنڊ ئي سمنڊ هوندو.

اهڙيءَ ريت، ڪناري جو عام رخ ذري گهٽ اوڀر ۽ اولهه رهيو هوندو. جي سڄ پچ ائين هو ته پوءِ اها ڳالهه سمجهه ۾ اچي وڃي ٿي ته نيوارڪس ڇو سڪندر جي بندر ۾ تيترو وقت ترسيو پيو هو. جيترو وقت ڏکڻ اولهه وارو چوماسو لڳندو رهيو.

سڪندر جي بندر مان نڪرڻ کان پوءِ مسافريءَ جو پهريون مرحلو ننڍو هو. يعني 60 اسٽيڊيئر. منهنجي ڪاٿي موجب، اهو مفاصلو اڪرڻ کان پوءِ آرماڙ اهڙي هنڌ اچي پهتو هوندو، جتان گهارو ڪي ٽي ميل پري هوندو. هٿ ڪپڙ وارياسو هو ۽ ڀرسان ڊومائي (Domei) نالي هڪڙو غير آباد ٻيٽ هو. اهو ٻيٽ لهر توڙ (Breakwater) جي حيثيت ۾ چڱو ڪارائتو هوندو (سمنڊ ضرور مست هوندو، ڇو ته چوماسو اڃا هينئر ئي پورو ٿيو هو). ڪپڙ تي ته پاڻي ڪونه هو، البت ويهارو اسٽيڊيئر ٻيٽ ۾ اندر وڃڻ تي هنن کي پاڻي هٿ آيو هو. اڃان ڪي ملڪ جي موجوده ڪيفيت جو بيان سمجهان ٿو، جو اهو ان سان بلڪل نهڪي اچي ٿو. مسافريءَ جو ٻيو مرحلو سارنگ (Saranga) تائين هو. ان جو ڪل مفاصلو 300 اسٽيڊيئر ڪٿيو ويو آهي. آرماڙ ڪپڙ جي ويجهو ڀڳهه ٻڌا ۽ پاڻيءَ لاءِ ۸ اسٽيڊيئر سڪيءَ اندر وڃڻ پيڻ. اتان هو ساڪل (Sakala) هاڪاري ويا، جيڪو غير آباد هو ۽ اتان هليا ته کين ٻن

چين جي وچ مان لنگهڻو پيو، جي هڪٻئي کي ايتريون ته ويجهيون هيون، جو ٻنهي پاسي ونجه چين سان ٿي ٽڪريا ۽ 300 اسٽيڊيم ڪري وڃي مورنتوبار (Morontobara) ۾ لنگرانداز ٿيا. ”

منهنجي خيال ۾ سارنگ ۽ ساڪل ترتيبوار وڌيڪي ۽ ابراهيم حيدري آهن. پريون هنڌ هن ويران ٽاڪرو ڪپر جي آخري چيٽي تي هاڻوڪي ڪاريءَ جي مٿان آهي. گذري ڪاري، جا ملير نديءَ جو چوڙ (Estuary) آهي، سا به هتي اچي ان ڪاريءَ سان ملي ٿي. مورنتوبار ضرور ڪراچيءَ جو بندر هوندو.

جاٿايل رستي جو يعني گججي کان وٺي ڪراچي بندر جي منهن تائين اصل مفاصلو 50 ميلن کان ڪجهه وڌيڪ آهي ۽ ڪپر جي وڪڙن کي ڏسندي اهو مفاصلو ڪجهه وڌائي سگهجي ٿو. نيارڪس جي ڪٽ موجب، سڪندر جي بندر کان مورنتوبار تائين مفاصلو 660 اسٽيڊيم يا 73 ميل هو، جيڪو هن ٽن مرحلن ۾ پورو ڪيو. اها ڪٽ شايد 38 سيڪڙو وڌيڪ آهي، پر حالتن کي ڏسندي اها وڌ ڪٽ قدرتي هئي. جن مرحلن جا روانگي ۽ پهچ وارا هنڌ اسين وڌيڪ خاطريءَ سان سڃاڻي سگهون ٿا، تن مان ڪن جو مفاصلو به ساڳيءَ طرح وڌيڪ ڪٽيل آهي.

مورنتوبار جي ڪراچي بندر سان مشابهت پهرين پهرين هڪ صدي اڳ جاگرافيدان، هينري ڪيرپٽ (Henry Kierpert)، ڏيکاري هئي. هو اڳاٽي هندستان جو اولين نقشي نويس (Cartographer) هو (83). آءٌ هيٺ اهي سبب ڄاڻايان ٿو جن مون کي پڻ ساڳئي نتيجي تي پهچايو آهي.

اهو ويچارڻ وقت ته ٻاويهه صديون اڳي جو ڪنارو اڄوڪي ڪناري سان ڪيتري قدر ملندڙ يا اُن کان ڦريل هو، اسان کي اهڙن ٽڪرن تي ڌيان ڏيڻو پوندو، جيڪي آتشي (Volcanic) نه آهن. انهن ٽڪرن ۾ ورلي ڪا ڦير ڪار آئي هوندي، توڻي جو سمنڊ جي سطح انهن جي نسبت سان ٿي سگهي ٿو ته منجهي ويئي هجي.

ايرين اسان کي ٻڌائي ٿو ته مورنتوبار تي لنگرانداز ٿيڻ کان اڳ آرماڙ کي ”ٻن چين جي وچ مان لنگهڻو پيو، جي هڪٻئي کي ايتريون ته ويجهيون هيون، جو ٻنهي پاسي ونجه چين سان ٿي ٽڪريا“ ۽ کين: ”انهن چين جي وچان

لنگهندي وڏيون وڏيون لهرون آڏو آيون ۽ سمنڊ جي ڌارا چوهي هئي: ائين ٿي لڳو. جن انهن ڇين منجهان اڪري پار پوڻ کا وڏي مهر هجي.

هاڻ ڪو آرماڙ ابراهيم حيدريءَ کان نڪري، گذري ٽپندو (هي به به انهن جڙيءَ ڪندڙ هنڌن مان آهن، جن جو اڳيئي اشارو ڪيو اٿئون)، ڪپر جي سنوت ۾ هاڪاريندو هلندو، ته ان کي واري پهڻ جا به ننڍا بيت، جي هاڻ آئسٽر ٽڪر (Oyster Rocks) سڏجن ٿا، وات روڪيندا نظر ايندا. انهن مان هڪڙي جي تراڪڙي چوٽي پکيڙ ۾ به يا تي ايڪڙ ٿيندي. پاسن کان اڀيون ڇپيون اٿس، جي سمنڊ کان ڪي پنجاهه فٽ مٿي آهن. ٻيو بيت مخروطي شڪل جو آهي ۽ اوچائيءَ ۾ اڃا به وڌيڪ ٿيندو. چيو وڃي ٿو ته اهي بيت ڪنهن زماني ۾ هڪڙو ئي يڪو ٽڪر هئا، جيڪو ڪلفٽن کي منهوڙي سان ڳنڍيندو هو ۽ سمنڊ ان کي پاڻي پائي به اڌ ڪري ڇڏيو (84). ڪراچي بندر جي پهرين سائنسي رپورٽ 1836ع ۾ ليفٽيننٽ ڪارليس (Lieut Carless) ڪئي هئي. ان رپورٽال کان هاڻي تائين ڪا خاص تبديلي آيل نٿي لڳي. پر ٽڪر جي نوعيت کي ڏسندي ائين وسهڻ بيواجبي نه ٿيندو ته انهن بيتارين جي وچ وارا لنگهه سڪندر جي وقت کان پوءِ ضرور ويڪرا ٿي ويا هوندا.

يوناني سڄي ڏينهن جي مسافريءَ کان پوءِ، جنهن جو مفاصلو 35 ميل ڪٿيو ويو آهي، ڪنهن بندر جي تاڙ ۾ هئا. سندس مرضي هوندي ته منهوڙي واري اتاننهن ٽڪر جي اندرين پاسي رهون. سو هو ونجهه هڻندا سڏا انهن بيتارين جي وچ واري سوڙهي لنگهه ۾ ڌوڪي پيا، شايد انهيءَ آسري ۾ ته انهن جي پريان ڪو محفوظ ۽ اوتائتو لنگر گاهه هوندو. آرماڙ اولهه واري پاسي کان ٻاهر نڪتو ته ستت ئي ڌارا ۾، جا پريان ڦهليل اپار سمنڊ ڏانهن ٿي ويئي، وير جو اثر محسوس ڪيائون. نيارڪس ان جو بيان هيئن ٿو ڪري: ”بندر چڱو وڏو، گولائيءَ تي، انوهو ۽ لهرن کان محفوظ هو ۽ ان ۾ داخل ٿيڻ جو لنگهه سوڙهو هو.“ مجتو پوندو ته اهو بيان ڪراچي بندر جي هاڻوڪين قدرتي خاصيتن سان نهڪي اچي ٿو. اهي خاصيتون اوڀر کان اچڻ تي نظر اينديون. پوءِ جو بيان ته ان هڪجهڙائيءَ کي پاڻ وڌيڪ اجاگر ڪري ٿو. ايريسن وڌيڪ ڄاڻائي ٿو: ”ٻئي ڏينهن هنن سڙه سنباھيا ته سندن کاٻي هٿ تي سمنڊ طرف هڪڙو بيت آيو، جو ڪپر سان ايئن ڳنڍيل هو، جو هوند بيت ۽ ڪپر جي

وڃ واري لنگهه کي واهڙ سڏجي. اهو لنگهه 7 اسٽيڊيئر ڊگهو آهي. ڪپر تي گهاٽا ۽ پٺن وارا وڻ هئا ۽ ٻيٽ هر قسمر جي جهنگ سان چانيو پيو هو. پر هه ڦٽڻ تي هو ان ڳچي سمنڊ جي گچيءَ منجهان جهڳڙا پيٽ ٽپي ويا، ڇو ته هنن وير جي آلت تي پيڙا ٿي هلايا.

هيءُ ٽڪرو ڇٽيءَ ريت ڏيکاري ٿو ته نيارڪس مورنتوبار کان اسهڻ لڳو هو ته اهو رستو نه ورتو هئائين، جنهن کان آيو هو، بلڪ بندر جي مٿئين ڀاڱي ڏي وڃي، ڪو ٻيو لنگهه ڳولي لڏو هئائين.

هيءُ جهڙو ڪر اڄوڪي ڪراچي بندر جي مٿئين ڀاڱي جو احوال هجي، جنهن کي بعضي بعضي الهندي مانو پاڻي (Backwater) به سڏيو وڃي ٿو. منهوڙي واري ٽاڪرو پيٽ خشڪيءَ (Mainland) سان هڪ سوڙي ريت (Sandspit) رستي ڳنڍيل آهي. اهو ريت اٺ ميل ڊگهو ۽ ذري گهٽ اتر اولهه واري رخ سان آهي. انهن جي اندر تمر وڻن سان گهاٽيون چانيل ڏهڻيون آهن. ڏهڻين ۾ وري سامونڊي ڌارا ٽون پيهي وڃن ٿيون، جن ۾ لڪل لسا گپ ڏڙا وير جي آلت وقت نروار ٿي بيهندا آهن. ريت جو جيڪو خشڪيءَ طرف ڇيڙو آهي، مکيه ڪاري ذري گهٽ اوستائين هلي وڃي ٿي. ۽ شمس پير (Shamspir) نالي هڪ ٽاڪرو پيٽ کي ڦري اچي ٿي. اهو پيٽ منهوڙي کان ڇهه ميل کن ٿيندو ۽ سمنڊ جي مٿاڇري کان ويهن فٽن کان وڌيڪ اتانهون آهي. ٿورو اڳتي ڪاري نشون نڙ (Nawa nar) نالي پيٽ کي وڃي وڪوڙي ٿي (85). ان هنڌ اڙهين صدي عيسويءَ جي وڃ تائين مٿئين بندر ڏانهن وڃڻ لاءِ هڪ ٻيو به لنگهه هوندو هو.

اهو ته پندرو آهي ته اٺ ميل ڊگهي ريت ۽ تمر وڻن سان چانئيل ڪاريءَ کي سامونڊي ڪپر جا مستقل انگ نشو وڻي سگهجي، جيئن منهوڙو ۽ آئسٽر ٽڪر آهن. شمس پير ۽ نئين نڙ وارا پيٽ کڻي ٿورا هيٺانهان آهن، تڏهن به آهن ٽاڪرو ۽ انهن وٽ ڪاريون به اونهيون آهن. اتان جي نباتات بابت پڙهڻي لکي ٿو ته نيارڪس يا سندس عملدار هڪڙي وڻ جو خاص ذڪر ڪن ٿا: ”جنهن جا پن پاڻيءَ اندر ته ساوا رهن ٿا، پر ٻاهر ڪيڏن تي سڪي لوڻ ٿيو وڃي“ (86) اهو وڻ ظاهر ظهور تمر آهي، جيڪو هنن پهرين پهرين ضرور ڏيٺا جي ڪارين ۾ ڏٺو هوندو. هن مورنتوبار کان نڪرڻ تي مسافريءَ جي پهرئين مرحلي ۾ جيڪي گهاٽا ۽ پٺن وارا وڻ (87) ڪپر تي بيٺل ڏٺا هئا، سي ڪي ٻيا نه پر اهي ئي تمر جا وڻ هوندا، توڙي جو شمس پير تي اڄ به لئي ۽ ڪچي ڏسڻ ۾ اچي ٿي.

هاڻوڪو ڏيک نيارڪس جي بيان سان ايترو ته ملي اچي ٿو. جو ان جي هنڌن ماڳن جي سڃاڻپ تي اعتراض اٿاري سگهجي ٿو ته اهي انگ ايترو گهڻو وقت بنان مٽ سٽ جي رهي نٿا سگهن. منهنجو اهو مطلب هرگز نه آهي ته ڪابه تبديلي ناهي آئي، بلڪ منهنجو چوڻ هيءُ آهي ته ٽاڪرو هنڌن جي دائمي تاجي پيٽي اندر جيڪي ڳالهائون قدرتي سببن جي ڪري ڦري وڃن ڏانهن لاڙو رکن ٿيون، سي پنهنجي پنهنجي وقت تي وري وري ساڳيون رونما ٿين ٿيون. هت بنيادي تبديل جو هڪڙو وڏو سبب، يعني لٽاشي درياھ جي وهڪري وارو سبب، جنهنڪري زمين نڪرندي رهندي آهي گهٽ ۾ گهٽ اهو موجود نه آهي.

نيارڪس جي آرماڙ مورنتوبار کان اسهڻ کان پوءِ جنهن هنڌ وڃي پڳهه ٻڌا هئا، تنهن هنڌ کي اتفاق سان پڪيءَ طرح سڃاڻي سگهجي ٿو. ان هنڌ کان پنتي اچيو ته اها ڳالهه ٻڌري ٿي پوندي ته مورنتوبار جي بيهڪ ساڳي ڪراچي بندر واري هئي. نيارڪس اسان کي ٻڌائي ٿو ته مورنتوبار کي تر جي ٻوليءَ ۾ ”زالاڻو بندر“ سڏيو ٿي ويو. ”چاڪاڻ ته ان هنڌ پهرين هڪ زال راڄ ڪندي هئي.“ ٿالمي، هيراڪليا وارو مارشيئن (Marcian of Heraclea) ۽ ايميانس مارسيلينس (Ammianus Marcellinus) به ان ئي نالي هيٺ ان کي ڪپر جو مکيه بندر ڪري ڄاڻائين ٿا ۽ نيارڪس جي ڊگهي فهرست ۾ جيڪي ٻيا هنڌ آهن، تن مان هڪ اڌ کي ڇڏي، ڪنهن کي به ايتراي اهميت وارو نه ڏيکاريو اٿن (88).

مون ٻڌايو آهي ته نيارڪس مورنتوبار کان 70 اسٽيڊيئر پري جنهن گجيءَ واري سوڙهي ڳچي سمنڊ منجهان لنگهيو هو. سو شايد ڪراچيءَ جي مٿئين بندر يا الهندي ماڻي پاڻيءَ ڏانهن ويندڙ نئين نڙ وارو پراڻو لنگهه هو. ٻيو مرحلو 120 اسٽيڊيئر جو هو. جنهن جي پڄاڻيءَ تي هنن ”اربيس (Arabis) نديءَ جي چوڙ وٽ“ پڳهه ٻڌا. ”چوڙ جي ويجهو هڪڙو وڏو ۽ سٺو بندر هو. پاڻي پيٽڻ جهڙو نه هو؛ ڇالاءِ جو ڇڙيل پاڻي سمنڊ جي پاڻيءَ سان ملي ويو هو.“ سو هنن کي 40 اسٽيڊيئر سڪيءَ اندر وڃڻ کان پوءِ هڪڙي تلاءِ ۾ پاڻي هٿ آيو. ”بندر جي ڀرسان هڪ اتانهون غير آباد ٻيٽ آهي، جنهن جي چوڌاري سڀون ۽ هر قسم جي مڇي ماري وڃي ٿي. هيستائين اربيٽي (Arabiti) لوڪ رهندڙ هئا، جي هندستان جي الهندي پاسي جي آخري قوم آهن. هتان اڳتي اورٽي (Oreiti) لوڪن جي والار هئي.“

اريسس ندي بنا شڪ شبيهي جي حب ندي آهي. اها راس مانڙي جي پريڻن پاسي سمنڊ ۾ ڇڙي ٿي ۽ سنڌ جي هاڻوڪي سرحد ناهي ٿي. اڻڙ وقت ان نديءَ جي چوڙ وٽ ويڪراڌ ميل کن ٿئي ٿي. ميل کن اوڀارو به ايتري ئي ويڪر هوندي اٿس. ان جو پنهنجو پاڻي وير جي اثر واري هنڌ کان به ڪئين ميل مٿي ڏاڍو ٻاڙو ٿئي ٿو: هيءَ ڳالهه ڏيان جوڳي آهي ته تازي ۾ تازو نقشو (89) جنهن ويجهي ۾ ويجهي هنڌ تي ”منو پاڻي“ ڏيکاري ٿو، سو هنڌ به لنگر گاهه کان چار ميل پري ٿئي ٿو.

چيو وڃي ٿو ته ارڙهين صدي عيسويءَ جي منڍ ۾ ان نديءَ جي چوڙ وٽ هڪڙو کارڪ بندر (Kharakbandar) نالي بندر هوندو هو. ان کي لتجي وڃڻ ڪري ترڪ ڪيو ويو هو (90)

نديءَ جي چوڙ کان پنجن ميلن تي هڪ پيٽاري چرڻ (Churna) نالي آهي. جا پاڻيءَ جي چاڙهه واري نشان کان 609 فوٽ اتانهين آهي. اريسس جي چوڙ وارو پيٽ ان سامونڊي مسافريءَ ۾ ملندڙ هنڌن مان پهريون اهڙو هنڌ آهي، جنهن کي ايرين ”اتانهون“ سڏي ٿو (91). هو اهو لفظ نه ته اڀروز لاءِ ڪتب آڻي ٿو ۽ نه ئي مورنتوبار جي لنگهه وٽ ٽڪرن لاءِ. ظاهر آهي ته اسان کي نمايان اتانهين ڳولڻي پوي ٿي ۽ ان ڪپر تي پيو ڪٿي به ڪوئي پيٽ اهڙو نديءَ جي ڀر پاسي ۾ نه آهي، جنهن جي چوڙ وٽ آرماڙ اجهو وٺي سگهي.

نيارڪس ضرور راس مانڙي جي چوڌاري ڦريو هوندو. تڏهن به هن انهيءَ راس جو ڪو ذڪر ناهي ڪيو ۽ نه ئي وري هن اهو ڄاڻايو آهي ته راس ٽپڻ کان پوءِ ڪپر جو رخ اولهه کان اتر ٿيو وڃي. نيارڪس جون اهي ڳالهيون رهاڻي وڃڻ تي شايد اچرج لڳي. پر اسان کي ياد رکڻ گهرجي ته اسان جي اڳيان جيڪا عبارت آهي، سا نيارڪس جي روزنامچي جو سڌاريل نسخو آهي. پتو ناهي ته ان روزنامچي (log) ۾ ٻيو ڇا ڇا هوندو.

مورنتوبار واري لنگهه کان اريسس نديءَ جي چوڙ وٽ لنگر گاهه تائين مفاصلو 120 اسٽيڊيم يا اٽڪل 14 ميل ڏيکاريو ويو آهي. ڪراچي بندر جي ماني پاڻيءَ جي نئين ٽڙ واري پراڻي لنگهه کان هلي راس مونڙي جي چوڌاري ڦري حب نديءَ جي چوڙ تائين وڃي ته ڪل مفاصلو 20 ميل کن ٿيندو. جيڪڏهن مورنتوبار جي ڪراچي بندر سان ڏيکاريل ساڳوڻائي صحيح آهي ته

پوءِ نيوارڪس کان مفاصلي ڪٿڻ ۾ ضرور پل ٿي هوندي، جيتوڻيڪ هن اهڙيون ڀيلون ورتي ڪيون آهن.

آرماڙ اربيس جي چوڙ کان هليو، ته 200 اسٽيڊيئر ڪري وڃي ڪناري جي پگل (Pagala) نالي ڪنڌي (Beach) ويجهو هڪڙي سڻائي هنڌ تي لنگرانداز ٿيو. اتي پاڻي اٿڻ لاءِ ماڻهو لائا ويا. ٻئي ڏينهن سمنڊ جي پاسي کان سخت طوفان اچي لڳو. ٻه جنگي جهاز ۽ هڪڙو هلڪو ٻيڙو ٻڏي ويا، پر انهن جو عملو تري وڃي سڪيءَ تي پهتو، ڇو ته هو ڪير ڏيئي مسافري ڪري رهيا هئا. سڄي ڏهاڙي جي مسافريءَ کان پوءِ، جا اٽڪل روءِ 400 اسٽيڊيئر هئي، ڪنڊو اڃا به لهرن جي لپيٽ ۾ هو ۽ هنن اونهي سمنڊ ۾ ئي پگهه ڪڍي ٻڌا. ان هنڌ کي هنن ڪابن (Kabana) ڪوٺيو. اتان هنن اڌ رات جو لنگر کڻيا ۽ 200 اسٽيڊيئر جهاڳي وڃي ڪوڪل (Kokala) کان نڪتا.

مسافريءَ جي انهن ٽن مرحلن جو مفاصلو، ليڪٽ موجب، 800 اسٽيڊيئر، يا اٽڪل 94 ميل، ٿئي ٿو. اهو حب جي چوڙ کان سونمياڻيءَ (Sonmiani) تائين اصل مفاصلي جي ٻيڻ کان به سرس آهي. مفاصلي جي اندازي ڪرڻ لاءِ سونمياڻي ڏانهن لنگهه ٻيو سڻائو هنڌ آهي، پر ان کي حب جي چوڙ جيان ڪير جو دائمي نشان نٿو سمجهي سگهجي.

حب جي چوڙ کان اتر رخو ڪير ٽاڪرو آهي ۽ پٺيان ويهن ميلن تائين ٽڪريون اٿس. ان کان اڌ پنڌ تي ڪاڻيو (kaio) جي ٻيٽاري آهي، جا سمنڊ جي مٿاڇري کان 123 فٽ اتانهين ۽ ڪير کان سوا ميل کن پرتي سمنڊ اندر آهي. ان غير اهم هنڌ کي نيوارڪس، سندس سڀاڌڪ ايريشن، ذڪر لائق نه ڄاڻي ڇڏي ڏنو آهي.

پگل ۽ ڪابن جي وچ وارا حادثا ظاهر آهي ڪير جي تمام ويجهو هاڪارڻ جي ڪري پيش آيا هئا، ڇاڪاڻ ته هنن کي خوش فهمي هئي ته جوماسي واري پاسي کان وري هئا نه لڳندي. ان حادثي سان انهيءَ انومان کي به هٽي ملي ٿي ته آرماڙ اهڙي ڪير سان هاڪاري رهيو هو، جيڪو هن ئي ڪير جيان، اتر يا اتر اولهه طرف ويو ٿي.

هندن ماڳن جي هاڻوڪي بيهڪ (Topography) موجب ڪوڪل تائين 23 ميلن وارو ٽيون مرحلو آرماڙ کي سونمياڻيءَ واري اڀر سمنڊ جي اڌ تائين يا

مياڻي هور (Miani Hor) ۾ اندر وٺي وڃي ها. ٻنهي مان ڪوبه انومان وسهڻ جوڳو نه آهي. ليڪٽ مان ائين ٿو سمجهڻ ۾ اچي ته ڪپر لوءِ بي انگ (Featureless) هو ۽ ڪوڪل ۾ اسان کي ٻڌايو وڃي ٿو ته جهاز سمنڊ اندر لنگرانداز هئا، جنهن مان پائنڊجي ٿو ته هيءُ ڪو بندر نه پر فقط لنگر گاهه هو. هاڻي به مياڻي هور، ايترو مشهور نه آهي، پر ننڍن پيڙن ۽ غورابن جو وڏي ۾ وڏو قدرتي بندر آهي، جنهن جهڙو بندر ڪپر جي ٻنهي پاسي چڱو پري تائين ڪونهي. اهو بندر لنگهه وٽ به ميل ويڪرو ۽ ريت سان رکيل آهي. اتان اهو ويڪرو ٿيندو. اولهه طرف ڦرندو. ٽيهن کان به وڌيڪ ميل کليل سمنڊ سان پور وڃوٽ هليو وڃي ٿو. هڪڙو وارياسو اڀيٽ ان کي کليل سمنڊ کان بچائي ٿو. اهو وارياسو اڀيٽ ڪٿي هڪ ته ڪٿي پنج ميل ويڪرو آهي ۽ براڙ (Birar) جي نالي سان سڏجي ٿو. جيڪڏهن اهو هنڌ، ڪنهن به شڪل ۾، نيارڪس جي زماني ۾ موجود هجي ها ته ايريشن پنهنجي تصنيف ۾ ان جو ذڪر ضرور ڪري ها (92).

هتي زمين سموري لتاسي آهي ۽ براڙ جو اڀيٽ واريءَ جي پٽن کان وڌيڪ نهريءَ شيءِ جو ٺهيل نٿو لڳي. جيتوڻيڪ هڪڙي هنڌ انهن پٽن جي سمنڊ جي مٿاڇري کان اوچائي 35 فوٽن کي وڃي پهچي ٿي، تڏهن به لڳي ٿو ته اهي نسبتاً ويجهڙائيءَ ۾ ٺهيل هونديون. اتر پاسي هور سان لڳو لڳ زمين ڪئين ميل اندر تائين پٽن سان ڇانيل آهي، جنهن مان پائنڊجي ٿو ته اڳي هت ڪو سامونڊي ڪپر هو. انهن پٽن جي پٺيان وارو ڪنيل ملڪ هيٺانهون آهي. اتر ۾ ڀرتي لياريءَ (Liari) تائين مٿاڇرو سمنڊ کان رڳو 28 فوٽ مٿي ڏسڻ ۾ اچي ٿو (93). ڌرتي ڄاڻو ان تر کي تمام ويجهڙائيءَ ۾ ٺهيل ڄاڻائيندا. پر ان درجيبنديءَ جو تاريخ واري زماني جي جاگرافيءَ تي ڪو خاص اثر نٿو پوي. ڀرتي ڏکڻ ۾ گڏائيءَ (Gadani) ويجهو جيڪي ڇيرون هاڻوڪي ڪپر کان پٺيرون بيٺل آهن، سسي سمنڊ جا پراڻا ڪنڌا آهن. ورينڊنبورگ (Vrendenburg) انهن ڪنڌن کي پلسٽوسين جُڳ جي پڇاڙيءَ ڌاري جڙيل ڄاڻائي ٿو (94). پر منهنجي خيال ۾ اسان جو هيءُ انومان ڪڍڻ بيواجبي نه ٿيندو ته وارياسي براڙ جي بناوت تاريخي مفهوم ۾ هاڻوڪي آهي ۽ 325 ق.م. وارو سامونڊي ڪپر مياڻي هور جي اترئين ڪپر وٽان هو. اسان کي اوس ائين وسهڻو پوندو ته ڪوڪل هتي هن تر ۾ ڪنهن هنڌ هو. ٿي سگهي ٿو اهو

گاڱو (Gagu) کان ٿورو اولهه ۾ اتان هجي، جتان، لسٻيلي جي گزيتيئر موجب، چيو وڃي ٿو ته هڪڙي اڳاٽي شهر جو ماڳ آهي، جيڪو هور جي ڪنڌيءَ وٽ هو (95).

تڏهن به، اربيس کان ڪوڪل تائين مسافريءَ جي ايرين وارن ٽن مرحلن جو مفاصلو - 800 اسٽيڊيئر اصل مفاصلي کان ذري گهٽ ٽين پتي وڌيڪ آهي. حب نديءَ جو چوڙ کان مٿي ڄاڻايل ماڳ تائين اصل مفاصلو 60 ميل ٿئي ٿو.

پانئجي ٿو ته ڪوڪل اورٽي لوڪن جي ڏيهه جي گاديءَ کان ٿوري پنڌ تي هو. اورٽي لوڪن جو ڏيهه شايد هائوڪو لسٻيلو يا ان جي پرياسي ۾ هو. سڪندر پنهنجي سڀ سالار، ليونائس (Leonnatus)، کي ڪجهه لشڪر سان اتي ڇڏي، حڪمران ڏيئي ويو هو ته نئون شهر ٻڌو وڃي ۽ آرماءُ لاءِ سڀڌو سامان ڪنو ڪيو وڃي. ڪوڪل پڪ ٿي پڪ سونميائي اڀرندڙ جي تڏهوڪي ڪپر جي منڍ وٽان هو، ۽ نه ڦوڙ (Phor) نالي نهر جي پريان هاڙي جبل جي اولهه وارن ٽڪرن ۽ سمنڊ جي وچ ۾ ڦاٿل سوڙهي ۽ بي آب ٽڪري اندر. ائين ٻڌايو ويو آهي ته اهو بندر اڳيئي موجود هو (96). پر ان لاءِ جيڪو دليل ڏنو وڃي ٿو ته نيوارڪس اتي پنهنجن ڪن پڳل جهازن جي مرمت ڪرائي هئي، سو دل سان نٿو لڳي. اتي حڪمران جي پوئواري ڪندي، ليونائس خاص گودي جوڙائي هئي، ۽ نيوارڪس پنهنجا ماڻهو ڪپر تي لاهي ڇانوڻي ڪئي هئي. نيوارڪس اتي رڳو جهازن جي ٿوري چڪاس ڪرائي، سڀڌو سامان ڪيو ۽ مسافريءَ جي ڪشالڻ جيڪي ماڻهو ساڻا ڪري ڇڏيا هئا، تن کي اتي ڇڏي ۽ انهن جي بدران ٻيا تازا توانا ماڻهو ڪنيا ۽ اڳتي روانو ٿيو. واءُ هاڻي رخ مٽائي سياري واري طرف، يعني اتر اوڀر، کان لڳي رهيو هو. ۽ هو مري سان 500 اسٽيڊيئر جهڳڙي وڃي هڪڙي درياءُ جي چوڙ وٽان نڪتا. درياءُ ”سياري جي برساتن تار ڪري ڇڏيو هو ۽ نالو توميرس (Tomerus) هئس.“

هاڻوڪي نقشي ڏسڻ سان معلوم ٿيندو ته مياڻي هور جو الهندو ڇيڙو سمنڊ ۽ ڦوڙ نهر جي منهن کان هڪ ننڍي ريت رستي الڳ ٿيل آهي ۽ نشانن مان لڳي ٿو ته اهو ريت اڳي اتي ڪونه هو ۽ مياڻي هور جو الهندو ڇيڙو سمنڊ سان مليل هو. جيڪڏهن، جيئن اڳيئي فرض ڪيو اٿئون، براڙ جو اڀيٽ 325 ق. ۾ ۾ موجود ڪونه هو ۽ ڪوڪل مياڻي هور جي اترئين ڪپر تي يا ان جي

ويجهو واقع هو ۽ هور کان اٽڪل 25 ميل يا اربيس (حب) کان 65 ميل پري هو. ته هن ڳچي ڌرتيءَ کان ۽ ڪپر جي سنوت ۾ هنگول نديءَ (Hingol) جي چوڙ تائين جهاز رانيءَ جو ڪل مفاصلو 57 ميل ٿئي ٿو. جيڪو ڪوڪل ۽ توميرس جي وچ واري مفاصلي يعني 500 اسٽيڊيمر جي لڳ ڀڳ ئي ٿئي ٿو. هنگول اڄڪلهه هڪ پاڙي پاڻيءَ جي ڪاريءَ منجهان ٿيندي. سمنڊ ۾ چڙي ٿي. هيءَ ڪاري ٻه ميل ويڪري ۽ سمنڊ سان پور ويوئيءَ تي آهي (97). انهن ”مڇي ڪاڻو وحشين“ جون ”بوسائينڊڙ يونگيون“ هتان هيون. جن نيوارڪس جي ماڻهن جي سڪيءَ تي لهڻ تان گوڙ ڪيو هو. پر پڇي نه سهگيا هئا ۽ پڇي ويا هئا. يونانين پنهنجا جهاز مرمت ڪاڻ چڪي ڪپ تي آندا ۽ ڇهه ڏهاڙا اتي ترسيا هئا.

اتان هليا ته ڪپر تي هڪ اهڙي هنڌ اچي پهتا، جنهن جو نالو اڃا تائين ساڳيو آهي: مالن، (Malan) جنهن کي هاڻ راس مالن (Ras Malan) ڪوٺيو وڃي ٿو. هيءَ هڪ اڏول راس آهي، جنهن جي پٺيان جبلن جي اوجاڻي سمنڊ کان ٻن هزارن فٽن کان وڌيڪ آهي. مفاصلو 300 اسٽيڊيمر ڄاڻايو ويو آهي، جيڪو 35 ميلن جي برابر ٿئي ٿو. راس تائين ڪپر ۾ گهڻا ور وڪڙ آهن. جيڪڏهن سڀ ور وڪڙ ورتا وڃن، تڏهن به ڄاڻايل مفاصلو آرماءُ کي راس کان به ڪجهه ميل پري وڃي ڪڍندو. راس مالن جي اولهه ۾ جيڪو مٿانهون پٽ آهي، تنهن ۾ هور بت (Hor Batt) نالي هڪ پاڙي پاڻيءَ سان ڪاري جي ڍنڍ (Lagoon) ست ميل اندر هلي وڃي ٿي. هڪڙي وڏي چَر جبلن جي وٽيءَ منجهان ڏوڪيندي اچي ان ڪاري جي ڍنڍ ۾ پوي ٿي. اهو ئي اهو هنڌ ڏسڻ ۾ اچي ٿو، جتي آرماءُ اچي لنگر هنيو هوندو، جيتوڻيڪ راس جي اوڀر طرف، ڪپر کان ميل کن پرتي، اسپسمنڊ ۾ به ڀڳهه ٻڌجي پئي سگهيا (98).

ايرين جو اندازو هو ته اورثي لوڪن جو ڏيهه مالن تائين پکڙيل هو. هو پنهنجي بيان ۾ ان هنڌ ۸۰ تائين جهاڳيل مفاصلي جو ڪاٿو ڄاڻائي ٿو. ان ڪاٿي پٿاندر، ارييتيءَ جي ڪپر سان لڳو لڳ ڪيل مسافري ”اٽڪل 1000 اسٽيڊيمر ڊگهي هئي، هيءُ مفاصلو لڪيت موجب، ڌار ڌار مرحلن جي جوڙ سان نهڪي اچي ٿو، توڻي جو ڪروڪل کان سڪندر جي بندر تائين ۽ سارنگ کان ساڪل تائين مفاصلو ڏنا ويا آهن. ميل ۾ 9 اسٽيڊيمر ڳڻيا وڃن ته ڪل مفاصلو

سنڌوءَ جي چوڙ کان. جتان آرماڙ اسهيو هيو. اربيس جي چوڙ. يعني اربيتي لوڪن جي حد، تائين 111 ميل ٿئي ٿو.

جيڪڏهن ڪروڪل ۽ سڪندر جي بندر لاءِ جيڪي بيهڪون ڏسيون ويون آهن ته هڪڙو پير پني کان ڪجهه ميل ڏکڻ اوڀر طرف ۽ ٻيو گج جي پير پاسي ۾ هو. سي ورتيون وڃن ۽ سمنڊ ۾ پهرئين مرحلي جي مفاصلي لاءِ ايرين جو ڄاڻايل 17 ميلن (150 اسٽيڊيم) وارو انگ قائل رکيو وڃي، ته پوءِ نقشي تي مسافريءَ جو رستو هيءُ وڃي بيهندو: پير پني جي پير پاسي تائين 17 ميل، اتان گج جي تائين 24 ميل، ۽ اتان ڪراچي بندر جي پٺئين ڀاڱي تائين اٽڪل 50 ميل. اتان بندر وارين ڪارين منجهان نئين تڙ تائين 8 ميل: راس مونري جي چوڌاري نئين تڙ جي پراڻي منهن کان حب جي چوڙ تائين 20 ميل. اهي ڪل ٿيا 119 ميل.

ايرين اسان کي ٻڌائي ٿو ته اورٽيءَ جو ڪپر 1600 اسٽيڊيم تائين پکڙيل هو. اهو مفاصلو اربيس کان مالن تائين ڪيل مسافريءَ جي مرحلن جي چوڙ سان نهڪي اچي ٿو. سمجهو ڪٿي ته ڪوڪل جي بيهڪ مياڻي هور جي اتر اولهه واري ڪپر تي هئي، ته اهو هنڌ حب کان 65 ميل کن ٿيندو. اتان هنگول جي چوڙ تائين مون وارو ڏسيل رستو وٺبو ته مفاصلو 57 ميل ٿيندو. اتان راس مالن کان ٿورو پري تائين ٿيندا 25 ميل. اهي ڪل ٿيا 147 ميل. ايرين جو چوڙ 177 ميل نڪري ٿو.

ياد رهي ته تن ڏينهن مفاصلي ڪچڙ جا ڪي سائنسي وسيلو ڪونه هئا ۽ نه وري يونانين کي وڃڻ واري سمنڊ ۾ جهاز رانيءَ جو ڪو آزمودو هو. ان ڪري ئي نيبارڪس جي ڪاٺن ۽ انهن هنڌن جي وچ وارن مفاصلن ۾ پيدا آهن، جن بابت انومان آهي ته اهي سندس ڄاڻايل هنڌن سان ملي اچن ٿا. پر ڏٺو وڃي ته انهن پيدن جي ڪري ڪپر بابت هن جي بيان جي گهڻي ڀاڱي سچائي ڪا گهٽ ڪين ٿي ٿي وڃي. مجموعي طور ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ته نيبارڪس (ايرين جي ماپ موجب) جيڪو "اسٽيڊيم" ڪر آندو آهي، سو 66 انگريزي فٽن جي لڳ ڀڳ رواجي ڪاڇو هو (99).

اهڙيءَ ريت، سنڌ جي سامونڊي ڪپر جي ننڍو ٽڪرو، جيئن اهو 325 ق.م ۾ هو، تنهن جي هنڌن ماڳن جو مفصل احوال ته اسان کي ملي ٿو. باقي

رهيل ملڪ بابت رڳو مبهم ڳالهيون ئي آهن. قدرت جي هيءَ ڀلائي چڻي سگهجي ٿي ته جنهن هنڌ جو اهو قديم احوال گهڻي ۾ گهڻو ملي ٿو، سو اهو آهي، جتي 2168 ورهيه پوءِ سنڌ جي گادي قائم ٿيڻي هئي.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. ”رگ ويد سمهتا“، 8- ون اشٽڪ، 3- ون اڏيا، سوڪت ستون (يعني منڊل ڏهين جو سوڪت 75)، ايڇ.ايڇ. ولسن جو انگريزي ترجمو، جلد ڇهون، ص 204.
2. ”هندستان جي ڪئمبرج تاريخ“، جلد پهرين، ص 79-80. ڀٽيو: مئڪڊونيل ۽ ڪيٽ، ”ويدڪ نالن ۽ مضمونن جي ڏسڻي“، جلد ٻيو، ص 432.
3. ”مهاڀارت“، واڻ پُرو به سو پنجھٺ، انگريزي ترجمو پي. سي. راءِ، جلد ٻيو، ص 562.
4. ”ٻڌن جا سڳورا ڪتاب“، جلد ٽيون، ”ٻڌ جا ٻول“، انگريزي ترجمو ٽي. ڊبليو. رهاٽيس ڊيوڊس ۽ سي. اي. ايف. رهاٽيس ڊيوڊس، ص 269-270.
5. ”جاٽڪ“، جلد ٽيون انگريزي ترجمو ايڇ. ٽي. فرانسز ۽ آر. اي. نيل، ص 280.
6. ”وشنو پُراڻ“، انگريزي ترجمو ايڇ. ايڇ. ولسن، جلد ٻيو، ص 133، ڀٽيو: ”مهاڀارت“، ترجمو پي. سي. راءِ، جلد چوٿون، ص 23، (فوت نوٽ).
7. ”البيرونيءَ جو ڏنل حوالو“، ترجمو اي. سچا، جلد پهرين، ص 261.
8. ”بندهش“، باب ويهون، بيت 9 انگريزي ترجمو اي. ڊبليو. ويسٽ، ”اوپر جا سڳورا ڪتاب“، جلد پنجون، ص 77.
9. ان جي پوري بيهڪ پڪيءَ طرح سڃاتي نه وئي آهي. چيو ٿي ويو ته اهو ”پختون ملڪ جو“ هڪ شهر هو.
10. ه. آ. ا. س. ي، نمبر 34 (1928ع). ”همدان کان داريوش جي هڪ نئين اُڪر“، از پروفيسر هرٽزفيلڊ.
11. ه. ڪ. ت. جلد پهرين، ص 7-336.
12. هيرودوٽس، چوٿون، 44.
13. ه. آ. ا. س. ي، نمبر 34، ص 3.

14. "هندستان جي اوائلي تاريخ"، 1907، ايڊيٽر ونسينٽ سمٿ، ص 34-37.
15. "آڳاٽو هندستان ڪٿي سياسي جي بيان موجب"، از. جي. ڊبليو. مئڪ ڪرنڊل، ٽرينر، 1882ع.
16. مئڪ ڪرنڊل، اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص 91-95.
17. ايضاً، ص 7، 10، 57.
18. ايضاً، ص 13، 33.
19. ايضاً، ص 23، 54.
20. ايضاً، ص 17، 26.
21. ايضاً، ص 17.
22. ايضاً ص 16.
23. پيٽيو: هندستان جي آدم شماري، 1941ع، ٻارھون، سنڌ، ص 39.
24. اسٽرايو، پندرھون، پھريون، 17. عيسوي سن 1917 ۾ اھڙو ٿي ھو: ڏسو سالنامو "هندستان جون آڳاٽيون وٿون"، 1932، ص 169.
25. ايضاً، ص 18.
26. ايضاً، ص 16.
27. پانٿجي ٿو ته سڪندر کي ائين ٿي ٻڌايو ويو ھو. تنھنڪري ٿي ھن اھو رايو ڦاٽل ڪيو ھو. ڏسو ايضاً، 26، پيٽيو ص 25.
28. ايضاً، ص 18.
29. "اسٽرايو جو حوالو" پندرھون، پھريون، 45.
30. ايريشن، "اٿناپاسيس"، 4، 14. ايريشن، "انڊيڪا"، باب 3، 4.
31. اسٽرايو، پندرھون، پھريون، 32.
32. اٿناپاسيس، چوٿون، باب 14. آءِ ھنٿاسيس کي بياس ۽ ستلج جو گڏيل ھڪرو ڪري سمجھان ٿو. ان گڏيل ھڪري کي ھاڻ (مڪاني طرح) گھارا سڏيو وڃي ٿو. پر ڪيترن عالمن جو چوڻ آھي ته زماني ۾ ۽ ان کان ڪيترو وقت پوءِ به ستلج نوريڪلي پيٽ منجھان ھندي ھئي. ڏسو ھيٺ، باب 9، ص 4-163.
33. اسٽرايو، پندرھون، پھريون، 19.
34. اٿناپاسيس، پندرھون، 15.

35. ممڪن آهي ته جنهن ڀاڱي سان لڳو لڳ هيءَ تبديلي آئي هجي، سو هاڻوڪي ڪالا باغ ۽ جهلم سان ميلاب جي وچ ۾ هجي. ڏسو ”سنڌ جو مهراڻ“، ص 472، نوٽ 544. سر ڊبليو. ٽارن جو انومان آهي (”سڪندر اعظم“ جلد پهريون، ص 4-103) ته اوڀر طرف انهيءَ چُرپُر سنڌو کي گهڻو ڪري هاڪڙي واري پيٽ ۾ ڌڪي آندو هو ۽ اهو به ته اها (ناري ماڻهيءَ مان ٿيندي) ڪڇ جي رڻ ۾ وڃي ٿي چڙهي. پڻ ڏسو ايضاً، جلد ٻيو، ضميمو 14، ص 285.
36. سر آريل اسٽائين، رائل جاگرافيڪل سوسائٽيءَ جي رسالي ۾، 102، نومبر، ڊسمبر، 1943، ص 193.
37. ائنا باسيس، ڇهون، 26، پيٽو: ڪرٽيس، فصل 9، باب 2. چيو وڃي ٿو ته سڪندر کي انهن دشمنن جي ايتري پرواهه نه هئي جن سان وڙهڻو هوس، جيتري پرواهه درياھ جي چوھن وهڪرن جي هيس. ان هوندي به، ستلج يا جمنا جو ذڪر ناهي ڪيو ويو. (مئڪڪرنڊل، ”هندستان تي ڪاھ“، وغيره، ص 222.
38. ائنا باسيس، ڇهون، 14.
39. ڪن صاحبن جو چوڻ آهي ته بياس ۽ ستلج جو ميلاب ويدڪ زماني کان اڳ جو آهي. پر ان ڳالهه جي پڪ نه آهي ته آيا جنهن درياھ کي هڪڙي سوڪت (ٽيون، 33) ۾ بياس سان ملندي ڏيکاريو ويو آهي، سو اهوئي، يعني ستلج آهي، جيڪا ندي ”استي“ (ڏهون، 75، 5) ۾ ڄاڻايل آهي، پهرئين جي حجتي ”جُتودري“ ڏني ويئي آهي ۽ پوئين جي سَتودري اهو فرق چڱو وڌو آهي رگ ويد، ايڊيٽر آفريخت، جلد ٻيو، ص 249، ۽ جلد چوٿون، ص 232). پيٽو: آر. ڊي. اولڌام، ب.ا.س. جي رسالي ۾، جلد پنجنونجاهون ڀاڱو ٻيو، ص 236.
- پيٽو: ”اڳاٽو هندستان“ (تالمي)، ايڊيٽر ايس. اين. مجمدار، مئڪڪرنڊل کان پوءِ، ڪلڪٽو، 1927ع، ص 2-91. تاد چوي ٿو ته جيسلمير جي سموري تاريخ ۾، جا 1702ع ۾ پوري ٿي ٿي، گڏيل وهڪري (گهارا) کي ”بياھ“ سڏيو ويو آهي. ”راجستان جي تاريخ ۽ جھونيون وٿون“، جلد ٻيو، ص 262).
40. اي. جي. چناڪ ايرين جي ”ائنا باسيس“ جو جيڪو ترجمو ڪيو آهي، تنهن ۾ هن انهن ٻن هنڌن جي وچ ۾ درياءُ جي ڊيگهه 100 اسٽيڊيئر ڄاڻائي آهي، جا تمام گهٽ آهي: جيتوڻيڪ ويڪر وڌائي ڏيکاري ويئي آهي.
41. بنبري، ”جهوني جاگرافيءَ جي تاريخ“، جلد پهريون، ص 7-446.

42. ايرسٽوبولس، اسٽرابو جو حوالو، پندرھون، پھريون، 17 ايرينن جھلم نديءَ جي ڪنڌين جي مٿانھين ھجڻ جو ذڪر ڪري ٿو، جنھن مان ظاھر ٿئي ٿو تہ تنھن وقت ان درياءَ ۾ پاڻي گھٽ ھو (اٽناباسيس، چوٿون، 3).
43. اسان کي ٻڌايو وڃي ٿو تہ ونيسيڪريٽس ان ڏيھ جو نہايت تفصيل سان احوال ڏنو آھي. اتي بڙ جو وڻ توڙي (ايرسٽوبولس موجب) ڪڻڪ جھڙو جھنگلي ان ۽ ھڪ قسم جو انگور پيدا ٿيندو ھو. اسٽرابو، پندرھون، پھريون، 21، 22 ازانسواءِ، ونيسيڪريٽس اسان کي اتان جي رھاڪن جي ريتين رسمن بابت ٻڌائي ٿو ۽ ملڪ جي واکاڻ ڪندي نٿو ڏاڍي. " (ايضاً، 34).
44. اٽناباسيس، چھون، 17.
45. ڪزينس "سنڌ جون جھونيون وٽون"، ص 79-76. اروڙ واري ماڳ جي ڪاٻہ ڳنڀير چڪاس نہ ڪئي ويئي آھي.
46. جيڪو واھ نارا ڪئنال کي سکر بئراج سان ڳنڍي ٿو، سر اھڙيءَ ريت کوٽيو ويو آھي تہ جيئن اروڙ واريءَ وٽيءَ منجھان اوڀر طرف وھي، ان کان اڳ، ڪڙو ننڍو واھ، اروڙ واھ جي نالي سان، ساڳيءَ وٽيءَ منجھان اولھہ طرف وھندو ھو. اھو واھ فائيف جي پراڻي (1859ع) نارا واھ کان بہ اڳاٽو ھو. ("سنڌ گزيٽيئر"، ص 276).
47. اٽناباسيس، چھون، 16.
48. ميگاسٽينيز، ٽڪرو، ڇاونجاھون، پلانٽيءَ جي قدرتي تاريخ ۾، چھون، 23.
49. ڪريٽس، فصل ناٿون، باب 8. پيٽو: اسٽرابو، پندرھون، پھريون، 33.
50. پلانٽي، Lib چھون، سو، ويھون، 23.
51. ٽالميءَ جو ڪتب آندل لفظ سنڌوءَ جي ساڻو گھارن جي نوعيت کي پوريءَ طرح ظاھر ڪري ٿو. (ٽالمي، ايڊيٽر مئڪڪرنڊل، ص 94).
52. اٽناباسيس، چھون، 17.
53. ايضاً، 18.
54. اسٽرابو، پندرھون، پھريون، 17.
55. ريوڙتيءَ "سنڌ جو مھراڻ" (ص 474، نوٽ 546 ۽ ص 462، نوٽ 53) ۾ اھو دليل لفظن ۾ نہ پر اشارن ۾ ڏنو آھي. پاتال جي بيھڪ جي

سلسلي ۾ هو جيمس مئڪمرڊو (سنڌونديءَ تي مقالو، راييل ايشياٽڪ سوسائٽيءَ جو رسالو، جلد ٻيو (1834ع)، ص 9-38) جي راءِ سان عملي طرح شامل آهي ته اهو شهر برهمڻ آباد واريءَ جاءِ تي يا ان جي ڀر پاسي ۾ هو. منهنجي خيال ۾ اها راءِ گهڻي ڀاڱي درست آهي، البت هيءَ ڳالهه طبعي طرح ممڪن نٿي لڳي ته ڪو سنڌوندي انهن ليڪڪن جي ڏسيل واٽ (نارا ماٿريءَ رستي) وٺي برهمڻ آباد پهچندي هئي.

56. مئڪمرڊو جي چوڻ موجب، پراڻ (نارو) جي الهندي شاخ، ٻيءَ کان ويهارو ميل برهمڻ آباد جي اوڀر ۾ ڌار ٿئي، خدا آباد ۽ هالا ڪنڊيءَ ڏانهن وهندي هئي. (مقالو ص 5-24). آءٌ پانڻيان ٿو ته اهو ناممڪن هو.

57. ”درياهن ۽ واهن جي هلت ۽ انهن تي ضابطو“ (سرسي، انگلس) ۾

نقشو، ص 165.

58. ڪرٽيس، فصل نائون، باب 9. ايرين جو بيان (اٿناباسيس ڇهون،

18) پڻ ڏيکاري ٿو ته مسافريءَ ۾ ڪافي ڏينهن لڳا هئا.

59. اسٽرابو، پندرهنون، پهريون، 33.

60. اٿناباسيس، ڇهون، 17.

61. پيٽيو: هئگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 18، جيتوڻيڪ آءٌ

هن جي موقف سان شامل نه آهيان، تڏهن به هن جيڪي ڪجهه سنڌوءَ جي عام لاڙي باب چيو آهي، سو وڃي آهي.

62. اٿناباسيس، ڇهون، 18.

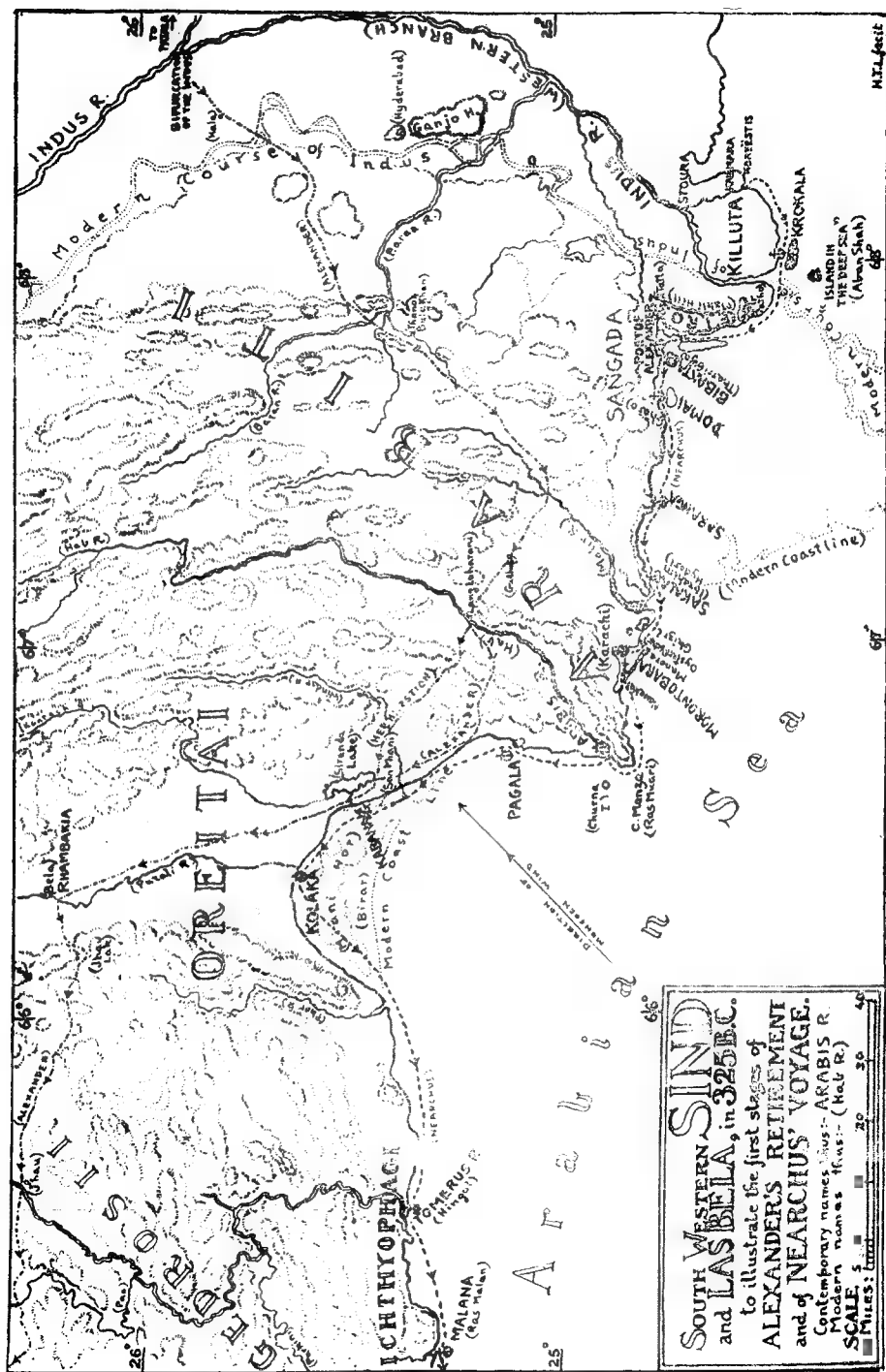
63. ايضاً، 19.

64. بلائفورڊ، ”الهنديءَ سنڌ جي ارضيات“، ص 165.

65. بدقسمتيءَ سان ان جو نه ته ڪو وقت ڄاڻايو ويو آهي، نه مفاصلو.

66. هئگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 23-22 هوڏانهن، ڏين

ونسينٽ جو انومان آهي ته ٽن ڏينهن واري مسافري اوڀر طرف ڪڇ جي ڪپر سان لڳو لڳ ٿئي، سڪندر جو مقصد هو ته رستو سڃاڻو هجي ته ايراني نار ۽ هندستان جي وچ ۾ باقاعدي جهاز راني شروع ڪجي، پر عبارت جو عام مفهوم پتري پٽ هيءُ آهي ته اها تياري خود نيوارڪس جي اولهه ڏانهن مسافريءَ لاءِ هئي. پيٽيو: اليگزينڊر برنس، ”سنڌوءَ جي اڀرندي شاخ واري نقشي جي ضمني



ياداشت، پڄاڻيءَ وارو نوٽ، پٿرا 4. (بمبئي سرڪار جو فائيل 763):

ونسينٽ، "نيارڪس جو سامونڊي سفر"، وغيره، لنڊن، 1797ع، ص 6-155

67. اسٽرابو، پندرھون، پھريون، 20 ۽ 34.

68. ايرين، ائناباسيس، ڇھون، 20. اسٽرابو، پندرھون پھريون، 34.

69. ايرين، انڊيڪي، باب 20.

70. اسٽرابو، پندرھون، ڀيو، 5. ايرين جي 'انڊيڪا' ۾ ان جو ڪو

مذڪور ڪونهي.

71. پٿان جي مقرريءَ لاءِ ڏسو ائناباسيس، ڇھون، 16.

72. نيارڪس جي احڪامن لاءِ ڏسو ائناباسيس، سٽون، 20. انڊيڪا،

ويھون ۽ ٻٽيھون.

73. پيٽو: ھنگ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 20-29 (فوٽ نوٽ 44).

74. اھوئي عام لفظ ڪم آيل آھي. مئڪڪرنڊل جو چوڻ آھي تہ

نيارڪس "پنھنجو يادگار سفر" ڪلوتا جي "ٻيٽ کان شروع ڪيو ھو". ڏسو

"اڳاٽو ھندستان" وغيره، ص 164، فٽوٽ. ٿي سگھي ٿو تہ ائين ئي ھجي، پر

ان بيان لاءِ ڪوبہ معتبر ماخذ نہ ڄاڻايو ويو آھي. پلاٽني (قدرتي تاريخ، ڇھون،

23، (96) چوي ٿو تہ نيارڪس زائيلينيپولس (Xylinepolis) (جنھن جو مطلب

محض ڪاٺ وارو شھر آھي) کان سڙھ سنباھيا ھئا، "ان جو پاڻو سڪندر وڌو

ھو." پر اھو ڪھڙي درياھ جي ڀرسان ھو يا اھو ڪھڙي ھنڌ ھو، سو پوريءَ

طرح ڄاڻايل ناھي. سر ڊبليو. ٽارن (اڳ ڄاڻايل ڪتاب، جلد پھريون، ص

106) ڄاڻائي ٿو تہ نيارڪس "سنڌوءَ جي اڀرندي شاخ ۾ لھوارو لڙھندو چوڙ

ٽائين ويو ھو" ۽ اتان سفر لاءِ سنڀريو ھو. پر اھا ڳالھ پڻ انھن مشڪلاتن کي

ليکي ۾ نٿي آئي، جي اڳين سڀني شارھن کي منجھائينديون رھيون آھن.

ھڪڙي مشڪلات آھي جھاز رانيءَ جا مفاصلا، جن ۾ ڊيلٽا جي ھڪڙي پاسي

کان ٻئي پاسي تائين جا 1800 اسٽيڊيئر (نيارڪس جو پنھنجو ڪاٿو يا

ڌڪو) شامل نہ آھن. ٻي مشڪلات آھي ٻئي ڏينھن جي جھاز رانيءَ ۾، ڌڙي

ٽيڻ کان پوءِ اڀرڻ وارين ٽڪرين جو ظاھر ٿيڻ.

75. نيارڪس چوي ٿو (انڊيڪي، ايڪيھون) تہ "ھيڏانھن ساليانيون

ھوائون مانيون ٿيون، ھوڏانھن آءُ روانو ٿي ويس." پر اڳتي ھلي ظاھر ٿو ٿئي تہ

چوماسي اڃا بہ رکي رکي زور ٿي ورتو.

76. پيٽيو: هئڱ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 11-12. هن پيري به آءِ سندس نظريي کي درست ٿو سمجھان، توڻي جو آءِ سندس ڄاڻايل بيهڪ سان متفق نه آهيان.
77. اليگزيڊر: برنس ڄاڻائي ٿو ته: "منهنجي زماني جا سنڌي به ائين ڪندا هئا." (بمبئي سرڪار جي فائيل 790 م 28 جنوري 1831ع جو روزنامو).
78. ايضاً
79. ايضاً
80. هينري پاتنجر، "بلوچستان ۽ سنڌ ۾ مسافريون"، ص 385، اليگزينڊر برنس، بمبئي سرڪار جي فائيل 790 م 30 جنوري 1831ع جو روزنامو.
81. هئڱ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ" ص 3-12.
82. مثال طور، ه. ا. س. ي. جي جلد سترهين ۾ ص 210 جي سامهو وارو نقشو.
83. هن اهو نقشو لاسين جي "هندستان جو پراڻو تسڊن" لاءِ ڪڍيو هو.
84. بلانورڊ جو بيان ڪيل، "الهندي سنڌ جي ارضيات"، ص 186
- روايت آهي ته ڪراچي بندر ۾ گهڙڻ جو هاڻوڪو لنگهه ارڙهين صدي عيسويءَ جي منڍ ڌاري "تڪرين جي قطار" سان روڪيل هو. ("سيٺ ٺاٺوئل هوتچند جون يادگيريون"، ص 37)، پر پيٽيو: اي. ايف. بئلي، "ڪراچي ماضي حال ۽ مستقبل" (1890)، ص 8-15.
85. ڏسو اي. ايف. بئليءَ جي "ڪراچي ماضي، حال ۽ مستقبل" جي ص 52-53 تي ڏنل نقشا.
86. پلانٽي، تيرهون، 25.
87. ايرين، انڊيڪي، باب ويهون.
88. ايرين، انڊيڪي، ساڳيو باب، ڏسو تالمي، جهون، 21، 2، ايميانس مارسيلنس، "تاريخ"، فصل ٽيوهون.
89. "هندستان جي سروي وارو نقشو"، اڌ انچ ۾ ميل، نمبر 35، ويڪرائي ڦاڪ اٿراوڀر، ٻيو ڇاپو.

90. "نائو مل هونچند، بادگيريون"، ايڊيٽر سرايوان جيمس، انگريزي.

1915ع، ص 36.

91. ايضاً

92. مياڻي هور جو احوال "لسيلا گزيٽيئر" جي ص 10 ۽ 187 تي ڏنل آهي، "ايراني نار جو سونهون"، (1942ع وارو چاپو)، ص 69 سر ڊبليو. ٽارن،

ڊاڊوڊرس جي هڪ منجهيل ٽڪري تي پاڙيندي، ڪوڪل بابت ائين لکي ٿو: "هن ته اهو ڪو اوتائو بندر هو، پر نيارڪس ان لاءِ جيڪو لفظ ڪم آندو آهي، نهن مان صاف ظاهر ٿئي ٿو ته آرماڙ ڪپر کان پرتي سمنڊ ۾ ڀڳهه ٻڌا هئا.

ٽارن، "سڪندر اعظم"، جلد ٻيو، ص 253، پيٽيو: ايرين، انڊيڪا، باب 23.

93. "هندستان جي سروي وارو نقشو"، چوٿائي انچ ۾ ميل، ص 35.

94. ان جو حوالو "لسيلا گزيٽيئر" ۾ ص 13 تي ڏنل آهي.

95. ايضاً

96. ٽارن، ساڳيو ڪتاب، ساڳيو صفحو.

97. ايراني نار جو سونهون، ص 71.

98. ايضاً.

99. ڊي. اينول (D Anville) جو انومان هو ته نيارڪس ننڍي اسٽيڊيئن

سان ڪڇ ڪئي هئي، جنهن ۾ ميل اندر 15 اسٽيڊيئن ٿين ٿا ۽ ڊاڪٽر ونسينٽ به ان ئي انومان تي هليو هو. ڪنهن به قديم ليکڪ ان ارسطاطاليسي

اسٽيڊيئن جو ذڪر ناهي ڪيو. ازانسواءِ جيڪڏهن اسين اهو ڪاڇو نيارڪس جي ڄاڻايل مفاصلن جي ليکي ڪرڻ لاءِ واپرائينداسين ته اهو رڳو مسافريءَ جي

شروعاتي ڀاڱن لاءِ ڪارائتو ٿيندو، جڏهن ته پوئين ڀاڱي جا پيد پاڻ وڌيڪ اڳاڻا ٿي پوندا. ظاهر آهي ته نيارڪس اوس يا نه ٻيڙي جي ڪلاڪ رفتار سان ليڪو

ڪيو هوندو، يا وري ان گهڻن ورن وڪڙن واري ڪپر سان لڳو لڳ هڪ هنڌ ان ٻئي هنڌ تائين مفاصلي جو اڪ سان ٽلهو ليڪو ڪيو هوندو ۽ سٿائي يا اٿائي

واءِ ۽ ويرين واريءَ ڌارا جي اثر ڪري هن جو هڪڙي مرحلي لاءِ ڪاٿو حد کان وڌي ۽ ٻئي مرحلي لاءِ ڪٿي به سگهيو ٿي. (بنبري، اڳاڻي جاگرافي وغيره، جلد

پهريون، ص 554-6).

تڏهن به، سرڊيليو. ٿارن 'مقدونيائي اسٽيڊ' جي وڪالت ڪئي آهي. جنهن کي هو. 'اٽڪ اسٽيڊ' (Attic stade) جو اٽڪل ٽي ياڱي چار ڪٽي ٿو: ڪيوبٽ (Cubit) واري پيماني بابت ثابتين سکندر اعظم جي جلد ٻئي ۾ ص 169-171 تي ڏنل آهن.

پر، جيئن مٿي چيو اٿئون، ننڍي ڪاڇي سان ليکو ڪبو ته خاطري ڪيل مفاصلا نيارڪس جي روزنامچي سان مجموعي طرح نهڪي ڪونه ايندا. باقي ڪرنل هولڊج جي پروڪروسٽيا واري طريقي تي ڪهڙو تبصرو ڪجي، جو هو جتي ڏسي ٿو ته ماپون پاڻ ۾ نهن نٿيون، اتي ڪپر ليڪ ڦيرائي بي ٿو ڪٽي. ("فنن واريءَ سوسائٽيءَ جو رسالو"، جلد 49 (1901ع) ص 418 لاڳيتو).

باب اٺون

سنڌ پوءِ جي ڪلاسيڪي تذڪرن موجب

اسٽرابو پنهنجي هندستان جي جاگرافي سهيڙڻ لاءِ رڳو انهن راوين جو سهارو ورتو هو، جي کانئس ٽي سو ورهيه اڳي يا ته سڪندر اعظم جا سهيوڳي هئا يا وري سڪندر کان ٿورو وقت پوءِ ٿي گذريا هئا. سندس خيال هو ته پوءِ جا راوي ڪا پوري معلومات نٿا ڏين ۽ ويندي جيڪي وڻجارا: ”اڄڪلهه مصر کان نيٺ ۽ عربي نار منجهان پيڙا هاڪاري هندستان اچن ٿا.“ سي به بي خبر ۽ اڻڄاڻ ماڻهو آهن ۽ انهيءَ جوڳا نه آهن جو جيڪي ولايتون ڏسن ٿا، تن جو ڪو احوال ڏيئي سگهن (1).

ڪلاسيڪي جاگرافيدانن جي قطار ۾ هن کان پوءِ وڏو پلاٽيني اچي ٿو، جيڪو پانٿجي ٿو ته اسٽرابو جي عظيم تصنيف کان بيخبر هو. هن معياري ماخذن مان استفادي ڪرڻ وقت ڪا خاص ڇنڊ ڇاڻ ڪانه ڪئي آهي، ماڳهين انهن سان اهڙن ماخذن جي معلومات به گڏي ڇڏي اٿئين، جن کي اسٽرابو ننڍو آهي. اسٽرابو جي لکڻ پڄاڻان سن ستر ورهين جي اندر مصر (ان وقت رومي سلطنت جو ڀاڱو) ۽ هندستان جي وچ ۾ وڻج واپار گهڻو زور وٺي ويو هو. ان واڌاري جو گهڻو ڌڻو ڪارڻ هيءُ هو ته هڪڙي هپالس (Hippalus) نالي شخص ڏکڻ اولهه واري چوماسي جي واهر سان ڏکڻ عريستان کان سڌو هندستان پهچڻ جو طريقو ڳولي لڌو هو (2). عرب شايد گهڻي وقت کان ان طريقي تي هلندڙ هئا. پانٿجي ٿو ته ان مضمون تي ڪو ڪتاب به موجود هو. پلاٽيني ان ڪتاب جي آڌار تي ئي ملباري ڪير جي بندرن جو ڪارائتو احوال لکيو. هن انهيءَ احوال ۾ اهڙن مکيه شهرن جا نالا به ڏنا، جن کي اهي بندر ڪم ايندا هئا. سيلون بابت به ڪجهه تازي پر نادرست معلومات پڻ ڏني اٿئين.

اهو خاطريءَ سان نٿو چئي سگهجي ته پلاٽيني سنڌو ماڻهيءَ بابت جن ڳالهين ۾ اسٽرابو سان نٿو نهڪي، تن مان ڪهڙيون ڪهڙيون ميگاسٽينيز کان پوءِ جي ڪنهن ماخذ تان ورتل آهن. هن جيڪو ستلج جو ذڪر ڪيو آهي، توڻي ستلج ۽ بياس جي وچ ۾ ۽ اتان ”شاهي رستي“ وسيلي پاتلي پتر تائين جيڪي مفاصلا ڄاڻايا اٿس (3)، سي سڀ ميگاسٽينيز تان کنيا اٿس، جنهن کي اسٽرابو معتبر نٿو سمجهي.

اسٽرابو جيان پلاٽيني به سنڌوءَ جي سيلابي ڦهلاءَ بابت وڃڻن ڪاٺن تي پاڙڻ کي ترجيح ڏئي ٿو. هو چوي ٿو ته هوءَ ڇهن ميلن کان وڌيڪ ويڪر نٿي وٺي ۽ نه ئي ان جو مٿاڇرو 45 فٽن کان ڇڙهي ٿو. هو اسان کي هيءُ به ٻڌائي ٿو ته ان درياھ ۾ هڪ هنڌ هڪڙو تمام وڏو پرسپاني نالي ۽ ٻئي هنڌ ٻيو ننڍو پاٽل نالي ٻيٽ آهي (4). پويون ٻيٽ، هو چوي ٿو ته هڪجيترن پاسن واري ٽڪنڊي جي شڪل جو آهي ۽ ان جا پاسا به به سو ميل ڊگھا ٿيندا (5). ٻئي هنڌ هو ڄاڻائي ٿو ته سنڌوءَ لڳ ڀڳ پرساءَ (Prasii) لوڪ اهي آهن، جن بابت انومان آهي ته ڄامڙا آهن. هڪڙي ڳالهه هو صحيح به ٿو چوي ته رنگ جا ڪارا هندي گنگا واري پٽ جي ڏکڻ ۾ آهن ۽ جيڪي سنڌوءَ جي ڀرپاسي ۾ آهن، سي ڪڻڪ رنگا آهن (6).

هو اهڙن ڪيترن قبيلن جا نالا ٻڌائي ٿو، جن بابت چيو وڃي ٿو ته اهي سنڌوءَ جي ٻنهي پاسي رهندڙ هئا، پر انهن قبيلن جا ماڳ ڪٿان هئا، سا ڳالهه چئي نه ٿو ٻڌائي ۽ نه ئي وري هن جا ٻڌايل نالا اڳين ليکڪن جي لکڻين ۾ ڄاڻايل نالن سان ملن ٿا (6-الف). هن سنڌوءَ جي ڊيلٽا جي اولهه واري ڪپر جو مختصر ۽ اڻپورو احوال به ڏنو آهي. اهو احوال ونيسيڪريٽس تان کنيل ٿو لڳي ۽ نه نيارڪس تان. ان منجهه هيءُ دلچسپ ڳالهه به ڪيل آهي ته اورٿي لوڪ ڪا هندي ٻولي نه پر پنهنجي ٻولي ڳالهائيندا هئا ۽ هيءُ عجيب ڳالهه پڻ ان ۾ چيل آهي ته سڪندر ”سيني اڇٽايو ڦاگين (Ichthyophagi) لوڪن کي مڇيءَ تي گذران ڪرڻ کان جهلي ڇڏيو هو“ (7).

مطلب ته پلاٽينيءَ جيڪو به احوال ڏنو آهي، سو ان تڪيل توريل ۽ ڀڳل ٿل ڳالهين جي صورت ۾ آهي. هن کي ڇڏي اسين هڪ ٻنھ نرالي نوعيت جي تصنيف ڏانهن اچون ٿا. اها آهي ڪنهن اڻڄاتل ليکڪ جي ”ايريٿريئن سمنڊ جو پيريلس“. اها لکڻي هندي وڏي سمنڊ ۾ واپار بابت معلومات جو ٿو آهي. ساڳئي وقت ان ۾ ڳاڙهي سمنڊ کان هڪ طرف زنجبار تائين ۽ ٻئي طرف راس ڪامورن تائين ناکڻن جي رهبريءَ لاءِ رستو پڻ ڏسيل آهي. ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ته اهو رسالو پلاٽينيءَ جي لاڏاڻي کان ڪي ٿورا ورهيه پوءِ ظاهر ٿيو هو. ان ۾ ڪيترا اهڙا تفصيل به آهن، جي هڪڙي ٻئي ننڍي رسالي تان کنيل آهن. ان ننڍي رسالي بابت اسان کي اوس فرض ڪرڻو پوندو ته اهو تنهن زماني ۾

موجود هو ۽ ان نامعلوم ليکڪ ان مان استفادو ڪيو هو. پيرپلس ڪي پلاٽنيءَ واري ڪتاب جي ساڳئي احوال وارن ٽڪرن سان ڀرتي ڏسبو ته پيرپلس گهڻو وڌيڪ رٿائون، صحيح ۽ مفصل نظر ايندو. سو اسان کي اٽ سنڌ جي ڪپر جي تڏهوڪين حالتن جي احوال لاءِ پيرپلس واري بيان کي پلاٽنيءَ جي بيان تي ترجيح ڏيئي قبول ڪرڻو پوي ٿو.

پيرپلس ۾ ڄاڻايل آهي ته سمنڊ جي ڀر وارو ڪپر تمام هيٺانهون ۽ تراڪڙو آهي ۽ منجهس سنٿاس (سنڌو) جا چوڙ آهن ۽ اهو درياھ ايترو ته گهڻو پاڻي سمنڊ ۾ چوڙي ٿو ”جو ماڻهو چوڙ جي ڀر واريءَ زمين کان اڃا گهڻو ڀري هوندو، تڏهن به سمنڊ ان جي پاڻيءَ جي ڪري اڇو ٿيل نظر ايندو.“ درياءُ جا ست چوڙ هئا، جي سڀ تانگهه ۽ ريٽن سان ڀريل هئا. وچ واري چوڙ کي ڇڏي ٻيو ڪوبه جهاز رانيءَ لائق نه هو. ان وچ واري چوڙ تي هڪڙو وڻجارڪو بندر باربريڪن (Barbarikon) نالي هو، جنهن جي سامهون هڪ ٻيٽاري هئي. هتي جهاز اچي لنگر هڻندا هئا، جهازن جو مال لاهي ننڍن ٻيٽن ۾ وڌو ويندو هو، جيڪي اهو مال درياءُ ۾ مٽي وڃي گاديءَ کي پهچائيندا هئا. گاديءَ جو نالو مين نگر (Minnagar) هو ۽ ملڪ جو راجا اتي رهندو هو. ان زماني (سن 50 عيسويءَ جي لڳ ڀڳ) ۾ راجا پارٿيائي⁽¹⁾ (Parthian) قوم جو هڪ شهزادو هو، جيتوڻيڪ ملڪ اسڪاٿيا (Skythia)⁽²⁾ سڏبو هو.

باربريڪن جي وڻجارڪي بندر تان جن وڪرن جو روانگي ۽ آمدني واپار ٿيندو هو، ليڪڪ تن جا نالا ڄاڻائي ٿو. ويندڙ وڪر ۾ قيمتي پھڻ، ريشم جو ڏاڳو ۽ چين جي پشم (Fur) توڙي گرم مصالحا، کوئڙ، سوتي ڪپڙو ۽ نير، جي ضرور مڪاني پيدائش هوندا، شامل هئا.

ملڪ بابت اسان کي ٻڌايو وڃي ٿو ته ”ان جو اندريون ڀاڱو، جو اسڪاٿيا جي حد سان وڃي ملي ٿو، سو اٻيريا (Aberia) جي نالي سان ۽ ان جو سامونڊي ڪپر سوراشرين (Surastrene) جي نالي سان سڏجي ٿو. هيءُ اهڙو علائقو آهي، جنهن ۾ ان ۽ ڇانور، ترن جو تيل مڪڻ جام ٿين ٿا ۽ شربتائين مليل ۽ هندي

⁽¹⁾ ڀيرومل مهرچند آڏواڻيءَ موجب، پرتولوک، جي پرتيا جا هئا، ڏسو ”تدوير سنڌ“، (1957ع)، ص 151. (مترجم)
⁽²⁾ رحيمداد خان مولائي شيدائي ”تاريخ تمدن سنڌ“، ص 119، ان کي سڪاديپ (لاڙ) سان موافق ڄاڻائي ٿو. (مترجم)

ڪجهه مان تلهو ڪپڙو به گهڻو ٺهي ٿو. چوپايو مال به ججهو ئي اٿس. اتان جا رهاڪو ڊگهي قد ۽ ڪاري رنگ جا آهن. ملڪ جي گادي مين نگر آهي. جتان وڏي انداز ۾ سوتي ڪپڙو باريگاڙا (Barygaza) موڪليو وڃي ٿو. ملڪ جي هن ڀاڱي ۾ اڄ به سڪندر جي مهر جا، هن جي ٺاهيل عبادت گهرن جا، چانوئين ۽ وڏن کوھن جي بنيادن جا يادگار موجود آهن" (7-الف).

پيرپلس ۾ اڳتي هلي ڪڇ ۽ ڪاٺياواڙ جو بيان آهي ۽ 'وڏي' ۽ 'ننڍي' جي نالي پٽيءَ نار جو ذڪر آهي. تنهن ۾ اسان ڪڇ جي رڻ ۾ ويندڙ ڪاري، جا هاڻ "ڪوري" ڪونجڻ ۾ اچي ٿي ۽ ڪجهه اڳيرو ڪڇ جي نار جي سڃاڻپ ڪريون ٿا. ٻئي جهاز رانن لاءِ هاجيڪار هيون ۽ کين انهن کان پري رهڻ جي هدايت ڪيل آهي.

ڊيلٽا جي الهندي پاسي واري ڪپر جو بيان گهٽ چٽو آهي. مورنٽوبار يا 'زالاڻي' بندر جو ڪو ذڪر ڪونهي، پر ڪنهن هنڌ، جيڪو اورمار (Ormara) ڪتاب ۾ ڄاڻايل آهي ته اها ٻاهر تي نڪتل راس هئي) جي اوڀر ۾ هوندو. هڪڙي ننڍي هئي، جا ايتري وڏي هئي، جو ان ۾ جهاز به وڃي پئي سگهيا. "ان جي چوڙ وٽ اوڙاڻا (Oraia) جي نالي سان هڪڙو ننڍو بندر هو. ان جي پٺيان، ملڪ اندر، ڪپر کان ستن ڏهاڙن جي مسافريءَ تي هڪ شهر آهي، جتي راجا رهي ٿو. ان شهر جو نالو رهامباڪيا (Rhambakia) آهي. "اندرئين علائقي ۾ ان کان سواءِ شراب، چانور ۽ ڪتل پيدا ٿئي ٿي، پر سمنڊ جي ڀر واري تر ۾ رڳو سُرهو ڪونثر، گگر نالي، ٿئي ٿو (8).

گمان آهي ته جنهن ننڍي تي اوڙاڻا نالي بندر هو، سا شايد آگور (Agor) ڪاري هئي، جنهن ۾ هنگول اچي چڙهي ٿي ٻين لفظن ۾، نياريڪس جي مسافريءَ واري تو ميسر. ان جي ڀرسان هڪڙو آڳاٽو ماڳ به ڄاڻايو ويو آهي (9). سمجھيو وڃي ٿو ته رهامباڪيا لسبيلي جي ڀرسان يا ان جي اتر ۾ ويلپٽ (Welpat) واري زرخيز نيابت ۾ هو (10). اهي ٻئي هنڌ هڪٻئي کان ستن ڏهاڙن جي پنڌ تي ٿيندا. پر اهو سمجهه ۾ نٿو اچي ته آخر جبلن ۽ سمنڊ جي وچ ۾ ڦاٿل آگور هڪ ننڍڙي مهاڻن جي ڳوٺ کان، جڏهن نياريڪس اتي پهچي ٻڌا هئا، ايتري ۾ ڪيئن وڌيڪ وڏي راس ٿي ويئي هوندي. جيڪو بندر رهامباڪيا جي ڪم ايندو هوندو. سو قدرتي طرح اڃا اوڀر ۾ لس واري پٽ

جي پيرانديءَ کان هوندو. ڦوڙ نديءَ جو چوڙ به ايترو وڏو نه هوندو، جو ”ان ۾ جهاز داخل ٿي سگهن.“ شايد اسان جو اهو انومان صحيح هجي ته وندر يا پوراليءَ جي چوڙن جي پرياسي ۾ پراڻي ڪپر ليڪ جي سامهون جيڪي ريت هئا، سي تنهن زماني تائين ڪنهن ڪاريءَ کي لٽڻ لڳا هوندا. سونمياڻي ويليٽ کان اٽڪل ڇهن رواجي منزلن تي آهي.

سندوءَ جي ڊيلٽا ڏانهن موٽندي اهو اوس مڃڻو پوندو ته باربريڪن ۽ مين نگر جي سڃاڻڻ جو ڪو امڪان ڪونهي (11). ٿي سگهي ٿو ته پويون شهر سڪندر جي ڏينهن وارو پاٽل هجي، جنهن کي اسڪائٽياڻي نالو ڏنو ويو هجي. ايترو ته مڃڻو پوندو ته اهو شهر درياھ جي ڪناري تي يا ان جي ڀرسان هو. پر ٿي سگهي ٿو ته سڪندر ۽ سندس لشڪر جي سنڌ منجهان ڪوچ کان پوءِ، چئن سون ورهين ۾، درياھ جي رخ ۾ ايتروئي وڏو ڦيرو اچي ويو هجي، جيتروڪ خود ڊيلٽا ۾ آيل ڏيکاريو ويو آهي.

ان کان پوءِ اسان کي جيڪو معتبر مصنف ملڻ ٿو ۽ اڳاٽي جاگرافيءَ ۾ سڀني کان مشهور هو، سو آهي سڪندريا جو ڪلاڊيئس ٽالمي، جنهن پنهنجو مهان ڪتاب 160-150 عيسويءَ ڌاري جوڙيو. هن جو ڏانهن اسٽرابو کان نرالو هو. اسٽرابو ڇا ڪيو هو، جو ان زماني ۾ جن ملڪن جي کيس ڪجهه ڄاڻ هئي، تن جو عام احوال لکيو هئائين. ٽالميءَ جو گهڻو ڌيان دنيا جي نقشي کي سڌارڻ ڏانهن هو ۽ هن جي جاگرافيءَ ۾ گهڻو تڙو سندس نقشن تي حوالن جون جدولون ڏنل آهن. اهي نقشا هن نسبتي طرح محدود ايراضيءَ اندر ڪيل تمام ٿورن هيٺي مشاهدن جي آڌار تي ٺاهيا هئا ۽ گهڻو سفرنامن (12)، ناڪڻ جي سونهن ۽ ساڳيءَ طرح جي ٻيءَ معلومات منجهان ڪيل ٿلهن ليڪن تي پاڙيو هئائين. اهڙيءَ ريت ٺاهيل نقشن مٿان هن پنهنجيون ڊگهيائي ۽ ويڪرائي ڦاڪون وڌيون، جي هن پنهنجي مختصر هيٺي اڀياس مان انومان رستي ڪڍيون هيون. پوءِ هن سڀني مکيه هنڌن جي بيهڪ ڊگهيائي ڦاڪ ۽ ويڪرائي ڦاڪ تي ڊگرين ۽ منٽن ۾ ڏيکاري، ائين ڄڻ انهن جي عملي طرح خاطري ڪري ورتي هجيئن (13).

جيترو مواد ڪانسٽنٽ اڳين لکندڙن وٽ موجود هو، تنهن کان گهڻو وڌيڪ مواد، خاص ڪري هندستان بابت، ٽالميءَ کي ميسر هو. پر بدقسمتي چئجي،

جو هن جا ٻڌايل هنڌن ماڳن جا ڪيئي نالا، جي ٻئي ڪنهن لڪندڙ نه ڏنا آهن. سي هاڻ سڃاڻپ ۾ نٿا اچن. جنهن معلومات جي آڌار تي هن پنهنجن نقشن ۾ انهن هنڌن جي بيهڪ ۽ اهڙيءَ ريت ويڪرائي ڦاڪ ۽ ڊگھائي ڦاڪ ڏني آهي، تنهن معلومات جي نوعيت جو ڪو پتو نٿو پئجي سگهي ۽ انهيءَ ڪري ان معلومات جي ڪارائتي هجڻ ۾ شڪ ڪرڻ ڌار ان رهي نٿو سگهجي.

تالميءَ جو اڀياس سندس نقشن رستي ڪرڻو پوي ٿو ۽ اها ڳالهه ته سندس نقشا هن پاڻ نه پر ٻين ڪڍيا هئا، ڪا اهميت ڪانه ٿي رهي، ڇاڪاڻ ته اهي بهرحال ويڪرائي ۽ ڊگھائي ڦاڪن بابت سندس هدايتن موجب ئي تيار ڪيا ويا هئا. هن جو اثر الهندي هندستان جو نقشو ناقص هوندو به، ڪنهن اهڙي بنيادي عيب جي ڪري باطل نٿو ٿي وڃي، جيئن سندس دڪن ۽ سيلون جو سڄو نقشو غلط ٿي ويل آهي. پر هو سنڌو ۽ ان جي ڀرتي ڪندڙ ندين جي بيهڪ ڏيکارڻ ۾ هڪ عجيب چڪ ڪري ويو آهي، هو پنجاب جي ندين جي گڏيل وهڪري کي سنڌو ۾ ڪابل نديءَ جي چوڙ کان نقط هڪڙي ڊگري هيٺ چوڙ ڪندي ڏيکاري ٿو، جڏهن ته اصل مفاصلو ڇهه ڊگريون آهي. اهڙيءَ ريت هو سنڌو جي هيٺئين وهڪري کي ان جي اصل ڊيگهه کان ذري گهٽ پيڻو ڏيکاري ٿو ۽ پنجاب جي درياهن جي اصل ڊيگهه جو اڌ ڪاٽي وڃي ٿو (14). تاهه، مکيه ڏاني ندين جا ميلاب صحيح ترتيب ۾ ڏيکاريل آهن ۽ انهن جو عام رخ به نڪ ڄاڻايل آهي. ڏيان جوڳي ڳالهه هيءَ آهي ته بياس جو ستلج سان ميلاب پهريائين ڏيکاريو ويو آهي، جيڪو سندس اڄوڪي لاڳاپي سان گهڻي ڀاڱي ٺهڪي اچو ٿو.

پر تالميءَ موجب هيٺينءَ سنڌو جي سڀ کان دلچسپ ۽ خاص ڳالهه آهي ڊيلٽا کان مٿي مکيه وهڪري منجهان شاخن جو ڦٽڻ. هو ساڄي پاسي کان ٻه (15) ۽ کاٻي پاسي کان هڪڙي شاخ ڦٽندي ڏيکاري ٿو. پوئينءَ شاخ کي ٻين کان اوڀارو نڪرندي ڄاڻايو ويو آهي. تالمي هڪ عجيب جملو (16) ڪم آڻي ٿو، جنهن جي معنيٰ هيءَ آهي: ”پانٽجي ته ڏاني نديون انهن شاخن منجهان ڪن ۾ چڙن ٿيون. سينٽ مارٽن (Saint Martin) چواڻي. پڪ ناهي ته تالميءَ کي ڏاني نديءَ ۽ شاخ جي وچ ۾ تفاوت جي ڄاڻ به هئي يا نه، پر ان قسم جو مونجهارو اسان جي زماني تائين هلندو اچي ٿو ويندي ميجر ريوئر تي به گهاٽو

ڪي ”بکر کان ڪي سورهن ميل اولهه طرف“ آبِ سنڌ (سندو) ۾ چوڙ ڪندي ڄاڻائي ٿو. ائين ڪرڻ لاءِ گهاٽا ڪي ته ٽڪرن تي چڙهڻو پوندو (17) حقيقت هيءُ آهي ته سنڌ ۾ سنڌوءَ جي اولهه طرف درياءُ جون شاخون ٽڪرن ڏانهن وهنديون آهن ۽ ساڻن ٽڪرن تان درياءُ واري پاسي وهي ايندڙ ڇڪرون اچي گڏبيون آهن. آبڪلاڻيءَ جي منڍ ۾، برساتن کان پوءِ، سنڌوءَ جو پاڻي ۽ ٽڪرين جو پاڻي ”ماتريءَ“ جي ڪيترن ئي هنڌن تي پاڻ ۾ گڏجي ٿو. اها ماتري جيڪب آباد جي اتر کان اولهه ڏکڻ اولهه ڏي هلندي ڏکڻ اولهه ڏي ۽ پوءِ ڏکڻ ڏي لڙندي، پري منڇر ڍنڍ تائين هلي وڃي ٿي. اهڙيءَ ريت، بگٽي ٽڪرين تان ايندڙ لهري، ناڙي ۽ بولان (Lahri, Nari, Bolan) نديون توڙي ڪڇيءَ ۽ سنڌ جي اولهه وارين ٽڪرين جون سڀ نيون ڪڏهن ڪڏهن سنڌوءَ جي شاخن جون ڏن ڀرو بڻجي وينديون آهن.

تالميءَ سنڌوءَ جي ساڄي پاسي کان جي ڇاڙون ڦٽندي ڏيکاريون آهن، تن مان اترئين ۾ اترين شاخ آرڪوسيا (Archosia) ڏانهن ويندي ڏيکاري ويئي آهي ۽ ڪن صاحبن جو چوڻ آهي ته انهيءَ شاخ مان هن جي مراد ڪو ڪَڙيو (Loop) يا پاسي مان نڪرندڙ واھو آهي، جنهن ۾ گومل ندي ڇاڙهه وقت اچي پوندي هئي (18). پر هتي اهو ڄاڻائڻ ضروري آهي ته هيءُ اولهه واري شاخ، تالميءَ موجب، پنجنڊ ۽ سنڌوءَ جي سنگم کان چڱو پنڌ هيٺپرو سندس ويڪرائي ڦاڪ جي اڍائي ڊگري تائين مڪيه وهڪري منجهان نڪرندڙ هئي، جڏهن ته گومل سنڌوءَ ۾ پنجنڊ سان ان جي ميلاب کان ويڪرائي ڦاڪ جون اڍائي ڊگريون مٿي چوڙ ڪري ٿي. تالميءَ جي نقشن ۾ سنڌوءَ جي جا وڏي ڊيگهه ڏيکاري ويئي آهي، تنهن کي آڏو رکندي، هيءُ انومان ڪڍي سگهجي ٿو ته اها شاخ اها قديم شاخ هوندي، جيڪا ڪشمور کان هيٺ سنڌ ڍوري کان شروع ٿي، هاڻوڪي جيڪب آباد جي اتر کان لنگهندي، مهمل ٽپندي، ’سنڌ چنڊڻ‘ ۾ وڃي پوي ٿي. بولان نئين جي لپٽ به ان شاخ ۾ اچي پوي ٿي. بولان انهيءَ ملڪ مان وهي اچي ٿي، جنهن ملڪ کي تالمي آرڪوسيا جي نالي سان بيان ڪيو آهي (19)

تالميءَ آرڪوسيا جي پاڻين (Hydrographr) جو جيڪو احوال ڏنو آهي، ان مان ملڪ جي مٿين ۽ هيٺين ڀاڱي جي وچ واريءَ سر زمين بابت مونجهارو

پيدا ٿي پوي ٿو. هو ٻڌائي ٿو ته آرڪوسيا اوڀر ۾ سنڌو ماٿريءَ جي ڀر پاسي تائين ڦهليل هو، جنهن مان سمجھجي ٿو ته ان ۾ ڪيچي به شامل هوندو. هن هڪڙي آرخوتوس ڪرين (Arakhotos Krene) نالي ڍنڍ ڄاڻائي آهي، جا ملڪ منجهان وهندڙ درياھ ٺاهي هئي (20) ۽ قدرتي طرح ائين سمجھيو ويو آهي ته ان ڍنڍ مان مراد هامون (Hamun) آهي، جنهن ۾ هيلمند (Helmand) نئن اچي ڇڙي ٿي. پر هو صاف صاف چوي ٿو ته ان ملڪ منجهان، جا ندي وهي ٿي، سا سنڌوءَ منجهان نڪري ٿي: هن انهيءَ شاخ جي، ڍنڍ جي ۽ ڏاني نديءَ جي سرچشمي جي جيڪا بيهڪ ڏني آهي، سا مٿي ڄاڻايل ان نظريي سان ٺهڪي اچي ٿي ته ”ڍنڍ“ اهو وڏو هيٺاڙ هو، جيڪو هاڻي سنڌ جي اترالهندي حد کان ٿورو پرتي آهي ۽ ان ڍنڍ کي سنڌ ڍوري جي هڪ ڇاڙ رستي سنڌوءَ جو ۽ بولان، ناڙي ۽ مولانين رستي جبلن جو پاڻي ملندو هو (21). عجيب ڳالهه آهي ته تالميءَ سيستان جي وڏيءَ ڍنڍ هامون يا زاراه (Zarah) کي، جنهن ۾ هيلمند اچي ڇڙي ٿي، ان جي اصلوڪي درنگيانا (Drangiana) جي ايراضيءَ ۾ نه ڏيکاريو آهي ته اسان کي اهو شڪ به ٿئي ٿو ته متان هو هري رود (Hari Rud) ۽ هيلمند جي وچ ۾ منجهي پيو آهي ۽ انهيءَ ڪري آريا (Areia) ڍنڍ کي هامون ڍنڍ سڏيو اٿس. هو ڄاڻائي ٿو ته درنگيانا جي ايراضيءَ کي اربيس نديءَ جي هڪڙي شاخ پاڻي پهچائيندي آهي اها بهرحال هن جي زبردست چڪ آهي (22).

تالميءَ سنڌوءَ جي ساڄيءَ ڪنڌيءَ کان جا ٻي ڇاڙ ڦٽندي ڄاڻائي آهي، تنهن کي هو اربيتا (Arbita) جبلن ڏانهن ويندي ڏيکاري ٿو (23). اها ڇاڙ ان هنڌ کان ڪا گهڻي هيٺ ڦٽندي ناهي ڏيکاريل، جنهن هنڌ هن بينگر (Binagara) جو شهر ڏنو آهي. هيءُ شايد ساڳيو ’پيرپلس‘ وارو مين نگر آهي. البت اربيتا جبلن بابت يروسي سان چئي سگهجي ٿو ته اهي کير تر جبل ۽ ان جون شاخون آهن ۽ جيڪا ڇاڙ انهن ڏانهن وهندڙ هئي، سا پڪ ئي پڪ گهاڙ. يا شايد الهندو نارو هئي (24).

هينينءَ سنڌوءَ جي ساڄيءَ ڪنڌيءَ ڇڏڻ کان اڳ اهو ڄاڻائڻ واجب ٿيندو ته تالميءَ جو چوڻ آهي ته اربيتا جبلن کان ڪي ’نديون‘ اچي سنڌوءَ سان ملن ٿيون ۽ هو انهن منجهان هڪڙيءَ جي مول منڍ جو ڏس پتو به ڏئي ٿو، جنهن مان گمان ٿئي ٿو ته اها اڙل هوندي يا سن يا باران نئن هوندي (25).

جيسٿائين ڊيلٽا جي الهندي پاسي واري ڪپڙ جو لاڳاپو آهي ته هو ”زالاڻي“ بندر (گنائڪن لائيمن Gunaiikon Limen) کي اربيس نديءَ جي چوڙ ۽ سنڌوءَ جي الهندي ۾ الهندي چوڙ جي وچ ۾، پر قدرتي اڳ ڄاڻايل چوڙ جي ويجهو ڏيکاري ٿو. هيءُ بيهڪ اها ساڳي آهي، جا ايريشن جي ’انڊيڪي‘ ۾ مورنتوبار جي ڏيکاريل آهي، پر مفاصلا تمام وڏا ڄاڻايل آهن. ٽالميءَ جي اربيس ندي اولهه ۾ ايترو ته پري چوڙ ڪري ٿي، جو سنڌوءَ جي نسبت سان ان جي بيهڪ لڳ ڀڳ اهاڻي وڃي ٿئي ٿي، جا اصل ۾ دشت نديءَ (Dasht) جي آهي (26). ساڳيءَ ريت، هو اربيتي لوڪن (Arbiti) جي گاديءَ جو هنڌ اربيس (Arbis)، ڪرمانيا جي سرحد تي ڏيکاري ٿو. ڪرمانيا جي ڪپڙ تي پارسيدا (Parsidai) لوڪن جي ۽ سندن اوڀر ۾ اربيتي لوڪن جي والار ڄاڻايل آهي، پر سنڌونديءَ جي طرف وارا ڀاڱا رهامني (Rhamni) لوڪن جي قبضي ۾ ڏيکاريل آهن.

ٽالميءَ ۾ نه ته اوڀر تي لوڪن جو ڪو مذڪور آهي، نه ئي ’پيريپلس‘ جي ڄاڻايل اورايا بندر جو. اسان قدرتي طرح رهامنيءَ کي رهامباڪيا سان ڳنڍينداسون، جو رهامباڪيا بابت اسان کي پتو آهي ته اهو شهر ٽالميءَ کان صديءَ کان به گهٽ مٿو اڳ موجود هو (27)، ڏيان ۾ رهي ته ٽالميءَ هڪڙي ايورٽي (Eoreiti) لوڪن جو ذڪر ڪيو آهي، جي آرڪوسيا جي ڏاکڻي ڀاڱي ۾ رهندڙ هئا. ٿي سگهي ٿو ته اها قوم پهرين لسبيلي ۾ رهندي هجي ۽ پوءِ اتان، شايد پارسيدا ۽ اربيتي لوڪن جي دٻاءُ جي ڪري ايڏانهن لڏي ويئي هجي.

سنڌو جي ڊيلٽا بابت ٽالميءَ جو بيان ’پيريپلس‘ جي لکنڊڙ جي بيان جي تصديق ڪري ٿو. سنڌوءَ جا ست چوڙ هئا، سڀني جا نالا ڏنل آهن ۽ هر چوڙ جو وهڪرو چٽيءَ طرح ڏيکاريل آهي. الهندي ۾ الهندي چوڙ ساڳ (Sagapa) سڏبو هو، جنهن تان اسان کي علائقي جو نيارڪس طرفان ڄاڻايل نالو، سنگد (Sangada)، ياد اچي ٿو (28). ترتيب ۾ ٻيو نمبر سنٿان (Sinthon) وارو چوڙ هو، جنهن مان، ڀانئجي ٿو ته، مکيه وهڪرو اهو هو، توڙي جو جنهن وقت ’پيريپلس‘ لکيو ويو هو، تنهن وقت چوٿين يا وچين شاخ ٿي جهاز رانيءَ لائق هئي. اولهه کان ڳڻيندي ٽيون نمبر ڪرائيسن (Chryson) سونهري) هو ۽ ان کان پوءِ ڪاريفرن (Kariphron)، ساڀر (Sapara)، سباليسا (Sabalessa)، ۽،

سڀني ۾ اڀرندو چوڙ لوني ۾ (Lonibare) هئا. اهو پويون نالو ڀانئجي ٿو ته سنسڪرت جي هڪڙي لفظ تان ورتل آهي، جنهن جي معنيٰ آهي 'لوڻ واري'، شايد اهو نالو ان ڪري پيس، جو ان جي وهڪري ۾ لوڻ ندي، صحيح نالو 'لوڻي' (Lavani)، ڀاڻيوار هئي، جا اراولي ٽڪرن تان وهي. اچي ڪڇ جي رڻ ۾ پوي ٿي (29). تڏهن به، لاسين ان ويچار جو هو ته تالمي سنڌوءَ جي جنهن ڇاڙ کي اوانديان ٽڪر (Mount Ouindion) ونڌيا جبل، ڏانهن وهندي ڄاڻائي ٿو ۽ جنهن ۾ هڪ ڏاني نديءَ کي چوڙ ڪندي ڏيکاري ٿو. سا در اصل لوڻي ندي هئي: "هن کان اها ڇڪ ان ڪري ٿي آهي جو لوڻي ندي اراولي جبلن منجهان نڪري وڃي رڻ (Rin) يا ايرنيا (Eirina) نالي جنهن ڪاريءَ ڍنڍ ۾ ڇڙي ٿي، تنهن ۾ سنڌوءَ جي اڀرندي شاخ پڻ اچي پوي ٿي" (30). اراولي جبل تالميءَ جي جدولن ۽ نقشي ۾ اڀوڪاڀي (Apocopi) جي نالي سان ڏيکاريل آهن ۽ اندازي جي صحيح هجڻ ۾ ڪو شڪ شهبو نٿو ٿي سگهي.

منهنجو خيال آهي ته: "ونڌيا جبلن ڏانهن وهندڙ ڇاڙ" جي پتي لهڻ وقت سنڌوءَ، ان جي ڏاني ندين ۽ شاخن جي، جا عام بيهڪ تالميءَ ڄاڻائي آهي، تنهن جو لحاظ رکيو وڃي. ان ڇاڙ کي پنجن جي ميلاب کان هيٺپرو ۽ ساڄي پاسي کان ڦٽي آرڪوسيا ڏي ويندڙ ڇاڙ کان مٿيو نڪرندي ڏيکاريو ويو آهي. مون ٻڌايو آهي ته اها ساڄي پاسي واري ڇاڙ اهو پراڻو واهو آهي، جيڪو ڪشمور جي ڀر پاسي کان هلي، ڪڇيءَ ۾ وڃي پوي ٿو، جيڪڏهن اهو قبول ڪيو ويندو ته پوءِ، جا ڇاڙ ڪاڀي پاسي ان کان اوڀاري نڪري ٿي، سان ان ساڻو گهاري سان نهڪي ايندي، جيڪو سنڌوءَ جي پيٽ مان ٻوڏ جو پاڻي ڪڍي، مٿس ڪوٽ جي ڏکڻ اوڀر ۾ غوثپور وٽ وڃي، هاڪڙي جي پيٽ ۾ وجهندو هو ۽ ڇاڙ کي واهندا واري رستي جي پوٺواري ڪندي، ڄاڻي سگهجي ٿو. اهو چوڻ اجايو آهي ته هيءُ ويچار بنهه غلط آهي ته ڪو اها ڇاڙ ونڌيا جبلن تائين ويندي هئي (31) يا انهن جبلن تان ڪاٽي ندي وهي اچي منجهس پوندي هئي: پر متان اهو اندازو واهندا جي رخ منجهان ڪيو ويو هجي، جيڪا مٿڙاڻو تائين ڏکڻ طرف وهي ٿي! انهيءَ ڏس ۾ ميجر ريوٽيءَ جو هيءُ نظريو به ڌيان لهڻي ته جيسلمير جي ڀر پاسي کان هڪ ڏاني ندي اچي مٿڙاڻو وٽ هاڪڙي ۾ پوندي هئي. پر اها ڏاني ندي ڪا دائمي وهندڙ هوندي، سا ان ٿيڻي ڳالهه ٿي لڳي (32).

تالميءَ سنڌونديءَ جي سرشتي کي جيئن بيان ڪيو آهي، تنهن کي جڏهن پين ماخذن مان ملندڙ ثابتن جي حوالي سان جانچجي ٿو، تڏهن ٿلهي ليکي هن جو احوال درست ٿو ڏسڻ ۾ اچي. خاميون ان سرشتي جي انگن جو جيڪو عام سٿاءُ ڏنو ويو آهي، تنهن ۾ نه، پر گهٽ وڌ ڏيکاريل مفاصلن ۽ سرشتي جي ڪن ڪن ڀاڱن جي رخن ۾ آهن.

جيتوڻيڪ تالميءَ پنهنجي نقشي ۾ درياھ ۽ ان جي شاخن جا دڳ چٽيءَ طرح ڏيکاريا آهن، پر اسان وٽ اهڙا ڪي به انگ اکر ڪونهن، جن جي آڌار تي اسين اهو پروڙي سگهون ته سنڌ جي جاگرافيءَ جي دائمي نشانن، جهڙوڪ روھڙي واريون ٽڪريون، لڪي چپر يا گنجو ٽڪر جي نسبت سان درياءُ جي بيهڪ ڪهڙي هئي. هن جي ڪن سڃاڻپ کان ٻاهر هنڌن ماڳن تان هٿ ڪئي به اها جان ملي، ته جيڪر خوشيءَ سان ائين ڪريون. ان ڄاڻ جي نه هئڻ جي حالت ۾ سنڌوءَ جي تڏهوڪي دڳ بابت ڪوبه نظريو اوس حالاتي ثابتيءَ تي قائم ٿيندو. اسان کي پلانيءَ جو اهو واضح بيان ڏيان ۾ رکڻ پوندو ته سنڌوءَ ڏيڻا کان مٿي هڪ وڏو ٻيٽ (پاتل) ٿي ٺاهيو. هيءُ ڳالهه تالميءَ سنڌ جي پاڻين جو جيڪو احوال ڏنو آهي، تنهن سان ٺهڪائي سگهجي ٿي. بشرطيڪ اسين اهو فرض ڪريون ته هو جنهن شاخ کي اربتا جبلن ڏانهن وهندي ۽ هڪڙيءَ ڏانيءَ کي ساڳين جبلن تان وهي اچي سنڌوءَ ۾ ڇڙندي ڏيکاري ٿو، سي ٻئي در اصل ساڳيءَ ريت ٻڌيل هيون، جهڙيءَ ريت اڄوڪي زماني ۾ الهندو نارو ۽ اڙل ندي منڇر ڍنڍ رستي ٻڌيل آهن. اهو ته اهڙيءَ ريت ٺهندڙ ٻيٽ ڏيڻا جي ٺاهيل ٻيٽ کان، پلانيءَ جي چوڻ موجب وڏو هجي، تنهن لاءِ سنڌوءَ کي پنهنجي هائوڪي دڳ کان ڪافي اوڀر ۾ وهڻو پوندو. پر تالميءَ ڏيڻا جا جيڪي مهاندا ڏنا آهن، تن مان هيءُ انومان ڪڍڻو پوي ٿو ته درياءُ روھڙيءَ وارين ٽڪرين جي اولهه ۾ وهندڙ هو.

تالمي جنهن علائقي کي انڊو اسڪاٽيا ڪوٺي ٿو، تنهن ۾ سنڌو ماٿريءَ جو وڏو ڀاڱو ۽ ڪاٺياواڙ جو گهٽ ۾ گهٽ ڪجهه ڀاڱو شامل ڪري ٿو. هو انهيءَ علائقي کي اجهو هيئن ورهائي ٿو: ”درياھ پنهنجي چوڙ واري پاسي دوشاخو ٿي، جيڪو ٻيٽائون ٽڪرو ٺاهي ٿو. سو پتالين (Patalene) آهي، ان کان مٿيون علائقو ابيريا (Abiria) آهي ۽ سنڌوءَ جي چوڙن ۽ ڪنهيءَ (Kantbi) واريءَ نار جي ڀر پاسي وارو ملڪ سوراڻين آهي.“

اڀيريا نالو اڀير (Abhiras) لوڪن جي اهميت جي ساڪ تو پري. ڀانئجي تو ته اهي لوڪ سڪندر جي ڪاهه کان پوءِ هڪ يا ٻن صدين جي اندر اتر کان هيٺين سنڌو ماڻهيءَ ۾ آيا هئا. پتنگليءَ جي مهيايشيه ۾، جيڪو شايد عيسوي سن کان ٻه صديون اڳ لکيو ويو هو، انهن لوڪن کي شودرن سان لاڳاپيل ڏيکاريو ويو آهي. وري هنن جو ذڪر ڪي پنج سو ورهيه پوءِ الهندي هندستان جي هڪ نير خود مختيار قوم جي حيثيت ۾ ملي ٿو. تڏهن هو سمندر گپت جا ڏن ڀرو هئا (33). سوراڻن کانپوءِ جي اڀيٽ، سوراڻن، سان موافق آهي. ان جو اهو پراڻو سنسڪرتي نالو تازو سرڪاري طرح بحال ڪيو ويو آهي. وشنو پراڻ ۾ ۽ برهت سمهتا جي ڏکڻ الهندي وچ ۾ پڻ، اڀيرن سان گڏ سوراڻن وارن کي به اولهه جون قومون ڄاڻايون ويو آهي (34).

تالميءَ انڊو اسڪاٽيا ۾ شهرن جي چڱي وڏي تعداد جي بيهڪ ڏيکاري آهي (35). انهيءَ ڄاڻاڻ جو ڪو خاص ضرور ڪونهي ته ان علائقي جي هنڌن جي، شايد ڪن ٿورڙن کي ڇڏي، پڪي سڃاڻپ ڪرڻ ناممڪن آهي. جيڪو به شهر سنڌوءَ جي ٻوڏ جي پهچ اندر ٻڌو ويندو، تنهن جو وجود جوڪاٽو رهندو. درياءُ پنهنجو رخ ڦيرائي يا ته ان جا بنياد بهاري ويندو يا جنهن پاڻيءَ تي شهر جي جياپي جو دارومدار هوندو، سو نه رهندو ته اهو ڦٽي ويندو. تنهن کان سواءِ سنڌ جهڙي ملڪ ۾، جنهن تي ڌارين ايتريون گهڻيون ڪاهون ڪيون هجن، شهرن جا نالا به تيتراڻي ڦرندا گهرندا رهن ٿا، جيترو ان جو درياھ شاه.

اچو ته پهرين انهن هنڌن جي چڪاس ڪريون، جي اوائلي ليکڪن ڄاڻايا آهن. تالميءَ پاتل جي جا بيهڪ ڏيکاري آهي، سا جي بنهه غلط نه آهي ته پوءِ اهو ضرور ڪو ٻيو پاتل هوندو ۽ اهو نه، جو سڪندر ۽ سندس ساتارين ڏٺو هو. ڇاڪاڻ جو تالميءَ وارو پاتل گهڻو هيٺ ڊيلٽا جي اندر ننڍي ۾ ننڍي چوڙن، ساڀر ۽ سباليسا جي وچ ۾ ٻڌايل آهي. هو بار برائي (Barbarei) کي، جنهن کي پيرپلس جو باربريڪن سمجهڻو پوندو، گهڻو مٿي ان هنڌ رکي ٿو، جنهن هنڌ ڊيلٽا جي سيني ۾ الهندي ۽ سيني ۾ اڀرندي شاخ الڳ ٿين ٿيون. دل ته ائين وسهڻ تي ٿي هرڪجي ته متان تالمي جو قلم ٿڙي ويو هجي ۽ هو پُل وچان پاتل جي جاءِ تي بار برائي ۽ باربرائي جي جاءِ تي پاتل ڏيکاري ويو هجي. ياد رهي ته پيرپلس جو لکنڊڙ نه ته پاتل جو ڪو ذڪر ٿو ڪري ۽ نه ئي



NORTHWESTERN INDIA
according to
CLAUDIUS PTOLEMY
c. 150 A.D.

ڊيلٽا واري علائقي کي 'پتالين' ٿو سڏي. جنرل هيگ جو چوڻ آهي ته سڪندر وارو پاتل، درياھ جي دڳ - مٽ جي ڪري، عيسوي سن جي پهرين صديءَ جي وچ ڌاري نابود ٿي ويو هو. پر جيئن ته ايرسٽوپولس ۽ نيآرڪس جهڙن معتبر راوين ان جو ذڪر ڪيو هو، سو ٽالميءَ، جنهن کي نالن جو شوق نه هوندو ئي هو، پاتل به ڪٿي نه ڪٿي ڏيکارڻ ضروري ڄاتو هوندو (36).

مين نگر، جنهن کي پيرپلس جو لکنڊو "باربريڪن جي پٺيان ملڪ اندر" ڏيکاري ٿو، سو شايد ٽالميءَ جي جدولن ۽ نقشي ۾ ڄاڻايل 'بينگر' آهي. هيءُ به انهن شهرن جي سلسلي مان هڪڙو آهي، جي سنڌوءَ جي کاٻي ۽ ڪنڌيءَ سان ڏيکاريل آهن ۽ پرينءَ ۾ جي نشانن (Features) کي ڏسڻ سان هيءُ ڳالهه بلڪل چٽي ٿي وڃي ٿي ته بينگر جو شهر "آر ڪوسيا ڏانهن وهندڙ شاخ" کان هيٺ ۽ "ارپيتا جبلن ڏانهن وهندڙ شاخ" کان مٿي هو. انهن ٻنهي شاخن جي جا سڃاڻپ مون ڪئي آهي، تنهن موجب بينگر اروڙ واري پاسي هوندو ۽ جي ائين آهي ته پوءِ ان ڳالهه جو وڏو امڪان آهي ته ٻئي هنڌ هڪڙي ڳالهه هوندا. جيڪڏهن ميوزيڪانس جي ان اڳوڻيءَ گاديءَ ۾ ٽي صديون پوءِ به اهي گڻ موجود رهيا هوندا، جن سڪندر کي هرڪايو هو، ته پوءِ اسڪائٽياڻي حملي آورن ۽ کانئن پوءِ پارٿيائي راجائن جي به اتان راڄ ڪرڻ تي دل ٿي هوندي (37).

ڪي معتبر مصنف وري ڪاميگر (Kamigar) کي اروڙ سمجهن ٿا. ڪاميگر، ٽالميءَ جي چوڻ موجب، بينگر کان پوءِ اوڀاري پاسي پيو شهر هو ۽ اهو به کاٻي ۽ ڪنڌيءَ تي هو (38). اهي لکنڊو بينگر جي بيهڪ بهمن آباد واري سمجهن ٿا. عيسوي سن جي تيرهينءَ صديءَ جي اوائل جي هڪ رسالي ۾ مين نگر نالي هڪ شهر جو ذڪر ٿيل آهي، جيڪو ساڳيءَ جڳ ۾ هو. اهو تڏهن هڪ هندو راڻي جي گادي هو، جيڪو سلطان نصيرالدين قباچ جي تابع هو (39).

ٽالميءَ انڊو اسڪائٽيا ۾ جيڪي ٻيا شهر ڏيکاريا آهن، تن کي اڳين ۽ پوءِ جي زماني وارن شهرن سان ملائڻ جون ڪوششون ڪيون ويون آهن. سو سيڪاڻ (Sousikana) کي ميوسڪاڻ (Musikana) جي بگڙيل پڙهڻي ڄاتو ويو آهي، پر اهو اروڙ نٿو ٿي سگهي، ڇاڪاڻ جو ٽالميءَ سوسِيڪاڻ جي بيهڪ سنڌوءَ جي ڊيلٽا جي ساڄي هٿ واريءَ مکيه شاخ تي ڏني آهي. ساڳي شاخ جي ڪنڌيءَ واري شهر ڪولڪ (Kolaka) کي ايريشن وارو ڪروڪل

سمجهيو وڃي ٿو. بونس (Bonis) کي پنياريءَ جي ڪپ واري هاڻوڪو شهر بنو، پاسيپيد (Pasiped) کي اوائلي جاگرافيدانن وارو باسמיד (Basmeid) سمجهيو وڃي ٿو، وغيره وغيره. ان ڄاڻائڻ جي ڪا خاص ضرورت نه آهي ته نالن جون هڪجهڙيون تمام خبرداريءَ سان ورجائڻيون پونديون، پوءِ ڪٿي انهن جي برخلاف ڪا به ثابتي نه به هجي.

منهنجي گذارش آهي ته تالميءَ جي ڄاڻايل شهرن جي نشاندهي ڪرڻ وقت هڪڙي پاسي هن سنڌوءَ ۽ سندس شاخن ۽ ڏاني ندين جي دڳن جو جيڪو خاڪو ڏنو آهي، تنهن جو پورو پورو خيال رکيو وڃي ۽ ٻئي پاسي انهيءَ ايراضيءَ جي انهن حقيقي ماڳن کي ڌيان ۾ رکيو وڃي، جن بابت اها سڌي ثابتي هجي ته اتي پهرينءَ ۽ ٻي صديءَ عيسويءَ ۾ ڪي شهر موجود هئا. انهن مان گهڻا ماڳ ٻڌمت جي يادگارن رستي سڃاڻي سگهجن ٿا. اهڙا ڏهاڪو ماڳ هيٺينءَ ۽ وچينءَ سنڌ ۾ ۽ پنج کن ٻيا مٿينءَ سنڌ ۾ موجود آهن.

ان مان جا تصوير اُڀري ٿي، تنهن مان لڳي ٿو ته تنهن زماني ۾ سنڌو روڙڙيءَ وارين ٽڪرين جي اولهه ۾، شايد لوهائي ڍوري (Lohano Dhoro) وٽان وهندي هئي. تالميءَ جيڪو ”دريا“ سان لڳو لڳ“ وارو اصطلاح وري وري ڪم آندو آهي، تنهن جي معنيٰ ”دريا“ کان ٿورن ميلن جي اندر“ ورتي وڃي، ڇو ته ڪنهن به زماني ۾ درياھ جي مکيه وهڪري جي بنهه پڪ تي، رڳو ٽاڪرو هنڌ کي ڇڏي، ڳوٺ يا شهر ٻڌڻ معنيٰ تباهيءَ جي ڳت پوڻ. انهيءَ بنياد تي ڪئين هڪجهڙايون ڏسي سگهجن ٿيون، پر ڪو ٻڌ جو نل ۽ ان جي پاسي ۾ پڪڻن جون مڙهيون، جن جا پڊ ٻاڏه لڳ ڌامراهن ۾ (40)، ميرپور خاص ۾ (41) ۽ سڌيرن جي دڙي ۾ (42) لڌا ويا آهن، تن جو هجڻ هروڀرو شهر ظاهر نٿو ڪري. دراصل، انهن حالتن هيٺ ”سڃاڻپ“ ڪٿي ڪيتري به سچيتائيءَ سان ڪجي، نجبي ڌڪييازي رهندي. اسان کي وري به اها ڳالهه ڌيان ۾ رکڻ گهرجي ته تالميءَ جي ڏينهن ۾ هيٺينءَ سنڌوءَ جي ڪنڌيءَ سان جيڪي شهر وسيل ۽ آباد هئا، سي ئي سگهي ٿو ته ذري گهٽ سڀ اڳتي هلي درياھ جي هاڻيڪار دڳ مٽ سبب لڙهي ويا هجن.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. اسٽرابو، ڇهون، 3، 4.
2. پلائيني، "قدرتي تاريخ"، ايڊيٽر سي. ميهاف، ڇهون، 23. ڀينيو:
"ايريٿرين سمنڊ جو پيريلس"، ايڊيٽر مئڪڪرنڊل، پٿرا 57 (ص 138).
3. پلائيني، اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ڇهون، 17، 63.
4. ايضاً، ڇهون، 20، 71.
5. ايضاً، ڇهون، 21، 80 (20,000، 2 روسي وڪون).
6. ايضاً، ڇهون، 19، 70.
6. الف. موسيو ويويان دسين ماختان ڪٿ ڪئي هئي ته پلائيني ڄمنا ۽ سنڌوءَ جي وچوارن ۽ سنڌو ماٿريءَ جي جن 53 قبيلا ڏنا آهن، تن مان 26 کي هن "پڪيءَ طرح" سڃاتو آهي، ۽ ڀين 24 کي "ڪجهه گهٽ پڪيءَ طرح" سڃاتو آهي. ("جاگرافيءَ جي تاريخ ۽ دريافتن جي جاگرافي"، پئرس، 1873ع، ص 4-213).
- پر اسان هن کي (ڏسو ص 207) پلائيني جي نالن جي اهڙن قبيلا سهرياڻي، عمرائي ۽ نويتي جي نالن سان ساڳوڻائي ڏيکاريندي. (ڏسون ٿا، جيڪي چوڏهين صديءَ عيسويءَ کان اڳ سنڌوءَ ماٿريءَ ۾ آيا ٿي ڪين هئا. ٻئي طرف لاسين چوي ٿو، "سندن نالا معلوم نه آهن. سو ڪين بيان ڪرڻ ممڪن نه آهي،" ("هندستان جو پراڻو تمدن"، ٻيو 690، ڇاپو 1852ع) ۽ وري چوي ٿو ته:
"Nomina Harum gentium fere solo Plinio memorari et Indis aequa ignota esse ae Graecis" (Pentapotamia Indica P 32)
- ويويان دسين ماختان جو خيال هو ته هو "جلد نراس ٿي ويو هو." پر لاسين جو چوڻ صحيح هو.
7. پلائيني، ڇهون، 23، 95.
- 7 الف. "پيريلس"، ايڊيٽر مئڪڪرنڊل، پٿرا 41.
8. ايضاً، پٿرا 37.

9. ايضاً، ص 106، فوٽ نوٽ. آگور ڪاريءَ ۽ اتي جيڪو پراڻو ماڳ هو، تنهن لاءِ ڏسو لسبيل گزيٽيئر، ص 191، 198.
10. اسٽائين، "جاگرافيڪل جرنل"، 102 نومبر (1943) ص 215، چانور بيلي جي اُتر ۾ ويلٽ نيابت ۾ پوڪيو وڃي ٿو. "لسبيل گزيٽيئر"، ص (207)
11. پيٽيو: هيگ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 32-30.
12. مثال طور ڏسو سڪندر جي Bnuatioreis (وڪن سان ڪچينڊڙ) جا ليڪا، جي پلانيءَ ڄاڻايا (جهون، 17، 61) آهن.
13. بنبري، "اڳاٽي جاگرافي"، جلد ٻيو، ص 548-550، 642-643.
14. "اڳاٽو هندستان"، ٽالميءَ جي نظر ۾، ايڊيٽر: آءِ. ڊبليو مشڪرنڊل (1885ع)، ص 84
15. مون "پارو پني سڌاءِ (Paropanisadai) ڏانهن ويندڙ شاخ" ڇڏيندي آهي، ڇاڪاڻ جو اها ظاهر ظهور ڏاني (ڪابل ندي) آهي.
16. اتي ڪم آيل لفظ جي معنيٰ آهي "پاسي مٿاڻ جو منڍ".
17. پيٽيو: ڪنگهار، "اڳاٽي جاگرافي"، ص 261، پر "مهراڻ" جو ص 307 (فوٽ نوٽ 307) پڻ ڏسو. رپورٽيءَ جو چوڻ آهي ته گاج يا گهاڙ، يعني "جيڪا ندي مولا لڪ تان وهي اچي ٿي." سو سنڌ چنڊڻ (Hollow) ۾ وڃي پوي ٿي.
18. لاسين، "هندستان جو پراڻو تمدن"، جلد ٽيون، ص 129.
19. "مهراڻ"، ص 300، نوٽ 293، ص 307، نوٽ 307 ۽ ص 310-309، ڳڙهي خيرپور کان اُتر اولهه طرف نصيرآباد تعلقي جي سرگوند ڍنڍ (Sargonda) (جيتري يادگيري مون کي آهي ته نالو اهو اٿس) سنڌ چنڊڻ (Hollow) جو حصو آهي.
20. ٽالمي، سرو 20 (مشڪرنڊل، ص 316 پيٽيو. ايميانس مارسيلينس، فصل ٽيوهون، ايضاً ۾ صفحو 329 تي مذكور.
21. ٻيءَ صورت ۾ ائين به ٿي سگهي ٿو ته ٽالميءَ منچر ڍنڍ بابت ٻڌو هجي ته ان کي سنڌوءَ توڙي ٽڪرين تان ايندڙ چرن جو پاڻي ملي ٿو ۽ هن ان جي بيهڪ اتر ۾ گهڻي پري ڏيکاري هجي.

22. ٽالمي، فصل ستن، سرو 17، 19، 20. مئڪرنڊل واري شرح، ص 309، 314، 317-18.

23. ٽالمي، فصل ستن، سرو 1، 28.

24. مئڪرنڊل ڄاڻائي ٿو ته سنڌوءَ ۾ گندَوَ (Gandav) نالي هڪ ڏاني هالا (ڪير ٿر) جبل کان اچي ”ڇوڙ ڪري ٿي.“ پر حقيقت ۾ ڪي به ”ڏانيون“ ڪشمور ۽ سيوهڻ جي وچ ۾ خود سنڌوءَ منجهه ڪونه ٿيون ڇڙن. ٽاڪرو ڇرون سڀ سنڌوءَ جي ڇاڙن ۾ پنڊيون آهن يا الهندي ماتري ليڪ منجهان لنگهي منڇر ڍنڍ ۾ وڃي ڇڙنديون آهن.

25. ٽالمي، فصل ستن، 2، 1، 3. (مئڪ ڪرنڊل، ص 295)

26. ٽالميءَ جي ڊگهائيءَ ڦاڪ وارين ڊگرين موجب، ارييس نديءَ جو ڇوڙ

105 ڊگريون، زالاڻو بندر 107 ڊگريون، سنڌو جو ساڳو وارو ڇوڙ 110 ڊگريون 20

منٽ هو: ڪتاب ستن، سرو 21، 2، سرو 1، 2. مئڪڪرنڊل، ص 33، 319.

27. ”پيريپلس“، ٽالمي، ڇهون، 20، 3.

28. ايريشن، ”انڊيڪي“، باب ايڪيهون.

29. هيگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 33 ۽ ضميمو الف (ص 124).

30. لاسين، ”هندستان جو پراڻو تمدن“، جلد ٽيون، ص 121، 129.

31. ”او انڊيان“ ٽڪر. نالن جي هڪجهڙائيءَ جي ڪا خاص معنيٰ ڪانهي.

32. ريورٽي، ”سنڌ جو مهراڻ“ ص 454-450، ۽ پليٽ ڇهين.

33. بي. سي. لا، ”اڳاٽي هندستان جا قبيلو“، (پونا، 1943ع)، ص 78.

ڏسو هن ڪتاب جي باب 11 جو حوالو نمبر 15.

34. ”وشنو پراڻ“، انگريزي ترجمو: ايڇ. ايس. ولسن، جلد ٻيو، ص 133،

”بريهت سمهتا“، انگريزي ترجمو: ايڇ ڪرن، باب ڇوڏهون، ر.ا.س.ر. نئون سلسلو، جلد پنجون.

35. ٽالمي، ستن، 1، 61، 55. (مئڪڪرنڊل، اڳ ڄاڻايل لکڻي،

ص 136-152.

36. هيگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 30.

37. ڪنگهار سمجھي ٿو ته متان تالميءَ وارو ٻينگر اروڙ هجي، پر هو پيرپلس واري مين نگر کي ٻينگر کان ڌار ڄاڻيندي ان جي بيهڪ نٿي وٽ يا ان جي ڀرپاسي ۾ رکي ٿو.
38. مئڪ ڪرنڊل، اڳ ڄاڻايل لکڻي، ص 2-151.
39. مئڪ مردو، ”سنڌونديءَ تي مقالو“، ر.ا.س.ر. جلد پهريون، ص 2-
- 31 ۽ فوٽ نوٽ، ”مهاڙ“، ص 202، نوٽ 105.
40. مجمدار، ص 48.
41. ڪزنس، ص 82-97.
42. ايضاً، ص 6-10.

باب نائون

سنڌ ستين ۽ اٺين صدي عيسويءَ ۾

ان کان پوءِ اسين سنڌ کي هڪ چيني مسافر جي اکين سان ڏسون ٿا. اهو مسافر ناليرو ”قاعدي قانون جو ماهر“ يوئان چوانگ آهي، جيڪو 641 عيسويءَ ڌاري هت آيو هو. اهو پڪشو ڏکي ۽ اڙانگي مسافري ڪري هندستان آيو هو ۽ هتي ڪي سورهن ورهيه تڪيو هو. هن جو مقصد پنهنجي ڌرم جي سڳورن آستانن جي ياترا ڪرڻ، ڌرمي مخطوطا ۽ وٿون گڏ ڪرڻ ۽ جن جن هنڌن تي ٻڌ مت مڃيو ٿي ويو يا اڳي مڃيو ويندو هو، تن تن هنڌن تي وڃي ڌرمي صورتحال جو جائزو وٺڻ هو. انهيءَ ڪري، سندس ڪتاب ’الهنديءَ دنيا جو اتهاس‘ (1) ۾ سنتن ۽ رشين منين جا احوال ته جام ملن ٿا، پر مسافري ڪندي جيڪي هنڌ ماڳ ڏنا هئائين، تن جو بيان تمام ٿورو، اصل اتي ۾ لوڻ جيترو، ملي ٿو. البت، هن ياتريءَ کان پنهنجن مکيه منزلن جي وچ وارن مفاصلن جون ڪٿون توڻي هڪ هنڌ کان ٻئي هنڌ ڏانهن مسافريءَ جو عام طرف ڏيڻ ڪونه وسريو آهي. ان لاءِ اسان سندس ٿورائتا آهيون.

يوئان چوانگ هنڌن ماڳن جا جيڪي نالا ڏنا آهن، تن مان گهڻا يقيني طرح سڃاڻي سگهجن ٿا، پر سنڌ ۽ انهن علائقن ۾، جن کي هن سنڌ جي بادشاهت جي تابع ڄاڻايو آهي، اها خبر به کانئس گهڻي واضح ڪانه ٿي ملي سندس مسافريءَ جي ان ڀاڱي جي مطالعي لاءِ اسان کي ڪجهه قياس آرائي به ڪرڻي پوي ٿي. ان سلسلي ۾ هڪ ڏکيائي هيءَ به آهي ته جنهن ترتيب سان يوئان چوانگ اهي ڏيهه ڏنا هئا، سا سندس ’اتھاس‘ ۾ هڪڙي ڏنل آهي، ته هوءَ لي ۽ بين تسانگ جي لکيل ’يوئان چوانگ جي سوانح عمريءَ‘ ۾ ٻيءَ طرح جي بيان ڪيل آهي (2).

اسان کي بهرحال گهڻو تشو پهرينءَ تصنيف تي پاڙڻو پوندو، ڇو جو ان ۾ هر هنڌ مفاصلا ۽ طرف ڄاڻايل آهن. پر هيءَ ڳالهه ڌيان ۾ رکڻي پوندي ته ياتريءَ جو مفاصلي وارو ڪاڇو، لسي، مٿان هڪ ڪرو نه هجي. مطلب هيءُ آهي ته هن شايد سراسري حالتن ۾ پنهنجي هڪڙي ڏينهن جي مسافري 50 لي يا ڏهاڪو انگريزي ميل پئي ڪئي (3). جتي حالتون اڻ رواجي هونديون، اتي

هن جو ڏينهن ۾ پنڌ سندس سراسريءَ کان وڌيڪ يا گهٽ به ٿي پئي سگهيو. پر انهن بابت پوءِ لکڻ وقت هن ڪيل پنڌ جو ليڪو سراسريءَ ۾ ڪيو هوندو.

پانڄي ٿو ته يونان چوانگ راجپوتانا جي ڏکڻ اولهه ۾ گجرات (Gujara) ملڪ کان سنڌ آيو هو (4). پهرين هو اتر ۾ 1900 لي ڪري، هڪڙي جهنگلي هيٺ مٿانهينءَ واري ملڪ منجهان لنگهيو ۽ پوءِ سن تو ندي اڪري سنڌ جي بادشاهت ۾ داخل ٿيو (5). ان بادشاهت جو گهيرو، هن جي چوڻ موجب، 7000 هزار لي هو ۽ ان جي گادي، جنهن کي هو پ-ا-شان-پ-و-پو-لو (P'i-shan- p'o- pu- lo) سڏي ٿو، گهيري ۾ 30 لي هئي. ملڪ جي پيدائش ڪشڪ ۽ باجهر، سون، چاندي، تءِ يو-شيهه (جنهن مان مراد گهنڊ جو ڌاتو ورتي وڃي ٿي) هئي ۽ ڍڳا، ريڙون، اٺ ۽ خچر به هئس. اتي اچي سينڌي لوڻ سميت ڪيترن ئي قسمن جو لوڻ پڻ ٿيندو هو. سن-تو جي ڀر پاسي واريون زمينون هيٺانهيون ۽ ڊٻڻ واريون هيون.

سينڌي لوڻ جو ذڪر اسان کي ائين وسهڻ تي ٿو لڙي ته اها بادشاهت اتر ۾ پري لوڻ جي کاڌين (Salt range) تائين هئي. هيءَ ڳالهه ”چچنامي“ ۾ انهيءَ بادشاهت جو جيڪو احوال ڏنل آهي، تنهن سان ٺهڪي اچي ٿي. ائين وسهڻ سان يونان چوانگ جي مسافريءَ جي ترٽ پوءِ واريءَ واٽ بابت هڪ مونجهارو به سلجهي وڃي ٿو. يونان چوانگ چوي ٿو ته ”آءٌ سنڌ کان 900 لي اوڀر طرف ويو هوس ۽ سنڌو نديءَ جي اڀرندي ڪنڌيءَ ڏي اڪري مَولَ-و-سان-پَولَ نالي ملڪ ۾ گهڙيو هوس. ڪن محققن جو چوڻ آهي ته: اهو ٻن سببن جي ڪري ملتان نٿو ٿي سگهي ڇاڪاڻ ته سنسڪرت جي ’مول استان پور‘ جو چيني اچار ائين نه ٿيندو ۽ ڇاڪاڻ ته ملتان سنڌ جي اتر اوڀر ۾ آهي ۽ نه اوڀر ۾ پر ياتريءَ سج ديوتا جي جنهن مشهور مندر ۽ ان جي سوني مورتِيءَ جو جيڪو احوال ڏنو آهي، سو اسان کي ملتان بابت جيڪي ڪجهه ٻيا لکندڙ ٻڌائين ٿا، تنهن سان ملي ٿو اچي (6). جيستائين ان جي سنڌ جي نسبت سان بيهڪ جو لاڳاپو آهي ته سنڌ واريءَ بادشاهت جي مٿئين ڀاڱي جي اوڀر ۾ واقع هوندو، جو اها بادشاهت تڏهن ديراڄات تائين ڦهليل هئي. پر ڪتاب نقل نويسيءَ جي چڪن سان ڀريل آهي، سو متان هيءَ ڪا اهڙي ئي ڀيل هجي ۽ اتر اوڀر جي بدران اوڀر لڪجي ويو هجي (7).

ڪٿي 900 لي رڳو 9 ڏينهن جي مسافري ظاهر ڪندا هجن، تڏهن به هاڻوڪي زماني جي مٿينءَ سنڌ يا ان کان مٿئين ديراجات کان سڌي اوڀر ڏانهن مسافري ياتريءَ کي موتائي رڻ ۾ وٺي وڃي ها، پر هن جو مولو-سان-پولو وارو بيان ڇٽيءَ ريت ڏيکاري ٿو ته اهو ڪڇي ۾ هو.

ٻيو مونجهارو آهي يونان چوانگ وارو سنڌ جي گاديءَ جو نالو پ-اشان-پو-پو-لو ان چيني اچار جي اصل ڳولڻ لاءِ ڪئين ڪوششون ڪيون ويون آهن. عام انومان هيءُ آهي ته 2-641 عيسويءَ ۾ سنڌ جي گادي اروڙ (الور) هئي. جيڪڏهن اهو صحيح آهي ۽ ان جو نالو به تڏهن اهڙو هو، ته پوءِ ياتري ان کي پنهنجيءَ ٻوليءَ ۾ ضرور آ-لو-لو لکي ها (8). هڪڙو امڪان هيءُ به آهي ته تن ڏينهن ۾ اروڙ جو مٿان ڪو ٻيو نالو هجي. پر اهو پڻ وسارڻو ناهي ته يونان چوانگ سنڌو پار ڪرڻ کان پوءِ ئي گاديءَ ۾ پهتو هو. ۽ اهو ئي ئي نٿو سگهي ته ڪو درياھ ان وقت اروڙ جي اوڀر ۾ وهندڙ هو (9).

سنڌ (ان مان مراد هاڻوڪي مٿين سنڌ وٺي سگهجي ٿي) اندر هو ڏکڻ اولهه ڏانهن ويندي، ڪي 1500 يا 1600 لي ڪري، وڃي هڪڙي آ-تائين-پو چيه-لو نالي ڏيهه ۾ نڪتو. هو ان کي پري اولهه ۾ سنڌوءَ جي ڪنڌيءَ تي ۽ سمنڊ جي ويجهو ڄاڻائي ٿو ۽ وڌيڪ چوي ٿو ته اتان جي زمين هيٺانهين، پوسل واري ۽ ڪلرائي هئي. هيءُ ظاهر ظهور سنڌوءَ جي ڏيڏا وارو ملڪ آهي. اهو ملڪ گهيري ۾ 5000 لي ٻڌايو ويو آهي. ان جي گاديءَ کي اسان جو سيلائي 'ڪاءِ (ڪا)-چي-سو-فا-لو سڏي ٿو. اتي مهيشور جو هڪڙو تمام سهڻو سينگاريل مندر هو. ڪنگهار ۽ هيگ آتائين پو چيه لو کي ڪڇ ۽ ان جي گاديءَ کي ڪوتيشور سمجهن ٿا (10): پر معتبر ۾ معتبر مصنف صاف چوڻ ٿا ته ان نالي جو چيني اچار اهو ئي ئي نٿو سگهي. اسان کي ٻين ماخذن مان معلوم آهي ته ڏيڏا واري ملڪ جو تنهن زماني ۾ مکيه شهر ديبل سڏبو هو، پر جيئن ته اهو 'ديول' لفظ کان وڌيڪ ڪجهه ناهي، ان ڪري ئي سگهي ٿو ته اهو نالو آل هجي ۽ چيني سيلائيءَ ان جي بدران شهر جي اصل پر گهٽ مشهور نالي ڏيڻ جي ڪوشش ڪئي هجي. هو پوءِ ڄاڻائي ٿو ته پوين ڏينهن ۾ ان ملڪ جو ڪو حاڪم ڪونه هو ۽ سندس ڏينهن ۾ اهو "سنڌ جي هٿ هيٺ" هو.

اتان يونان چوانگ وڏو پنڌ، اٽڪل 2000 لي. ڪري اولهه طرف ويو ۽ وڃي هڪڙي لاڻگ ڪا (ڪا) لو نالي ملڪ کان نڪتو. ۽ جيئن ته هن جي چوڻ موجب اهو ملڪ سمنڊ جي هڪڙي ايسمنڊ لڳ ۽ ايران جي تابع هو، ان ڪري اهو بنا شڪ جي هاڻوڪو لسٿيلو هوندو، جنهن ۾ شايد جهالاوان ۽ اپرندي مڪران جا ڪي ڀاڱا نه شامل هئا. يونان چوانگ اسان کي هيءَ به ٻڌائي ٿو ته ان ملڪ جي ڪاٺي مرڪزي حڪومت ڪانه هئي، بلڪ هر ماڻهيءَ ۾ الڳ حڪومت هئي. اتي، جا ٻولي ڳالهائي ويندي هئي، سا 'هند' جي ٻوليءَ کان قدرتي ڦريل هئي (11). اهو ڄاڻي ڪي قدر حيرت ٿئي ٿي ته ان ملڪ جي زرخيز مين پلا فصل لاهيندي هئي ۽ ماڻهو به جام ۽ آسودا هئس. اهڙيون حالتون رواجي طرح ننڍين ننڍين ايراضين ۾ ملنديون، جيئن لسٿيلي جي ويلٽ نيابت ۾. ان جي سمجهاڻي هيءَ به ٿي سگهي ٿي ته جنهن سال ياتريءَ اهو ملڪ ڏٺو هو، تنهن سال شايد سڻائي برسات پيئي هئي. هو گاديءَ جو نالو سُو-ت-ئي-لي-سو-فا-لُو ڪري ٿو. واٽرس (Watters) ان جو ترجمو 'استري ايشور' ڪري ٿو، جنهن جي معنيٰ آهي 'زال حاڪم'. يونان چوانگ ٻڌائي ٿو ته لاڻگ-ڪالو 'اولهه واري زالاڻي ڏيهه' ڏانهن رستو هو. "اهو ڏيهه ضرور برهت سمهتا جي اتر اولهه حصي وارو استري راجه يا "عورت جي بادشاهي" وارو ملڪ هوندو (12). ان تان اسان کي هيءَ ڳالهه ياد ٿي اچي ته نيارڪس کي ٻڌايو ويو هو ته: مورتيوار کي 'زال جو بندر' به ڪوٺيندا هئا، ڇاڪاڻ ته ڪنهن زماني ۾ ان ڏينهن تي هڪ زائنان راج ڪندي هئي. ان هنڌ کي مون ڪراچي ڪري سڃاتو آهي ۽ ڪراچيءَ جو طبعي ڏيک بلوچستان جي طبعي ڏيک سان وڌيڪ مشابه آهي. تالميءَ ان جي بيهڪ سنڌوءَ جي پاڻ واري ساڳي نالي چوڙ کان ٽن کان به وڌيڪ ڊگريون اولهه ۾ ڏيکاري آهي (13).

پانڄي ٿو ته ياتري پويان پير ڪري وري ڊيلٽا (اٽائين-پ وچيه-لو) آيو هو ۽ اتان اُتر پاسي 700 لي کان سرس مفاصلو ماري، پي-توشيه-لو ملڪ ۾ رسيو هو. ان جو احوال ڏيندي ڄاڻايو اٿس ته ملڪ جي زمين ٿوري ڪلراڻي آهي ۽ اهو سخت ٿڌي هوائن جي اثر ۾ رهي ٿو، ڪڻڪ ۽ دال اتي جام پوکي وڃي ٿي، پر "ميوا ۽ گل جهڙا ٿين تهڙا نه ٿين." يونان چوانگ ان جي گاديءَ جو ذڪر ته ڪري ٿو، پر ان جو نالو نٿو ٻڌائي. ان جي ملڪ جي ڪا پنهنجي حڪومت ڪانه هئي، پر

سنڌ جي هٿ هيٺ هو. ڪنگهارم پي-توشيه-سو کي پاتل سمجهي ٿو ۽ سندس نظريي موجب، اهو هاڻوڪي حيدرآباد هو (14). جنرل هيگ کي جيئن ته آنتائين - پ و- چيه- لو جي ڪڇ جهڙي پڪ هئي، سو هو پي توشيه لو کي ننگرپارڪر يا عمرڪوٽ وٽ بيهاري ٿو. سندس چوڻ آهي ته جيئن ته يوشان جوانگ بظاهر ان سفر ۾ سنڌو ڪونه اڪريو هو (هو جڏهن به ڪو وڏو درياءُ پار ڪري ٿو، تڏهن اهڙو ذڪر ضرور ڪري ٿو)، سو پي توشيه لو ضرور درياهه جي اوڀر ۾ هوندو (15) درحقيقت، اهو دليل بنهه ابتڙ ڳالهه ٿو ثابت ڪري. ياتري سنڌ (مٿين سنڌ) ۾ داخل ٿيڻ وقت سنڌو اڪري، کاٻيءَ ڀر کان ساڄيءَ ڀر آيو هو، درياهه گهٽ ۾ گهٽ مکيه وهڪرو وري اڪرڻ کان سواءِ آنتائين پو وڃيه لو ويو هو ۽ لانگ ڪا لو جو چڪر هڻي، موٽي آيو هو، ۽ اتر طرف پي توشيه لو ويو هو. اهڙيءَ طرح هو اڃا به درياءُ جي اولهه ۾ ئي سفر ڪري رهيو هو.

ان ڪري اسان فرض ڪري سگهون ٿا ته اهو ڏيهه سيوهڻ جي پرياسي، ۾، يا شايد کيرٿر جبل جي اولهه پاسي، جهالاوان ۾ هو. وڌيڪ امڪان سيوهڻ جو آهي، ڇاڪاڻ ته ياتريءَ جي بيان ۾ اهڙي ڪا ڳالهه ڪانهي، جنهن مان پائنڊجي ته اهو ڪو جابلو ملڪ هو.

يوشان جوانگ اتان اتر اوڀر طرف، 300 کان وڌيڪ لي ڪري، آفان ت و ملڪ ويو (16)، جو پاڻ پي توشيه لو وانگر، بادشاهه کان سواءِ ۽ سنڌ جي هٿ هيٺ هو. ان ڏيهه جي هنڌن ماڳن جو ڪو تفصيل ڪونه ڏنو ويو آهي. ان ڪري ملڪ جي ڊول جو ڪو اندازو نٿو ٿئي ۽ اسان جو ائين وسهڻ واجب ٿيندو ته اهو ڏيهه به گهڻي ڀاڱي اهڙو ئي هو، جهڙي ڏيهه منجهان لنگهي، هو اتي آيو هو. جيڪڏهن پي توشيه لو سيوهڻ جي پرياسي ۾ هو ته پوءِ آفان ت و يوشان جوانگ جي ڏنل معاملي پٽاندر، ڪي قدر لاڙڪاڻي جي ڏکڻ ۾ ٿيندو، بشرطيڪ هن جي ڄاڻايل طرف اتر اوڀر مان مراد 'اتر جي اوڀر' ۾ ونون. هن ڳالهه جي ائين مڃڻ سان ائين وسهڻ واجب ٿو لڳي ته ان ڏيهه جي گادي باهه ۾ هوندي: جڏهن ته: "اتر اوڀر ۾ گاديءَ کان گهڻو پري نه" جيڪو 'اشوڪ توپ' هو ۽ جيڪو "اڃا به سو فوت اتانهون ٿيندو توهي جو بنياد لتجي نظرن کان غائب ٿي ويا اٿس،" سو ضرور موئن جي دڙي وارو ٻڌڪو ٿل هوندو (17).

ان احوال موجب، ياتري ا. فان. ت. وُ کان هليو، ته وري به اتر اوڀر ڏي رخ رکيائين، ۽ 900 لي لٽاڙي، اچي هڪ اهڙي ملڪ پهتو، جيڪو ٽڪرين ۽ بيلات سان ڀريل هو، جتان جي آبهوا سيٽل هئي، جتي فصل نيم سان ٿيندڙ هئا ۽ جتان جا ماڻهو ڪرڙا ۽ ڪنا هئا. نالو ڦا لا نا هوس ۽ ڪافرن جي تابع هو. ان ايراضيءَ کي ڪافرستان سان مشابه سمجهيو ٿو وڃي، جيڪو ڪابل نديءَ جي اتر اوڀر ۾ آهي، ۽ ڦا لا نا بابت عام ڪري ائين ڄاتو ٿو وڃي ته اهو گومل نديءَ جي اڌ تي ڪنهن هنڌ هو. يونان چوانگ چوي ٿو ته اتان آءُ اتر اولهه طرف اٽڪل 2000 لي ڪري هڪڙيءَ ولايت ويس. ان ولايت جي گادي ظاهر ظهور غزنيءَ سان ٺهڪي اچي ٿي. گومل نديءَ جي ونهه (Vaneh) کان غزنيءَ تائين اصل مفاصلو 200 ميلن کان گهٽ ٿيندو. منهنجو انومان وري هيءُ آهي ته ڦا لا نا برڪان جي ڀر پاسي ۾ هو.

ڌيان ۾ رهي ته 'سوانح عمريءَ' موجب، ياتري آفان ت وُ کان 700 لي اوڀر ڏي وڃي، سنڌ جي بادشاهت کان نڪتو هو، ۽ اتان پيا 900 لي اتر ۾ ڪري، سنڌو اڪري، ميسو، لوسان پوليو يعني ملتان وڃي پڳو هو (18). 'اتهاس' ڏي موٽندي، اسين ڏسون ٿا ته يونان چوانگ اڃا ڦا لا نا ۾ هو، جو هن ماڻهن کان ٻڌو ته ڦا لا نا جي اولهه ۾ ٽڪرن اندر ڪي ڪيانگ نا نالي ولايت آهي، جتي رڳو سردار آهن ۽ ڪو بادشاهه ڪونهي. ان ڏيهه ۾ رڍون ۽ گهوڙا جام ٿين ٿا، گهوڙن جو هڪڙو نسل اهڙو ته شاندار ۽ قدآور اٿن، جو ٻين ولاتين ۾ ان جو وڏو قدر ڪيو وڃي ٿو.

هيءُ تمام مُلهائڻو ڏس آهي، ڇاڪاڻ جو تاريخ هنڌ و سنڌ (چچ نامي) ۾ ڪڻڪنان جو نالو ڪيترائي ڀيرا آيل آهي. چيو وڃي ٿو ته راءِ سهاسيءَ جي پٽ راءِ سهيرس جي ڏينهن ۾ سنڌ راڄ جي اتر واري حد ڪڻڪنان جا جبل هئا، جڏهن ته تحفة الڪرام جي پهرين ڀاڱي ۾، جو چچنامي تي مشتمل آهي، ڄاڻايل آهي ته سنڌ جي حد قنڌار، سيستان، سليمان جبل ۽ ڪڻڪنان جا ٽڪر هئا (19). جيئن ته سليمان جبل سنڌوءَ جي ميدان سان لڳو لڳ آهن، سو ڪڻڪنان جا ٽڪر ضرور ان جي اتر ۾ هوندا ۽ ائين فرض ڪري سگهجي ٿو ته اهو علائقو لورالائي يا زوب هوندو. عرب، مڪران تي قبضي ڪرڻ کان پوءِ، هيستائين پيهي آيا هئا ۽ اتي کين مڪاني رهواسين سان ڇٽي چڪري ڪاڻهي

پيشي هئي. اسان کي ٻڌايو ويو آهي ته خليفي معاويه جڏهن عبدالله بن ثور کي انهن ملڪن تي، جي اڃا تائين مات نه ٿيا هئا، امير مقرر ڪيو هو، تڏهن کيس هيءَ نصيحت ڪئي هئائين: ”سنڌ ملڪ ۾ هڪڙو جبل آهي جنهن کي ڪڪڻان ڪوٺيو وڃي ٿو. اتان جا گهوڙا قدوار ۽ سهڻا آهن... ماڻهو ڏاڍا چالاڪ آهن ۽ انهن جبلن جي اجهي ۾ سرڪش ۽ باغي ٿي ويا آهن“ (20). ان مان ظاهر آهي ته چيني ۽ عرب ليکڪ ساڳئي ڏيهه جي ڳالهه پيا ڪن ۽ پانڊجي ٿو ته اهو بلوچستان جي اتر واري پاڻي ۾ هو. ”مسالڪ و ممالڪ“، ”اشكال البلاد“ ۽ ٻين عربي تصنيفن ۾ ان علائقي جا جيڪي ڪڏينگا نقشا ڏنل آهن، تن ۾ هڪڙو هنڌ ڪرڪوان جي نالي سان ڏسڻ ۾ اچي ٿو. ان هنڌ جي جا بيهڪ ڏيکاريل آهي، سا مٿئين بيان سان نهڪندي نظر اچي ٿي. انهن نقشن موجب، مذڪور هنڌ سنڌوءَ جي ڪافي اولهه ۾ ۽ خضدار (ان جو پراڻو نالو اڃا تائين قائم آهي) جي اتر ۾ ۽ ڌري گهٽ ملتان جي سامهون هو. ٿي سگهي ٿو ته ان جو نالو ’ڪڪڻان‘ جي ڦريل شڪل هجي. ٻئي پاسي اهو ڄاڻاڻ به واجب آهي ته هڪڙو جهونو هنڌ پير به آهي، جيڪو ڪڪڻان يا ڪڪڻان جي نالي سان سڏجي ٿو. اهو هنڌ گهڻو ڀرتي ڏکڻ طرف اترئين جهالاوان ۾ نال وٺ آهي. پر اها بيهڪ ياتريءَ جي مسافريءَ واريءَ واٽ سان ٺهڪي نٿي بيهي (21).

يوٿان چوانگ سنڌ ۽ ان جي پاسي وارن ملڪن جو جيڪو احوال ڏنو آهي، سو سندس مهان ڪتاب جو هڪ نراس ڪنڊڙو پاڳو ٿو سمجهيو وڃي (22). تحقيق، هو گاديءَ ۽ ٻين شهرن جا جيڪي نالا ڏئي ٿو، تن جو سڃاڻپ ۾ نه اچڻ ماڻهوءَ کي نراس ڪيو ڇڏي ۽ ان ۾ جاگرافيائي تفصيل تمام گهٽ هجڻ تي ڏک ٿو ٿئي. پر جيڪڏهن اسين سندس مفاصلن ۽ طرفن کي ڌيان ۾ رکنداسون ۽ انهن کي بدلائڻ جي ڪوشش نه ڪنداسون ته اسان کي سندس ڄاڻايل علائقن جي لڳ ڀڳ بيهڪ معلوم ڪرڻ ۾ ڪا گهڻي تڪليف نه ٿيندي. البت ’لي‘ جي ڪاچي ۾، لتاڙيل ملڪ جي ڊول انوسار، لڇڪ رکڻ ۽ ان امڪان جي گنجائش رکڻ ۾ اهو ڪونهي ته مسافريءَ جي طرف ڄاڻاڻ وقت ڪڏهن ڪڏهن هو اهو ٺلهي ليکي طرف ڄاڻائي ٿو، جيڪو اصل طرف کي ويجهي ۾ ويجهو ٿئي ٿو؛ جيئن ’اتر اوڀر اتر‘ بدران اتر.

هن جي احوال موجب، 642ع ۾ سنڌ هڪ خودمختيار ملڪ هو، جنهن جي ماتحت ڪيترائي پرڳڻا هئا. اهو بيان، راءِ سهاسيءَ جي پٽ راءِ سهيرس جي ڏينهن ۾ سنڌ جي جوڙجڪ جو جيڪو احوال ”چچ نامي“ يا ”تاريخ هند و سنڌ“ ۾ ڏنل آهي، تنهن سان ٺهڪي اچي ٿو. عربي تاريخ جو اهو ڀاڱو ضرور مڪاني ماڻهن يعني هندن يا ٻڌن جي ڏنل معلومات جي آڌار تي لکيو ويو هوندو، ۽ ممڪن آهي ته مڪاني ماڻهن ماضيءَ جي شان تي فخر ڪرڻ ۽ مرڪڙ جي خيال کان سنڌ راج جون حدون ٿوريون وڌائي ٻڌايون هجن. اسان کي ٻڌايو ويو آهي ته اُهي حدون اوڀر (اتر اوڀر) ۾ ڪشمير تائين، اولهه ۾ مڪران تائين، ڏکڻ ۾ سمنڊ تائين ۽ اتر (اتر اولهه) ۾ ڪردستان ۽ ڪڻڪنان جي جبلن تائين پکڙيل هيون (23). چار ”گورنرن جا پرڳڻا“ هئا ۽ انهن مان ٻه پنجاب جي ندين جي هيٺين وهڙن واري سموري علائقي تي ڦهليل هئا ۽ منجهن ملتان به شامل هو. ٻيون علائقو، يونان چوانگ موجب، چيهه ڪا ملڪ جي ماتحت هو، جنهن جي گادي پاڻججي ٿو ته هاڻوڪي سيالڪوٽ جي ڀرپاسي ۾ هئي (24). ان ۾ ڪوشڪ ڪونهي ته چيني ياتريءَ جي مسافريءَ کان ستر ورهيه پوءِ جڏهن محمد بن قاسم سنڌ فتح ڪئي هئي، تڏهن اهو علائقو سنڌ راج ۾ شامل هو. ۽ ممڪن آهي ته ان کان اڳ به ائين هجي، پر ٿوري مدي لاءِ خود مختيار ٿي ويو هجي. گهٽ ۾ گهٽ يونان چوانگ چيهه ڪا جي ڪنهن راجا جو ذڪر نٿو ڪري، ۽ جيئن ته شاهي گهراڻي جي ٻڌمت ڏانهن روش هن لاءِ هر هنڌ وڏي اهميت رکندڙ هئي ۽ هن جي اتهاس ۾ ان روش جو ذڪر وري وري آيل آهي، سو ائين وسهڻ لاءِ چڱو سبب آهي ته تنهن وقت چيهه ڪا جو ڪو الڳ راجا يا حاڪم ڪونه هو (25).

پر اهي معاملو اهڙا آهن، جو ٻئي جلد ۾ انهن جي وڌيڪ چنڊ چاڻ ڪرڻي پوندي.

اٺين صدي عيسويءَ جي منڍ ۾، جڏهن خلافت جون فوجون، محمد بن قاسم جي اڳواڻيءَ هيٺ، سنڌ تي ڪاهي آيون هيون، تڏهن سنڌ ڪيئن هئي، تنهن بابت چچنامي ۾ ڪافي جاگرافيائي معلومات ڏنل آهي.

عجيب ڳالهه آهي ته خليفي عثمان کي ”هند ۽ سنڌ“ بابت جا پهرين خبر چار ملي هئي. سا پڻ اهڙي ئي اڻوندڙ هئي جهڙي سڪندر کي هيٺينءَ سنڌوءَ

ماٿريءَ بابت تنهن مهل ملي هئي، جنهن مهل هو هندستان تي حملي لاءِ سپنريو ويٺو هو (26). خليفي کي ٻڌايو ويو: ”اتي جو پاڻي ڪارو ۽ گدلو آهي، اتي جو ميوو ڪٽو ۽ زهريلو آهي، اتي جي زمين ٽاڪرو ۽ مٽي ڪلر واري آهي.“ پر جڏهن عرب آيا، ته هنن ڏٺو، جيئن سڪندر ڏٺو هو، ته ملڪ وسندڙ ۽ ڀريو ڀاڳيو هو، ۽ عرب لشڪر کي سيڙي سامان هٿ ڪرڻ ۾ سڄن سارن ٻن ورهين جي مهر دوران فقط هڪڙو ڀيرو ڏکيائي ٿي هئي، اها به تڏهن جڏهن لشڪر ڀريا به مهينا هڪڙي ئي هنڌ پڙاءُ وجهيو ويٺو، رهيو هو پر تنهن وقت به لڳي ٿو ته ڪا مڪاني طرح ڪوٽ ٿي پيئي هئي، جو واپاري اناج ڪنهن ٻئي هنڌان گهرائيندا هئا (27). اسين اهو پڻ پڙهون ٿا ته جڏهن لشڪر نيرون وٽ پهريون ڀيرو پڙاءُ ڪيو هو، تڏهن پاڻي ڪٿي ويو هون، ڇاڪاڻ جو ”جيهون يعني مهراڻ جي اٽل اڃا ان هنڌ تائين ڪانه پهتي هئي.“ ”چچ نامو“ جي هڪ ٻئي ٽڪري مان پتو ٿو پوي ته نيرون تي هالن مٿي مهيني ۾ ڪٿي ويهي هئي (28). صاف ظاهر آهي ته عربن کي اهي مشڪلاتون ملڪ کان اڻڄاڻ هجڻ جي ڪري دريڙس آيون هيون. ڪجهه مهينا پوءِ جڏهن محمد بن قاسم سيوستان تي حملو ٿي ڪيو، تڏهن مينهونگيءَ جي ٻوڏن جي ڪري اهڙا ڪي ٿورا هنڌ وڃي بچيا هئا، جتان حملو ڪري پئي سگهيو. تڏهن ائين ٿي لڳو، جڻ ٻوڏون تن پاسن کان شهر تي چڙهي آيون هجن (29). اها ساڳي ڪار سنڌ سان اڃا به ٿيندي رهي ٿي.

سنڌوءَ ۾ ان سان ڳنڍيل واھڙن برابر مهر ۾ ڪافي رڪاوٽون پيدا ڪيون هيون، ملڪ ۾ وڏين ٻوڏن هجڻ جو وڌيڪ ڪو ذڪر نٿو اچي (30)، پر ڪيترين ئي ڍنڍن جا نالا ڏنل آهن ۽ صاف ظاهر ٿئي ٿو ته انهن مان ڪي وڏيون به هيون، محمد بن قاسم پنهنجو منجنيق خانو سنڌوءَ جي هڪڙي ساڪرا (Sakra) شاخ نالي چوڙ کان پيڙين ۾ مٽي اماڻيو هو (31) ۽ برهمڻ آباد تي ڪاھڻ وقت مانجهل (Manjhal) شاخ کي سامان سڙي نيٺ لاءِ واپرايو هئائين. ساڳيءَ ريت، سنڌين ٻيٽ (Bet) جي ڀرسان پنهنجن مهر وارن مورچن کي ڀرتي ڏيڻ ۽ زور وٺائڻ لاءِ ڪوٽڪ (Kotak) نالي شاخ رستي ڪمڪ ۽ رسد موڪلي هئي (32). انهن مثالن سان گڏوگڏ، ائين به ثابت آهي ته واھڙ گهڻو ڪري بچاءُ جي مورچن طور ڪم ايندا ٿي رهيا.

عربن جي ڪاھ وقت سنڌو سنڌ منجهان جيڪو دڳ وٺندي هئي، سو ڄاڻڻ لاءِ ڇچنامو پوري ساري واهر ڪري ٿو. اها ڄاڻ گهڻو تڻو انهن تورڙن شهرن جي حوالي سان ملي ٿي، جي درياھ جي ويجهو هئا ۽ جن جي بيهڪ جو پتو اٿئون. اسين ان خاڪي جا خال ڪن نامور عرب جاگرافيدانن جي تصنيفن جي آڌار تي پري سگهون ٿا، پر ساڳئي وقت هيءَ ڌيان ۾ رکڻو پوندو ته انهن مان هيءَ اوائليءَ ۾ اوائلي تصنيف به فتح کان ڏيڍ صدي کن پوءِ لکي ويئي هئي.

اسين پنهنجو جائزو سمنڊ کان شروع ڪريون ٿا.

ديبل جي شهر (جنهن جو ڪو پير نالو به بيشڪ هوندو) هڪ بندر هو، جيڪو، البلاڌريءَ موجب، سنڌوءَ جي مکيه ڇوڙ جي اولهه ۾ هڪ ڪاريءَ تي بيٺل هو (33). ان ڳالهه تي چڱو وارو وار رهيو آهي ته هاڻوڪي هنڌن ماڳن جي حوالي سان ديبل جي بيهڪ ڪٿي هئي. هيڄ ان بندر جي بيهڪ بگهاڙ جي ڪنڌيءَ تي ڪڪڙ بڪيرا وٽ ۽ ريوڙ تي پير پني کان ٿورو ڏکڻ اولهه طرف ڏسي ٿو. آءٌ پائڻيان ٿو ته اهو يا ته انهن مان ڪنهن هڪڙي هنڌ هو يا ٻنهي جي وچ ۾. پر جيئن ته اهو يقيني طرح معلوم نه اٿئون ته تنهن زماني ۾ ڪير ليڪ يا سنڌوءَ جا ڇوڙ ڪٿان هئا، سو ان کان وڌيڪ خاطريءَ سان ڪجهه چوڻ ممڪن نه آهي. اوائلي انگريز جهاز ران جنهن ديول (Dewal) يا ديول (Diul) کان واقف هئا، سو هيءُ جهونو هنڌڪو شهر نٿو ٿي سگهي.

انهن اوائلي جاگرافيائي تصنيفن مان ڪن ۾ جيڪي ڪينگا نقشا ڏنل آهن، سي درياءُ شاھ کي سمنڊ ۾ هڪ ئي وهڪري جي شڪل ۾ چڙندي ڏيکارين ٿا. پر المسعوديءَ جي ڪتاب ۾ ڄاڻايل آهي ته اهو ٻن شاخن ۾ ورهائجي ويو ٿي ۽ ٻئي شاخون وڃي شاھ گڙهه (Shagarah) جي شهر ويجهو سمنڊ ۾ پيسون ٿي. البيروني پڻ، ذري گهٽ هڪ صدي پوءِ لکندي، چوي ٿو ته درياءُ ٻن شاخن جي شڪل ۾ سمنڊ منجهه پوي ٿو. اهي ڇوڙ هڪٻئي کان ڪافي پنڌ پري هئا. هڪڙو لهارائي شهر جي ڀر پاسي ۾ هو، ۽ ٻيو اوڀر ۾ ڪڇ جي رڻ ڏانهن هليو ٿي ويو ۽ نالو هئس 'سند ساگر' يعني سنڌ جو سمنڊ. اهو مصنف درياءُ جي دو شاخي ٿيڻ جو هنڌ منصوره يا ان جو ڀرپاسو ڄاڻائي ٿو. پر هڪ ٻئي هنڌ چوي ٿو ته اروڙ 'سنڌوءَ جي ٻن شاخن جي وچ ۾' هو (34).

'ڇچنامي' ۾ سنڌوءَ جي ڊيلٽا ڏانهن هڪڙوئي اشارو آهي ۽ اهو هڪڙي تر جي نالي يعني 'پيت' ۾ ملي ٿو. عرب فوجون مهراڻ اُڪرڻ کان سواءِ ان

علائقي ۾ داخل ٿيون هيون. اُڪار وٽ درياھ قدري سوڙهو هو ۽ ان جي وهڪري جي وڇڻ ڪري وچ سير ۾ هڪڙو ننڍڙو ٻيٽ ٺهي پيو هو. پر ان تر تي اهو نالو ان ٻيٽ تان نه پر ان ڳالهه جي ڪري پيو هوندو ته ان کي ڪافي پنڌ اوڀر ۾ سنڌوءَ جي هڪڙي وڏي شاخ ڦريو ٿي آئي. ان شاخ جي موجود هجڻ جو ڏس هڪ سامونڊي لڙائيءَ بابت البلاڊريءَ جي احوال مان ملي ٿو. هيءَ لڙائي محمد بن قاسم جي مهر کان ڏهاڪو ورهيه پوءِ شاخ جي دواڀي اندر عربن ۽ راءِ ڏاهر جي پٽ جئسين جي وچ ۾ لڳي هئي (35). محمد بن قاسم کي اوڀر ۾ ايڏو پري هن کٻي هٿ واريءَ شاخ تائين وڃڻ جي ڪا ضرورت ڪانه پيئي هئي ۽ آسپن يقين سان نٿا چئي سگهون ته اها ٻيءَ شاخ کان ڪهڙي هنڌ ڌار ٿيندي هئي. ڇچ نامو رڳو ان ٻيءَ شاخ کي ئي وڏو مهراڻ ڪري ڄاڻائي ٿو. ان کي شاگره (Shagarah) يا ساگره وٽان پار ڪيو ويو هو، جيڪو جهر (Jhim) علائقي ۾ هو (36). پهريون نالو ايريشن جي سانگل ۽ ٽالميءَ جي ساڳ جو پڙاڏو ٿو لڳي، ۽ سمجهيو ٿو وڃي ته اهو ميرپور ساڪري جي شڪل ۾ اجا تائين قائم آهي. ميرپور ساڪرو سچ پچ آهي به ان هنڌ وٽ، جتان درياھ جو الهندو چوڙ اڳاٽي زماني ۾ لنگهندو هو. ائين پڻ چئي سگهجي ٿو ته هاڻوڪو جهمپير ان تر جي پراڻي نالي کي قائم رکيو اچي.

عرب سپه سالار اجا 'ٻيٽ' جي سامهون سنڌو ٽپي الهندي ڪنڌيءَ ڏي ڪونه ويو هو، جو نيرون جو شهر پيش اچي پيو ۽ اشبهار (Ishbehar) جو قلعو فتح ٿي ويو. اهو ناهي ڄاڻايو ويو ته اهي هنڌ هڪٻئي جي ڪهڙي پاسي هئا. نيرون بابت ايترو سوچڻ وٺڻ ته اهو هڪڙيءَ ٽڪريءَ تي هو، جنهن تي هڪڙو ڪوٽ ٺهيل هو. ڀانئجي ٿو ته هيءَ ڪا ننڍي ٽڪري نه هئي، بلڪ ٽڪرين جي قطار هئي. اسان کي ٻڌايو وڃي ٿو ته محمد بن قاسم سيوستان کان موٽيو ته: ”هڪڙي ڪوٽ وٽ پڙءُ ڪيائين، جيڪو نيرون جي ٽڪرين تي هو. ان جي ڀر پاسي ۾ هڪڙو تلاءُ هو، جنهن جو پاڻي عاشقن جي اکين کان وڌيڪ اجرو هو ۽ ان جو ڏيک ارم جي باغ کان وڌيڪ وڻندڙ هو“ (37). عرب لشڪر سيوستان تي ڪاهڻ کان اڳ نيرون ويجهو بلبار (Balbar) نالي هڪ چراگاهه ۾ ڇانوڻي ڪئي هئي.

نيرون بابت مڪاني طرح ائين سمجهيو وڃي ٿو ته اهو هاڻوڪي حيدرآباد واريءَ جاءِ تي هو ۽ ان جي ساڪ تحفته الڪرام جي هڪ ٽڪري مان به ملي

ٿي، جنهن ۾ ڄاڻايل آهي ته ميان غلام شاھ ڪلهوڙي سنه 1768ع ۾ پنهنجي آئينده گاديءَ لاءِ نيرون جو ”شهر“ چونڊيو ۽ اتي هڪدم هڪڙو آڏول ڪوٽ جوڙائڻ شروع ڪري ڏنائين (38). سمجھ ۾ نٿو اچي ته ان ساک جي هوندي رپورٽي آخر اهو ڪيئن ٿو چئي سگهي ته: ”حيدرآباد جي پايي پوڻ بابت سنڌي تذڪرن ۾ اهڙو ڪو مذڪور ڪونهي ته ڪو اهو نيرون واري هنڌ تي ٻڌو ويو هو.“ هو پاڻ ڏهين ۽ ٻارهين صدي عيسويءَ جي عرب لکنڊڙن جيڪي ڪجهه ان جي بيهڪ بابت ڄاڻايو آهي، تنهن جو به ساڳاهو لحاظ ڪندي، پنهنجي ليکڪ اندر نيرون جي بيهڪ ٽن الڳ الڳ هنڌن تي ڏيکاري ٿو (39). حيدرآباد کي نيرون سمجهڻ تي کيس وڏو اعتراض هيءُ ٿو ڏسجي ته هو منصوره (برهمڻ آباد) کان، جنهن جي بيهڪ پڪيءَ طرح معلوم ٿي چڪي آهي، ايترو ويجهو ۽ ديبل جي ڪنهن به امڪاني بيهڪ کان ايترو پري آهي، جو ان لاءِ ائين نه چئي سگهيو (جيئن الاصطخريءَ جو چوڻ آهي) ته اهو منصوره ۽ ديبل جي وچ ۾ اڌ پنڌ تي هو. اهي ٻئي هنڌ هڪٻئي کان ڇهن ڏهاڙن جي مسافريءَ تي ڄاتا ٿي ويا (40). تڏهن به، ابن حوقل موجب، نيرون وارو تر ديبل کان وڌيڪ منصوره کي ويجهو هو (41). سچ پچ ته اڄڪلهه حيدرآباد کي برهمڻ آباد منصوره کان ٻن نه پر ٽن ڏينهن جي پنڌ تي ليکيو ويندو (42) ۽ اسان کي ياد رکڻو پوندو ته مسلمانن جي فتح وقت ۾ ان کان پوءِ هزار کان به وڌيڪ ورهين تائين سنڌوءَ جو مکيه وهڪرو انهن ٻن هنڌن جي وچ ۾ وهندڙ هو ۽ ان کي اڪرڻ اڪثر ڪري گهٽ ۾ گهٽ اڌ ڏينهن جي مسافريءَ جيترو ضرور وڃي بيهندو هوندو. پر نيرون ۽ ديبل جي وچ ۾ اهڙي ڪا رستي روڪ نظر نٿي اچي، تنهن هوندي به ابن حوقل (جيڪڏهن رپورٽيءَ جي پڙهڻي قبول ٿي ڪجي) ڄاڻائي ٿو ته اهي هڪٻئي کان چئن ڏينهن جي پنڌ تي هئا (43). جڏهن ته اڳرائي ڪري ايندڙ عرب لشڪر ان مفاصلي طي ڪرڻ ۾ ڇهه ڏينهن ورتا هئا (44). اهو مفاصلو 25 فرسخ يا اٽل 90 ميل ڄاڻايو وڃي ٿو ۽ اسان کي سڌ آهي ته لشڪر کي واٽ تي ڪٿي به وڙهڻو نه پيو هو.

سو نيرون کي حيدرآباد سمجهڻ واري ڳالهه قبول ڪري سگهجي ٿي (45). سنڌو تنهن وقت ان جي اوڀر ۾ سورهن ميلن کان وڌيڪ پري وهندڙ هئي. نيرون کان محمد بن قاسم سيوستان (هاڻوڪي سيوهڻ) روانو ٿيو ۽ 30

فرسخ يا ذري گهٽ 110 ميل ڪري، وڃي واٽ تي هڪڙي موج (Moj) نالي هنڌ وٽ ڊاٻو ڪيائين، جيڪو پائنڊجي ٿو ته سيوهڻ جي ڀرسان هو. هيگ جو چوڻ آهي ته انهن ٻن هنڌن جي وچ ۾ سڌو رستو رڳو 80 ميل ٿيندو، سو عرب سپه سالار شايد ٽڪرين منجهان لنگهندڙ وڌيڪ وڏي واٽ ورتي هئي، ڇو جو هن ان واٽ کي جنگي لحاظ کان وڌيڪ محفوظ ڄاتو هوندو (46).

سيوستان بابت ڄاڻايل آهي ته اهو شهر مهراڻ جي اولهه ۾ هڪڙيءَ ٽڪريءَ تي ڪوٽ اندر ٻڌل هو. جنهن وقت عرب اتي پهتا هئا، تنهن وقت: ”مينهريگيءَ جون ٻوڏون ڪوٽ جي اتر ۾ سنڌو اڙل نالي واهي منجهان وهي رهيون هيون“ (47). ائين وسهڻ واجبي ٿو لڳي ته جيڪڏهن مهراڻ سيوستان کان ڪافي پنڌ پري اوڀر ۾ هو، ته پوءِ اهي ٻوڏون منڇر ڏيندڙ ۾ ڇاڙهه جي ڪري آيون هونديون ۽ اڙل ندي واڌو پاڻي کڻي، ڏکڻ اوڀر ۾ ڪجهه پنڌ پري وڃي، سنڌوءَ منجهه وجهندي هوندي. منڇر ڏيندڙ کي شايد ڪا ڇاڙ، جا پوءِ وارن ڏينهن جي الهندي ناري سان هڪ موافق هوندي، توڙي ٽڪرن تان وهي ايندڙ ڇرون پاڻي ڏينديون هونديون (48). جن عرب جاگرافيدانن سنڌ جو احوال ڏنو آهي تن مان ڪنهن به منڇر جو خاص ڪري ذڪر نه ڪيو آهي، (49) پر اهو وسارڻ نه گهرجي ته انهن عربن جو گهڻو مطلب مسافريءَ جي واٽن سان هو ۽ منڇر تڏهوڪين واٽن کان ڳڀل پنڌ پري هئي. هاڻ وٺو ڇاڙ کي. سيوستان جو هندو گورنر ڀڄي هڪڙي سيسمر (Sisam) نالي شهر هيلو ويو. سيسمر ۾ ٻڌيا (Budhia) جو گورنر رهندڙ هو ۽ چيو وڃي ٿو ته اهو ڪنباھ (Kambah) جي ڪپ تي هو. محمد بن قاسم هن جي پٺ وٺندي هڪڙي ٻڌڻ (Budhan) نالي هنڌ وٽ ڊاٻو ڪيو، جو پڻ ڪنباھ جي ڪپ تي هو. هيگ جو رايو آهي ته اهي ٻئي هنڌ منڇر جي ڪنڌيءَ تي هئا (50). پر ان راءِ تي وڏا اعتراض آهن. هڪ ته سيوستان واري پرڳڻي ۾ اها زرخيز ايراضي به ضرور هوندي، جا ان سان لڳو لڳ اتر ۾ هئي، پر واري پرڳڻي جو مکيه شهر ڏهن ٻارهن ميلن کان ته ضرور مٿي هوندو جيئن ته گورنر عربن خلاف لشڪر ڪڍي ڪرڻ جي ارادي سان ڀڳو هو، سو ايتري ٿوري پنڌ تي وڃي ويهڻ هن لاءِ بيڪار ٿئي ها. ڪنباھ نالي ڪا ڏيندڙ هئي به سهي ته اها منڇر نه هئي ۽ ٿي سگهي ٿو ته اها ڪا ڇاڙ يا چورندي هجي، جا خود الهندو نارو نه ته ان سان لڳو لڳ وهندي هجي (51).

جيئن اڳيئي چيو اٿئون، وڏا ڳوٺ ضرور اهڙن ننڍن واهڙن جي ڪنڌين تي وسايا ويا هوندا. سو منهنجو اندازو آهي ته سيسر گهڻو ڪري اتر ۾ اوتروئي پري هوندو، جيترو ڪڪڙ.

سيسر جو وارو آيو ته محمد بن قاسم ان تي به قبضو ڪري ورتو ۽ ڪيئي سردار ۽ ماڻهو پڇي ٻڌيا ملڪ اندر هليا ويا. ان مان ڪي وڃي ”پٿلور (Bhatlor) جي ڪوٽ ۾ لڪا، جو صالح (Saluj) ۽ قنڊاڀيل جي وچ ۾ هو.“ پوءِ ڇا جاگرافيدان عرب انهن مان قنڊاڀيل جو نالو وري وري وٺن ٿا ۽ اهو سندن نقشن ۾ به ڏيکاريل آهي. ابن حوقل اسان کي ٻڌائي ٿو ته نڌيا (Nudhia = ٻڌيا) مهراڻ جي الهندي ڪپ تي هڪ سنئون کليل ڏيهه هو، جنهن جي هڪ طرف توران ۽ مڪران هئا، ته ٻئي طرف ملتان ۽ منصوره جا شهر هئا، ان جو وڻجار ڪو شهر قنڊاڀيل هو. ظاهر آهي ته نڌيا جي هاڻوڪي ڪڇيءَ سان ڀيٽ ٿي سگهي ٿي ۽ شايد ان ۾ سنڌ جي ميدانن جو اتر اولهه وارو ڀاڱو به شامل هو. عام طرح قنڊاڀيل کي گنداو (Gandav) سمجهيو وڃي ٿو (52). اها بيهڪ ڪتاب ”مسالك و ممالڪ“ جي نقشن ۾ ڏيکاريل ان شهر جي بيهڪ سان نهڪي اچي ٿي ۽ اتان ملتان اٺن ڏينهن ۽ منصوره ڏهن ڏينهن جي پنڌ تي آهن (53). البت، ”مسالك و ممالڪ“ جي متن ۾ ڄاڻايل آهي ته ٻڌيا (Budhia) ملڪ جو مکيه شهر قنڊاڀيل چڱو وڏو شهر آهي ۽ خضدار کان پنج فرسخ پري ٿيندو. ان بيان موجب، قنڊاڀيل وڃي جهالاوان جي ٽاڪرو علائقي اندر بيهندو رپورٽي ان کي زهريءَ سان هڪ موافق ڄاڻائي ٿو، جيڪو خضدار کان 15 ميل کن ڏکڻ اوڀر طرف آهي (54). پراڻين ڪرڻ سان مٿي ڄاڻايل نقشي جا ترا نڪريو وڃن، توڻي جو هو پنهنجن بيانن جي تائيد ۾ اڪثر ان نقشي جا ئي حوالا ڏئي ٿو (55). جيتوڻيڪ نقشو ماپ تي ٺهيل نه آهي، تڏهن به خضدار ۽ قنڊاڀيل هڪٻئي کان ٻيو نه ته 50 ميل ضرور پري ٿيندا ۽ ڪرڪنان (Kirkanan) جي بيهڪ چٽيءَ ريت انهن جي وچ ۾ ڏيکاريل آهي. ”ڇچ نامي“ جي شروعاتي ڀاڱي تي نظر ورائجي، ته اسان کي قنڊاڀيل جي گنداو سان ساڳوڻائيءَ جي ساک هڪ ٽڪري مان پڻ ملندي، جنهن ۾ راءِ ڇچ جي پوئينءَ مهر جو احوال ڏنل آهي. ڇچ مڪران کان موٽيو ته ارميل (Armail) وٽان اتر طرف لڙندي توران (خضدار جي ڀر پاسي واري ڏيهه)

منجهان لنگهيو ۽ پوءِ (هڪڙي رڻ پٽ کان وڃي نڪتو ۽ ڪنهن کي به ساڻس ويڙهه ڪاڻڻ جي جرئت نه ٿي. تان جو هو قنڌابيل وڃي پهتو. جنهن کي قنڌار به ڪوٺيو وڃي ٿو. ڇچ شهر تي ماٿريءَ کان اوجھتي حملي جا سانباها ڪيا. اها ماٿري ان هنڌ جي آسپاس واري کليل ميدان تائين ڦهليل هئي“ وغيره (56). هيءُ رستو ان واٽ سان بلڪل ٺهڪي اچي ٿو جا خضدار کان مولانديءَ واريءَ ماٿريءَ منجهان ٿيندي. هيٺ گنداو وڃي ٿي. انهن ٻنهي هنڌن جي وچ ۾ اصل مفاصلو اٽڪل 80 ميل، ٿلهي ليکي پنجن ڏينهن جي مسافريءَ جيترو، يا اٺين ڪڙي چڻجي ته 25 فرسخن کان گهٽ ٿيندو ۽ وسهڻ ۾ اٺين ٿو اچي ته: ”مسالڪ و ممالڪ“ ۾ ان هنڌ ڪو غلط اکر يا انگ اچي ويو آهي.

عرب سپه سالار ان ملڪ تي ڪونه ڪاهيو (57)، پر خليفي جي اوڀر واري واليءَ حجاج جي حڪم تي سيسر کان پويان پير ڪري نيرون ڏانهن وڌيو. هن حجاج کي ٻڌايو ته مون ٻڌيا جو ملڪ ”اغرور (Aghror) جي ڪوٽ تائين، جو مھراڻ جي ڪپ تي آهي، فتح ڪري ورتو آهي“ (58). اسين ائين فرض ڪري سگهون ٿا ته اغرور يا بغرور (Baghror) مھراڻ جي کاٻيءَ ڪنڌيءَ تي، روهڙيءَ يا بکر جي ڀر پاسي ۾ ڪنهن هنڌ هو. مٿينءَ سنڌ ۾ درياھ جي دڳ بابت اسان کي ساڳئي ڪتاب ۾ هڪ ’اڻسڌو اشارو‘ ملي ٿو. راءِ ڇچ اروڙ کان ٻڌيا ۽ سيوستان جي مھر تي روانو ٿيو ته هو ديهات (Dihayat) نالي هڪ ڳوٺ وٽان مھراڻ اڪري، کاٻي ڪپ کان ساڄي ڪپ تي ويو. ”اهو ڳوٺ سم ۽ اروڙ جي وچ ۾ حد جو ڪم ڏيندو هو.“ هيءُ ڳوٺ، جيئن جنرل هيگ ڏيکاري ٿو، ضرور ديهات (Dehat) هوندو، جو ڪنڊياري تعلقي جي اترينءَ حد تي آهي. اتي درياءُ جو هڪ پراڻو ڦاٽ لوهاڻو ڍورو (Lohano Dhoro)، ڇٽيءَ ريت ڏسڻ ۾ اچي ٿو. اهو ڦاٽ هاڻوڪيءَ سنڌوءَ جي اوڀر ۾ سراسري طرح 17 ميلن جي پنڌ تي هلي ٿو (59).

محمد بن قاسم کي شايد جنگي ضرورت توڻي حجاج جي حڪم انوسار هيٺينءَ سنڌ ۾ ”ساگرھ جي علائقي مان“ سنڌو پار ڪرڻي پيئي هئي، عربن درياءُ اڪري وڃي جھر ۽ ’پيٽ‘ جي ڦلڪن کي زور وٺايو ۽ پوءِ راوڙ (Rawar) ڏانهن وڌيا، جنهن جي ڀرسان راءِ ڏاهر سنڌ جي مکيه لشڪر سان گهٽ جهليو ويٺو هو. ان ڪوٽ جو پايو ڇچ وڌو هو ۽ سندس وڏي پٽ، ڏاهر سيم، ان کي

راس ڪرايو هو (60). اهو سنڌ جي ساڳئي پرڳڻي ۾ هو، جنهن ۾ برهمڻ آباد هو، پر ضرور ان شهر کان ڳپل پنڌ پري ڏکڻ ۾ هوندو، ڇاڪاڻ ته اسان کي ٻڌايو ويو آهي ته انهن شهرن جي وچ ۾ بهرور (Bahrur) ۽ ڊاليل (Dhalila) نالي ٻه اڏول ڪوٽ هئا. جڏهن کان ڏاهر سڄيءَ سنڌ جو اڪيلو راجا ٿيو هو، تڏهن کان هو اونهارِي جا چار مهينا وڃي راوڙ ۾ گذاريندو هو. ”چو ته ان پُر فضا شهر جي آبهوا صحت بخش (61) ۽ پاڻي مٺو“ هو. عربن کي راوڙ ويندي به ڏيندڙن يا نديون اڪرڻيون پيون هيون، جن مان ٻيءَ بابت چيو ويو آهي ته اهو واهو هو ۽ نالو ڏاڍ واه (Dadha Wah) هئس. جيڪڏهن سنڌو، اڳين ۽ پوين ڏينهن جيان، تن ڏينهن ۾ به هڪ وڏي ڊيلٽا جي شڪل ۾ سمنڊ منجهه چوڙ ڪندي هئي ته پوءِ ڏاڍ واه ٿي سگهي ٿو ته ان جي اوڀر واري ڇاڙ هجي. چيو وڃي ٿو ته اهو واهو هڪڙي جڳهه (Jaipur) يا جڙوار (Jaiwar) نالي شهر جي وچ ۾ هوندو هو. جنهن ويڙهاند ۾ سنڌ جي قسمت جو فيصلو ٿيو ۽ جنهن ۾ راءِ ڏاهر پنهنجو سِرِ صدقي ڪيو، سا ويڙهاند مهراڻ ۽ ڏاڍ واه جي وچ ۾ لڳي. ڀانئجي ٿو ته راوڙ جو ڪوٽ ٻنهي کي ويجهو هو (62). البلاذري ڄاڻائي ٿو ته عربن جنهن هنڌان مهراڻ پار ڪيو هو، سو ”هند ۾ قصا (Qassa) جي واليءَ“ راسل (Rasil) جي ملڪ سان لڳو لڳ، هو. قصا جي هڪڙي صورت: ڪڇ به ٿي سگهي ٿي ۽ ڪڇ ڀانئجي ٿو ته راجا ڏاهر جي راڄ جو پرڳڻو ۽ راسل هن پاران اتان جو والي هو. پراڻو انومان ناهي ڪڍڻو ته ڪو درياءُ جي اڪرڻ جو هنڌ ڪڇ جي هاڻوڪيءَ حد جي ڀرسان هو. انهيءَ ڪري راوڙ کي سڃاڻڻ ڏاڍو ڏکيو ٿو لڳي. منهنجي خيال ۾ هيگ جو هيءُ انومان ته اهو برهمڻ آباد کان اسي ميل پري هو يا ’اڀرندي ناري‘ جي ڪپ تي هو (63)، واجبي نه آهي. محمد بن قاسم پوءِ برهمڻ آباد ويندي، بهرور ۽ ڊاليل جا قلعا هڪٻئي پٺيان فتح ڪيا. اسان کي ٻڌايو وڃي ٿو ته ڊاليل مانجهل (Manjhal) نالي هڪڙي ننڍي ننڍيءَ جي ڀرسان هو. جيڪي ماڻهو رات جي اونداهيءَ ۾ راسل (Ramal) ۽ هندستان ڏي پڇي نڪرندا هئا، تن کي مانجهل اڪرڻي پوندي هئي (64). هيءَ ننڍي چڱيءَ اهميت واري هئي. تنهن مند ۾ اها جهاز رانيءَ لائق هئي، سو بيڙيون ڪنڀون ڪري عربن کي اويارو واڌتيهه (Wadhatiah) تائين نيو ويو، جو برهمڻ آباد کان ڪي ٽي ميل هو. سڀه سالار پاڻ جلوالِي

(Jalwali) (65) واهڙ جي ڪنڌين تائين ويو ۽ اتي ڊاٻو ڪيائين. اهو واهڙ چيو وڃي ٿو ته برهمڻ آباد جي اوڀر ۾ هو.

برهمڻ آباد جي سڄيءَ پيڇيءَ بيهڪ تان چڱو اختلاف آهي. ان جو وڏو سبب هيءُ آهي ته جيڪي جاگرافيدان عرب برهمڻ آباد جي جاءِ وٺندڙ اسلامي شهر منصوره لکن ٿا، تن جي احوالن کي پاڻ ۾ ٺهڪائڻ ڏکيو ٿي پيو آهي. انهيءَ چڪ ۾ ئي مکيه پڊ آهن. ٻه درياءُ جي هڪ پراڻي پيٽ جي الهندي يعني ساڄي ڪپ تي، هڪٻئي کان اڌ ميل کن پري آهن ۽ هاڻ برهمڻ آباد ۽ دلور (Dalur) سڏجن ٿا. ٽيون پڊ ڪي پنج ميل اتر اوڀر طرف هڪ ننڍي سڪل واهي جي اڀرندي يعني کاٻي ڪپ تي آهي ۽ نالو اٿس ڏيپر گهانگهرو (Depar Ghangro). منصوره نالو اڄڪلهه ٻڌڻ ۾ ڪونه ٿو اچي.

برهمڻ آباد جي هڪ بيهڪ تي بحث ڪرڻ لاءِ ان جي جائنشين شهر جي نسبتي بيهڪ کي آڏو رکڻ نهايت ضروري آهي. ”مسالڪ و ممالڪ“ جو سهيڙيندڙ الاصطخري ۽ الادريسي ان ڳالهه تي متفق آهن ته منصوري جي پکيڙ هڪڙو چورس ميل هئي ۽ چوڌاري مهراڻ ۽ ان درياھ جي هڪ چاڙ هيٺس. الادريسي چوي ٿو ته اهو شهر مهراڻ کان ڪجهه مفاصلي تي ان جي مکيه شاخ جي الهندي ڪپ تي هو (66). ”مسالڪ و ممالڪ“ ۽ ”اشڪال البلاد“ ۾ جيڪي جهڙا تهڙا نقشا (67) ڏنا ويا آهن، سي ٻئي سنڌوءَ يا سنڌ جي مهراڻ کي سنڌ جي وچ منجهان وهندي ۽ ان مان اوڀر طرف هڪڙي شاخ ڦٽندي ڏيکارين ٿا. اها شاخ هڪ چڱي چوڪي ايراضيءَ کي وڪوڙيندي، وري وڃي مکيه وهڪري سان ملي ٿي. پر ان ’پيٽ‘ اندر منصوري جي بيهڪ هڪڙي نقشي ۾ هڪڙي ته ٻئي ۾ ٻي ڏني ويئي آهي. ”مسالڪ و ممالڪ“ موجب اهو چاڙ جي الهندي يعني ساڄي ڪپ تي هو. ”اشڪال البلاد“ ان کي مکيه وهڪري جي کاٻي يعني اڀرندي ڪپ تي ونگ اندر رکي ٿو.

درياءُ جي وڏي سڪل پيٽ جي ساڄيءَ ڪنڌيءَ وٽ جنهن وڏي پڊ جو ذڪر مٿي آيو آهي، تنهن جي اصل بيهڪ کي ڏسندي، ظاهر آهي ته اسان جو لاڙو ”مسالڪ و ممالڪ“ جي نقشي کي وڌيڪ معتبر سمجهڻ ڏانهن ٿيندو. اهو ڦٽل پيٽ مکيه درياءُ جي شاخ هئي، جا اولهه ۾ اڃا اڳتي لڳ ڀڳ لوهائي ڍوري واري واٽ وٺيو هلي ٿي ويئي. جيئن ته هڪ چورس ميل تي ڦهليل هن کي تر جا ماڻهو اڄ

ڏينهن تائين برهمڻ آباد يا پانپرن جو نل ڪري سڏيندا آهن، سوائين وسهڻ واجبي ٿيندو ته منصورو اڳوڻي شهر واريءَ جاءِ تي ٻڌو ويو هو.

البلاڌريءَ وارو احوال وري هڪ وڏو مونجهارو ٿو سامهون آئي. هن صاحب پنهنجو ڪتاب 270 هجريءَ (4-883 عيسوي) ڌاري جوڙيو هو. ان ڪري هو برهمڻ آباد جي پڇاڙيءَ ۾ منصوري جي پايي پوڻ واريءَ تاريخ کي وڌيڪ ويجهو هو. هو چوي ٿو: ”قاسم جو پٽ محمد بهمڻ آباد⁽¹⁾ ويو، جيڪو منصوري کان ٻه فرسخ هو. سچ پچ ته منصوري جو شهر تنهن زماني ۾ موجود ڪونه هو ۽ تڏهن اتي جهنگ هوندو هو.“ ڏاهر جو رهيو ڪهيو لشڪر وڃي برهمڻ آباد ۾ گڏ ٿيو ۽ وري به هار کاڌائين. سپهه سالار اتي هڪڙو گورنر مقرر ڪيو. اهو شهر هاڻ ڦٽي ويو آهي“ (68). ٻئي هنڌ البلاڌري ڄاڻائي ٿو ته هڪڙي دو آبي يا ڍنڍ جي اورار واري پاسي، جنهن جو منهن هند ڏانهن هو، منصورو، ته پرار واري پاسي محفوظه ٻڌو ويو. محفوظه ننڍڙو ڪوٽ هو، جيڪو عربن سوڀ کان ستت پوءِ، جڏهن ملڪ ۾ هندو وري ڪَڪَر ڪڙي رهيا هئا، اتي رکيل لشڪر ۽ عام مسلمانن جي بچاءَ لاءِ ٻڌايو هو. منصوري جو پايو ڪجهه ورهيه پوءِ وڌو ويو تڏهن جڏهن اسلام غالب اچي چڪو هو.

ڪُزنس وڏي پڌ جي کوٽائي، جو ڪراڻي، ته پتو پيو ته مسلمانن واري شهر جي هيٺان ڪو هندڪو شهر به هو ۽ اسين خاطريءَ سان سندس اهو انومان پنهنجو ڪري سگهون ٿا ته اهو هندڪو شهر برهمڻ آباد هو سو تر جا ماڻهو جيڪي چون ٿا، سچ ٿا چون. اسان ڪُزنس جو هيءُ دليل به قبول ڪري سگهون ٿا ته دلور ضرور محفوظه وارو ماڳ هوندو ۽ سندس هيءُ ڳالهه به ته البلاڌريءَ جي ”هند رخي دوآبي يا ڍنڍ“ جا اهڃاڻ انهن پڌن ۽ برهمڻ آباد واري وڏي پڌ جي وچ ۾ جيڪو اڌ ميل کن ويڪرو وائڪو ميدان آهي، اتي ڏسي سگهجن ٿا، اهو ڏيک مان ئي درياھ جي قتل پيٽ سان ڳنڍجندڙ تلاءُ يا ڍنڍ ٿو لڳي. (69).

اڃا اهو ڏسڻو آهي ته البلاڌريءَ جي انهيءَ بيان کي ڪيترو وزن ڏنو وڃي ته منصورو پراڻي برهمڻ آباد کان اٽڪل ڇهن ميلن تي ٻڌو ويو هو. ان بيان جي

⁽¹⁾ لشبرڪ صاحب جتي جتي به بهمن آباد ۽ الور لکيو آهي، اتي اتي مون برهمڻ آباد ۽ اروڙ ڄاڻايو آهي، ڇو جو سنڌ ۾ انهن شهرن جي نالن جون اهي صورتون ئي رائج آهن. پر هيءُ جيئن ته حوالو آهي، ان ڪري اصل پڙهڻي ڦاٽر رکي ويئي آهي. (مترجم)

ڪري ريورٽيءَ ۽ هيگ کي هيءُ رايو قائل ڪرڻو پيو هو، ته ڏيپر گهانگهري وارو دڙو برهمڻ آباد هو، جو اهو لڳ ڀڳ ايترو ئي پنڌ اتر اوڀر ۾ آهي (70). پر اهو هنڌ هاڻ برهمڻ آباد ڪونجندڙ هنڌ کان گهڻو ننڍو آهي ۽ اهو ڪڏهن به چڱو موبارو شهر نه رهيو هوندو. اتي شهر پناهه جي ڀتين جا ڪي به اهڃاڻ ڪونهن. تنهن کان سواءِ، اهو هڪ واهي جي سڪل پيٽ جي کاٻي يعني اڀرندي ڪپ تي آهي. اهو واهو ڪنهن زماني ۾ ان جي پاسي مان وهندو هو. پر ”چچ نامي“ ۾ صاف ڄاڻايل آهي ته برهمڻ آباد جلوالِي نالي هڪ ننڍي واهڙ جي ساڄي پاسي هو ۽ محمد بن قاسم ان جي ڪپ تي خيما کوڙيا هئا (71).

سو ان ڳالهه ۾ ڪوشش ڪبو ته برهمڻ آباد جو ماڳ ان وڏي ڀڳ ۾ آهي، جنهن جو نالو (غلط صورت ۾) اڃا قائل آهي، تڏهن جو اڳتي هلي ساڳئي هنڌ منصوري جو شهر ٻڌو ويو. محمد بن قاسم برهمڻ آباد کي تباهه ڪيو، پر جنهن وقت مسلمانن محفوظي جو شهر ٻڌو، تنهن وقت شايد هنن هنڌ کي شهر جي رهاڪن کي ٽڙي ڪڍيو، جنهن ڪري پوءِ اهو ڦٽي ويو. ڪجهه ورهيه پوءِ برهمڻ آباد جي ڀڳ مٿان ۽ ان منجهان منصورو جوڙيو ويو (72). البلاذري سنڌ ڪونه آيو هو. سو هن محفوظي ۽ منصوري بابت ٻڌو هڪ هوندو ۽ سمجهيو پيو هوندو ”مجل التواريخ“ ۾، جنهن لاءِ هندن جي هڪ پراڻي پستڪ تان ورتل هجڻ جو اقرار ڪيل آهي، ان ڄاڻائڻ کان پوءِ ته ”بهمن آباد“ جو پايو بهمن ڪيئن وڌو هو، چيل آهي ته، ”هڪڙي بيان موجب اهو منصوره آهي، وڌيڪ رب ڄاڻي“ (73). منهنجي خيال ۾ هيءُ نتيجو خاطريءَ سان ڪڍي سگهجي ٿو، ته ڏيپر گهانگهري وارو واهو جلوالِي هو، ۽ هي به ته درياءُ جو جيڪو وڌيڪ وڏو پيٽ برهمڻ آباد ۽ دلوڙ جي ڀر مان لنگهي ٿو، سو مهراڻ جي ڇاڙ ”مانجهل“ هو، جنهن منجهان عرب پنهنجا ٻيڙا مٿي هاڪاري ڍاليل کان پري واڌتياھ تائين ويا هئا. هي جو سڀه سالار برهمڻ آباد کان به ڪوھ اورتِي درياءُ ڇڏي اوڀر طرف جلوالِيءَ ڏانهن ويو هو، ته ان جو سبب ظاهر آهي ته هيءُ هو ته هن برهمڻ آباد جهڙي مضبوط ۽ وڏي لشڪر واري شهر کان پري رهي، پنهنجي لشڪر کي حملي لاءِ منظر ڪرڻ ٿي گهريو. مانجهل ڇاڙ شهر واري ڪوٽ جي ڀتين وٽ بلڪل ويجهو وهندڙ هئي، ۽ عرب ان جي ڀر واري پاسي رهي، اوچتن حملن کان بچي پئي سگهيا. گهيري دوران، جيڪو چيو وڃي ٿو ته ڇهه مهينا

هليو، اسان سمجهون ٿا ته چاڙ جو پاڻي لهي ويو هوندو ۽ اها وڏي رندڪ نه رهي هوندي. ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ته پويان حملا سڪيءَ واري پاسي يعني اولهه کان ڪيا ويا، ڇو ته ڪوٽ جي لشڪر بابت ڄاڻايل آهي ته مسلمان جڏهن ڪوٽ اندر گهڙيا ته اهو لشڪر اتر واري در کان ڀڄي نڪتو.

ڪزنيس ان راءِ جو هو ته ڏيپر گهٽانگهري جو پڊ، جنهن جو سڀني ۾ مکيه انگ 'ٻڌ جو نل' آهي، سو ٽي سگهي ٿو ته ٻڌن جي ساوندي (Sawandi) نالي وسندي هجي. محمد بن قاسم برهمڻ آباد ڇڏڻ تي پهرين منزل ساونديءَ وٽ ڪئي هئي. ڪزنيس هيءُ دلچسپ ڏس به ڏئي ٿو ته اها متان 'ٻڌنوبهار' واري مڙهي هجي، جا راءِ چچ برهمڻ آباد تي قبضي ڪرڻ کان ستت پوءِ ڏسڻ ويو هو (74).

محمد بن قاسم اتان بهرور (Bahrowar) تي چڙهي ويو ۽ پوءِ وٽس سما ۽ سهتا هڪٻئي پٺيان اچي پيش پيا. سهتن ته کيس اروڙ تائين سڻاڻن منزل گاهن جا ڏس به ڏنا. جيڪو وارياسو ٽڪرو روھڙي ٽڪرين جي ڏکڻ تائين هليو وڃي ٿو، تنهن جي ترٽ اولهه وارو ڏيهه اڃا تائين ساهتي (Sahiti) سڏجي ٿو ۽ اسان جو اهو انومان بيواجبي نه ٿيندو ته عربن جي ڪوچ واري واٽ درياھ کان گهڙي ڀرتي نه هئي، يعني اها لوهائي ڍوري کان قدري اوڀر طرف هئي.

ريورٽيءَ جو چوڻ آهي ته تن ڏينهن ۾ (جيئن اڳي ۽ پوءِ به ڪيترين صدين تائين) مهراڻ ناري ماٿريءَ منجهان وهندو هو ۽ جڪراڻوءَ جي لڳ ڀڳ هڪ هنڌ وٽان بن شاخن ۾ ورهائجي ويندو هو، منجهانئن هڪڙي شاخ ٿلهي ليکي ڏکڻ اوڀر ڏانهن ۽ ٻي ڏکڻ اولهه ڏانهن ويندي هئي. اسين اڳيئي ڏيکاري آيا آهيون ته ان تر جا مهاندا مٿينءَ ڳالهه جي برخلاف ساڪ ٿا ڏين، سو اها وسهڻ جهڙي نه آهي (75) ريورٽي پاڻ ان حقيقت ڏانهن ڌيان ڇڪائي ٿو ته جيتوڻيڪ عرب لشڪر کي برهمڻ آباد کان اروڙ طرف ڪوچ جي ڪنهن اوائلي مرحلي ۾ مهراڻ يعني سندس مٿي ڄاڻايل ساڄي هٿ واريءَ شاخ تان تيشو پيو هوندو، پر ”چچنامي“ ۾ اهڙيءَ اڪار جو ڪو ذڪر ٿيل ناهي. سو هو وري به اها اڻ ٿيڻي ڳالهه ٻڌائي ٿو ته متان هنن ائين اتي ڪيو هجي، جتي ’ڪريائي‘ ڏنڊ (76) جو ذڪر اچي ٿو، يعني سندن پهرئين پڙءَ جي ڀر وٽان. حقيقت ۾، صاف ظاهر آهي ته اهڙي اڪار ماڳهين تي ئي ڪانه هوندي، ڇاڪاڻ جو برهمڻ آباد ۽ اروڙ ٻئي مهراڻ جي ساڳئي پاسي هئا. پر ائين پڻ ٿي سگهي ٿو ته عرب مکيه

وهڪرو ڪٿي هيٺ ٿي اڪريا هجن ۽ پوءِ کين برهمڻ آباد پهچڻ لاءِ درياھ جي اڀرندي ڇاڙ بہ ٽپڻي پئي هجي ۽ اها ڇاڙ متان ڏاڍ واه نالي وارو واهو هجي.

مهران جي لاڳاپي سان اروڙ جو پهريون احوال المسعودي جي ڪتاب ۾ ملي ٿو، جو 944 عيسويءَ ڌاري لکيو ويو هو. هو چوي ٿو ته اروڙ ان هنڌ وٽ يا ان جي ڀر پاسي ۾ آهي، جنهن هنڌ درياھ ٻن شاخن ۾ ورهائجي ٿو ۽ اهي ٻيئي شاخن هڪڙي ئي نالي مهران سان سڏجن ٿيون، تان جو اهي وڃي هڪڙي شاڪرہ نالي شهر ويجهو، جيڪو ”ديبل شهر کان ٻن ڏينهن جي پنڌ تي آهي“ سمنڊ ۾ ڇڙن ٿيون. ان بيان کي ملڪ جي طبعي جاگرافيءَ سان ٺهڪائڻ ناممڪن ٿو لڳي. سمجهو ڪٿي ته سندس ڪاٻي هٿ واري شاخ نارو هوندي ۽ سندس ساڄي هٿ واريءَ شاخ هيٺينءَ سنڌ ۾ پراڻ وارو دڳ ورتو هوندو. اهڙيءَ ريت، ٻيئي شاخن ڪڇ واري رڻ ۾ ڇوڙ وٽ گڏ اچي ٿينديون. اتان ديبل تائين مفاصلو ٻن ڏينهن جي پنڌ کان گهڻو مٿي ٿيندو. تنهن کان سواءِ، پاڻ المسعودي پنهنجي هڪڙي ٻئي ڪتاب ۾ اهو مفاصلو گهڻائي بہ فرسخ ٻڌائي ٿو (78). هو اسان کي هيءُ پڻ ٻڌائي ٿو ته اروڙ مهران جي الهنديءَ ڪنڌيءَ تي هو. هن جو اهو چوڻ تڏهن ئي سمجهه ۾ ايندڙ، جڏهن اسين هيءُ فرض ڪريون ته جيڪو اٽل جو پاڻي اوڀر واري پاسي کان وهندو لنگهيو ٿي، تنهن کي هن درياھ جو مکيه وهڪرو ڪري ڄاتو هوندو. اروڙ جي اصل ماڳ کي هڪ اڳئين باب ۾ بيان ڪيو ويو آهي (79). ”چچنامي“ جو لکندڙ اروڙ بابت چوي ٿو ته راءِ سهرس جي صاحبيءَ ۾ ”اهو شهر شاهي محلاتن، ماڙين، باغن، ٿوهارن، نهرن، چراگاهن ۽ وڻن سان سينگاريل هو ۽ هڪڙي مهران نالي درياءُ جي ڪنڌيءَ تي بيٺل هو“ (80).

البلاذري چوي ٿو ته اروڙ هڪ ٽڪريءَ تي ٻڌل هو. هو بہ پيرا ان جو ذڪر ’بغور‘ سان گڏ ڪري ٿو. ”چچ نامو“ بہ ڄاڻائي ٿو ته بغور جو قلعو اروڙ جي ملڪ ۾ مهران جي ڪنڌيءَ تي اروڙ واري قلعي جي ”بلڪل سامهون“ هو (81).

الاصطخري بغور جو ذڪر نٿو ڪري. البت هيءُ ڄاڻائي ٿو ته اروڙ يا الور (ال رور) پکيڙ ۾ ذري گهٽ ملتان جيترو هو، ان جون بہ شهر پناهون هيون ۽ اهو مهران ڀرسان هو (82). ”چچ نامو“ ان جي اتانهين پناهه ۽ ان جي بتڪدي جو ذڪر ڪري ٿو ۽ ڄاڻائي ٿو، ته محمد بن قاسم ان کان ميل کن

پري خيما ڪوڙيا هئا. پر اهو ڄاڻايل نه آهي ته اهو پٿرءُ شهر جي ڪهڙي پاسي هو ۽ نه اهو ته هو ڪهڙي پاسي کان آيو هو.

اروڙ جي پيش پوڻ کان پوءِ مسلمان سنڌ راڄ جي ٻن اترين پرڳڻن کي فتح پوڻ لاءِ پنجاب تي چڙهي ويا. ان مهر جي احوال سان تن ڏينهن ۾ پنجاب جي ندين جا جيڪي دڳ هئا، تن تي پڻ ڪجهه روشني پوي ٿي. عربن پهرين باٽيه (Batiah) جي ڪوٽ تي قبضو ڪيو (83). جيڪو بياس جي کاٻي يعني ڏاکڻي ڪپ تي بيٺل هو. بياس تڏهن پنهنجي الڳ ٻيٽ منجهان وهندي، ملتان کان هيٺ وڃي، چناب سان ڳنڍي هئي. هيءُ ڳالهه ڏيان ۾ رکڻ جوڳي آهي ته ستلج جو ذڪر ئي ناهي ڪيو ويو. ٿي سگهي ٿو ته ستلج ۾ ڇاڙهه ايندو هجي ته ان جي پاڻيءَ جو چڱو ڇوڪو ڀاڱو وڃي هاڪڙي ۾ پوندو هجي ۽ اهڙيءَ ريت اهو اروڙ جي اوڀر کان ۽ ڪجهه پنڌ ناري ماٿريءَ منجهان به وهندو هجي. پر آءٌ هڪ ٻئي حل کي ترجيح ڏيڻ تي مائل آهيان. جو هيءُ آهي ته بياس نالو ستلج ۽ بياس جي گڏيل پوئين وهڪري سان لاڳو ٿي ڪيو ويو، ڇاڪاڻ جو اهو گڏيل وهڪرو ان دڳ تان ٿي وهيو، جتان اڳ فقط بياس وهندڙ هئي ۽ گهڻو پنڌ هي پيئي نديون ائين گڏ وهنديون هيون. پر اوائلي تاريخ نويسن ۽ جاگرافيدانن جي ليکتن ۾ ستلج جي ذڪر نه هجڻ تي ڪي وڏا نتيجا ڪڍڻ مناسب نه ٿيندا.

محمد بن قاسم پوءِ بياس اڪري ساڄي ڪپ تي ويو ۽ وڃي اسڪنداه (Askandah) جي ڪوٽ سان سنڌين سان اٽڪيو (84). ڪجهه ويڙهاند کان پوءِ ڪوٽ جو سردار رات جو ڀڄي ويو ۽ وڃي هڪڙي ڪوٽ ۾ ويٺو، جنهن جو نالو سڪيءَ ملتان (Sikkai Multan) هو. اهو راويءَ جي ڏاکڻي (کاٻي) ڪپ تي هو. هت وري اسان ان درياھ جي بيهڪ هاڻوڪي زماني کان ڪافي ڦريل ڏسون ٿا. هاڻ راوي ملتان کان چاليهارو ميل مٿي چناب ۾ ڇوڙ ڪري ٿي. پر تنهن زماني ۾ ڀانئجي ٿو، ته راوي چناب سان، يا شايد بياس سان، ان شهر کان ذري گهٽ ايتروئي پنڌ هيٺ گڏبي هئي. سنڌين سڪيءَ ملتان ۾ به چڱي ويڙهه کاڌي، پر هار کائي ملتان شهر ڏي موٽي ويا، جنهن تائين رسڻ لاءِ کين راوي پار ڪرڻي پيئي هئي.

نيٺ ملتان به ويو ۽ هڪڙي بيان موجب، عرب سپهه سالار جهلم نديءَ ۽ پرڳڻي جي ٻين هنڌن تي جيڪي قلعا هئا، تن تي والي مقرر ڪري موڪليا (85) ۽

پاڻ مڪيه لشڪر سان پنج ناهيت (Panj Nahiyat) تائين ويو. جتي راجا ڏاهر ڪشمير سان پنهنجي سرحد جي نشان طور دڙي هڻائي ڇڏي هئي، هن پنهنجن نائين مان هڪڙي کي قنوج جي سرحد ڏانهن اُماڻيو ۽ هڪڙي اڏاپور (Udhapur) نالي هنڌ تان راجا راءِ هرجندر کي چواڻي موڪليائين ته دين اسلام کي قبول ڪريو. رپورٽي ان هنڌ جي بيهڪ هاڪڙي تي هاڻوڪي بيڪانير رياست اندر هڪ اهڙيءَ جاءِ تي ٿو رکي، جا سونهڪوٽ سان نهڪندڙ لڳي ٿي ۽ سردار ڳڙھ کان گهڻي پري نئي پانڌجي (86). ”چچ نامي“ جي متن ۾ هت ڪنهن درياءُ جو ذڪر ڪونهي. پر اتفاق اهڙو ٿيو، جو محمد بن قاسم اڃا اڏاپور ۾ هو، جو کيس موٽي اچڻ جا حڪم اچي پهتا. سو هن قنوج تي حملي جو حڪم رد ڪري ڇڏيو. اهو حملو هن راجا جي آڻ مڃڻ کان انڪار تان ٿي ڪرايو.

پسگردائيءَ وارن ڏينهن جو ٿورو گهڻو احوال ”چچ نامي“ جي چڙوچڙ ٽڪرن ۾ ملي ٿو. آءُ اڳيئي هڪڙي مسئلي ڏانهن اشارو ڪري آيو آهيان، اهو مسئلو يونان چوانگ جي انهيءَ بيان جي ڪري پيدا ٿئي ٿو ته مُو - لو - سان - پو - لو، جنهن کي ملتان ٿي چئي سگهجي ٿو، (642 عيسويءَ ۾) چي - ڪا جي ماتحت هو ۽ نه سنڌ جي ماتحت. هو اسان کي وڌيڪ ٻڌائي ٿو ته چي - ڪا جي پکيڙ 10,000 لي هئي ۽ اهو ٽڪرين جي هيٺان سنڌو ۽ بياس جي وچ ۾ هو (87). جنهن تڪيه (Takiah) نالي ڏيهه بابت ”چچنامي“ ۾ آيل آهي ته اهو چتور ۽ ڪشمير جي وچ ۾ هو، سو شايد چي - ڪا هو، پر پکيڙ ۾ ڪافي گهٽجي ويل هو (88). قنوءُج، يا قنوج، جي راڄ جو ذڪر هڪ کان وڌيڪ ڀيرا آيل آهي، ۽ پانڌجي ٿو ته ان ۾ رامل (Ramal) نالي ملڪ به شامل هو. ڍايلاجي ماڻهن بابت ٻڌايو ويو آهي ته انهن مان ڪي رامل رستي هندستان ڏانهن ڀڄي ويا هئا. رپورٽيءَ جو رايو آهي ته ان ملڪ ۾ ’پاڻي‘ (Bhati) قبيلو رهندو هو، يعني اهو جيسلمير هو (89). انهن پاڇ ڪائيندڙن شيرو (Shiro) ملڪ ۾ وڃي پناهه ورتي، جتان جو حاڪم راءِ ڏاهر جو هڪڙو سوٽ (يا ماسات يا پڦات) هو. پوءِ اسان کي جاسم (Jasam) ڏيهه بابت ٻڌايو ٿو وڃي، جتان جي حاڪم جا ڏاهر سان دوستاڻا ناتا هئا. شيرو ۽ جاسم ٻيئي گهڻو ڪري اترئين راجپوتانا ۾ هئا (90).

ڏاهر جي پٽ جئسيه يا جئسين جڏهن ڏنو ته برهمڻ آباد ڪونه بچندو، تڏهن هن پنهنجن ٻارن ٻچن سان ”وارياسو رڻ پٽ لتاڙي“ وڃي ڇتور ۾ پناهه ورتي (91). پانئجي ٿو ته هو ڇتور کان ڪئراج (Kairaj) جي ملڪ ويو، جتان جي راجا جو نالو دروهر راءِ هو. پڪ ناهي ته اهو راج يا علائقو ڪٿان هو. اتان جو حاڪم سنڌ جي ماتحت نٿو ڀانئجي. تنهن هوندي به، اسان کي ٻڌايو وڃي ٿو ته عرب سپه سالار، برهمڻ آباد تي قبضي ڪرڻ کان پوءِ، پنهنجي هڪڙي عملدار کي ”ڪريج (Kurij) جي راجا دروهر جي راج“ جو والي ڪري رکيو هو (92) ڪئراج کان جئسيه ڪشمير ويو، جتي هو کي ورهه راجا جو مهمان ٿي رهيو (93).

سنڌ جي پاڙيسري ملڪن بابت اهي احوال گهڻو تڻو هيءُ تاثر ٿا ويهارين ته ان اتهاس جي اصل سهيڙيندڙ کي انهن بابت ڪا گهڻي ڄاڻ ڪانه هئي ۽ ضرور انهن کي هڪ جو ٻيو سمجهيو هوندائين. تڏهن به ”ڇچ نامي“ پڙهڻ سان سنڌ جي جا تصوير اڀري ٿي، سا طبعي لحاظ کان اڻپوري ۽ اڻچٽي هوندي به، بنيادي طرح سچي ٿي لڳي.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. سي-يو-ڪي لاءِ مون گهڻو تڻو وائرس جي تصنيف، ’يوٿان چوانگ جي هندستان ۾ مسافرين بابت‘، (ر-ا-س، 5-1904ع) تي پاڙيو آهي پر ايس بيل وارو ترجمو (ٽرينر، 1884ع) به نظر مان ڪڍيو اٿر.
2. ”هوئن تسانگ جي آٽر ڪهاڻي“، فرنيچ ۾ ترجمو-از: اسٽانسلاس جوليان (پئرس، 1852ع).
3. ”يوٿان چوانگ جو سفر نامو“، سهڙيندڙ: ونسينٽ سمٿ. پڻ ڏسو وائرس، اڳ ڄاڻايل ليک، جلد ٻيو، ص 332 فوٽ نوٽ 337). جنرل هئگ هڪ ڏينهن جي مسافري 100 لي ڪٿي ٿو. ان بنياد تي مو-لا-پ و ۾ ڪا-ت ا جي وچ ۾ مفاصلو ’اتهاس‘ جي هڪڙي نسخي ۾ 300 لي ڄاڻايل آهي ته ٻئي ۾ ”تن ڏينهن جي مسافريءَ جيترو“. (هئگ، اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص 38 ۽ نوٽ 54. وائرس، اڳ ڄاڻايل ليک، جلد ٻيو، ص 245. بيل، اڳ ڄاڻايل ليک، ٻيو، ص 265 (فوٽ نوٽ)، جوليان، اڳ ڄاڻايل ليک، ص 206).

هيگ هڪڙي سراسري ڏينهن جي مسافري سورهن ميل ڪري وٺي ٿو. پر آسان ڪي اهو تاثر ڏنو ويو آهي ته يونان چوانگ ڪي ننڍا ننڍا پنڌ وٺندا هئا ۽ آءُ ننڍي پيماني (هڪ لي برابر آهي ڏيڍ فرلانگ جي ته 50 لي برابر ٿيا ذري گهٽ ڏهن ميلن جي، جيڪي برابر ٿيا هڪ ڏينهن جي پنڌ جي) جي آڌار تي ليکي ڪرڻ جي فائدي ۾ آهيان، ڇو ته ان بنياد تي ياتريءَ سند اندر ۽ پاڙيوارن ملڪن ۾ پنهنجن ننڍين توڙي وڏين مسافرن جا جيڪي انگ اکر ڏنا آهن، سي جاگرافيءَ سان سهنجا نهڪي ايندا، جيئن منهنجي نقشي (نمبر 7) مان پڌرو ٿيندو.

4. "اتھاس" ۾ ته اٺين ڄاڻايل آهي. پر "سوانح عمري" کيس سوراشٽر کان هيٺينءَ سنڌ ۾ داخل ٿيندو ڏيکاري ٿي. جوليان، ص 207.

5. جيڪڏهن ياتري گجر رياست جي گاديءَ، پيلمل، کان هليو هوندو ته سندس واٽ جيسلمير جي ٽاڪرو ۽ وارياسيءَ سڄ منجهان لنگهندي، مٿينءَ سنڌ ۾ سنڌونديءَ تائين پهچڻ لاءِ کيس ذري گهٽ اُتر الهندو طرف رلڻو پيو هوندو. پيلمل کان ايسٽائين سڌو مفاصلو ٽي سؤ ميل ٿئي ٿو.

6. "اتھاس"، ترجمو: ايس. بيل، ٻيو، 274 پيٽي ڏسو: جوليان ص 210، ايليٽ جي ڪتاب، "هندستان جي تاريخ ان جي پنهنجن تاريخنوسن جي زباني" (جلد پهريون ص 28) ۾ الاصطخريءَ جو حوالو، البيروني، "هندستان"، انگريزي ترجمو: سچا، پهريون، 16.

7. پيٽيو: هيگ، "سنڌو، جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 35.

8. هيگ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 45 ۽ نوٽ. پيٽيو: ونسينٽ

سمٿ، "هندستان جي اوائلي تاريخ"، ڇاپو ٻيو، ص 328.

9. "مجلل التواريخ" موجب، سنڌ يعني مٿينءَ سنڌ جي آڳاٽي ۾ آڳاٽي گاديءَ عسقلندوسيه هئي. ان لاءِ ڪي چينائي اکر هوندا، سو ممڪن نٿو لڳي. رينو، ٽڪرا، ص 18 ايليٽ پهريون، ص 109 جيڪڏهن پي-شان-پ-ٽو-پو-لُو ڪڇي ۾ هو ته پوءِ ٽي سگهي ٿو ته درياھ ان کي پاڻي ويو هجي ۽ ان جو نالو (؟ ویشو پور: Vichavapura) وسارجي ويو هجي. ڪلهوڙن حاڪمن جون گهٽ ۾ گهٽ ٻه گاديون درياءُ پاڻي ڇڏيون هيون، تنهن کان پوءِ ٿي ميان غلام شاھ ڪلهوڙي نيرون ڪوٽ جي سلامتيءَ واري ۽ آڳاٽي ماڳ تي حيدرآباد

شهر ٻڌايو هو. مٿان سنڌ جو راءِ پڻ، هنن جيان مجبور ٿي پنهنجي گادي ڪڍي مان ڪڍي، ساڳيءَ ريت اروڙ جي سلامتيءَ واري ۽ اڳاٽي ماڳ تي ڪڍي ويو هجي. ان انومان جي روشنيءَ ۾، ٿي سگهي ٿو ته پي-شان-پ وٺ-پو-لو ٿلهي ليکي پني عاقل ۽ ڪنڌ ڪوٽ جي وچ ۾ ڪنهن هنڌ سنڌو نديءَ جي ساڄي ڪپ تي هجي اها بيهڪ ياتريءَ جي ”سن-تو“ کان مسافريءَ سان بلڪل ٺهڪي ايندي.

10. هيگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 7-36، ڪنگهار، ”هندستان جي اڳاٽي جاگرافي“، ص 204-202.

11. پيٽيو، ايريس، ”انڊيڪا“، پنجويهون، پلائي ڇهون، 23، 95 (ڏسو ’اورٿائي لوڪ‘).

12. ”بريهت سمهتا“، ترجمو: ايڇ. ڪرن، ر.اس.ر. نئون سلسلو، جلد پنجون، (1871ع)، باب سورھون، 22 پيٽيو: جوليان، اڳ ڄاڻايل ليک، ص 208، واٽرس، اڳ ڄاڻايل ليک، پيو، ص 257، بيل، اڳ ڄاڻايل ليک، پھريون، ص 240، 279، ميڊ (Med) جي مهاڻن وٽ اڃا به اسٽولا (Astolo) بيهت بابت اهڙيون ڏند ڪٿائون آهن، جو ٻڌي دهشت وٺيو وڃي. پيٽيو: ٿي. ايڇ. هولڊج، ”هندستان جي سرحد وارو ملڪ“، ص 7-206.

13. ڏسو هن ڪتاب جو باب اٺون، حوالو 26.

14. ڪنگهار، ه.آ.ج. ص 2-281.

15. هيگ ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 39-37.

16. جوليان ان کي اوفان-تشا (اود: Avada) سڏي ٿو، ص 209.

17. اهو مڃڻو پوندو ته باڊه لڳ ڌامراهن جي ڌڙي کان موٽڻ جو ڌڙو اوڀر طرف آهي ۽ نه اتر-اوڀر طرف.

18. جوليان، ص 206 فـا-لـاـنـا کي گومل ماتريءَ اندر سمجهڻ جو وڏو سبب هيءُ آهي ته ’سوانح عمري‘ موجب ياتريءَ چين ڏانهن موٽ واريءَ مسافريءَ جي اوائلي مرحلن ۾ لـاـن- پ و (لغمان: Laghman) کان وڏو چڪر ڪيو هو ۽ سنڌو ڏکڻ طرف پندرهن ڏينهن جي پنڌ کان پوءِ فـا- لـا- نا پهتو هو. گومل نديءَ لغمان کان سنڌو ڏکڻ طرف 150 ميلن کان به وڌيڪ مفاصلي تي آهي. ملڪ ٽاڪرو هو، ان ڪري مسافريءَ جي اها رفتار معقول ٿي لڳي. (جوليان، اڳ ڄاڻايل ليک، ص 265، واٽرس، اڳ ڄاڻايل ليک، جلد ٻيو، ص 3-262).

پر جيڪڏهن ڦا- لا- نا گومل جي ڪپ تي هو ته پوءِ اهو تسليم ڪرڻو پوندو ته اُن ۽ ا- ڦا- تُو، جتان 'اتهاس' موجب ياتري (900 لي) آيو هو. ٻنهي جي وچ ۾ مفاصلو تمام گهٽ ڏيکاريل آهي، جڏهن ته اتان تسائو- ڪو- ت، ا، تائين مفاصلو 2000 لي) ذري گهٽ تيتروئي وڌائي ڄاڻايل آهي. ٻئي طرف، جيڪڏهن ڦا- لا- نا جي بيهڪ اهائي هئي، جا مون ڏسي آهي، ته پوءِ ٻيئي مرحلا ٽڪرن منجهان ورتل واٽن جي اصل مفاصلن سان پوريءَ طرح ٺهڪندا نظر ايندا.

19. انگريزي ترجمو: ٽي. پوسٽس، ا.س.ب.ر. جلد چوڏهون (1845ع)، ص 78.

20. "چچنامو"، ايڊيٽر: قليچ بيگ، ص 61.

21. "جهالاوان گزيٽيئر"، ص 221.

22. مثال طور، هيگ طرفان، اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص 34.

23. قليچ بيگ، ص 11 "تاريخ معصومي" ۽ "تحفة الكرام" ۾، جن جو تنهن زماني جو سمورو احوال "چچنامي" تان ورتل ٿو ڏسجي، حدون اُتر (اُتر اولهه) ۽ ڏکڻ طرف اڃا به اڳتي ڏيکاريل آهن.

ڌيان ۾ رهي ته: "مجمل التواريخ" پڻ ڄاڻائي ٿي ته سنڌ اندر هندن جي صاحبيءَ جي پوئين دور ۾ ملڪ چئن ننڍن راڄن ۾ ورهايو ويو هو، جن جا حاڪم راجاڻ هئا. (ايليٽ، جلد پهريون، ص 109-110).

24. جوليان، اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص 7-96، واٽرس، اڳ ڄاڻايل ليکڪ،

ٻيو ص 337.

25. ونسينٽ سمٿ چيهه- ڪا ڪي 'راڄ' ڪري ڄاڻائي ٿو. "هندستان جي

اوائلي تاريخ"، ص 8-327. ڀٽيو: واٽرس، پهريون، ص 286، ٻيو، 5-254.

26. قليچ بيگ، "چچنامو"، ص 59-60 ڀٽيو: اسٽرابو، پنڊرهون پهريون، 26.

27. قليچ بيگ، "چچ نامو"، ص 8-117.

28. "سنڌ جو مھراڻ"، ص 231، نوٽ 183.

29. قليچ بيگ، ص 94، "مھراڻ"، ص 233، نوٽ 164. مون کي سمجهه

۾ ٿئي ٿو اچي ته آخر ريورتي اهو ڪهڙي بنياد تي ٿو چوي ته سيوستان خلاف ڪاروائي "ضرور ڊسمبر 711ع يا جنوري 712ع ۾" ڪئي ويئي هوندي - يعني نيرون خلاف ڪاروائيءَ کان ڇهه يا وڌيڪ مهينا پوءِ! 711ع جو جولاءِ يا آگسٽ مهينو وڌيڪ واجبي ٿو لڳي.

30. مهران، ص 239 (نوت 187 جي پڇاڙي).
31. "مهران" جي ص 231 جي نوت 183 ۾ "سنڌ ساهگر" ڄاڻايل آهي، قليچ بيگ (ص 90) ان جو ترجمو "سانگره جي ڍنڍ" ڪري ٿو.
32. قليچ بيگ، ص 117.
33. البلاڌري "خور" لفظ ڪتب آندو هو. رينو ان جو (غلط) ترجمو "Baie" ڪري ٿو. اها ڪاري سنڌوءَ جو نيڪر نٿي ٿي سگهي، جي هئي به ته ڪنهن اهميت واري نه هوندي. ترت پوءِ واري دور جي مسلمان جاگرافيدانن موجب، درياءُ جو چوڙ ان کان به فرسخ اوڀر ۾ هو. المسعودي پنهنجي "مروج الذهب" نالي تصنيف ۾ سچ پچ ته مفاصلو "بن ڏينهن جي مسافري" ڪري ڄاڻائي ٿو. پر هيءُ ضرور ڪا پل هوندي، ڇو ته هو ساڳئي ڪتاب اندر ڪنهن ٻئي هنڌ چوي ٿو ته مهران "الديبل وٽ" سمنڊ ۾ چوڙ ڪري ٿو ۽ پنهنجي پوءِ جي تصنيف، ڪتاب التنبيه، ۾ هو ان کي بن فرسخن جي مفاصلي تي ڏيکاري ٿو ۽ اهڙيءَ ريت ابن - خردازبه سان شامل راءِ ٿئي ٿو.
- (هوديولا، هند مسلم تاريخ جو اڀياس، ص نائون). البلاڌريءَ لاءِ ڏسو ايليٽ، جلد پهريون، ص 116 ابن - خردازبه، ايضاً، ص 15. المسعودي، "مروج الذهب"، انگريزي ترجمو: الاثر اسپرينگر "سون ورنواي" وغيره، (اوڀر جي ٻولين مان ترجمي وارو فنڊ، 1841ع)، ص 234، 386.
- ايليٽ واريءَ تاريخ جي صفحي 37 تي هيءُ نوت ته ابن حوقل چوي ٿو ته ديبل مهران جي اوڀر ۾ هو، درست نامي، هو چوي ٿو (ايضاً، ص 40) ته مهران ديبل جي اوڀر ۾ سمنڊ منجهه چوڙ ڪري ٿو.
- ان هنڌ جي هيگ ۽ ريورٽيءَ موجب اٽڪل روءِ بيهڪ لاءِ ڏسو: "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 50-42 "مهران"، ص 322 (نوت 315).
- ريورٽيءَ جي نوت مان هيءُ انومان ٿو نڪري ته هن اڳوڻي ۽ پوئين ديول کي ساڳيءَ جاءِ تي ٿي ڄاتو. پر اڳوڻي ديول جا آخري ذڪر ۽ پوئين ديول جي پهرئين ذڪر جي وچ ۾ چئن صدين جي وڃي آهي. پڻ ڏسو: مئڪمرڊو، ر.ا.س.ر، ۾ جلد پهريون، ص 29، ڪنگهام، ه.آ.ج، ص 299.
34. ڏسو "اشكال البلاد" ۽ "مسالك و ممالك" جا نقشا، "مروج الذهب"، المسعودي، ترجمو: اسپرينگر، ص 385، "البيرونيءَ جو هندستان"، ترجمو: سچا، ص 205، 206.

35. قليچ بيگ، ”چچنامو“، ص 200، مهراڻ، ص 255-256.
36. هيگ ان نالي کي جاهر (Jaham) لکيو آهي. (”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 62). شايد هيءُ اهوئي هنڌ آهي، جنهن کي مٽڪمردو هيماڪوٽ يا جهامڪوٽ جي نالي سان مڪلي ٽڪرين تي يا انهن جي ڀرپاسي ۾ ڏيکاري ٿو. (ر.ا.س.ر. جلد پهريون، ص 31).
37. قليچ بيگ، ”چچنامو“، ص 99. محمد بن قاسم هت ڊاهو ڪندي حجاج کي لکيو هو ته مون مهراڻ جي ڪنڌيءَ تي منزل ڪئي آهي. ان مان آءٌ ائين ٿو سمجهان ته درياھ تڏهن گنجي ٽڪر جي ڏکڻ اوڀر واري ڇيڙي جي ويجهو وهندڙ هو. رپورٽي ان تلاءَ يا ڍنڍ کي سونهري ڍنڍ سان هڪ سنئون ٿو ڄاڻي. ڏسو هيٺ حوالو 39.
38. قليچ بيگ، ”سنڌ جي تاريخ“، جلد ٻيو، ص 162، مٽڪمردو، ”سنڌ ملڪ جو احوال“ وغيره، ر.ا.س.ر. جلد پهريون، ص 5-234. پڻ ڏسو ڪنگهار، ه.ا.ج. ص ص 279-281.
39. ”مهراڻ“، ص 7-226، نوٽ 173، ”هاڻوڪي حيدرآباد کان 35 يا 40 ميل ڏکڻ ۾ ۽ اٽڪل ايتروئي پنڌ ٺٽي جي اوڀر ۾“. ايضاً، ص 9-228، نوٽ 173 گنجي ٽڪر جي ڏاکڻي ڇيڙي لڳ. ايضاً، ص 5-234، نوٽ 187 (نيرون جون ٽڪريون) سونهري ڍنڍ لڳ جهرڪن جي اوڀر ۾.
40. الاصطخري، ايليٽ ۾، پهريون، ص 29. ابن - حوقل، ايضاً ص 39. الادريسي، ايضاً، ص 78.
41. ”مهراڻ“، ص 218 رپورٽي هت نيرون پڙهي ٿو. ايليٽ ان ٽڪري جو ماڳهين ترجمو ٿي پيو ٿو ڪري (پهريون ص 40). پڻ ڏسو ”مهراڻ“ جي ص 227 تي رپورٽيءَ جو نوٽ 173.
42. هيگ، ر.ا.س.ر. ۾، جلد سورھون، نئون سلسلو، (1884ع)، سنڌ ۾ برهمڻ آباد ۽ منصوري جي ماڳن بابت وغيره، ص 285.
43. رپورٽيءَ جي پڙهڻي. ڏسو حوالو 33 مٿي.
44. قليچ بيگ، ”چچ نامو“، ص 91.
45. پڻ ڏسو: ڪزنس، ”سنڌ جون جهونيون وٿون“، ص 5-124.
46. هيگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 55.

47. مون هيگ جي ترجمي کي رپورٽيءَ جي ترجمي تي ترجيح ڏني آهي، ”اڳوڻن ڏينهن ۾ جوءُ سنڌ اتر واري پاسي کان، يا پاسي تي، نه وهندي هئي.“ چاڪاڻ ته ٿورو اڳتي هلي عبارت بلڪل چٽي ٿي وڃي ٿي ته گورنر باجرا (Bajra) اتر واري در کان نڪري ”درياه پار ڪري“ ٻڌيا ڏانهن پڳو. پڻ ڏسو هوديوالا، اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص 88. سندس پڙهڻي آهي اڙل جي ڍنڍ - ”دهنده ارل“.

48. ياد رهي ته هاڻوڪي زماني ۾ جڏهن سنڌوءَ منجهه وڏو ڇاڙهه اچي ٿو، تڏهن ان جو پاڻي اڙل جي معرفت منڇر ڍنڍ ۾ وڃي پوي ٿو. (ڏسو مٿي باب 3، ص 28). پر جڏهن سنڌو سيوهڻ جي اوڀر ۾ ڳپل پنڌ پريرو وهندي هئي، تڏهن اڙل جو ان سان ميلاپ ڏکڻ ۾ گهڻو هيٺ ٿيندو هوندو، جنهن ڪري سنڌوءَ جي ڇاڙه جو پاڻي اڙل رستي منڇر نه ويندو هوندو.

49. پر ڏسو ابن حوقل (ايليٽ، پهريون، ص 40) جتي سنڌوءَ جي اولهه واريون ڍنڍون نظر چڙهن ٿيون.

50. هيگ، ”سنڌو جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 9-58 پڻ ڏسو هوديوالا، ص 9-88.

51. پيٽيو: رپورٽي، ”مهراڻ“ ص 240، نوٽ 189.

52. هيگ (”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“ ص 59، نوٽ 82) جو ويچار آهي ته اهو شايد گنداو هو، هو اڳتي هلي چوي ٿو ته اهو ڪيڪنان ڏيهه جو مکيه شهر هو.

53. مڃڻو پوندو ته اهي مفاصلا شايد ’زهري‘ سان به لاڳو ٿي سگهن ٿا، جنهن هنڌ کي رپورٽي قنڊابيل سان ساڳوڻائي ڏيکاري ٿو. ڏسو هيٺ.

54. رپورٽي، ”افغانستان تي نوٽ“، ص 556 ۽ 557، فوٽ نوٽ، گهٽ ۾ گهٽ ”جهالاوان گزيٽيئر“ (ص 231) مان ائين نٿو لڳي ته ڪو اتي ڪنهن جهوني ماڳ جا اهڃاڻ به آهن.

55. مثال طور، رپورٽي، ”افغانستان تي نوٽ“، ص 564.

56. قليچ بيگ، ”چچ نامو“، ص 39.

57. قنڊابيل بابت ڄاڻايو ويو آهي ته عربن ان کي هجري سن 85 (704

عيسوي) ۾ فتح ڪيو هو. (قليچ بيگ، ”چچ نامو“، ص 69). پر ڏسڻ ۾ ائين

ٿو اچي ته اتر بلوچستان ۾ سندن سوين کي سنڌ جي فتح کان پوءِ ٿي جٽاءُ نصيب ٿيو هو.

ساڳيءَ ريت، ”چچ نامو“ اسان کي هي پڻ ٻڌائي ٿو (قليچ بيگ، ص 156) ته راوڙ جي ويڙن کان پوءِ ڏاهر جي پٽ جئسيه يا جئسين راڄ جي ڪيترن ئي پرڳڻي ڏئين کي مدد لاءِ لکيو ۽ انهن ۾ سندس سوت (ياماسات يا پڦات) ڍال پٽ چندر به شامل هو. جو ”ٻڌيا ۽ ڪيڪوان جي ملڪ ۾ هو.“ ڀيٽيو: رپورٽي، مهراڻ، ص 241، نوٽ 189. برهمڻ آباد پيش پيو ته محمد بن قاسم پنهنجي هڪڙي ”مالڪ“ نالي عملدار کي قنڌايل جو والي ڪري موڪليو. قليچ بيگ، چچنامو، ص 173.

58. قليچ بيگ، ”چچ نامو“ ص 99. جيڪڏهن ۽ ان جو امڪان به آهي، اغرور اهو ساڳيو بغرور هو، جنهن کي البلاڌري توڙي ”چچ نامو“ اروڙ جي ڀر پاسي ۾ ڄاڻائن ٿا، ته پوءِ هيءُ ٽڪرو مٿي ڄاڻايل (ص 14) راءِ جي پٺڀرائي ڪري ٿو ته اتر ۾ جيترو پري سيسر هو، تيترو پري منڇر ڍنڍ نه هئي. ڀيٽيو: هوديوالا ۾ نوٽ، ص 90.

59. قليچ بيگ، ”چچ نامو“، ص 30. هيگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 133 (ضميمو) ان جي پاڙي واري شهر ڪوٽڙيءَ ۾ لوهاڻي ڍوري جو پيٽ خاص ڪري چٽو آهي ۽ اڃا تائين ڪئين اهڙيون ڳالهيون مشهور آهن، جي ڪوٽڙيءَ کي ديومالائي راجا دلوراءِ سان ڳنڍين ٿيون. ڏسو س.ت.س.ر، جلد اٺون، ص 49.

60. قليچ بيگ، ”چچ نامو“، ص 42-43، 54 پڻ.

61. چٽو اهو بيان ٿي ڪرينس جي ان نظريي جا پير ڪڍي ٿو ڇڏي ته راوڙ مٿينءَ سنڌ ۾ هو. ”سنڌ جون جهونيون وٿون“، ص 23. ڀيٽيو: هوديوالا، ص 86.

62. ڏاهر جي مماتيءَ واري هنڌ بابت عبارت جو ترجمو ايليٽ ”مهراڻ ۽ واڏواهه (يا ڏاڍ واه) نالي واهي جي وچ ۾“ (پهريون، 172) ۽ قليچ بيگ ”مهراڻ جي پاڻيءَ منجهه ڍاواهه جي نار ۾“ (اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص 153) ڪيو آهي. ٻنهي مان ايليٽ وارو ترجمو وڌيڪ آڻڙي ٿو.

محمد بن قاسم برهمڻ آباد تي قبضي ٿيڻ کان پوءِ پنهنجو هڪڙو عملدار رواڙ جي ڪوٽ ۾ ويهاريو، خاص ڪري ان لاءِ ته درياھ ۾ ٻيڙين جي

اچ وڃ تي ضابطو رکي. ڀانئجي ٿو ته اهو درياءُ مهراڻ هو، شايد ان جي ڪاٻي هٿ واري شاخ.

63. هيگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 4-63.

64. ايضاً، ص 175.

65. قليچ بيگ، ”چچ نامو“، ص 158. ”اشڪال البلاد“ وارو نقشو منصوري کان مٿي مهراڻ مان اوڀر طرف ڦٽندڙ ڇاڙ جي ڪپ تي هڪڙو هنڌ ’بلري‘ (ايليٽ جي پڙهڻيءَ موجب ’بلاري‘) نالي ڏيکاري ٿو. هيءُ شايد اهو ساڳيو هنڌ آهي، جنهن جو ذڪر ’چچ نامي‘ جي ٻين ٽڪري ۾ اچي ٿو. (ايليٽ واري ڪتاب جي جلد پهرئين ۾ ص 32 جي سامهون وارو نقشو). پيٽيو: ”مهراڻ“ ص 215 ۽ نوٽ 144.

66. منصوري لاءِ ڏسو الاصطخري (ايليٽ، جلد پهرين، ص 27)، ابن حوقل (ايضاً، ص 5-34)، الادريسي (ايضاً، ص 78).

67. ”اشڪال البلاد“ وارو نقشو ايليٽ جي جلد پهرين ۾ ص 32 جي سامهون نقل ٿيل آهي. ”مسالك و ممالك“ وارو نقشو ميجر ريوٽيءَ جي ڪتاب، ”سنڌ جو مهراڻ“ جي پڇاڙيءَ ۾ پليٽ نمبر ڏهين ڪري ڏنو ويو آهي. پهرئين لاءِ ڏسو هن ڪتاب جو نقشو نمبر 9.

68. البلاذري، ايليٽ ۾، جلد پهرين، ص 122. پيٽيو: ”مهراڻ“ 200،

نوٽ 105.

69. ڪزنس، ”سنڌ جون جهونيون وٿون“، ص 69-70.

70. ”مهراڻ“، ص 239، هيگ، ر.ا.س.ر. ۾ سورھون، نئون سلسلو،

(1884)، سنڌ ۾ برهمڻ آباد ۽ منصوري جي ماڳن بابت وغيره، ص 281-294.

71. قليچ بيگ، ”چچ نامو“، ص 158. پيٽيو: ڪزنس جي ڪتاب، ”سنڌ جون جهونيون وٿون“، ۾ نقشو، پليٽ پنجين ۾ متن جا ص 59-60. جنهن واهڙ بابت هيگ قياس آرائي ڪري ٿو ته اهو اتر اوڀر کان ڏکڻ اولهه ڏانهن وهندڙ هو (ڏسو ر.ا.س.ر. جي جلد سورھين، مضمون ائين اندر سندس نقشي جو خاڪو) سو موجود ئي ڪونهي. اهو واهڙ ملڪ جي عام لاه سان گوني ڪنڊ تي هجي ها، يعني هت اتر اولهه کان ڏکڻ اوڀر جي لڳ ڀڳ.

72. ڪزنس، ”سنڌ جون جهونيون وٿون“، ص 67.

73. ايليٽ، جلد پهريون، ص 106.
- شهر — بنا ڪردو بهمن آباد نام نهادو براويتہ گفته اند منصوره است: والله اعلم. رينو، ٽڪرا، ص 15.
74. ڪزينس، "سند جون جهونيون وٿون"، ص 59-60. قليچ بيگ، "چچ نامو"، ص 33-36. هيگ (ر.ا.س.ر، سورھون ص 292) ساوندي لاءِ هڪ ٻئي پير واري ماڳ جو ڏس ڏئي ٿو. اهو ماڳ سو ساڳيو ڏسڻ ۾ ٿو اچي، جو 'دلوراءِ وارو پٿو' جي نالي سان سڏجي ٿو. ان پٿي جو ٿورو احوال س.ت.س.ر ۾ جلد اٺين جي صفحي 58 تي ڏنل آهي.
75. ڏسو پٽي هن ڪتاب جو باب 3.
76. "مهرائ"، ص 233، نوٽ 189، قليچ بيگ ("چچ نامو"، ص 173) جي پڙهڻي آهي "ڏنڊ وڪريا"، پڻ ڏسو هوديولا، ص 96.
77. ايليٽ، جلد پهريون ص 4-23. رپورٽي ڄاڻائي ٿو ته هن تصنيف ("مروج الذهب") جي هڪڙي نسخي ۾ "اُتي" (اروڙ ۾) جي بدران "اڳيرو" آيل آهي. مهرائ، ص 110. ان ٽڪري جي معنيٰ منجهيل آهي. پڻ ڏسو اسپرينگر واري ترجمي جو ص 386.
78. ڏسو پٽي حوالو 33. هوديولا جو چوڻ (اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص ٺاڻون) آهي ته المسعوديءَ ضرور اهو بيان پنهنجي ڪتاب "التبيه" ۾ خردازبه (ڏسو ايليٽ، جلد پهريون، ص 15) تان نقل ڪيو هوندو. تحقيق، المسعودي پنهنجي ڪتاب، "مروج الذهب" جي مهاڳ ۾ ان لکنڊ کي واکاڻي ٿو، پر هو پنهنجون سند توڙي ٻين ولاتن ۾ ڪيل مسافريون پڻ ڄاڻائي ٿو. اسپرينگر، اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص 4-3، 26-8.
79. باب 7، ص 108 المسعوديءَ جي تصنيف جي ان ٽڪري جو رپورٽيءَ وارو ترجمو سندس "مهرائ" جي ص 209-210 تي ڏنل آهي. ڌيان ۾ رهي ته الادريسي 'دور' يا 'رور' کي، جنهن مان هن جي مراد ظاهر آهي ته الور يا اروڙ هوندي، درياءَ جي کاٻي ڪپ تي ڏيکاري ٿو. هو وڌيڪ چوي ٿو ته "اهو شهر پکيڙ ۾ ملتان سان بر ميجي ٿو ۽ درياھ ان جي اولهه ۾ وهي ٿو." رپورٽي، "مهرائ"، ص 229.
80. قليچ بيگ، "چچ نامو"، ص 1.

81. البلاڌري، ايليٽ ۾، جلد پهريون، ص 3-122، ”چچ نامو“ ايضاً، ص 164 مقابل حصار ارور. هيگ (”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 62) جو لاڙو بغرور کي بکر سان هڪ سنئون سمجھڻ ڏانهن هو. ريورٽي ۽ ڪزنس جو رايو آهي ته بکر ان وقت موجود ئي ڪونه هو. منهنجي خيال ۾ اهو هاڻوڪي روهڙيءَ سان هڪ موافق ٿي سگهي ٿو.

82. ايليٽ، جلد، ص 28.

83. قليچ بيگ واري ”چچ نامي“ (ص 187) ۾ ائين آهي. ايليٽ ”يابيه“ ڄاڻائي ٿو. هن جيڪو ٻيو نسخو حوالي طور ڪر آندو هو، تنهن ۾ هو اهو نالو ”باس“ ڪري پڙهي ٿو. ريورٽي ان کي ”السڪ“ لکي ٿو. ايليٽ جلد پهريون، ص 202، ”مهراڻ“، ص 244 ۽ نوٽ 190.

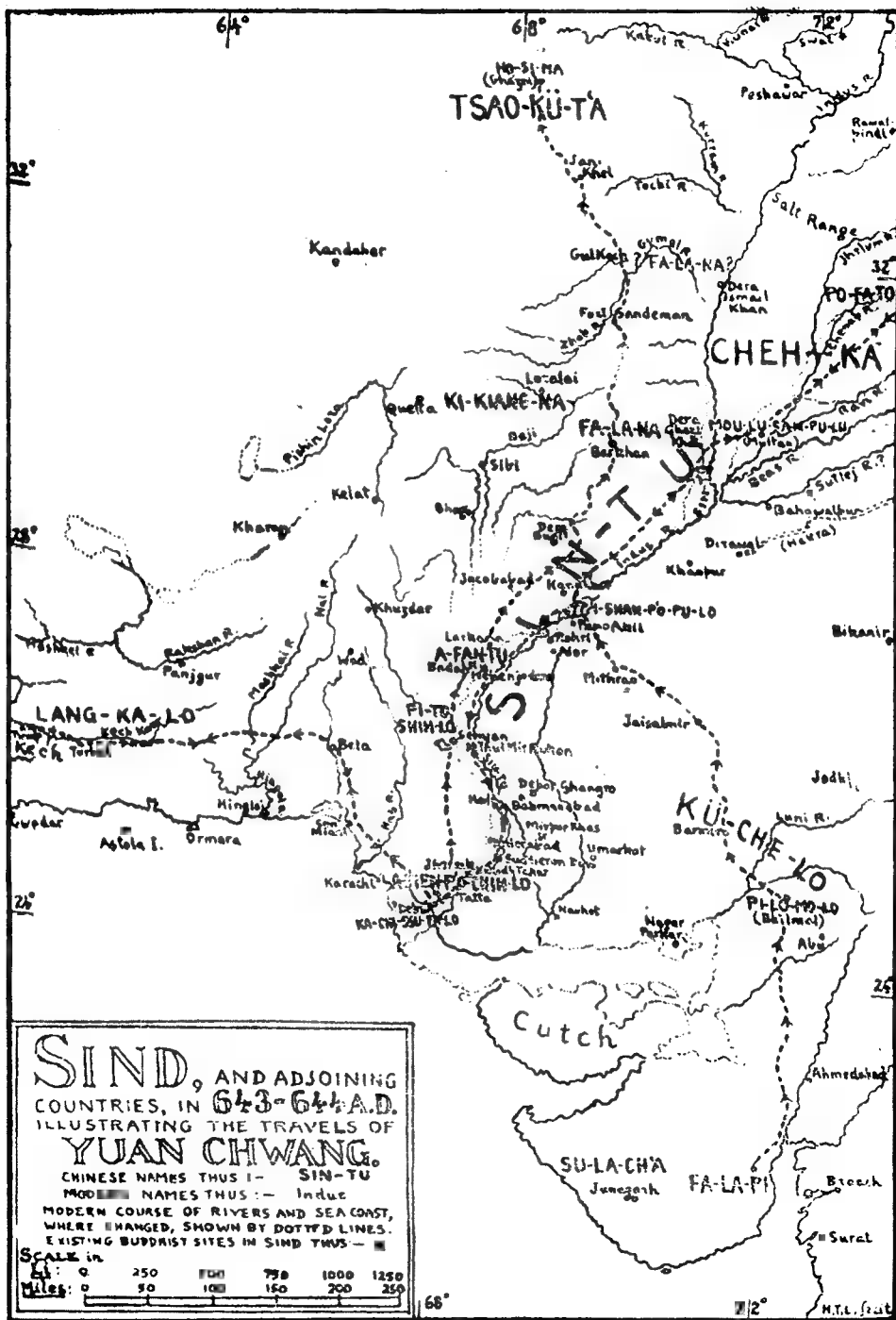
84. قليچ بيگ ”غولڪندا“ (اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص 188) لکي ٿو. ان جون ڪيتريون ئي الڳ الڳ پڙهڻيون آهن. ڏسو ايليٽ جو ضميمو، جلد پهريون، ص 7-365، ريورٽي انهن نظرين تي پورو پورو بحث ڪري ٿو، جيڪي اسڪنده کي سڪندر اعظم، آگزيڊريڪاءَ لوڪن ۽ اُچ سان ڳنڍين ٿا. (”مهراڻ“، ص 52-244، نوٽ 192). البلاڌريءَ جو السڪ (ايليٽ، جلد پهريون، ص 122) هيءُ هنڌ به ظاهر ڪري ٿو ۽ اهو هنڌ به، جنهن جو هيٺئر هيٺئر ذڪر ڪيو اٿئون ۽ جنهن کي قليچ بيگ ”بابيه“ ڪري پڙهي ٿو (ڏسو اڳيون حوالو). پتوئي نٿو پوي ته ڪهڙو ڪهڙو آهي ۽ ڪهڙو ڪهڙو.

اسڪنده يانئجي ٿو ته ساڳيو هنڌ ”عسقلند“ آهي، جنهن کي ”مجمل التواريخ“ ۾ قديم سنڌ جي پهرين گادي ڪري ڄاڻايو ويو آهي. (ايليٽ، جلد پهريون ص 104). ساڳئي ڪتاب ۾ اهو اڳتي هلي ”عسقلندوسه“ ڄاڻايل آهي. (رينو، ٽڪرا، ص 18).

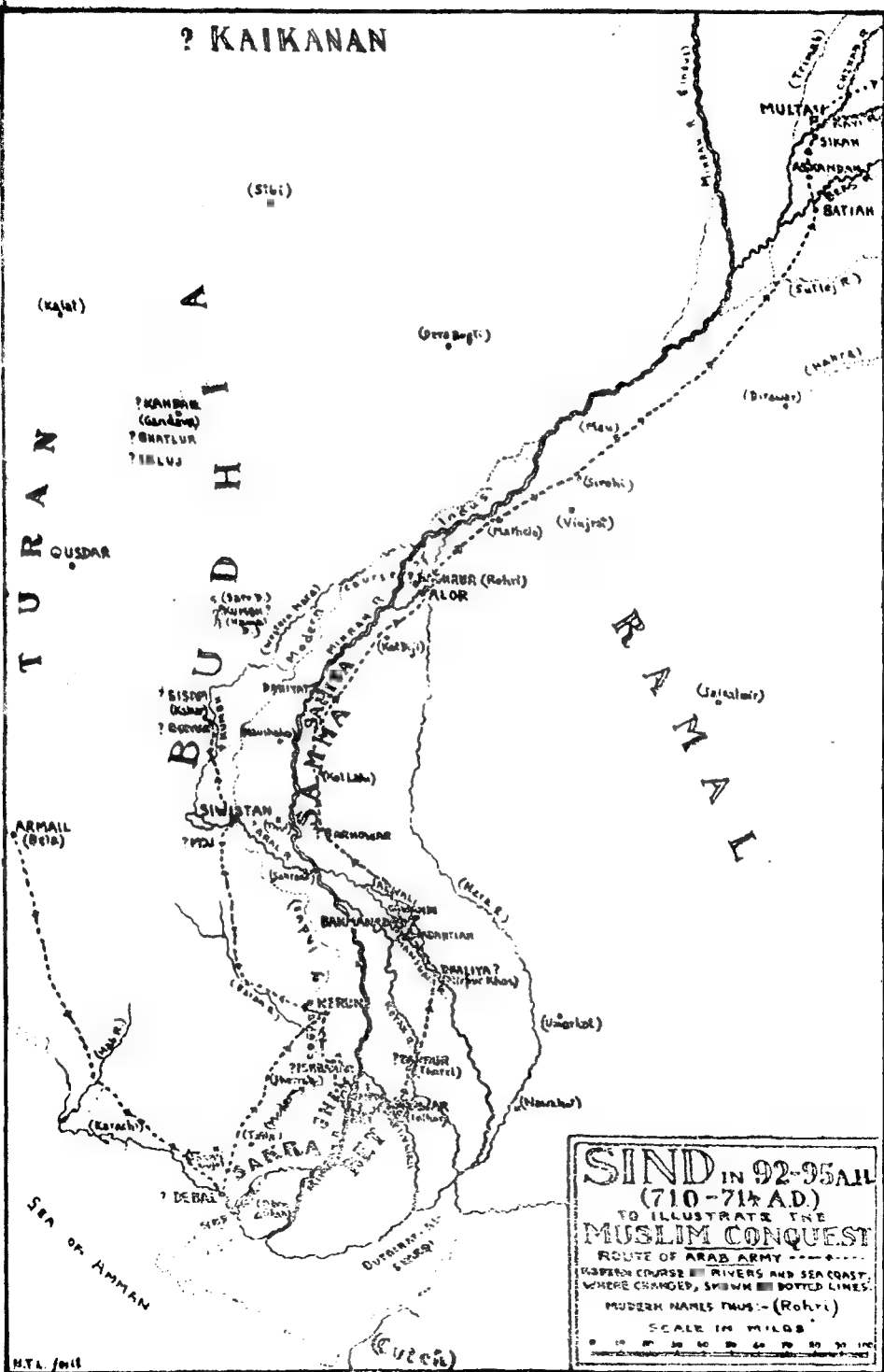
85. ”تاريخ معصوميءَ“ ۾ ديبل پور جي فتح جو ذڪر آيل آهي، جيڪو (پراڻي) بياس جي ڪپ تي هو. قليچ بيگ، ”چچ نامو“، ص 192، فوٽ نوٽ ييتو: مهراڻ، ص 4-253، نوٽ 194.

86. ”مهراڻ“، ص 254، نوٽ 194. پر هوڊيوالا ڌيان ڇڪائي ٿو ته ان نالي جون ڪئين الڳ الڳ پڙهڻيون آهن. (اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص 100).

87. واٽرس، ”يوٿان چوانگ“، جلد پهريون، ص 286.



? KAIKANAN



SIND IN 92-95 A.D. (710-713 A.D.)

TO ILLUSTRATE THE
MUSLIM CONQUEST

ROUTE OF ARAB ARMY ---
RIVERS COURSE ■ RIVERS AND SEA COAST
WHERE CHANGED, SHOWN ■ DOTTED LINES
MODERN NAMES IN PARENTHESIS (Rohri)

SCALE IN MILES

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

88. قليچ بيگ، "چچ نامو"، ص 160.
89. ايضاً، ص 55، 157 "مهرائ"، ص 241، نوٽ 189. رمل (Rumlo) يا رومل (Rumal) کي ابن خردازبه سنڌ جي هڪڙي ولايت ڪري ڄاڻائي ٿو (ايليٽ، جلد پهريون ص 14)، ۽ الادريسي ان کي ملڪ اندر ريگستانن جي حدن تي (پروچ واري ڪپر کان ليکيندي) ڄاڻائي ٿو. ايضاً، ص 86.
90. قليچ بيگ، "چچ نامو"، ص 122، 157.
91. ايضاً، ص 160-1، "مهرائ"، ص 242، نوٽ 189.
92. قليچ بيگ، "چچ نامو"، ص 172، 180.
93. ايضاً، ص 185.

باب ڏهون

سنڌ مسلمانن جي زماني ۾

سنڌ جي برهمڻ راجائن جي وسيع سلطنت کي عباسي خليفن جي صاحبيءَ ۾ ٻن پرڳڻن ۾ ورهايو ويو، جن جون گاديون ملتان ۽ منصورو هيون. هيءُ جوڙجڪ، جيئن سر مارٽيمر ويلز چوي ٿو، اهڙي ئي هئي، جهڙي تاريخ جي زماني کان اڳ جي 'سنڌو' رياست جي هئي، جنهن جا مرڪز هڙاپا ۽ موئن جي دڙي ۾ هئا (1).

اروڙ جي حيثيت هاڻ مرڪزي نه رهي هئي، پر اهو ٻنهي پرڳڻن جي گڏيل سرحد کي ويجهو هو. ان جي اهميت جيئن پوءِ گهٽجي ويئي، پر ان جو نالو تيرهين صدي عيسويءَ تائين ٻڌڻ ۾ اچي ٿو (2).

البيروني، المسعوديءَ کان ڪي نوي ورهيه پوءِ لکندي، اروڙ بابت چوي ٿو، ته اهو پاٽيا (Bhatia) نالي هڪ هنڌ کان اٽڪل 15 فرسخ اولهه ۾ سنڌ درياھ جي ٻن شاخن جي وچ ۾ آهي (3). پر هو پنهنجي ڪتاب 'الهند' ۾ ٻئي هنڌ ماڳهين ٻي ڳالهه ڪري ٿو. پنجاب جي گڏيل ندين جي زبردست وهڪري کي بيان ڪرڻ کان پوءِ هو چوي ٿو ته جڏهن "اهو گڏيل وهڪرو اروڙ ٽپي ٿو"، تڏهن اهو مهراڻ جي نالي سان سڏجي ٿو. هو وڌيڪ چوي ٿو ته اڳتي هلي اهو پنهنجي پيٽ اندر پيٽن جا ٻيٽ ڇڏيندو وهي ٿو، تان جو اهو منصوري پهچي ٿو، جيڪو شاخن جي وچ ۾ آهي ۽ پوءِ اهو ٻن شاخن رستي سمنڊ ۾ ڇوڙ ڪري ٿو، هڪڙو ڇوڙ لوهاراڻي (Loharani) شهر لڳ ۽ ٻيو اڃا اوڀر ۾ ڪڇ اندر هڪڙي سنڌو ساگره (4) يعني 'سنڌ جي سمنڊ' نالي هنڌ وٽ ٿئي ٿو.

المسعوديءَ ڄاڻايو هو ته مهراڻ جون ٻيئي شاخون "شاهڪره جي شهر وٽ" سمنڊ ۾ ڇڙنديون هيون (5) ۽ الاصطخريءَ ۽ ابن حوقل، جن هن کان ستت پوءِ لکيو ۽ جن هن بيان سنڌ گهمي ڏني هئي، سي ٻيئي ڄاڻائين ٿا ته مهراڻ جو هڪڙو ئي ڇوڙ هو، جو ديبل جي اوڀر ۾ هو. الادريسيءَ، پنهنجي جاگرافي اڳوڻين لکڻين جي آڌار تي سهڙيندي، البيرونيءَ کي نظرانداز ڪيو ۽ الاصطخريءَ ۽ ابن حوقل جو بيان اختيار ڪيو (6)، شايد ان ڪري، جو هڪ پوءِ واري زماني جي لکندڙ جي پيٽ ۾، جو سنڌ ويوئي ڪونه هو، اڳين ٻن

لکندڙن جي احوالن تي پاڙو وڌيڪ ڀروسو وارو هو. جي پاڻ سند مان ٿي آيا هئا. انهيءَ بحث ۾ پوڻ کان اڳ ته مٿين لکندڙن مان ڪهڙو وڌيڪ ويساه جوڳو آهي، آءُ ان نالي ڏانهن ڌيان ڇڪائيندس، جيڪو البلاڌريءَ سمنڊ جي ان ڪاريءَ کي ڏٺو آهي، جنهن تي عرب گورنر جنيد ۽ راءِ ڏاهر جي پٽ جئسين جي وچ ۾ سامونڊي لڙائي لڳي هئي ۽ جنهن جو ذڪر اڳئين باب ۾ اچي چڪو آهي (7). هو ان کي ”بطعيته الشرقي“ سڏي ٿو. جنرل هيگ ان جو ترجمو ”اوپر وارو اندر ڀرو سمنڊ“ ۽ رپورٽي ”الشرقيءَ (يا شاگره) جو دو آبو“ ڪري ٿو (8). هيگ جو رايو آهي ته انهيءَ اندر پري سمنڊ (Inland sea) يا اڀسمنڊ جي والار هائوڪي ڪڇ واري رڻ جو الهندو پاڻو هئي. رپورٽيءَ جو انومان آهي ته اهو اتر ۾ ڪافي پري سامارو ڍنڍ تائين، ۽ بظاهر بدين تائين پڻ، ڦهليل هو (9). اسان جو هيءُ انومان شايد بيواجبي نه ٿئي ته جيڪڏهن اهو دو آبو يا ڪاري (Lagoon) اها ساڳي نه هئي، جنهن کي سند ساگره، يا شاڪر (Shakar) سڏيو ويو آهي ۽ جنهن ۾ البيرونيءَ جي چوڻ موجب مهراڻ جي اوڀر واري شاخ چوڙ ڪندي هئي، ته ان سان اها ڳنڍيل ضرور هئي. اهڙيءَ ريت اها حقيقت ڪري اهاڻي هجي ها، جنهن کي اڄ ڪوري ڪاري (Kori Creek) سڏيو وڃي ٿو. لڙائي ضرور، جيئن هيگ جو خيال آهي، ان ڪري لڳي هوندي، جو جئسين ڪڇ کان لشڪر آڻي مسلمانن کان قبضي ڇڏائڻ جي ڪوشش ڪئي هوندي (10).

هاڻ ان سوال کي کڻجي ته اروڙ سنڌونديءَ جي ڪهڙي پاسي هو. الادريسي پنهنجي ڪتاب، ”نزهت المشتاق“ ۾ صاف ڄاڻائي ٿو ته مهراڻ اروڙ جي اولهه ۾ وهندو هو، يعني اهو شهر تڏهن درياھ جي اڀرندي ڪپ تي هو ۽ اسان جي توقع پٽاندر هجڻ به ان پاسي ڪبي. الادريسي اهو پڻ چوي ٿو ته درياھ ٻن شاخن ۾ اروڙ کان هيٺ هڪڙي ڪلري (Kalari) نالي هنڌ ورهائبو هو، جي منصوري کان ڪي ٻارهن ميل هيٺ وري ڳنڍجي وينديون هيون. ان لکندڙ کي به، البيرونيءَ جيان، سنڌ جي ڪا شخصي ڄاڻ ڪانه هئي، سندس طريقو اسان کي تالميءَ جو طريقو ياد ڏياري ٿو. ٿلهي ليکي ائين چئجي ته هر ڏهين صديءَ جي لکندڙن جا اهي بيان ڪٿي، جي سندن وقت ۾ ته درست هئا پر اڳتي هلي ٿي سگهي ٿو ته مدي خارج ٿي ويا هجن، پنهنجي زماني جي ڄاڻ جي اسمن سان ڳنڍيندو ويندو هو. ان جو نتيجو اڪثر مونجهاري ۾ ۽ بعضي

حماقت ۾ ظاهر ٿئي ٿو (11). البت جيستائين اروڙ جي بيهڪ جو سوال آهي ته سچ پچ الادرسي درست ٿو لڳي (12). پر جڏهن هو ائين چوي ٿو ته مهراڻ ڪلريءَ وٽ جن بن شاخن ۾ ورهائبو هو، تن مان هڪڙي اتر ڏي ويندي هئي، تڏهن هو پڌري پٺ طبعي طرح ان ٿيڻي ڳالهه ڪري ٿو (13).

سو، اوائلي عرب جا گرافيدانن جي لکڻين ۾ اسان کي ڪو اهڙو اشارو نٿو ملي، جنهن مان سمجهجي ته اروڙ درياءَ جي دڳ مٿ جي ڪري پاڻيءَ کان محروم ٿي ڦٽي ويو هو. جيترو مون کي پتو آهي ته ان آپدا ڏانهن پهريون اشارو ”تاريخ طاهريءَ“ ۾ ملي ٿو، جا 1030 هجريءَ (1621 عيسوي) ۾ جڙي راس ٿي هئي (14). ان ڪتاب جي ليکڪ مان پڌرو ٿو ٿئي ته اها دڳ مٿ سنڌ ۾ سومرن جي صاحبيءَ جي پڇاڙيءَ ڌاري ٿي هئي. پر ”تحفته الڪرام“ ۾، جو 150 ورهيه پوءِ لکيو ويو، ڦيري جي تاريخ بي صدي هجريءَ جي منڍ ڌاري ڏسي ويئي آهي (15).

”تاريخ طاهريءَ“ جو ڏسيل زمانو چوڏهين صدي عيسويءَ جو پهريون اڌ آهي. پر ان زماني جي ڪنهن به لکندڙ سنڌوءَ جي رخ ۾ ڪنهن وڏي ڦيري جي ڳالهه ناهي ڪئي. ابن بطوطا جو 1333ع ۾ بکر مان لنگهڻ ٿيو هو. هو ان هنڌ جو جيڪو احوال ڏئي ٿو، تنهن ۾ اهڙو ڪو اشارو ڪونهي ته ڪو تڏهوڪي صورتحال (جا لڳ ڀڳ اڄوڪي صورتحال جهڙي هئي) ويجهڙائيءَ ۾ واقع ٿيل هئي (16). جيڪو اروڙ ايترو گهڻو وقت پريو ڀاڳيو درياءَ جي آڌار تي رهيو هو، سو ڦٽو به درياھ جي ڇڏي وڃڻ ڪري هو اهو خيال سنڌ ۾ ايترو ته عام آهي، جو ان کي رڳو ان ڳالهه جي ڪري بي بنياد نهرائي، ٿڌي نٿو سگهجي ته اهو ڦيرو هاڻ جنهن زماني ۾ آيل چيو وڃي ٿو، تنهن زماني ۾ ڪونه آيو هو.

جنهن روهڙيءَ واريءَ وٽيءَ منجهان اڄڪلهه سنڌوءَ جو سمورو وهڪرو لنگهي ٿو، اتان ڪي چار ميل ڏکڻ ۾ هڪڙي ڦاٽ جا چٽا نشان آهن. اهو ڦاٽ اروڙ جي ترٽ اتر ۾ روهڙيءَ وارين ٽڪرين کي ورهائي ٿو. ان ۾ ڪو شڪ ڪونهي ته ڪنهن زماني ۾ سنڌوءَ جي هڪڙي ڇاڙ ان ڦاٽ منجهان وهندي هئي (17). سنڌوءَ اروڙ وارو ڦاٽ آخر ڪيئن ڇڏيو، سو هڪ ڏند ڪٿا جو موضوع آهي. هيءَ ڏند ڪٿا مٿي ڄاڻايل ٻنهي ڪتابن ذري گهٽ هو بهو ڏني آهي. چيو وڃي ٿو ته ان جو رخ هڪڙي سيف الملوك نالي امير سوداگر هٿرادو طرح

ڦيرايو هو. ڇو جو هن کي پنهنجي ملڪيت ۽ بديع الجمال نالي سهڻي زال بچائڻي هئي. اروڙ جي ظالم راجا، دلوراءِ، سوادگر جي وڪر تي بيواجبي محصول مڙهيو ۽ ان سان گڏ، جيئن سندس نير هو، سوداگر کان سندس زال جي پانهن به طلبياڻين. سوادگر تي ڏهاڙا مهلت ورتي. پوءِ هو وڏي تعداد ۾ ڪاريگر وٺي، ڳرا خرچ ڪري، درياءُ تي ڪجهه مٿيرو اهڙو پنڌ ٻڌائڻ لڳو، جيئن اهو اروڙ کان منهن مٽي وڃي. ڪاريگر پنڌ ٺاهي ورتي ۽ درياءُ نئون دڳ وٺي، ”سيوهڻ ۽ لڪي ٽڪرين ڏانهن“ وهڻ لڳو. هڪڙي صبح جو اروڙ وارا جان ڪڍي ڏسن، ته مار، جتي اڳ تار وهندڙ درياءُ هو، اتي هاڻ گپ ۽ ڳپائين پاڻيءَ ري پيو ڪي ڪينهي (18).

ريورتيءَ ڪئين صفحا ڪارا ڪندي، دليل ڏنا آهن ته اهڙي قسر جي رتا ڪي عمل ۾ آڻڻ اڻ ٿيڻ نه آهي. ڪا ننڍڙي شاخ هجي ها ته ائين ٿي به پئي سگهيو، ڇو اتفاق سان پر ۾ هيٺاهين لاه واري مائري به هئي، جنهن ڏانهن ٽڪو ڏيئي، پاڻي وهائڻ ممڪن هو. پر اسان لاءِ ائين وسهڻ وڌيڪ سپاويڪ ٿيندو ته اروڙ پنهنجي پاڻيءَ کان ڪنهن ٻيءَ ڳالهه جي ڪري نه، پر درياءُ جي پورالي سپاءِ جي ڪري محروم ٿيو هوندو.

ريورتي هيءَ دليل پڻ وڏي شد مد سان ڏئي ٿو ته اهڙي دڳ مٽ درياءُ کي ”ضرور انهن ڇن پٿرن وارين ٽڪرين جي وٽي“ کان اولهه ۾ گهڻو پري ڪڍي ويهي هوندي، جتي پوءِ بکر ۽ ورهڙي جا شهر ٻڌا ويا هئا“ (19). جيڪڏهن درياءُ پنهنجي هاڻوڪي پيٽ تائين ئي هتي اچي ها، ته ان مان اروڙ ڏانهن ڪو چڱو مڇارو واهه ڪڍڻ گهڻو ڏکيو نه ٿئي ها جهڙو واهه لامب بئراج واريءَ آبپاشيءَ جي چالو ٿيڻ کان اڳ موجود به هو (20).

پر جڏهن ٻين لاڳاپيل ڳالهين ڏي نظر ڪجي ٿي، تڏهن هيءَ ڳالهه تمام شڪ جوڳي ٿي لڳي ته ڪو اروڙ سڌيءَ طرح سنڌوءَ جي دڳ مٽ جي ڪري ڦٽو هو. مٽي ڏنل عرب جاگرافيدانن ته خير ان کي ڪنهن حيثيت وارو شهر ڪري ڄاڻايو ئي آهي، پر ٻارهين صديءَ دوران جيسلمير ۽ مارواڙ جي تاريخن به ان جو پنهنجيءَ پر ۾ ذڪر ڪيو آهي. پوئين تاريخن ۾ لکيل آهي ته اهو شهر 1201ع ۾ مارواڙ جي شاهي گهراڻي جي هڪ فرد کي ڪابل طرفان جاگير طور مليل هو (21). وري اسان وٽ ”چچنامي“ جي مترجم، علي ڪوفيءَ جي ساک

به آهي، جيڪو پنهنجي ديپاچي ۾ چوي ٿو ته 1216ع ڌاري آءُ بکر ۽ اروڙ ويو هئس، ۽ اروڙ جي هڪڙي قاضيءَ وٽان، جيڪو محمد بن قاسم طرفان اتي مقرر ڪيل پهريئن قاضيءَ جي پيڙهيءَ مان هو، عربيءَ جو اصل نسخو هٿ آيو (22). دهلي سلطنت جون تاريخون ان زماني ڌاري بکر جو ذڪر ڪرڻ شروع ڪن ٿيون ۽ ٿي سگهي ٿو ته نئين شهر جي حيثيت وڌڻ سان پراڻي شهر جي حيثيت گهٽجڻ لڳي هجي (23). اهو پڻ ممڪن آهي ته ان وقت سنڌوءَ کي بکر واريءَ وٽي منجهان وات وٺندي ڪا گهڻي مدت نه ٿي هجي.

هڪڙو معقول رايو هيءُ به آهي ته دلوراءِ واري ڏند ڪٿا جيئن ته سنڌ جي ٻنهي تاريخن ۾ سومرن حاڪمن جي ظلمن جي زوال سان ڳنڍيل آهي، سو اها حقيقت ۾ هيٺئين هاڪڙي جي سڪي وڃڻ ۽ اروڙ نه پر سومرن جي گاديءَ ’محمد طور‘ جي ڦٽي وڃڻ جي ياد ڏياري ٿي (24). اهڙو انومان ’تاريخ طاهريءَ‘ جي بيان مان ڪڍي سگهجي ٿو اهو فرض ڪندي ته ان جي لکندڙ جيڪي تاريخون ڏنيون آهن، سي درست نه آهن، انهيءَ ڪتاب ۾ ڄاڻايل آهي ته سنڌ جو جيڪو ڀاڱو ”هينئر سڪيو ۽ وسندڙ“ آهي يعني 1620ع ۾ سو سومرن جي صاحبيءَ وقت ”سنڌ يا پنجاب جي درياءُ ۾، جو بکر کان هيٺ مٿئين نالي سان سڏجي ٿو، پاڻيءَ جي کوٽ جي ڪري نسوري سڄ“ هو (25). هت سنڌ جي جنهن ڀاڱي ڏانهن اشارو آهي، سو شايد ”الهندي ۽ ڏکڻ الهندي“ سنڌ هئي. جيڪو درياھ اروڙ کان هيٺ وهندڙ هو، سو ”پنجاب جو درياءُ هو، جنهن کي ساڳئي وقت بنا ڪنهن ساڳاهه جي هاڪڙو، واهندا ۽ واهڻ به سڏيو وڃي ٿو، ائين ڪئي چئجي ته جنهن جنهن ڳوٺ منجهان لنگهي ٿو، تنهن تنهن ڳوٺ ۾ نالو مٽجي وڃي ٿو. درياھ زمين آباد ڪرڻ کان پوءِ پنهنجو پاڻي وڃي سمنڊ ۾ ڇوڙي ٿو“ (26). اهڙيءَ ريت ٻه بلڪل جدا ۽ پاڻ وهڻيون نديون هيون، جن کي سوکائيءَ جي خيال کان سنڌو ۽ هاڪڙو سڏي سگهجي ٿو. سنڌوءَ جي هيٺئين وهڪري ۾ پاڻيءَ جي کوٽ مان مراد هيءُ به وٺي سگهجي ٿي ته اها کوٽ مڪاني هئي ۽ نه سموري درياھ ۾ ٻين لفظن ۾، ان جو وڏو وهڪرو انهيءَ دڳ کان نه پر ڪنهن ٻئي پاسي ويندڙ هو. جنهن دڳ کان ان تاريخ جو لکندڙ واقف هو (27). ٻئي طرف وري، ڏکڻ اڀرنديءَ سنڌ ۾ پاڻي ڄام هو. آءُ انهيءَ صورتحال جي هيءَ سمجهاڻي آڇيندس اروڙ کان مٿي سنڌوءَ جو مکيه

وهڪرو سکر جي اتر اولھ طرف ويندڙ هو. شايد پراڻي سنڌ ڍوري ۽ سنڌ واه جي پيٽ جي لڳ ڀڳ، پر ساڳئي وقت ان مان هڪڙي چاڙ کابي هٿ تي ڦٽي، وڃي اروڙ واريءَ وٽيءَ منجهان وهندي هئي.

انومان آهي ته ان هنڌ کان هيٺ درياءُ پنهنجي هاڻوڪي پيٽ کان ٿورو اوڀر طرف وهندڙ هو ۽ هيٺينءَ سنڌ ۾ سندس وهڪرو اتان هو، جتي هاڻ پراڻ جو پيٽ آهي. جي ڪي شاخون ساڄي ڪپ کان ڦٽنديون به هونديون، ته اهي بنهه خسيس هونديون.

تي سگهي ٿو ته هاڪڙي کي انهن ساڻو گهارن جي معرفت، جي ان کي ستلج سان ڳنڍين ٿا، ستلج جي پاڻيءَ جو ڪجهه ڀاڱو، شايد رڳو آبڪلاڻيءَ جي مند ۾، ملندڙ هجي. ساڳيءَ مند ۾ شايد اروڙ کان مٿيو سنڌوءَ جي ليٽ واري پاڻيءَ جو چوڪو ڀاڱو پڻ نيم سان نارا ماٿري پار ڪندو، وڃي مٿين هاڪڙي واري پاڻيءَ سان گڏبو هو. ڏکڻ اڀرنديءَ سنڌ جي نسبتي سرچاڻيءَ جو سبب متان اهو هجي.

منهنجي خيال ۾ ڇا ٿيو هوندو ته ستلج جي ڪنهن ڦيري جي ڪري هاڪڙي کي هر مند تي رسندڙ پاڻي ملڻ بند ٿي ويو هوندو ۽ پڄند جو پاڻي وڌي ويو هوندو. ان جي نتيجي ۾، يا شايد ان سان گڏوگڏ، خود سنڌوءَ ۾ ڦيرو آيو هوندو ۽ ان سکر جي اُتر وارو دڳ ڇڏي وڃي سڄو زور بکر ويجهو ٽڪرين ڏي رکيو هوندو. اتي، جا وٽي هئي، سا ڪرڙجي ڪرڙجي اونهي ٿي ويئي هوندي، تان جو سمورو وهڪرو ان منجهان لنگهڻ لڳو هوندو ۽ اروڙ ڏانهن ويندڙ شاخ وهڻ بند ٿي ويئي هوندي، سواءِ شايد آبڪلاڻيءَ واريءَ مند جي.

درياءُ جو هيٺينءَ سنڌ منجهان دڳ پڻ ڦيرو هوندو پراڻ منجهان گهٽ پاڻي وهڻ لڳو هوندو ۽ هاڪڙي کي نيم سان منڊاٽو ملندڙ پاڻي بند ٿي ويو هوندو، جنهن جي ڪري پرڳڻي جي ڏکڻ اڀرندي ڪنڊ، جا هيلٽائين ايتري ساڻي ستابي هئي، پوٽي پئجي ويئي هوندي. ان سموري عمل راس ٿيڻ ۾ ڪئين مندون ورتيون هونديون. ساڳئي وقت هيٺين هاڪڙي کي به ڪڏهن ڪڏهن ناري جي معرفت سنڌوءَ جو پاڻي ملندو رهند هو، جنهن درياءُ جي اڳوڻن دڳن جي حقيقي صورتحال کي سمجهڻ ۾ ڪافي دقت پيدا ڪري ٿي ڇڏي معلوم هجي ته سنڌوءَ منجهان هيٺين هاڪڙي ۾ ناري جي معرفت ڪڏهن ڪڏهن

ائين پاڻي وهي اچڻ هاڻوڪي زماني تائين به جاري رهندو ٿي آيو. جيتوڻيڪ هاڻي اها صورتحال بنهه ختم ٿي چڪي آهي.

اروڙ جي جيڪا پنڌ ڏند ڪٿا ۾ ايڏي اهميت رکي ٿي. تنهن سان واسطو رکندڙ ڪي ثابت ٿيل حقيقتون ان ڳالهه کي پاڻ ڪجهه وڌيڪ منجهائڻ جون ذميدار آهن. 'تاريخ طاهريءَ' جي اصل عبارت هيءَ آهي ته پنڌ "اروڙ کان هيٺ" ٻڌي ويئي هئي (28). پر جيئن ته ڏند ڪٿا جي تقاضا هئي ته پنڌ ڪجهه پنڌ اڀاري نهي ها، سو ايليٽ ڪي پنهنجي ترجمي ۾ "تاريخ طاهريءَ" جي ان ٽڪري اندر درستي ڪرڻي پئي. ٻئي پاسي وري ڦاٽ جي آريار اوڀر کان اروڙ واريءَ وٽيءَ ڏانهن ويندڙ هڪڙو دڪو به موجود آهي، يا ويجهڙائيءَ تائين موجود هو. ان کي ڏسي، ڪن جو خيال ٿيو ته اهڙي "اروڙ واري پنڌ" هو. حالاتڪ ان جو ڪم ڏند ڪٿا واريءَ پنڌ جي ابتڙ هو ۽ مڪمرو جي چوڻ موجب، اهو ارڙهين صدي عيسويءَ جي پئي اڌ ۾ ميان غلام شاھ ڪلهوڙي ٻڌايو هو (29).

ملڪ تي انگريزن جي قبضي کان پوءِ، رچرڊ برٽن ۽ ٻيا انهن ڳاهن ۽ بيتن ۾ دلچسپي وٺڻ لڳا، جن ۾ اروڙ جي پنڌ جو ذڪر هو 'اروڙ جي پنڌ' ڇنڊي ته هاڪڙو وري وهندو' (30). ان ڳالهه ۾ اشارو آهي ته خود هاڪڙي تي به ڪا پنڌ هئي ۽ جڏهن ناري کي سنڌوءَ منجهان پاڻيءَ ڏيڻ واريءَ رت جي پڙتال ڪئي ٿي ويئي، تڏهن صلاح ڏني ويئي ته پهرين پنڌ ڀڄي ڏسجي ته ڇا ٿو ٿئي. سنڌوءَ جي هڪ سائو گهاري تي، جيڪو هيٺ ناري ماتريءَ منجهان وهي ٿو، اروڙ کان پنج ميل کن اوڀر ۾ بهرا (Bihra) وٽ هڪڙي پنڌ هئي. پر ان جو مقصد به ڇٽيءَ طرح اهڙي هو، جو ان زماني ۾ انگريز عملدارن کي نظر آيل پنڌن مان گهڻين جو هو.

اهو هو ٻوڏن جي پاڻيءَ کي ڀر پاسي وارين زمينن تي پٿارڻ، ته جيئن اهي آباد ڪري سگهجن. انجنيرن ۽ سروين ثابت ڪري ڏيکاريو ته اها پنڌ ٻوڏ جي پاڻيءَ کي ناري ماتريءَ ۾ وڃڻ کان روڪي نٿي سگهي. تنهن تي سنڌين دعويٰ ڪئي ته وڏي پنڌ، "په ڪوه ڊگهي ۽ سن وال ويڪري"، اوڀر ۾ اڃا ڀرتي آهي (31). ڀانئجي ٿو ته اهو نسورو افسانو هو، پر ميجر ريوڙٽي ڳالهه ائين ٿو ڪري، ڇڻ ته اها سچ پچ موجود هئي. جي ڪا اهڙي پنڌ هجي به ها ته ريوڙٽي

ان کي جنهن بيهڪ ۾ رکي ٿو، تنهن ۾ رهندي، اها ٻئي ته ڪنهن ڪر نه اچي ها، رڳو ان سان هڪ ٻئي ساڻو گهاري ۾ پوک لاءِ پاڻي اماڻڻ ۾ آساني پيدا ٿئي ها (32).

هت اهو ڄاڻائڻ ضروري آهي ته ڪيترن ئي ڄاڻن جو خيال آهي ته تيرهينءَ صديءَ عيسويءَ تائين نارو هاڪڙو دائمي درياءُ هو ۽ سمنڊ ۾ وڃي پوندو هو ۽ اهو ان ڪري هو، جو اهو ستلج جو پڇاڙيءَ وارو وهڪرو هو. ستلج ان تاريخ کان پوءِ ئي سنڌوءَ ۾ ڇوڙ ڪرڻ لڳي هئي. سنڌ ۾ جيڪي مختلف تبديليون آيل ڏسجن ٿيون، تن لاءِ پنجاب جي ندين ۾ ڪو اهڙو ڦيرو به ڪافي کان گهڻو سبب بنجي سگهيو ٿي.

هينينءَ ستلج (گهرا) جي هاڻوڪي پيٽ ۽ هاڪڙي جي وچ ۾ بيڪانير ۽ بهاولپور اندر پراڻن پيٽن جا جيڪي نشان ملن ٿا، تن جو آءٌ اڳيئي ذڪر ڪري آيو آهيان ۽ طبعي جاگرافيءَ جي بنياد تي اهو ممڪن نظر ٿو اچي ته ستلج ڪنهن زماني ۾ هاڪڙي ۾ ڇوڙ ڪندي هئي. پر هيءُ سوال پنهنجيءَ جاءِ تي آهي ته جي اهي حالتون هيون ته ڪهڙي دور ۾ هيون (33) آءٌ پنهنجيءَ انهيءَ راءِ جا سبب اڳيئي ڄاڻائي چڪو آهيان ته سڪندر جي وقت ۾ ستلج ڪا پاڻ وهڻي ندي نه هئي ۽ پنج سو ورهيه پوءِ تالمي ان کي بياس سان ساڳئيءَ طرح ملندي ڏيکاري ٿو، جهڙيءَ طرح اها اڄڪلهه ملي ٿي. جيڪي هيءُ نظريو رکن ٿا ته اها پوءِ وڃي هاڪڙن سا ڳنڍي هئي، تن جا دليل گهڻي ڀاڱي ٻي ڪنهن ڳالهه جي ثابت نه هجڻ تي ٻڌل آهن يعني هن حقيقت تي ته اوائلي مسلمان جاگرافيدان ۽ تاريخنويس ستلج جو ورلي ڪو ذڪر ڪن ٿا، جڏهن ته بادشاهه ۽ فاتح ٻين دريائن مٿان لنگهڻ جو احوال ته ضرور ڏين ٿا، پر انهن واڻن تي هلندي ستلج اڪرنڊا نڌا ڏسجن، جن واڻن تي هنن لاءِ ائين ڪرڻ اڻڻر ٿئي ها (34).

منهنجي خيال ۾ ان ڳالهه جي هڪ ٻي، يا بهتر، تاويل به ڪري سگهجي ٿي. اها هيءَ ته ستلج ڪنهن وائلي زماني ۾ ئي بياس سان گڏجي ويئي هئي ۽ ائين ان سان گڏيل رهي، البت ان ۾ ڪن ڦيرين گهيرين جي گنجائش رکي سگهجي ٿي ته انهن جي ميلاپ وارو هنڌ ضرور مٽيو رهيو هوندو پر ستلج جو اهو نالو تنهن هنڌ تائين ئي قائم رهيو، جنهن هنڌ ان جو بياس سان ميلاپ ٿيو

ٿي. ان هنڌ کان هيٺ گڏيل وهڪرو بياس جي نالي سان سڏجڻ ۾ ايندو رهيو. ڇاڪاڻ ته ان جو دڳ لڳ ڀڳ اهوئي هو. جتان اڳ رڳو بياس وهندڙ هئي. جيئن وڌيڪ ڦيريون گهيرون آيون، تيئن بياس جي اڳوڻي پاڻ وهڻائي شايد وساري ويئي، تان جو سورھين صدي عيسويءَ جي اوائل ڌاري گڏيل وهڪري ”گھارا“ سڏجڻ لڳو. ان تي ستلج نالو وري تڏهن پيو، جڏهن انگريز عملدار، ارڙھين صدي عيسويءَ جي پڇاڙيءَ ڌاري، ان جي وڌيڪ اهميت کا متاثر ٿي، ان جو اهو نالو وٺڻ لڳا (35).

هن ستلج هاڪڙي نظريي تي ڪي ٻيا اعتراض به آهن. پر هتي آءٌ پنهنجو هيءُ مفروضو ورجائيندس ته اڳي هاڪڙي کي ستلج گھارا مان جيڪو اٿل جو پاڻي نير سان ملندو هو، سو شايد گڏيل وهڪري جي ڪجهه ننڍي دڳ مٿ جي ڪري بند ٿيو هو ۽ ان دڳ مٿ سنڌوءَ جي رخ ۾ سکر کان مٿيرو آيل رواجي پر اهر ڦيري سان گڏجي سنڌ ۾ اهي تبديليون آنديون، جن تي اسين ويچار ڪري رهيا آهيون.

جنهن سان سنڌوءَ پهرين پهرين بکر واريءَ وٽيءَ منجهان لنگهه ڪيو، سو سال، اي. بي. آيسٽوڪ جي خيال ۾، خواجه خضر جي قبلي اندر اڪريل اکرن مان ظاهر ٿئي ٿو. خواجه خضر کي زنده پير (Zindo Pir) به سڏيندا آهن. سندس قبو روھڙيءَ جي سامهون هڪ پيٽاريءَ تي آهي. ابجد جي حساب موجب مذڪور ليکت مان هجري سن 341 نڪري ٿو، جو 952 عيسويءَ مطابق آهي. ٿي سگهي ٿو ته جنهن پهڻ تي اهي اکر اڪريل آهن، سو ڪنهن اڃا به پراڻيءَ جاءِ جو هجي ۽ اتان ڪڍي هن قبلي ۾ لڳايو ويو هجي. پر مسٽر يزداني ڏيکاري ٿو ته اهي اکر ان تاريخ کان گهڻو پوءِ اڪريا ويا هوندا، جا منجهن ڄاڻايل آهي، ڇو ته ابجد جي آڌار تي نستعليق خط ۽ فارسي شعر ۾ تاريخن ڄاڻاڻ جو طريقو تنهن زماني کان ڪئين صديون پوءِ رائج ٿيو هو. شعر جو مطلب پڻ مبهم آهي ۽ هيءُ خيال ته اهو تنهن سال ڏانهن اشارو ڪري ٿو، جنهن سال سنڌوءَ اتان لنگهه ڪيو هو ۽ پيٽاري ٺاهي هئي، سو آهي ته دلڪش، پر خوشفهمي سمجهندي ريتو پوندو (36).

ايسٽوڪ ائين پڻ چوي ٿو ته مون درياءَ جي هڪ پراڻي پيٽ وٽ، جو اروڙ جي ڀرسان ٽڪرين اندر پيهي وڃي ٿو، ٻن وڏن پهڻن تي اڪريل اکر پڙهيا آهن. سندس پڙهڻيءَ موجب اهي پٿر يا نشان مير معصوم درياءَ جي پراڻي وهڪري

جي نشانيءَ طور هنيا هئا. بعد ۾ ڪافي ڳولا ڪئي ويئي، پر اهي يادگار هٿ نه آيا. جيڪو اڪريل پٿر ڪُنڙس ۽ يزدانيءَ ڏٺو هو، تنهن ۾ درياھ جو ته ڪو ذڪر ڪونهي، پر مير معصوم طرفان ديني هدايتون آهن ۽ ان جي اڪريل اکرن مان سن 1599 عيسوي نڪري ٿو (37). مير صاحب پنهنجي سنڌ جي تاريخ ۾ نه ته درياءَ جي ڪنهن دڳ مت جو ذڪر ٿو ڪري، نه ئي دلوراءِ جي هجڻ جو. حالانڪ هو بکر جو هو ۽ اتي گهڻي وقت کان رهندڙ هو ۽ قدرت جي ڪرشمين کي ليڪت ۾ آڻڻ کان ڪيپائيندو به نه هو (38).

”تاريخ طاهري“ ۽ ”تحفة الڪرام“ ۾ ڏنل ڏند ڪٿا موجب، دلوراءِ پنهنجي گادي اروڙ کان بهمنو يعني برهمڻ آباد ڪئي ويو ۽ اتي به ظلم کان نه مڙيو. تان اهو شهر به ناس ٿي ويو. سندس ان سان ناتو هڪڙي هاڻوڪي ڳوٺ جي نالي، دلورا (Dalura)، سان اڃا تائين قائم آهي. اهو ڳوٺ برهمڻ آباد وري ٻڌ جي ڀرسان آهي. هيءَ آکاڻي ڊيٽرن بين آکاڻين سان وڏي مشابهت رکي ٿي. سچ پچ ته اتر هندستان ۾ ذري گهٽ هر اڳاٽي ماڳ وٽ ظالم بادشاهه يا گناهگار قوم جي ڪانه ڪا ڳالهه مشهور آهي، جنهن تي خدا جو قهر نازل ٿيو. دلوراءِ جو نالو ديري غازي خان جي هڪ ماڳ سان به ساڳيءَ طرح منسوب آهي. برهمڻ آباد بابت چيو وڃي ٿو ته ان کي زلزلو ڳڙڪائي ويو هو رڳو هڪڙو نل سلامت ڇڏيو هئائين، سو به عبرت ڏيارڻ لاءِ (39).

ريورٽي هيءَ ڳالهه سچ ڪري وئي ٿو ته برهمڻ آباد ڌرتي ڌڏڻ ڪري ناس ٿيو هو ۽ گمان اٿس ته اهو ڌوڏو سنه 1050ع ڌاري آيو هوندو (40). پر تن ڏينهن ۽ ٻه سؤ ورهيه پوءِ تائين منصورو، جو برهمڻ آباد کان رڳو ڇهه ميل پري هو، سو خود، ريورٽيءَ جي چوڻ موجب، ڀريو يا ڳيو ۽ وسندڙ شهر هو. ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ته الازمسيءَ ان هنڌ بابت پنهنجيءَ تاريخ لاءِ تازي ۾ تازي معلومات هٿ ڪئي هئي، جو هو چوي ٿو ته جايون پڪين ۽ ڪاشيءَ جي سرن ۽ پلستر جون نهيل اٿس (41). القرويني، هڪ صدي پوءِ لکندي، ڄاڻائي ٿو (جيئن ڪائس اڳ جا ڪيترائي لکندڙ ڄاڻائي چڪا هئا) ته ان جي چوڌاري مهراڻ جي هڪڙي چاڙ هئي ۽ وڌيڪ چوي ٿو ته ”اهو شهر تمام گرم آهي ۽ مڪيون به ڏاڍيون اٿس، پر آهي چڱو وڏو ۽ پاڻي سٺو ۽ مٺو اٿس.“ ڪٿي اسين سندس بيان کي انهيءَ بنياد تي رد ڪريون ته هن گهڻيون ڳالهيون هڪ اهڙي مصنف تان نقل ڪيون آهن،

جنهن کانئس ٽي صديون اڳ لکيو هو، تڏهن به اسان منهاج السراج کي سندس ”طبقات ناصريءَ“ ۾، جا ذري گهٽ ساڳئي ئي زماني جي تصنيف آهي جنهن زماني جي تصنيف القزوينيءَ جي آهي، سي واقعا درج ڪندي ڏسون ٿا، جي منصور جي علائقي اندر، ”جيڪو سيوستان جو هڪ شهر آهي“، عيسوي سن 1226 ۾ ٿي گذريا هئا. ابن الوردي، ان تاريخ کان ڪي پنجاه ورهيه پوءِ لکندي، منصور جو ذڪر زمان ماضيءَ ۾ ڪري ٿو ۽ ان کي ساڳئي نالي وارن ٻين شهرن سان ملائي ٿو، جيڪي ناس ٿي چڪا هئا (42).

ريورٽي طبقات ناصريءَ ۾ ان جي ذڪر تان حيراني ظاهر ڪندي چوي ٿو ته ”هيءَ ڳالهه وسهڻ ۾ نٿي اچي ته جنهن زلزلي چيو وڃي ٿو ته برهمڻ آباد ۽ اتان جي رهواسين کي اوچتو ئي اوچتو تباھ ڪري ڇڏيو هو، تنهن زلزلي کان منصور، جو اتان رڳو ڇه ميل پري هو، بچي ويو هوندو ۽ ان کي ڪو ڇيهو نه رسيو هوندو، خلجي ترڪن جي اچڻ وقت (1226ع)، جي اتي ڪو بني بشر رهندو به هوندو، تڏهن به ان جي حالت ضرور قتل هوندي ۽ رهاڪو تمام ٿورا هوندس“ (43). جيئن اڳيئي چيو اٿئون، البلاڌريءَ جي جنهن بيان تي ريورٽي پاڙي ٿو ته منصورو پراڻي برهمڻ آباد کان ٻه فرسخ پري ٻڌو ويو هو، سوبيان تڏهن ريتجي وڃي ٿو، جڏهن ڪزنس طرفان پيش ڪيل آڳاٽن اهڃاڻن جي ان ساک کي آڏو رکجي ٿو ته منصورو اڳوڻي برهمڻ آباد جي جاءِ تي ۽ ان جي سامان مان ٺاهيو ويو هو. ان ڳالهه جي تائيد الادريسيءَ ۽ ٻين جي لکڻين مان به ٿئي ٿي (44).

يئين سان نتوچئي سگهجي ته اهو شهر ڦٽو ڪيئن هو. ڏند ڪٿائون ان جي تباھيءَ جو ڪارڻ زلزلي کي ڄاڻائڻ ٿيون، جيڪو دلوراءِ جي ڪلورن تان نازل ٿيو ٿو. هيگ سمجهي ٿو ته ان جي ڦٽڻ جو ڪارڻ شايد ”درياءُ جي رخ ۾ ڪو وڏو ڦيرو هو... جو تيرهين صديءَ جي وچ ۽ چوڏهين صديءَ جي اوائل جي وچ ۾ ڪنهن وقت آيو هوندو“ (45). ڪزنس جو چوڻ آهي ته: ”ان هنڌ وٽ جتي ڪٿي ڪوه آهن... جي ڏيکارين ٿا ته درياءُ ضرور سڪي ويو هوندو. پر ان ڳالهه جي ڪري اتان لڏي وڃڻ جي ضرورت ڪانه پيئي هوندي، ڇو ته زير زمين پاڻي ڄام هو، سو ڪوه ڪڇي ويا... ان سبب جي ڪري لڏ پلاڻ آهستي آهستي ٿئي ها ۽ ان حالت ۾ اسان کي اتي نامي جا ايترا گهڻا سڪا ٽڙيل

پکڙيل نه ملن ها" (46) سندس ويچار وري هيءُ آهي ته ان شهر تي ڪنهن دشمن قبضو ڪري، قرمار ڪئي هوندي. انهيءَ ڏس ۾ هو جيڪي اڳاٽن اهڃاڻن جون ثابتيون وڏي تعداد ۾ ماڻهن جا هئا، قيمتي ڌاتن جو نه هجڻ، تامي جي ننڍن سڪن جو هٿ هت پکڙيل هجڻ پيش ڪري ٿو. سي سندس انومان سان ٺهڪي ته اچن ٿيون، پر ان کي ثابت ڪونه ٿيون ڪن. پر ڪوتائي اڃا ايتري ٿوري ئي آهي، جو ڪنهن شيءِ جي في الحال نه لڳڻ مان ڪي نتيجا اخذ ڪرڻ واجب نه ٿيندو. سڀ ڳالهون ڳڻي. ائين ٿو وسهڻ ۾ اچي ته شهر جي سرچائيءَ جو انت درياھ جي دڳ مٿ جي ڪري آيو هوندو، اتان جا گهڻا رهاڪو تورا تورا ٿي لڏي ويا هوندا ۽ پاڻ سان ملهه واري هر شيءِ کنيو ويا هوندا باقي بچيل ماڻهن کي هيٺو ڏسي، ڪي دشمن يا تر جا ڌاڙيل مال غنيمت جي آسري ۾ چڙهي آيا هوندا ۽ ڦري ماري ڇڏيو هوندا (47). ڪزنس کان تڏهن اصل ڳالهه گسي ٿي وڃي، جڏهن هو ائين چوي ٿو ته جيئن ته ڪوھ ڪجھي پئي سگهيا ۽ ڪارائتا به ٿيا هئا، ان ڪري اتان لڏڻ جي ضرورت ڪانه هئي، جهڙي شهر جي اپٽار الادريسي ڪري ٿو، تهڙو وڏو شهر رڳو پيش ڪري ٿو. جي پائيءَ تي نٿو ٽڳي سگهي. واهن ۽ ڪڙين جي ريج کان سواءِ ڀر پاسي ۾ ايتري پوک ٿي ئي ڪانه سگهندي، جا شهر جي آدم لاءِ ڪافي ٿئي ۽ درياھ تان سڻائي اچ وڃ نه رهڻ جي ڪري وڻج واپار به پوڻو پئجي ويندو.

ائين بلڪل ٿي سگهي ٿو ته سنڌوءَ جي رخ ۾ ٽن صدين يا ڪٿي ان کان گهٽ مدي اندر ٿي ڦيرا پنهنجي پنهنجي منهن آيا هجن، جن مان هڪڙي جي ڪري اروڙ ڦٽي ويو هجي، ٻئي جي ڪري ڏکڻ اڀرنديءَ سنڌ ۾ سومرن جون زمينون برباد ٿي ويون هجن ۽ ٽئين جي ڪري منصورو سڄو ٿي ويو هجي. پر منهنجي خيال ۾ وڌيڪ امڪان اهو آهي ته ٽيئي واقعا تورا تورا سال رڪي، هڪٻئي پٺيان، هڪ ئي ڦيري يا ڦيري جي سلسلي سبب، جنهن جي اپٽار اڳيئي ڪئي اٿم، رونما ٿيا هوندا (48).

هي جو اسين بکر ۽ روهڙيءَ بابت پهرين پهرين ان ئي زماني تيرهين صدي عيسويءَ جي پهرئين اڌ ڌاري ٻڌون ٿا، سو ٿي سگهي ٿو ته محض اتفاق نه هجي. ممڪن آهي ته اهي معمولي ڳوٺن جي حيثيت ۾ ان زماني کان اڳ به موجود هجن. پر جيڪڏهن سنڌو تڏهن به اتان لنگهندڙ هجي ها، جيئن پوءِ واري

زمانی کان لنگهندڙ آهي، ته پوءِ سلطان محمد سوم غوريءَ جي مهمن ۾ انهن جو نالو ضرور اچي ها (49). سلطان، ملتان هٿ ڪرڻ کان پوءِ، 78-1177ع ۾ اچ رستي گجرات تي ڪاهي ويو ۽ پنجن ورهين پڄاڻا ملتان کان ديبل تي چڙهي آيو ۽ سموري پرڳڻي کي پنهنجيءَ سلطنت سان ڳنڍي ڇڏيائين. انهن ڪارواين جي احوالن ۾ نه ته بکر جو ذڪر اچي ٿو، نه منصوري جو ۽ گمان آهي ته اهي ان وقت جنگي اهميت وارا نه هوندا. بکر جو پهريون حوالو (50)، گهٽ ۾ گهٽ مسلمانن جي دور ۾، ملڪ ناصرالدين قباچا جي نوابيءَ جي واسطي سان تيرهين صدي عيسويءَ جي پهرين چوٽائيءَ ۾ ملي ٿو. تڏهن بکر هڪ مضبوط قلعو هو. ريورٽيءَ جو چوڻ آهي ته متان اهو قلعو قباچا جي پيشرو نهرايو هجي، جو سلطان محمد غوريءَ پاران هن نئين ڪٽيل ملڪ تي پهريون عيوضي هو (51).

سو وسهڻ ۾ ائين ٿو اچي ته گهٽ ۾ گهٽ سنڌوءَ جي ڪاٽي ڇاڙ ٻارهيڻ صديءَ عيسويءَ جي پوئين چوٽائيءَ کان اڳ نه، ته ان دوران بکر واريءَ وٽي منجهان وهڻ شروع ٿي ويئي هئي. ريورٽيءَ جو نظريو آهي ته مکيه وهڪرو گهٽ ۾ گهٽ ڏيڍ صدي ٻي به اڳوڻي پيٽ سان وهندو رهيو، جو گهڻو ڪري اڄوڪي سکر جي اتر ۾ هو. هو ائين پڻ چوي ٿو ته گهٽ ۾ گهٽ 1228ع تائين بکر کي پهرين ڄاڻايل ڇاڙ ڦري ڪانه آئي هئي، درياھ صرف ان جي ڏاکڻي پاسي کان ٿي وهيو ۽ اهو ساڄي پاسي کان اڀيٽ هو. هيءُ انومان تنهن سال بکر ۾ جيڪي ڪجهه وهيو واپرايو هو، تنهن جي احوالن تي ٻڌل آهي. تنهن سال ملڪ ناصرالدين قباچا کي نظام الملڪ جي گهيري جي ڪري قلعبنڌ ٿيو پيو هو (52). ”جامع الحڪايات“ ۾ ڄاڻايل آهي ته ناصرالدين حصار مان قلعي اندر ڌڪجي ويو هو. ان مان اسان هيءُ نتيجو ڪڍي سگهون ٿا ته حصار ۾ شايد هاڻوڪو سکر به اچي ٿي ويو (53). ”تاج المائر“ ۾ ان لڙائيءَ جو جيڪو احوال ڏنل آهي، تنهن مان به ائين نٿو لڳي ته ڪو بکر پيٽ هو، توڙي جو ان ۾ بکر کي ”ڪوٽن جي اک ۽ هند جي بادشاهت جو منهن“ سڏيندي، چيو ويو آهي ته ”ان کي ڪو خسرو به فتح نه ڪري سگهيو هو“ (54). ساڳيءَ طرح ”طبقات ناصريءَ“ جي بيان مان به ائين نٿو لڳي ته ڪو بکر تنهن وقت پيٽ هو، توڙي جو اهو ڪتاب مجمل هوندي به معتبر آهي (55).

ٻئي طرف جوائني پنهنجي تصنيف، ”جهان ڪشا“ ۾ لکي ٿو ته قباچا ”اڪر ۽ بکر“ ڀڄي ويو، جي ”پيئي ڪوٽ هڪڙي ٻيٽ تي“ هئا (56). رشيدالدين جي ”جامع التواريخ“ جي احوال مان ان جي تصديق ٿئي ٿي. ايليٽ ان ٽڪري بابت پنهنجي نوٽ ۾ لکي ٿو ته ”تاريخ الفتي“ ۾ صاف آيل آهي ته ”هو (قباچا) بکر جي ٻيٽ ڏانهن ويو“ (57). ”جهان ڪشا“ 650 هجريءَ (1252ع) ڌاري لکيو ويو هو. سو ان جي اها پختي شاهدي تي بکر قباچا جي زوال وقت ٻيٽ هو، مجموعي طور اهڙين ٻين تاريخن کان وڌيڪ وزنائي ڄاڻي سگهجي ٿي، جن ۾ ان واقعي جو ذڪر آيل نه آهي.

گهٽ ۾ گهٽ 1333ع ڌاري، جڏهن مشهور سيلائي ابن بطوطا تان لنگهيو هو، تڏهن بکر پاڻيءَ سان پوريءَ طرح وڪوڙجي چڪو هو. هو بکر بابت لکي ٿو ته اهو هڪ سهڻو شهر آهي، منجهانئس سنڌ درياھ جي هڪ ڇاڙ لنگهي ٿي، ان ڇاڙ جي وچ ۾ هڪڙو عاليشان مهمانخانو اڳئين واليءَ جو جوڙايل آهي، جتي مسافرن جي خدمت ڪئي وڃي ٿي (58).

ريورٽي ابن بطوطه جي سفرنامي جو اهو ۽ ٻيا ٽڪرا پنهنجي انهيءَ نظريي جي تائيد ۾ پيش ڪري ٿو ته تنهن وقت سنڌوءَ جو مکيه وهڪرو بکر واريءَ وٽيءَ منجهان وهڻ شروع ڪونه ٿيو هو. هو چوي ٿو ته ابن بطوطه، هندستان ۾ داخل ٿيو ته درياھ رستي هيٺ آيو ۽ پهرين محرم 734ھ (سيپٽمبر 1333ع تي پنج آب ٺاهيندڙ سنگر وٽ پهتو، اتان ’جتوئي‘ (Jatui) (؟) ۽ اڳتي سيوستان ويو. هو انهيءَ ڳالهه ڏانهن ڌيان ڇڪائي ٿو ته ان لهراريءَ مسافريءَ ۾ ڪٿي به بکر جو نالو نٿو اچي. ”هو بکر وٽان لنگهڻ کان سواءِ سيوستان پهتو هو، پر ڪيئن؟ آءٌ سمجهان ٿو ته هو اولهه ۾ اڃا پرڻي وهندڙ قات منجهان ويو هو“... وغيره (59). خود ابن بطوطه جو سفرنامو پڙهي ڏسو ته هيءَ ڳالهه هڻي قدر پلائيندڙ ڏسن ۾ ايندي. پهرين ته هو ڪڇيءَ رستيءَ سنڌ آيو هو (60). پنج آب هو چوي ٿو، سنڌ درياءَ جو ٻيو نالو آهي (61) ۽ هو درياھ رستي هيٺ ڪونه ويو، بلڪ درياھ اڪري ٻن ڏهاڙن جي پنڌ کان پوءِ جنافي (Janani) (جنهن کي ريورٽي ’جتوئي‘ ٻڌائي ٿو) پهتو (62). اتان هو پيرين پنڌ سيوستان ويو. دراصل هو سيوهڻ کان درياھ رستي هيٺ لاهريءَ (Lahari) تائين ويو، جو درياھ جي چوڙ وٽ هو ۽ ٿي سگهي ٿو

۾ ٻيڙيءَ تي اويارو بکر ۽ اُچ ويو هجي، پر ائين هو چوي ڪونه ٿو. انومان آهي ته هو بکر کان هيٺ لاڙڪاڻي جي ڀر پاسي ۾ ڪنهن هنڌان سنڌ ۾ گهڙيو ۽ سنڌو اُڪريو هوندو. بولان کان اولهه واري واٽ وٺي، ڪڇيءَ منجهان لنگهي ايندڙ قافلن جي اها قدرتي منزل آهي.

ان وقت کان پوءِ بکر جو نالو سنڌ جي تاريخ ۾ نمايان رهي ٿو. 1520ع ۾ شاھ بيگ ارغون اتان جو قلعو نئين سر ٺهرايو ۽ ان مقصد لاءِ اروڙ جي پراڻين جاين جون سرون ڪم آڻيائين ۽ اهو وجهه وٺندي سيدن کي، جي ڳپل وقت کان بکر ۾ رهندڙ هئا، روھڙين ۾ جاين ٺهرائڻ لاءِ زمينون ڏيئي، ڪڍي ڇڏيائين (63). ان ڳالهه ۾ ڪو شڪ نه آهي ته تنهن وقت تائين سنڌوءَ جو سمورو وهڪرو بکر وٽان لنگهڻ لڳو هو، جيئن اڄڪلهه لنگهي ٿو.

محمد بن قاسم جي فتح کان پوءِ هيٺين سنڌ ۾ پنجن صدين تائين جيڪي ڪجهه وهيون، واپرايو هو، سو معلوم ڪرڻ جي ڪوشش ۾ اسان کي جي وڌيڪ نه ته ايتراڻي ڏکيا مسئلا سامهون اچن ٿا.

اسان جو پهريون ڌيان پنيور جي پڌ ڏانهن وڃي ٿو، جو گجتي کان ٻارهن ميل اولهه طرف گهارو ڪاريءَ جي ساڄي ڪپ تي آهي. ”تحفة الڪرام“ جو لکندڙ ڄاڻائي ٿو ته اهو شهر هڪڙي پنيوراءِ نالي راجا ٺهرايو هو ۽ انهن صدي عيسويءَ جي پڇاڙيءَ ڌاري ڌرتي ڊٻڻ ڪري ناس ٿي ويو هو. پر مير ظاهر لکي ٿو ته شهر درياھ سڪڻ جي ڪري ڦٽو هو ۽ اتان جي رهواسين، بظاهر يارهين صدي عيسويءَ جي اوائل ۾، ساڪري جو پرڳڻو وڃي وسايو هو.

پنيور جي تباهيءَ جي اڳيڙي تاريخ علي شير قانع جي انهيءَ بيان تي ٻڌل آهي ته اهو شهر شيخ ابو تراب جي ڏينهن ۾ ڦٽو هو. چيو وڃي ٿو ته عباسي خليفن سنڌ ۾ اسلام جو غلبو پيهر ڄمائڻ لاءِ جيڪي جنگيون جوتيون هيون، تن ۾ هن شيخ ”ساڪوره“ (Sakorah) جي علائقي ۾ نره (Tharrah) جو قلعو ۽ ڪي ٻيا هنڌ فتح ڪيا هئا (64). اهو پڌ ننڍيڙي ايراضيءَ تي آهي ۽ ان جي ڀرتال ڏيکاري ٿي ته جي پاڻ عربن ان کي ٻڌايو نه ته والاريو ضرور هو. ڪزنس چوي ٿو ته: ”اهو يا ته ڪاريءَ جي بچاءَ لاءِ ٺاهيل چونڪيءَ کان وڌيڪ ڪجهه ڪونه هو، يا وري ڪو ننڍڙو، بندر هو، جتان ديول (Dewal) ۾ مٿي ملڪ اندر ويندڙ کليل درياھي رستي ۾ جهازن ۽ ٻيڙن جي اچ وڃ تي ضابطو

رکيو ويندو هو. "هن جو رايو آهي ته اهو ڦٽو تڏهن هوندو، جڏهن ڪاريءَ جو سنڌوءَ سان ڳانڍاپو نه رهيو هوندو (65). مئڪمردو پنيور جي اڳوڻي حالت معلوم ڪرڻ لاءِ سسئي پنهنوءَ واريءَ آکاڻيءَ ڏانهن ڌيان ڇڪائي ٿو. ان آکاڻيءَ ۾ آهي ته معصوم سسئي هڪ تبڙيءَ ۾ بهمن کان پنيور لڙهي آئي هئي. جنهن ماڻهوءَ سسئيءَ کي پاڻيءَ مان ڪڍيو، سو ڪٽي هو. اهو ڏيکاري ٿو ته ڪاريءَ جو پاڻي تڏهن منو هو (66). آءُ هتي هيءُ اضافو ڪندس ته گجني ۾، جتي شيخ علي تراب پنهنجا ڪارناما ڪيا هئا، اڃا تائين جيڪي ڳالهيون ٻڌجن ٿيون، تن ۾ هڪڙي اهڙي به آهي، جنهن مان لڳي ٿو ته سندس وقت ۾ جهاز سمند کان نري (Thorro) تائين هليا ايندا هئا (67).

مئڪمردو جو ويچار هو ته جيسين "پهريون ديبل" ڦٽي نه ويو، تيسين پنيور جو وجود ڪونه هو (68). اسين هاڻ ديبل شهر يا شهرن جي ان سلسلي جي تاريخ ڦولڻ جي ڪوشش ڪنداسين، جي هڪٻئي پٺيان ان نالي سان سڏبا هئا. عربن پنهنجي ڪاهه جي منڍ ۾ ديبل کي ڦري ناس ڪري ڇڏيو هو. پر پوءِ اهو وري نروار ٿئي ٿو ۽ ابن خردازبه کان الادريسيءَ تائين جيڪي به جاگرافيدان سنڌ ملڪ جو احوال ڏين ٿا، سي ديبل کي سامونڊي ڪپر جو هڪ مکيه شهر ڪري ڄاڻائين ٿا.

البيرونيءَ جو حوالو خاص دلچسپيءَ وارو آهي، ڇو جو هو گڏو گڏ هڪ ٻئي شهر لوهراڻي (Loharani) جو ذڪر سڀني کان پهرين ڪري ٿو. اهو شهر در اصل مهراڻ جي هڪ الهنديءَ شاخ جي چوڙ وٽ هو ۽ اڳتي هلي ديبل جي جاءِ تي سنڌ جو بندر بڻجي ويو. هو ديبل ۽ لوهراڻيءَ جي وچ ۾ مفاصلو ٻارهن فرسخ ٻڌائي ٿو ۽ آءُ ائين وسهڻ ۾ ڪو اهم نتو ڏسان ته هو ڀليجي ٻارهن ڏيئي ويو آهي، نه ته ڏيڻا به فرسخ هوندس، جو ابن خردازبه ۽ الادريسي ديبل ۽ درياھ جي چوڙ جي وچ ۾ مفاصلو اهوئي ڏين ٿا (69).

الادريسي ديبل کي جهڙيءَ ريت بيان ڪري ٿو، تنهن مان لڳي ٿو ته هتي هو پاڻ کان اڳ جي لکندڙن جي لکڻين تان اڪيون پوري نقل ڪون پيو ڪري (جيئن پنهنجي ڪتاب "نزهت المشتاق" ۾ اڪثر ڪيو اٿس)، بلڪ تازي ۾ تازي معلومات حاصل ڪئي اٿس. "اهو هڪ وسيل شهر آهي، پر زمين ڀلي نه اٿس ۽ ڪجيءَ ڌاران پيو ڪو وڻ ورلي ٿئيس ٿو. هتان جا مٿانهان پٽ خشڪ ۽

ميدان بٺ آهن ۽ جايون مٽيءَ ۽ ڪاٺ جون آهن. شهر وسيل ان ڪري آهي، جو اتي سنڌ ۽ ٻين ولاتين جا جهاز بيهن ٿا“ (70) ديبل تيرهين صدي عيسويءَ جي ڪجهه ڀاڱي تائين مکيه شهر هو. سلطان جلال الدين خوارزم شاه ديبل کي ڦري سڄو ڪري ڇڏيو هو ۽ هڪ مندر کي ڏهرائي اتي مسجد ٺهرائي هٿائين ۽ 1223ع ۾ ساڳيو بادشاهه چنگيز خان جي پوءِ کان هت اچي لڪو هو.

هيگ جو چوڻ آهي ته متان اهو ديبل اصلوڪو ديبل نه هجي، ”پر ٻيو شهر هجي، جنهن تي اهو مشهور نالو رکيو ويو هجي.“ هن اهو رايو ان ڪري قائم ڪيو ٿو ڏسجي، جو سمجهي ٿو ته البيرونيءَ ديبل جو نالو ناهي ورتو. پر اها چڪ آهي البيروني نه رڳو لوهراڻيءَ جي حوالي سان ديبل جي شهر جو ذڪر ڪري ٿو، پر هو ڪير کي بيان ڪندي ”ديبل جي علائقي“ جي ڳالهه پڻ ڪري ٿو (71).

وڌيڪ امڪان ان ڳالهه جو آهي ته ديبل جلال الدين جي ڦرلٽ کان پوءِ وري ڪڏهن به سنئين لڳين نه ٿي سگهيو هوندو، جڏهن ته لوهراڻيءَ کي سنڌوءَ جي انهيءَ وڏيءَ ڊگ مٽ جو فائدو مليو هوندو، جنهن بابت منهنجو انومان آهي ته 1250ع کان ٿورو وقت اڳ آئي هئي. ان جا سبب ستت ئي بيان ڪيا.

1333ع جي پڇاڙيءَ ڌاري جڏهن ابن بطوطه هينينءَ سنڌ ۾ آيو، تڏهن سنڌ جو بندر ۽ ترجي حاڪم جي گادي لاهري هو. هو لکي ٿو ته: ”اهو سمنڊ جي ڪپر تي هڪ سونهن ڀريو شهر آهي. سنڌ جو درياھ ان جي ڀرسان اچي سمنڊ ۾ پوي ٿو. اهڙيءَ ريت، ان جي ويجهو به سمنڊ گڏجن ٿا. اتي هڪ وڏو بندر آهي، جتي يمن، فارس وغيره کان ماڻهو اچي لنگر ڪندا آهن“ (72). ان ڳالهه ۾ ڪو شڪ نٿو ٿي سگهي ته هيءُ ساڳيو البيرونيءَ وارو لوهراڻي آهي. سيلاتي هڪڙي ڏينهن پنهنجي ميزبان سان گڏجي، هڪڙو ترنا (Tarna) نالي ڀڏ ڏسڻ ويو، جيڪو لاهريءَ کان ستن ميلن تي هڪڙي ميدان ۾ هو. اتي گهڻي تعداد ۾ پهڻ هئا، جن مان ڪي ماڻهن ۽ جانورن جا عضوا ته ڪي ان جا داڻا ٿي لڳا، اتي جاين جي ڀتين جا نشان به هئا ۽ هڪڙي گهڙيل پهڻ جي ڊنل جاءِ هئي، جنهن اندر تلهي مٿان هڪ مورتي رکيل هئي. هڪڙيءَ ڀت تي هندي اکر اڪريل هئا. گورنر پنهنجي مهمان کي ڀڏايو ته تاريخون لکن ٿيون ته هتي هڪ وڏو شهر هو، اتان جا ماڻهو ڪڏا ڪم ڪندا هئا، ان ڪري پند پهڻ ٿي ويا. کيس خاطري ڪرائي ويئي ته اڪريل اکرن ۾ ان واقعي جي تاريخ ڏنل آهي، جا هڪ هزار ورهيه اڳ جي آهي (73).

مسٽر جي. اي. ايل. کارٽر (G.E.L Carter) هڪ ڊنل مسجد جو احوال ڏنو آهي، جا ٽنپ واري مسجد جي نالي سان سڏبي هئي ۽ لاهري بندر جي پد کان ڪي ٿورڙا ميل اتر ۾ هئي. اها مسجد هندڪي مندر جي سامان منجهان جڙيل ٿي لڳي، جو ڪزنس جي ويچار موجب شايد بارهين صديءَ عيسويءَ جو هو (74). هيڪر دل ٿي چوي ته هيءُ اها جامع مسجد هوندي، جا خوارزم شاه مندر ڊاهي ٺهرائي هئي، ۽ ابن بطوطه وارو ترنا به اتي ئي هوندو. اها سڃاڻپ جنرل ڪنگهام ڊيبل جي جيڪا بيهڪ ڄاڻائي آهي، تنهن سان به ٺهڪي ايندي (75). پر ان سان گڏ جنهن لاهري بندر جو حوالو ڏنو ويو آهي، سو اهوئي هنڌ آهي، جنهن جي بيهڪ نڪولاس ونگٽن (Nicholas Winington)، والٽر پينٽن (Walter Paynton) ۽ ٻين، سترهين صدي عيسويءَ ۾ 24 ڊگريون 38 منٽ ويڪرائي ڦاڪ ۽ 76 ڊگريون 12 منٽ ڊگهائي ڦاڪ اندر ڏيکاري آهي ۽ مان نٿو سمجهان ته ڪو سنڌوءَ جو ڊيلٽا، محمد بن قاسم جو زمانو ته رهيو پري، ابن بطوطه جي وقت ۾ ئي اولهه ۾ ايترو پري تائين پکڙيل هو.

”تحفة الڪرام“ جو لڪندڙ ٻڌائي ٿو ته پنيور ۽ ”ڪي ٻيا شهر“ هارون الرشيد جي خلافت وقت شيخ علي تراب جي ڏينهن ۾ ۾ ڌرتي ڏهڻ ڪري تباهه ٿي ويا هئا (76). اهو پڙهي ائين ٿو لڳي ته سنڌ ۾ مسلمانن جي صاحبيءَ جي شروعاتي زماني ۾ ڪو وڏو زلزلو سچ پچ آيو هو، جنهن زبردست تباهي مچائي هئي ۽ پنيور ۽ برهمڻ آباد جي انت بابت جيڪي ڏند ڪٿائون ٻڌڻ ۾ اچن ٿيون ۽ ڪيئي صديون پوءِ ليکت ۾ آنديون ويون، سي اصل ۾ ان واقعي جي منجهيل ڪهاڻي آهن.

البیرونيءَ ۽ ابن بطوطه جي وچ ۾ ٽن صدين جي ويوتڻي آهي. هيٺينءَ سنڌ ۾ سومرن حاڪمن جي اوج جو زمانو به لڳ ڀڳ اهوئي آهي. جيئن ته مڪاني تاريخ نويس سندس زوال ڪي سنڌوءَ جي وڏيءَ جي وڏيءَ ڊگ مٿ جو نتيجو لکن ٿا، ان ڪري اسان کي اول اهو ڏسڻ گهرجي ته پهريون لڪندڙ درياءُ بابت ڇا ٿو چوي.

اهو صحيح آهي ته البیرونيءَ پاڻ سنڌ کان ڏني هئي، پر ساڳئي وقت هيءُ به مڃڻو پوندو ته هو تنقيدي ۽ سائنسي سوچ رکندڙ، نهايت ئي اوج ۽

سچيت انسان هو. سو اهو ٿي نٿو سگهي ته پنهنجن پيشروئن جي تصنيفن ۾ جيڪي پڙهيو هوندائين، سو ائين جو ائين کنيو هوندائين ۽ ملتان ۾ رهندي، پڙهيل ڳالهين جي وس آهر چنڊ ڇاڻ نه ڪئي هوندائين.

هن جو چوڻ آهي ته هند جو سامونڊي ڪپر مڪران جي گاديءَ تيز (Tiz) کان شروع ٿيو ٿي، تيز ۽ ديبل جي ايراضيءَ جي وچ ۾ توران جي نار (سونمياڻيءَ جو اڀرسمند) هئي. هو نار ۽ دواڀي جي فرق کي چٽيءَ طرح واضح ڪري ٿو (77). وڌيڪ چوي ٿو ته: ”مٿي ڄاڻايل نار کان پوءِ پهرين ننڍو چوڙ اچي ٿو (78)، پوءِ وڏو چوڙ ۽ تنهن کان پوءِ ڪڇ (ڪڇ) ۽ سومناٿ جا ڌاڙيل بواريج (Bawarg) آهن.“ ان مان ظاهر آهي ته سنڌوءَ جي الهندي يعني ساڄي شاخ ننڍي ۽ اڀرندي شاخ وڏي هئي. جڏهن هو درياءَ جي دڳ کي بيان ڪري ٿو، تڏهن هو اسان کي ٻڌائي ٿو ته منصوري وٽ اهو ٻن شاخن ۾ ورهائجي وڃي ٿو. ”انهن مان هڪڙي وڃي لوهارائي شهر ويجهو سمنڊ ۾ ڇڙي ٿي ۽ ٻي اڃا وڌيڪ اوڀر ۾ سنڌو ساگره يعني ’سنڌ جي سمنڊ‘ نالي هڪ هنڌ وٽ ڇڙي ٿي، جو ڪڇ جي پرڳڻيءَ ۾ آهي“ (79). ان بيان مان ائين ٿو وسهڻ ۾ اچي ته يارهين صدي عيسويءَ جي اوائل ۾ سنڌوءَ جي ڊيلٽا جي مکيه شاخ پراڻ نالي پراڻي پيٽ ۾ انهيءَ علائقي منجهان لنگهندي هئي، جيڪو خاص ڪري سومرن سان لاڳاپيو وڃي ٿو.

ابن بطوطه 4-1333ع ۾ سيوهڻ کان ٻيڙيءَ تي لاهريءَ ويو، جيڪو سنڌوءَ جي چوڙ وٽ هو. کيس ان مسافريءَ ۾ پنج ڏينهن لڳا. هو جنهن ڦاٽ کان ويو هو، تنهن مان ڪا ڇاڙ ڦٽندي نٿو ڏيکاري. پر ان جو مطلب هروڀرو اهو نه آهي ته ڪو اهڙي ڇاڙ سڄ پيچ ڪانه هئي. ها، البت ايترو سو ٿي سگهي ٿو ته تن ڏينهن سنڌوءَ جو گهڻو پاڻي لاهريءَ وٽ ڇڙندو هو، ڇو ته سيلائي ان بابت چوي ٿو ته ”اهڙيءَ ريت ان جي ويجهو به سمنڊ گڏجن ٿا“ (80). البيرونيءَ جي وقت ۾ ”سنڌ جو سمنڊ“ اڀرندي شاخ وارو چوڙ هو، جا تڏهن ٻنهي ۾ وڏي هئي. هي جو وڏو چوڙ وڃي ٻيءَ شاخ منجهان ٿيو هو، سو منهنجي خيال ۾ ان ڪري جو تيرهين صدي عيسويءَ جي وچ ڌاري درياءَ جي رخ ۾ مٿي وڏو ڦيرو اچي ويو هو، ۽ هيٺينءَ سنڌ جي ڏکڻ اوڀر واري اڌ ۾ سومرن جي ساڻيهه واري تر جي اڀرائي يا غيرآبادي به ان دڳ مٿ جي سببان ليکي سگهجي ٿي. اها

اڇائي اڳتي هلي سندن زوال جو ڪارڻ بڻي. ان سان هيءَ ڳالهه به سمجهه ۾ اچي وڃي ٿي ته انهن حاڪمن پنهنجي گادي جو ڦيرائي هئي. سندس پهرين گادي نريءَ لڳ هئي، جو ديري محبت (ماتلي) تعلقي ۾ ان ڦاٽ جي ڪپ تي آهي، جنهن کي هيگ الهندو پراڻ سڏي ٿو ۽ جيڪو ڪڇ جي رڻ ۾ چڙڻ کان اڳ وڌيڪ مشهور اڀرندي پراڻ ۽ هاڪڙي سان ملندو هو. گاديءَ وارو هنڌ پراڻي پيٽ جي ساڄيءَ ڪنڌيءَ تي آهي ۽ پکيڙ ۾ ڏهاڪو ايڪڙ ٿيندو. يا ته اهو ڦاٽ يا گهڻو ڪري پراڻ خاص، پڪ ٿي پڪ، سنڌوءَ جي اُها اڀرندي شاخ هو، جنهن جو حوالو البيرونيءَ ڏنو آهي.

سومرا پوءِ پنهنجي گاديءَ محمد طور کڻي ويا، جو سنڌوءَ جي هڪڙي گنگرو (Gungro) نالي شاخ جي کاٻي ڪپ تي هو. هيءَ شاخ سير ڪاري (Sir Creek) سان وڃي ملي ٿي. ان گاديءَ مٿ جي تاريخ ۽ سبب جو پتو نه آهي، پر گمان آهي ته ائين الهندي پراڻ جي سڪي وڃڻ ڪري ٿيو هوندو. الهندي پراڻ جي سڪڻ جو ڪارڻ شايد مٿينءَ يا وچوليءَ سنڌ ۾ درياھ جي اها دڳ مٽ هئي، جنهن منهنجي انومان موجب تيرهين صدي جي پهرئين اڌ ۾ منصوري کي اجاڙيو هو. ساڳي صديءَ جي پڇاڙيءَ ۾ جڏهن سلطان علاءُ الدين خلجيءَ جي سپهه سالار، نصرت خان، محمد طور کي اچي تاراج ڪيو، تڏهن اهو هڪ وڏيءَ وسڻن وارو ڀرپو ڀاڳيو شهر هو. پيگريئي ۽ نئين ڪوٽ جي وچ ۾ (اڀرندي) پراڻ جي ڪپ تي ٿل بنگر (Thal Banger) يا پونگر جو بد آهي، چيو وڃي ٿو ته اتي پڻ سومرن جي ڏينهن جو هڪڙو مکيه شهر هو (81).

ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ته سومرن جي صاحبي اڀرندي ڏيڻا واري ڏيهه کان پرتي ڪانه هئي (82). سندن جاءِ نشين سما ٿيا، جي تعداد ۾ به تمام گهڻا هئا ته ٿاڪن ۾ به. سمن پنهنجي گادي الهندي ڏيڻا ۾ اهڙي هنڌ ناهي، جو شايد هنن بچاءَ جي لحاظ کان سڻاڻو ڏسي چونڊيو هو. لڳي ٿو ته تنهن وقت - 1340ع ڌاري سنڌوءَ جي الهندي شاخ ٻن ڦاٽن منجهان وهندي هئي، جي هڪٻئي کان ڪافي پري هئا. ساڄي هٿ وارو ڦاٽ مڪلي ٽڪرين جي اتر کان لنگهندو هو، جيئن هاڻوڪو ڪلري واه ۽ کاٻي هٿ وارو ڦاٽ لڳ ڀڳ اتان وهندو هو، جتان بگهاڙ وهي ٿو. ٻيئي ڦاٽ لاهريءَ کان مٿي وري اچي گڏبا هئا. اهڙيءَ ريت جيڪو 'پيٽ' ٺهيو ٿي، سو پکيڙ ۾ سو کن چورس ميل ٿيو ٿي ۽ ٽڪرين جي

سموري قطار به ان ۾ اچيو ٿي ويئي (83). هتي هڪڙي پٺيان تغلق آباد وارو قلعو، ٿورو وقت آباد رهندڙ ساموئي ۽ نئوناهيا ويا (84).

ڪلري قات اٽڪل ٻن صدين تائين سنڌو سرشتي جو هڪ مکيه جزو هو، 1519ع ۾ لڳي ٿو ته درياءُ جو مکيه وهڪرو ان منجهان لنگهندو هو (85). پوءِ بگهاڙ وارو قات وڌيڪ مکيه ٿي ويو ۽ ان جي اها حيثيت ٻن صدين کان به وڌيڪ مدي تائين قائم رهي.

سنڌ جي تاريخ ۾ سيوهڻ، جو سيوستان به سڏبو هو. سو محمد بن قاسم جي وقت کان وٺي لاڳيتو ذڪر هيٺ ايندو رهيو آهي. اهو هڪ مضبوط قلعو هو. مٿين سنڌ کان هيٺين سنڌ ڏي وڃڻ لاءِ رستو به اتان هو. اتر وارن ملڪن کان ڪاهي ايندڙ حاڪم اهوئي رستو وٺي ايندا هئا. تنهن وقت به ان تي قبضو ڪاميابيءَ لاءِ ضروري سمجهيو ويندو هو، جنهن وقت سنڌو سيوهڻ جي اوڀر ۾ ڪافي پري وهندي هئي. جڏهن شهنشاهه اڪبر خان خانان کي هيٺين سنڌ فتح ڪرڻ لاءِ اماڻيو هو. تڏهن درياھ ڀانئجي ٿو ته سيوهڻ کان مٿي پنهنجي هاڻوڪي دڳ جي اولهه ۾ وهندڙ هو ۽ پاٽ ۽ ٽلتي (Pat, Talti) ان جي ڪاٻيءَ ڪنڌيءَ تي هوندا هئا. درياءُ سيوهڻ جي ڀر مان لنگهندو هو، ۽ لڪيءَ کان اوڀر طرف اوترو ٿي وڪڙ ڪري نصريور ويندو هو (86). انهيءَ وڪڙ اندر شاهي فوجن ۽ مرزا جاني بيگ جي ڳچ ۾ پيڙي تي ڪيتريون ئي لڙايون لڳيون هيون.

ريورٽي ان ڳالهه تي بحث ڪندي ته اڪبر بادشاهه جي ڏينهن ۾ سنڌوءَ جي ڊيلٽا جي پکيڙ ڪيستائين هئي (جا هن جي خيال پٽاندر، ڪراچيءَ جي ڀر پاسي کان لکپت وٽان ويهارو ميل مٿي تائين ڪڍيل ليڪ جي ڏکڻ ۾ ڪانه هئي)، هڪ نقل جو حوالو ڏئي ٿو ته خانخانان کي اچي سمنڊ جي ديدار جو شوق ٿيو، جو هن مغليينءَ کان ڏسي پورو ڪيو. مغليين هاڻ ڪير کان پنجاهي ميل پري ٿيندو. ريورٽيءَ جو چوڻ آهي ته ”پين“ لفظ اصل ۾ فارسيءَ جي فعل ”ديدن“، معنيٰ ڏسڻ، جو زمان مضارع ”بين“ هوندو. سو مغليينءَ تي اهو نالو ضرور ان واقعي تان پيو هوندو. مڪاني طرح، مغل ۽ پينءَ نالا ٻن درگاهن سان منسوب ڪيا وڃن ٿا. ريورٽي اهو نٿو ٻڌائي ته هن اهو نقل ڪٿان ٻڌو يا کنيو آهي، تاريخ معصومي سڌيءَ طرح ورتل معلومات تي ٻڌل آهي. ان ۾ مذڪور آهي ته خانخانان ان موقعي تي لاهري بندر (Lahri) ڏسڻ ويو هو (87).

سترهين صديءَ عيسويءَ ۾ مکيه ڊيلٽا جو منڊ گهڻو ڪري هاشوڪي حيدرآباد کان ويهارو ميل ڏکڻ اوڀر ۾ هو. حيدرآباد تڏهن اڃا نيرون ڪوٽ سڏبو هو ۽ چڱيءَ اهميت وارو قلعو هو. ڪاٻي هٿ واري ريڻ (Ren) نالي شاخ اڄوڪي گوني واه وارو دڳ وٺي، بدين ۽ ڪڇ رڻ جي الهندي ڇيڙي تائين ويندي هئي. هيءُ ڳالهه، جيئن هيگ ڄاڻائي ٿو، شڪ جوڳي آهي ته ريڻ شاخ دائمي طرح وهندڙ هئي يا نه. سنڌوءَ جو مکيه ڇوڙ ساڄي هٿ واريءَ شاخ رستي ٿيندو هو، جا جيئن اڳيئي ڄاڻايو اٿئون، قدرتي اولهه جي ڏکڻ ۾ نٿي ڪي وڪڙ ڏيئي وهندي هئي (88).

ظاهر آهي ته ستلج، سورھين صديءَ جي اوئل ۾، هاڪڙي کي پاڻي ڏيڻ بند ڪري ڇڏيو هو، البت ڪڏهن ڪڏهن اٽل جو پاڻي ڏيندي هجيس ته ڏيندي هجيس. ستلج ۽ بياس جو گڏيل وهڪرو، جو اڳيئي ’گهارا‘ سڏجڻ لڳو هو، 5-1524ع ۾ سنڌ جي حاڪم مرزا شاھ حسين ارغون ۽ ملتان جي سلطان حسين لانگاھ جي وچ ۾ سرحد مقرر ٿي. ساڳئي سال شاھ حسين ديراوڙ (Dirawar) جي ڪوٽ تي ڪافي ويو. اهو بهاولپور کان ڪي 45 ميل ڏکڻ ڏکڻ اولهه طرف هاڪڙي واريءَ واديءَ جي انهيءَ ڀاڱي ۾ آهي، جنهن بابت استائين جو انومان آهي ته تاريخ جي زماني کان اڳ ستلج اتان وهندي هئي. عيسوي سن 1525ع ۾ اتي نسوري نيت سج هئي، ”ايتريقدر جر هوا جا پڪي به ان ڏانھن نهارڻ کان ڪيٻائيندا هئا.“ مرزا پاڻ سان مهيني جو سیتو پاڌو کنيو ويو ۽ گهيري شروع ڪرڻ کان اڳ سو کن کوھ کڻايائين (89). مٿين هاڪڙو شايد ڄاڻايل تاريخ کان به گهڻو اڳ سورتڳڙھ کان وٺي ديراوڙ کان هڪڙي هينيري هنڌ تائين سڪل رهيو آهي ۽ ان جي سنڌ منجهان لنگهندڙ ڦاٽن واهندا ريتي ۽ ناري کي بعضي بعضي سنڌوءَ ۽ پنجن جي اٽل جو پاڻي غوثپور ڍوري ۽ ان کان هيٺ وارن ڍورن رستي ملندو هو.

1621ع ڌاري لکيل ”تاريخ طاهريءَ“ ۾ هيءُ ڌيان جوڳي ڳالهه ڪيل آهي ته ”سنڌ جو جيڪو ڀاڱو هينئر ڀرپو ڀاڱيو آهي، سو سومرن جي صاحبيءَ وقت آب سنڌ جي گهٽتائيءَ ڪري نسوري سج هو... تڏهن انهيءَ سڄي تر ڏي ڪو پاڻي ڪونه وهندو هو.“ هت سنڌ جي ڪهڙي ڀاڱي ڏانھن اشارو آهي سو ڄاڻايل نه آهي. پر ممڪن آهي ته اهو اتر اولهه، بکر جي سرڪار، هجي. ان جي ابتڙ ڳالهه به تيتري

ٿي درست ٿي سگهي ٿي. يعني سنڌ جو جيڪو ڏکڻ اوڀر وارو ڀاڱو سومرن جي ڏينهن ۾ سنڌوءَ جي تڏهوڪي اڀرندي شاخ پراڻ ۽ هاڪڙي منجهه پاڻي ڄام هجڻ ڪري ايترو سرڇو ۽ وسيل هو، سو 1621ع ۾ ”تسوري سڄ“ بڻجي ويو هجي. ڇو ته اهي واهڙ گهڻو وقت اڳي وهڻ بند ٿي ويا هوندا (90).

مغل شهنشاهه محمد شاھ 1739ع ۾ جيڪو علائقو نادرشاھ جي حوالي ڪيو هو، تنهن جي ڏاکڻي ڀاڱي جي حد نادرشاھ هيٺيون هاڪڙو مقرر ڪئي هئي، يعني ونجهڙ وٽ کان وٺي ڪڇ جي رڻ تائين. عهد نامي ۾ ان کي نالا شنڪر، ڪوٺيو ويو آهي ۽ ظاهر آهي ته اهو ان ڪري ڄاڻايو ويو هو ته جيئن تڏهوڪي سنڌ سڄي ايران سان ڳنڍجي وڃي جيڪڏهن سنڌوءَ جي سموري وهڪري کي حد مقرر ڪيو وڃي ها ته سنڌ ٻن ڀاڱن ۾ ورهائجي وڃي ها ۽ ان جو حاڪم يا والي، ميان نورمحمد ڪلهوڙو، ٻن بادشاهن جي ماتحت ٿي وڃي ها. ائين نٿي ٿي سگهو ته نادر شاھ ڪنهن اهڙي سنڌ سان اتفاق ڪري ها، جنهن سان سنڌ جي وفاداري ٻن آڏن ۾ ورهائجي وڃي ها. هن سلسلي ۾ جنرل هيگ نالا شنڪر، جي سنگرواھ يا ريڻ شاخ سان جا هڪجهڙائي ڏيکاري آهي، سا قبول نٿي ڪري سگهجي. شايد نادر شاھ جي نيت هئي ته جيڪو علائقو آڳاٽن ڏينهن ۾ ايراني سلطنت جو ويهون پرڳڻو هوندو هو، سو وري هٿ ڪريان. سنڌ به ان پرڳڻي جو ڀاڱو هئي ۽ ان قديم زماني ۾ ان جو وڏو ڀاڱو سنڌوءَ جي تڏهوڪي دڳ جي اولهه ۾ هو (91).

ريورٽي ڏيکاري ٿو ته ائين وسهڻ لاءِ سبب آهي ته ارڙهين صديءَ عيسويءَ ۾ هاڪڙو سنڌ منجهان ٻيو نه ته ڪڏهن ڪڏهن ضرور وهندو هو. ان ڳالهه جي چٽي ثابتي آهي ته 1742ع تائين ان منجهان شايد سڌائيءَ منڍ ۾ روهڙي ٽڪرين جو پهڻ عمرڪوٽ جي ڏکڻ ۾ هڪڙي هنڌ تائين نيو ويندو هو (92).

هونئن ته ميجر ريورٽيءَ اهو ڏيکارڻ لاءِ سڄو سارو نقشو چٽيو آهي ته اتر اولهه هندستان جا وڏا درياھ پوين هڪ هزار ورهين جي مختلف زمانن ۾ ڪٿان ڪٿان وهندا هئا ۽ سندس رخن ۾ ڪهڙا ڦيرا ڪيئن ۽ ڇو آيا هئا، پر هيءَ عجيب ڳالهه آهي ته هو سنڌوءَ جي سنڌ اندر هڪ تمام نرالي ۽ وڏي دڳ مٿ رهاڻي ويو آهي (93). حالانڪ ان جو تاريخي رڪارڊ به موجود آهي. هيءَ دڳ مٿ 9-1758ع ڌاري ٿي هئي ۽ جنهن هنڌ درياءُ پنهنجو پيٽ ڇڏيو هو، سو

هند لڳ ڀڳ 25 ڊگريون 40 منٽ ويڪرائي ڦاڪ ۽ 68 ڊگريون 31 منٽ ڊگهائي ڦاڪ اندر، پراڻي هالا کان ٿورو هيٺو هو. اتان درياھ امالڪ وڪڙ کاڌو هو ۽ اڃا تائين کائي ٿو. ڇڏيل پيٽ ڏکڻ جي ٿورو اوڀر ۾ هلي ٿو. پراڻو پيٽ واريءَ جي وڏن وڏن ڌڙن جي آڌار تي سولائيءَ سان سڃاڻي سگهجي ٿو، توڻي جوانن ڌڙن جي ڪري ترائي ذري گهٽ ميسارجي چڪي آهي. پراڻو پيٽ نصرپور ٽپي حيدرآباد کان اٽڪل پنڌرهن ميل اوڀر ۾، ويندي شيخ پرڪڻي تائين سڃاڻڻ ۾ اچي ٿو. پر ان کان هيٺ اهو ايترو چٽو نه آهي. درياءُ اڳوڻي پيٽ جا سڀ ملاهي ڪي هڪ سو ميل ڇڏي ويو هو ۽ ان مان اوڀر طرف جيڪي ريڻ سميت شاخون ڦٽنديون هيون، سي ڦٽي ويون هيون.

اهو اڻ رواجي ڦيرو ظاهر آهي ته هڪڙيءَ مندر ۾ نه آيو هوندو. ان ڏس ۾ هيگ نصرپور وارن جي جا روايت نقل ڪئي آهي، تنهن موجب درياءُ ٿورو هڪڙي، ٿورو ٻئي سال اهڙي ريت ڪيئي ورهيه وٺي، سڄو پيٽ ڇڏيو هو (94). اسان کي "تحفة الڪرام" مان معلوم ٿئي ٿو ته سنه 1755ع ۾ جڏهن ميان محمد مراد ياب خان سنڌ جو حاڪم ٿيو هو، تڏهن هن نصرپور جي ويجهو مرادآباد نالي هڪڙو نئون شهر ٻڌايو هو. "اهو نياڳو شهر" ٻن ورهين کان به گهٽ مدي اندر "درياءُ جي اٽل وڪوڙي (يا ٻوڙي) ڇڏيو" (95). عين ممڪن آهي ته ڄاڻايل وڏو ڦيرو تنهن سال دستور کان وڌيڪ سخت ٻوڏن جي نتيجي ۾ شروع ٿيو هجي. محمد مراد ياب خان جي ڀاءُ ۽ آخري جائنشين پوءِ الله آباد جي نالي سان هڪڙو نئون "شهر" اڏايو، جيڪو سندس پيءُ واريءَ گاديءَ کان گهڻو پري نه هو. پر ان شهر ڪڏهن به ڪا حيثيت نه ماڻي، جو انهيءَ وچ ۾ گهرو لڙايون اچي لڳيون ۽ نيٺ ڪيترن ئي تجربن کان پوءِ جڏهن غلام شاھ سڄيءَ سنڌ جي حاڪم جي حيثيت ۽ پنهنجا پير پختا ڪري ورتا، تڏهن هن پراڻي نيرون ڪوٽ وارو هند آخري طرح تجويز ڪيو. اتي سنه 1768ع ۾ حيدرآباد جي شهر جو پايو پيو. ائين چئي سگهجي ٿو ته تنهن وقت تائين بادشاھ کي پڪ ٿي ويئي هوندي ته هاڻ درياءُ پنهنجي نئين پيٽ ۾ دائمي طرح ڄمي ويو آهي. درياءُ جو اهو نئون دڳ گنجي ٽڪر جي اولھ کان ٿي لنگهيو، ۽ ان مان هڪڙي ٿورو اوڀارو ڦٽل شاخ ٽڪر جي اڀرندي ڇيڙي جي ڀر مان پڻ لنگهي ٿي. اها شاخ هئي قليلي، جنهن وهي وڃي ريڻ شاخ وارو پيٽ ٿي ورتو ۽ ممڪن آهي ته حيدرآباد ضلعي جي

ڏاکڻي ڀاڱي کي ان ڦيري وڳهي گهڻو ڀوڳڻو نه پيو هجي، البت هيءُ انومان رکڻو پوندو ته ريڻ کي پاڻي اڳي کان گهٽ ملڻ لڳو هوندو. (96)

پرتي اوڀر ۾ ڇا ٿيو هوندو، سا پڪ ڪانهي. اهو پتو اٿئون ته سنه 1762ع تائين ڪڇ رڻ جي الهنديءَ ڪنڊ ۾ هاڪڙي ۽ الهندي توڙي اڀرندي پراڻ تي هيٺ سنڌڙيءَ جي ڀرپاسي ۾ ڇانورن جي ججهي ۽ نيمائتي پوک ٿيندي هئي. پتو نٿو پوي ته انهن مان ڪهڙو واھڙ ان ججهيءَ آباديءَ لاءِ آبپاشيءَ جو ڪم ڏيندو هو. ميان غلام شاھ ڪلهوڙي، ڪڇ تي سنه 1763ع ۾ پهرينءَ ڪاھ کان پوءِ، ان گڏيل وهڪري تي پنهنجيءَ حد اندر بند ٻڌرايا هئا ته، جيئن چيو وڃي ٿو، سندس دشمن اها ڀلي پوک نه ڪري سگهن، جو ان جي رڳو ڍل ٿي، برنس موجب، ستن کان اٺ لک ڪوڙيون ٿيندي هئي. غلام شاھ جي جائشيشين ۽ اوائلي تالپر حاڪمن به اهڙا بند ٻڌرايا هئا. ممڪن آهي ته انهن بندن ٺهرائڻ سان سنڌ جي حاڪمن جو هڪڙو ڀيو مقصد به هجي. اهو هيءُ ته اولهه طرف سنڌوءَ جي وڏي دڳ مٽ کان پوءِ پراڻ جي اٿل گهٽجي ويئي هئي، سو انهن ڇاپن سان پاڻي روڪي، هنن پنهنجن دشمنن جي رعيت ۽ آمدنيءَ کي ڌڪ هڻڻ سان گڏوگڏ خود پنهنجي رعيت ۽ آمدنيءَ کي فائدو رسائڻ تي گهريو (97).

درياءُ جي انهيءَ دڳ مٽ جو سنڌ جي انتهائي ڏکڻ اوڀر ۽ ڏکڻ تي ڪڍي ڪهڙو به اثر پيو هجي، اها پڪ اٿئون ته حيدرآباد شهر جي تترت اوڀر وارو پاسو سڄو ٿي ويو هو ۽ شايد سو ورهيه کن وري سنئين لڳين نه ٿيو هو ائين ناهي ته ڪو حاڪم هت تي هٿ رکي ويهي رهيا هئا. سرفراز واھ ميان غلام شاھ ڪلهوڙي جي فرزند جي نالي تي آهي، جيڪو هن ان سوڪ ماريل ٽڪرن ۾ نئين ساھ وجهڻ لاءِ ڪڍايو هو. اميرن ۽ زميندارن به لاشڪ ڪيترائي ننڍا ننڍا واھ کوٽايا هئا.

ڪلهوڙا حڪمرانن کي آبپاشيءَ کي زرو وٺائڻ جو وڏو اونو رهندو هو. ميان سرفراز خان جي ڏاڏي ميان نورمحمد ڪلهوڙي مٿينءَ سنڌ ۾ درياءُ جي ٻنهي پاسن کان ڪيئي بهترين واھ کوٽايا هئا. سنڌ جي هٿرادو واھن مان ٻنھ کي تورڙا ڪلهوڙن کان اڳ جي حاڪمن جي نالي ليکيا وڃن ٿا. انهن مان سڀني ۾ مشهور بيگاري واھ آهي (98). پوين سمن حاڪمن بابت چيو وڃي ٿو، ته هنن نٿي جي ڀرپاسي کي چڱو زور وٺايو، پر پتو ناهي ته هنن ڪي واھ

به ڪٿايا هئا يا نه؟ هو سندن قديم پيشرو ۽ مغل وائسراءِ بس ايتروئي ڪندا آيا هوندا ته سنڌوءَ جي قدرتي شاخن کي گهرج سارو ٺهرائيندا ڪٽائيندا رهيا هوندا ۽ مڪاني زميندار وري انهن کي ٽڪا ڏيئي پنهنجيون زمينيون ريجيندا هوندا.

ارڙهين صديءَ جي وچ ڌاري سنڌوءَ جي دڳ مٽ جو هڪڙو نتيجو هيءُ نڪتو ته نٿي جي اتر ۾ جا ڪلري شاخ وهندي هئي، سا نابود ٿي ويئي ۽ سنه 1817ع کان ستت پوءِ بگهاڙ شاخ، جا درياھ جو مکيه ڦاٽ رهندي ٿي آئي، سالتجي ويئي ۽ درياءُ جو وهڪرو وڌيڪ ڏکڻ طرف وڃي بگهاڙ جي کاٻي پاسي کان ڦٽل ڪيترين ئي ننڍين ننڍين شاخن کي اورانگهيندو وهڻ لڳو (99)

اهو چئو نه آهي ته الهندي ڊيلٽا جي پاڻين ۾ آيل هن وڏي تبديليءَ ۾ انهيءَ زلزلي جو ٿورو ڪي گهڻو هٿ هو يا نه، جنهن سنه 1819ع ۾ ڪڇ سان راڱا ڪيا هئا ۽ رڻ ۽ ان جي پسگردائيءَ ۾ ڪئين ڦيريون ڦاريون آنديون هيون. ڪوري ڪاري، جا اڳي هاڪڙي ۽ پراڻ جو چوڇڙ هوندي هئي، تنهن کي انهن ننڍن جو پاڻي باقاعدي ملڻ گهڻي وقت کان بند ٿي ويل هو، پر زلزلي جي ڪري اها گهڻي ويڪري ۽ اونهي ٿي ويئي ۽ نتيجي طور ڪڇ جو الهندو ڀاڱو اڳي کان وڌيڪ سمنڊ جي پاڻيءَ جي چڙهت وسيڪو ٿي ويو آهي (100).

عيسوي سن 1819ع کان سنڌوءَ جي رخ ۾ ڪي به انقلابي ڦيرا نه آيا آهن، البت هوءَ پاڻيءَ جي مندائتي گهٽ واڌ انوسار مڪاني طرح ڦيرڦار (Adjustment) سدائين ڪندي رهي ٿي ۽ ان واسطي ان کي وقت بوقت ننڍن ننڍن مفاصلن لاءِ چئن پنجن ميلن جو لوڏو به ڪاٽڻو پوي ٿو (101). ان مدي اندر ۽ خاص ڪري ان جي پوئين اڌ ۾ سنڌ جي سيني تي سڀ وڏيون تبديليون انساني آدم جي ڪري آيون آهن. ٽالپر حاڪمن، ڪلهوڙن جي ڪم کي جاري رکيو ۽ هو انگريزن کي واهن جو هڪ ڪارائتو سرشتو ورثي ۾ ڏيئي ويا. مياڻيءَ جي جنگ کان پوءِ گهٽ وڌ نوي ورهين تائين سنڌ جو وڏو حصو انهن واهن تي آباد ٿيندو رهيو، جي انهن ٻن گهراڻن جي راڄ ۾ ٺهيا هئا ۽ جن ۾ سندن جائنشين انگريزن رڳو سڌارو يا واڌارو آندو هو. پر غير آباد زمين جي جن وڏن وڏن ٽڪرن کي، خاص ڪري اڀرنديءَ سنڌ ۾، انهن واهن جو پاڻي نٿي پهتو، تن کي، انهيءَ وچ ۾، نوان ۽ وڏا ويڪرا واه سائنسي طريقي سان کوٽي آباد ڪيو ويو. (102)

انهيءَ ڏس ۾ پهرين وڪ هئي هاڪڙي واري پراڻي ڦاٽ جي اٽڪل ٻن سون ميلن کي دائمي طرح پاڻي پهچائڻ. ان مقصد لاءِ روهڙيءَ کان مٿيرو هڪ دائمي ڀرتي واه (Feeder) کوٽي، هاڪڙي سان ملايو ويو. اهڙيءَ ريت هاڪڙي جي، جو مڪاني طرح اڀرندو نارو سڏبو هو، شڪل ٿي مٽجي ويئي. پوءِ ناري منجهان مٽاڻو ۽ جمرائو واه ڪڍي، غير آباد زمينن منجهان وهايا ويا. سنه 1932ع ۾ جڏهن لاهيڊ بئراج جي عظيم رٿا چالو ٿي، تڏهن واهن جي ان سرشتي کي معمولي سڌارا ڪري سڌيءَ طرح بئراج سان ملايو ويو. انهيءَ سال تائين سنڌوءَ جي ٻنهي پاسي، اترينءَ سرحد کان هيٺ ويندي ڊيلٽا جي منڍ تائين، بچاءُ بندن جي ٻئي قطار به جڙي راس ٿي ويئي. انهن بچاءُ بندن جي ڪري آبڪلاڻيءَ جي منڍ ۾ سنڌوءَ جي اٽل جو پاڻي نسبتاً هڪ سوڙهي پتي اندر رهي ٿو⁽¹⁾. هيٺينءَ سنڌوءَ کي هٿ وس ڪرڻ جي اها ڪارروائي به وڌيڪ بئراج ٺاهي پوري ڪرڻي آهي⁽²⁾ اهي بئراج انهن علائقن کي آباد ڪندا، جيڪي سکر بئراج واري مکيه مرڪزي علائقي جي اتر ۽ ڏکڻ ۾ آهن.

انگريزن جي صاحبيءَ ۾ آبپاشيءَ جي واڌاري جو سلسلو اڳيئي موجود واهن کي سڌارڻ ۽ وڌائڻ سان شروع ٿي، اهڙين هميه گير رٿائن تي وڃي پهتو، جن پراڻي سرشتي کي ريتي، ان جي جاءِ پاڻ والاري. آبپاشيءَ ۾ ان لاڳيتي واڌاري سان گڏوگڏ آڻڻ نيٺ جي وسيلن پڻ زور ڏرتو رستن جو چار وڃائجي ويو، جنهن سان گڏوگڏ پوءِ ريلون به شروع ٿيون.

گذريل زمانن تي نظر وجهڻ سان صاف ظاهر ٿئي ٿو ته سنڌ جي تاريخ ڪيئن نه هر دور ۾ سندس جاگرافيءَ جي هٿ وس رهي آهي. اڀرندي وارياسي جو وڏو رڻ پٽ سندس تقدير کي سدا هندستان کان سڄي ليکي ڌار رکندو آيو آهي. ڪڇ سان البت سنڌ جا نانا وقت بوقت ويجهو رهيا آهن. پر ڪڇ پاڻ به اوڀر وارن ڏيهن کان گهڻو الڳ ٿلڳ رهيو آهي. ان ڪري، سنڌ جا سياسي لاڳاپا گهڻو تڻو اتر ۽ اولهه سان رهيا آهن. پر جيئن ته انهن ملڪن سان لهه وچڙ به در اصل هاڻوڪي وقت ۾ ئي اچي سڻائي ٿي آهي، سو سنڌ زمانن جا

(1) سنه 1973ع ۽ سنه 1975ع جون پروڊون ان سوڙهي پتي کي ڪن ڪن هنڌن تان اورانگي ڪٽڻ جو ڪٿي وڃي پهتيون هيون. (مترجم)

(2) کوٽڙي بئراج ۽ گبو بئراج، جي ترتيبوار سنه 1955ع ۽ سنه 1962ع ۾ ٺهي راس ٿيا. (مترجم)

زمانا مڪمل سياسي نوڪلائيءَ ۾ گهاريندي، پنهنجن ڏيهي گهراڻن جي ئي حڪمرانيءَ هيٺ رهي آهي.

اهڙا وقت به گذريا آهن، جڏهن ملڪ جي بنيادي هر آهنگيءَ جي باوجود، مٿين ۽ هيٺين سنڌ الڳ الڳ ۽ هڪٻئي جي حريف حاڪمن ماتحت رهي آهي. ڊيلٽا واري ڏيهه ۾ سومرن جي ذري گهٽ لاڳيتي خود مختياريءَ جو مدو تن صدين کان ڪو گهڻو گهٽ نه هو. ان ساڳئي مدي اندر مٿينءَ سنڌ تي هڪٻئي پٺيان طاقتور غزنوي ۽ غوري سلطان، دهليءَ جا غلام بادشاهه ۽ خلجي گهراڻي جا عيوضي قابض رهيا. سومرن جي راڄ تي وقت بوقت جلهون ٿيون، پر هو مات نه ٿي سگهيا ۽ سندن جٽاءُ جو راز گهڻي ڀاڱي هيءُ هو ته هن ملڪ اندر مهر جوئي ڏاڍو اوکو ڪم هو. تغلق سلطان، محمد ۽ فيروز شاهه، سمن کي زير ڪرڻ جي ڪوشش ۾ ان ئي آزمودي مان لنگهيا هئا. ڪلهوڙن جي وقت ۾ اولهه ڊيلٽا اندر عملي طرح خودمختيار هندو راڻن جو راڄ هئڻ ۽ بلياري ۽ بدين جي ”ٿاڻن“ جو ڪڇ جي راءِ ماتحت هجڻ ۽ وري ٽالپرن جي تخت نشينيءَ کان پوءِ عمر ڪوٽ تي سوڍن راجپوتن جي راڄ جو گهڻو وقت جٽاءُ ڪرڻ، انهي صورتحال جو وڏو ڪارڻ به انهن علائقن جو اڙانگو ۽ اڻ لانگهو هجڻ هو.

جا نرالي ۽ مخصوص اٿڻي ويهڻي ۽ چال چلت سنڌ وارن جو مرڪ آهي، سان ان جي انهيءَ طرح الڳ ٿلڳ رهڻ جي ڪري اسري آهي ۽ جي اڪيچار نسل هڪٻئي پٺيان سنڌ ۾ داخل ٿيندا ۽ گهر ٺاهي ويهندا آيا آهن، انهن جي علحدگيءَ ۽ خصوصيت جي پنهنجي نرالپ به ان ئي صورتحال سبب ختم ٿيندي ۽ خاص مڪاني رنگ ۾ رڳجندي رهي آهي.

گهڻو تنهن ماڻهن جي حياتيءَ جو ڍنگ اهوئي آهي، جو انوکيءَ آبهوا ۽ درياءُ شاھ دادلي کين ڏنو آهي. درياھ نه هجي ها ته هوند سنڌ پنهنجي سي وارن ڏيهن جيان ڪڏهن به مال وند اقتصاد کان مٿي نه چڙهي ها. هونئن به ويجهڙائيءَ واري زماني تائين سنڌو ماڻهيءَ ۾ ماڻهن جو مکيه ڌنڌو مال چارڻ پئي رهيو آهي. هيءُ گذران جو يقيني وسيلو هو، جڏهن ته زراعت سدائين درياءُ جي رپڇڪن وگهي تباهيءَ جي منهن ۾ رهندي هئي. ميدانن جي هر انهيءَ ڀاڱي کي، جتي سنڌو رسي سگهي ٿي، يقيني آبپاشيءَ هيٺ آڻڻ لاءِ گهڻو ڪجهه ڪيو ويو آهي، تنهن ڪندي به ڪڙمين جون جايون عارضي نوعيت جون

هونديون آهن. اهڙيون جهڙيون آڌ - لاڏاڻو ماڻهن جون ئي ٿيڻ کپن. ماڻهو ايامن جن عادتن تي ضرورت کان مجبور ٿي هلندا رهن ٿا، سي منجهن ايترون ته پختيون ٿي چڪيون آهن، جو انهن کي اوچتو ڇڏڻ هنن لاءِ ممڪن ڪونهي. هتي تانڪي گوناڻي حياتيءَ جي ڪا پختي روايت ڪانهي. جهڙي هندستان جي وڏي پاڳي ۾ رائج آهي. بهراڙين ۾ خاص طرح سماجي سرشتو گهڻي پاڳي پيشتو (Patriarchal) ۽ قبائلي ئي رهيو آهي.

پڪي ڦاسائڻ ۽ درياهن ۽ ڍنڍن ۾ مڇي مارڻ اڳاٽي زماني کان سنڌ جي ماڻهن جي عام ڪرت هئي. پر هاڻ سنڌوءَ جي هٿ وسيڪي ٿيڻ سان زراعت ۾ جيڪو واڌارو آيو آهي، تنهن انهن ڌنڌن جي ايتري گنجائش ناهي ڇڏي، جيئن مال وند قبيلن ۾ مٿي ڪڙمي ٿي ويا آهن. تيئن مهاڻا به ڪڙمت ڏي ايندا پيا وڃن. دراصل، مڇي مارڻ جون سهوليتون ايترو ڪٽڙو ڪونه گهٽيون هيون، جيترو ٽڪڙو زرعي مزورن جي گهرج وڌي هئي. سنڌوءَ ۾ پيڙين جي ايامن کان پراڻي آمدرفت ريلن سان مقابلي جو ڌڪ ته ان ڪري پڇاڻي ويئي، جو اها ڪنهن ڪنهن وڪر لاءِ آڻڻ نيٺ جو سهنجي ۾ سهنجو وسيلو هئي، پر سکر وٽ لائينڊ بئراج چالو ٿيو ته ان کي ڪاپاري ڌڪ لڳو. سکر کان مٿي ان ۾ اڃا به ڪجهه ٻل آهي، پر هيٺ رڳو آبڪلاڻيءَ جي مند ۾ ئي سڃاڻي ٿي سگهي ٿي. سنه 1930ع تائين سنڌ جي ڪيترن ئي پاڳن ۾ پراڻن آبڪلاڻي واهن رستي پيڙين جي آمدرفت ٿيندي هئي، پر پوءِ سرڪار جو اهي واه بند ڪري ڇڏيا، ته پيڙين جو انهن تي هلڻ به بند ٿي ويو. درياهه تي وڌيڪ بئراج ٺهيا ته شايد ان ۾ پيڙيون هلڻ اُڪو ئي بند ٿي وينديون. انگريزن درياهي آمدرفت کي شروع ۾ ايترو جو وڌايو ٿي، ان مان سندن هڪڙو مکيه مقصد ملڪ تي قبضو ڄماڻو به هو.

درياءَ جيڪو سنڌ اندر ٿيندڙ توڙي سمنڊ وسيلي ڏيسارو سان ٿيندڙ واپار جو مال کڻندو رهيو آهي، سو اهميت ۾ وقت بوقت گهٽ وڌ ٿيندو رهيو آهي (103). اهڙي واپار کي گهٽائڻ يا وڌائڻ ۾ وڏو هٿ سنڌ ۽ پروارن ملڪن جي سياسي حالتن جو پئي رهيو آهي. پر ساڳئي وقت سنڌوءَ جي چوڙن جو لنگهه جوڳو هجڻ يا نه هجڻ ۽ انهن چوڙن تي ۽ سندن ڀر پاسي ۾ هڪٻئي پٺيان ٻريا ٿيندڙ بندرگاهن جو جٽاءُ ڪرڻ يا نه ڪرڻ، اهي ڳالهيون به ان واپار کي گهٽائينديون وڌائينديون رهيون آهن.

اوائل وارو ديبل يعني باريبرڪن، جنهن کان چيني توڙي عرب جهاز ران واقف هئا (104). لاهوري بندر ۽ پوءِ وارو 'ديول سنڌ' انهن سڀني ڪنهن نه ڪنهن زماني ۾ اوج ماڻيو، ۽ واري واري سان سنڌوءَ جي لٽ جي ور چڙهي ويا.

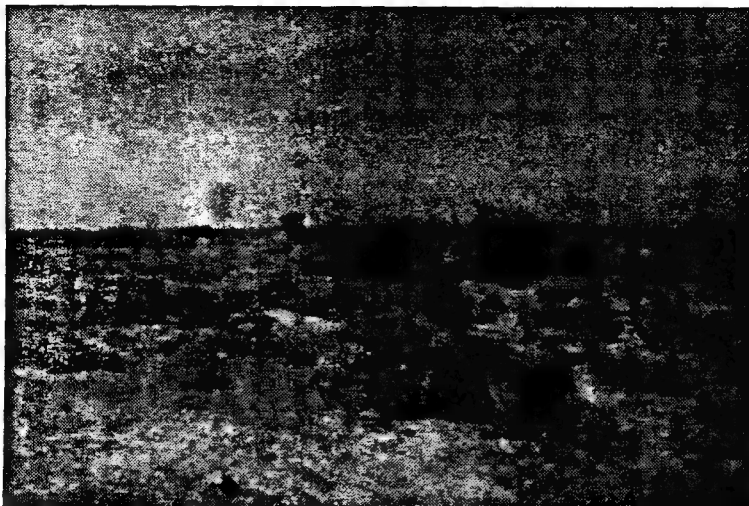
ڪراچي بندر جيئن ته ان اثر کان آجو آهي ۽ گذريل صديءَ کان پوءِ سائنسي طرح سڌاريو ۽ ايتريءَ کان محفوظ ڪيو ويو آهي، ان ڪري اهو سنڌ جي بندر جي حيثيت ۾، پنهنجن پيشروئن کان وڏي حياتي ماڻڻ جي آس رکي سگهي ٿو. ڪلاسيڪي زماني ۾ (منهنجيءَ راءِ موجب) ڪراچي "زالاڻو بندر" جي نالي سان مشهور هو. پر ان زماني کان پوءِ ڪيئي صديون تاريخ ۾ ان جو حوالو نٿو اچي. نيٺ اهو پنهنجي هاڻوڪي نالي هيٺ سنه 1742ع ۾ ڀر گهٽ ٿي ٿو. مذڪور آهي ته ان سال نادر شاهه پنهنجي هڪڙي عملدار کي سورت موڪليو هو ته اتان شاهه جي پنهنجي مرضيءَ موجب ٺهيل سامونڊي جهاز وٺي اچي، اهي عملدار هن ڪراچي بندر ڏانهن موڪليا هئا (105). سيٺ نائون مل جي بيان موجب، اڄوڪي شهر جو پايو سنه 1729ع ۾ پيو ۽ ان کان اڳ اهو رڳو مهاڻن جو ڳوٺڙو هو (106). پر سيٺ صاحب هڪ شهر جي پڊ جو احوال به ڏئي ٿو، جيڪو چنا ڪاريءَ جي ڀرسان هڪڙيءَ ٽڪريءَ تي، جا هاڻ باٿ آئلنڊ (Bath Island) سڏجي ٿي، "راجا دلوراءِ" ٺهرايو هو. هو وڌيڪ چوي ٿو ته مٿي ڄاڻايل ڪراچيءَ جي پايي پوڻ کان ڪي ٽي صديون اڳ تائين اهو شهر وسيل هو ۽ "پنهنجو سٺو بندر به هئس ۽ واپار به ججهو ٿيندو هئس" (107). هاڻوڪو ڪراچي بندر وڏيءَ ايراضيءَ ۾ آهي. ان ۾ جيڪي ڪاريون آهن، تن ۾ وقت بوقت قدرتي سببن جي ڪري وڏي ڦير ڦار اچي سگهي ٿي. اها ڦير ڦار ڪنهن آسودي وڻجاري شهر کي ڦٽائي بٽ ڪرڻ لاءِ ڪافي هئي، پر ان ساڳئي سبب ڪري مهاڻن کي ڳوٺ ٻڌڻ لاءِ نوان نوان سڻاوا هنڌ به ميسر ٿيندا رهيا ۽ رهندا.

ان ڳالهه جي ثابتي موجود آهي ته سمن جي ڏينهن ۾ ڪراچيءَ لڳ هڪ وسندڙ بندر موجود هو، پر سنڌ جي تاريخن ۾ ان جو ڪٿي به ذڪر نٿو ملي. هاڻ سوال ٿو اٿي ته اهڙي بندر هجڻ جي ان ثابتيءَ کي، پوءِ جهڙي به اها آهي، تاريخن ۾ ان جي ذڪر نه هجڻ سان ڪيئن ٺهڪائجي. ڪراچيءَ کان ڪي پندرهن ميل اوڀر ۾، گهارو، کڏڙو ڪاريءَ جي منهن وٽ واڳهي در جو مسئلو به ساڳئي نوعيت جو چڻي سگهجي ٿو. ان هنڌ جو پڊ اڃا به ڏسي سگهجي ٿو ۽

سيٺ نائون مل ان بابت جا روايت قلمبند ڪئي آهي. تنهن موجب اهو ٻئي کان ڪي قدر پوءِ جي زماني ۾ ”هڪ مشهور شهر“ هو ۽ ڪاريءَ تي ان جو جيڪو بندر هو، اتي تنهن زماني ۾ پنجاب ۽ مٿين سنڌ جو ان پيڙين تي ايندو هو، جنهن زماني ۾ بگهاڙ سنڌوءَ جو مکيه چوڙ هوندو هو. سيٺ صاحب لکي ٿو ته آسپاس وارو ملڪ جوڌپور وارن راجپوتن جي حڪم هيٺ هو (108). منهنجي خيال ۾ هن عجيب بيان جو مطلب هيءُ وٺي سگهجي ٿو ته: ”راجپوتي نسل جي قبيلن جي حڪم هيٺ، جي لسبيلي جا حاڪم هئا.“ چيو وڃي ٿو ته انهيءَ ملڪ تي ارڙهين صدي عيسويءَ جي اوائل ۾، ڄاموٽ گهراڻي جي اچڻ کان اڳ، چار اهڙا قبيلو حاڪم رهيا هئا. انهن روايتن کان سواءِ ته سندن هڪ يا ٻن سردارن پاڙيوارن ڏيهن تي جلهون ڪيون هيون، سندن تاريخ ۾ نسورو خال آهي. ان زماني کي ڇڏي سنڌ جي تاريخن ۾ اهڙي ڪا ڳالهه ڪانهي، جنهن مان پائنجي ته سومرن کان ويندي مغلن جي آخري نوابن تائين، اُن جو ڪو حاڪم سنڌوءَ جي ڊيلٽا کان اولهه واري ملڪ تي ڪڏهن به قابض رهيو هو. حقيقت ۾، پاڻ الهندو ڊيلٽا ارڙهين صديءَ جي وچ کان پوءِ تائين نيمر خود مختيار هندو راجائن جي هٿ هيٺ هو. تنهن وقت ۾ ڪراچي ۽ ان جو ڀر پاسو قلات جي قبضي ۾ هو (109).

وچولي زماني جي اڳين ’ڪراچيءَ‘ ۽ سنڌو ماٿريءَ جي وچ ۾ لهه وچڙ جي مکيه واٽ اُها ٿي ڏسڻ ۾ اچي، جا ٽڪرين منجهان ٿاڻي احمد خان ڏانهن ۽ اُتان اڳتي سيوهڻ ڏانهن وڃي ٿي. هيءَ واٽ اڳ تاريخ جي زماني کان وڻجاريڪي واٽ رهي آهي. ان واٽ سان رکي رکي اهڙيون اڏاوتون ملن ٿيون، جن کي وڌيڪ موزون لفظ نه هجڻ ڪري ”پهڙي لوڙها“ سڏيو وڃي ٿو. عام خيال آهي ته اهي لوڙها اڳي ڪاروان سرائون هيون ۽ ٿي سگهي ٿو ته اهي عربن کان به اڳ جون هجن. رڳو اڳاٽن اهڃڻ جا ڄاڻو ٿي ڪا باريڪ چوڪ چڪاس ڪري ان تمام منجهيل مسئلي تي وڌيڪ روشني وجهي سگهن ٿا (110).

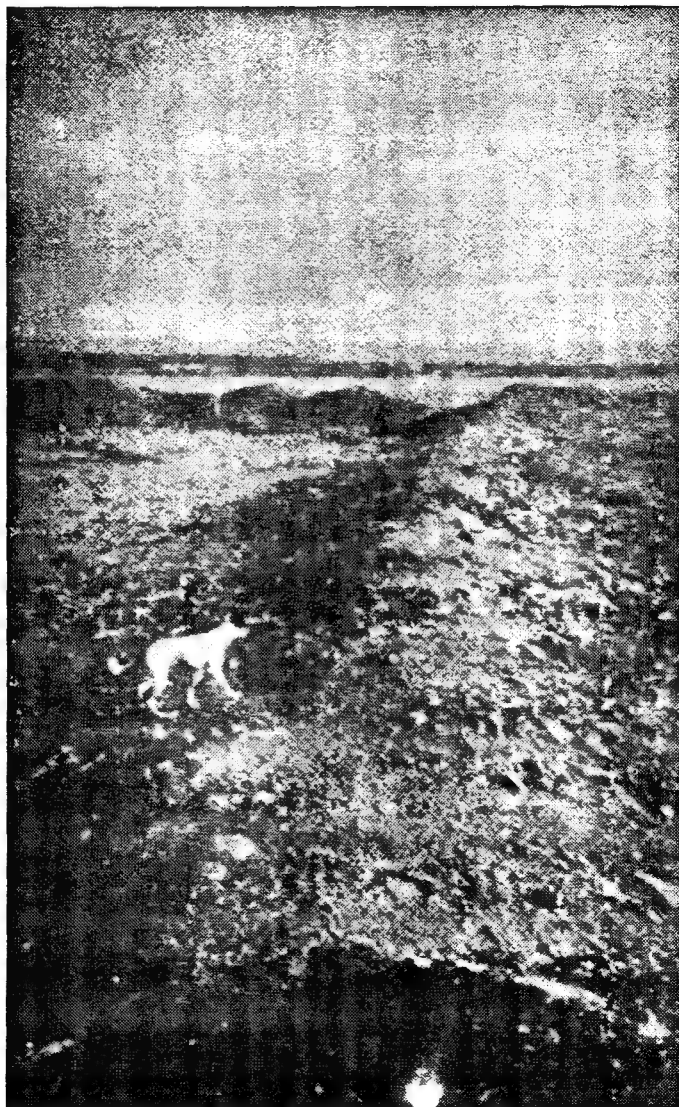
حاصل مطلب ته سنڌ جي تاريخي جاگرافيءَ جي جائزي وٺندي اهو احساس اوس ٿئي ٿو ته - سوڪي زماني کان اڳ ملڪ جي اصل حالت ڪهڙي هئي، تنهن بابت اسان جي ڄاڻ ۾ وڏا خال آهن. جن لکيل ماخذن تي ڀاڙڻ کان سواءِ چارو ڪونهي، تن جو واسطو گهڻو تڻو سياسي واقعن سان آهي. انهن تاريخن جو ڪو



’ڪافر قبرون‘، ڊملوٽ، تعلتي ڪراچيءَ جي ڀرسان.



’پهڻي لوڙها‘، نيٽگ، تعلتي سيوهڻ جي ڀرسان.



واڳهو ڏر وٽ قلعي جا آثار تعلقو ڪراچي.

اتفاقي ۽ اڪثر ڪري ان ڇتو بيان ڪڏهن ڪڏهن تاج ۽ تلوار جي انهيءَ ناٽڪ جي جهڪي پس منظر کي لات بڻجي جرڪايو ڇڏي. وچولي زماني جي مسلمان جاگرافيدانن جي تصنيفن ۾ هندن جا نالا ججهه ملن ٿا، پر جيئن ته اهي عربي ۽ فارسي لپيءَ ۾ لکيل آهن، ان ڪري منجهائن گهڻيون تصنيفون لاپرواهه نقل نويس جي رحم ڪرم تي رهيون آهن، جن اعرابون رهائي يا پنهنجي ڪڏ موجب ڏيئي، اصلوڪن نالن کي الڳ الڳ پڙهڻين جي ڍڳن هيٺان لڪائي ڇڏيو آهي. انهن تصنيفن ۾ ڏنل سفر نامن (Itineraries) جي اهميت وري پاڻ ۾ نه ٺهڪندڙ ۽ غير يقيني ڳالهين هيڪاري گهٽائي ڇڏي آهي (111).

سنڌ جي ماضيءَ جو جيڪو داستان سنڌ جي بهراڙيءَ جي ڇاتيءَ تي نقش تيل آهي، سو پڻ سال بسال پڙهڻ کان چڙهندو پيو وڃي. جن پراڻن وهڪرن جا نشان هڪ صدي اڳ سولائيءَ سان ڳولي لهبا هئا، تن کي پري پري تائين رسندڙ آبپاشيءَ هيٺ، زمين جي مٿاڇري ۾ هر دم ايندڙ چاڙهه ميساريندو پيو وڃي. جيئن جيئن آڳاٽن ماڳن جي پرياسي جي ڪنڊ ڪنڊ پوک هيٺ اچي پئي، تيئن تيئن تر جا ڪڙمي انهن ماڳن کي ڪارائين سرن ۽ زرخيز مٽيءَ لاءِ ڦوليندا ۽ ڦريندا رهن ٿا. جيڪڏهن قديم سنڌ جي ڊهندڙ اهڃاڻن جي کوجنا کي مادي ترقيءَ جي پيچ پڇان سان پڄاڻڻ ۾ تڪڙ نه ڪئي ويئي، ته پوءِ سنڌ جي هيڏي ساري ماضيءَ تي جا اوندھ ڇانيل آهي، سا ڪڏهن به هتي نه سگهندي.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. ويلز، ”سنڌو تهذيب“، ص 4.
2. ان لاءِ اروڙ جي انهن حوالن تي پاڙيو ويو آهي، جي راجپوت تاريخن ۾ آيل آهن، ۽ علي ڪوفيءَ پڻ ڏنا آهن. اڌ صديءَ کان سراسر عرصو پوءِ لادريسي به ان جو ذڪر ڪري ٿو.
3. بهاتي فيما بين الجنوب و المغرب الي ارور خمسة عشر و هي بلدته شعبي ماء السند (رينو، ٽڪرا، ص 85). رپورٽيءَ اهو ٽڪرو وري بلڪل بيءَ طرح ڏنو آهي. هو درياھ جي ٻن شاخن جي وچ ۾ اروڙ نه پر پاٽيءَ کي رکي ٿو ۽ درياھ کي ’سنڌ رود‘ سڏيندي ان کي نهر مهراڻ کان الڳ ڪري ٿو.

(”مهراڻ“، ص 221، نوٽ 163). جيستائين البيرونيءَ جو لاڳاپو آهي ته اهو فرق بلڪل خيالي آهي.

4. سند شاڪر، يا سند ساڪره، ”مهراڻ“ ص 221، نوٽ 162. سچاءُ اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص 26، جاليڪٽ رپورٽيءَ واپرائي هئي، تنهن مان ائين ٿو ڀانئجي ته اروڙ درياھ جي اوڀر ۾ هو. ڀيٽيو ”مهراڻ“، ص 418، نوٽ 561.

5. شاڪرة (اسپرينگر، ص 386).

6. ايليٽ (جلد پھريون) جا حوالا هي آهن:

الاصطخري، ص 30، ابن حوقل، ص 49، الادريسي ص 78. پڻ ڏسو ”اشڪال البلاد“ وارو نقشو ص 32 تي، ۽ ”مسالك و ممالك“ وارو نقشو رپورٽيءَ جي ”مهراڻ“ ۽ صفحي 80 تي ڏنل آهي. پهرين لاءِ ڏسو هن ڪتاب جو نقشو نمبر 9.

7. اڳيون باب 9.

8. ”بطيحه الشرقي“، ايليٽ، جلد پھريون، ص 125 رينو، ٽڪرا، ص 202، هيگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“ ص 65، ”مهراڻ“، ص 255-6، هوريولا جو چوڻ آهي ته ان اصطلاح جي معنيٰ فقط ”اڀرندي ڏيڻ، ڏيند، پاڻيءَ جو تلاءُ يا ڪاري جي ڍنڍ“ آهي.

9. ”مهراڻ“، ص 465، نوٽ 534 ڀيٽيو ايضاً، ص 477، نوٽ 553 رپورٽيءَ جي ساماري جي ڍنڍ وارو نظريو اوس رد ڪرڻو پوندو. پوءِ ڪڍي ان ڳالهه جي ڪري ته نئين ڪوٽ وٽ اهڙا ٻڌ آهن، جي ڌري گهٽ سڀ ٻڌن جي زماني جا آهن. اهي ٻڌ نسبتي سطحن جي لحاظ کان سندس وڏي چوڙ وٽ سمنڊ جي تري ۾ هجن ها. ڏسو س.ت.س.ر.، جلد اٺون، ص 61. البيرونيءَ جي جنهن لفظ کي عام ڪري ’لوهراڻي‘ ڄاتو وڃي ٿو، تنهن کي رپورٽيءَ ’ڪوهراڻي‘ پڙهيو آهي ۽ هو الشرقي پاڻيءَ کي ’ڪوهراڻي چوڙ‘ سان ملائڻ جي جا ڪوشش ڪري ٿو. سا ان مشڪوڪ پڙهڻيءَ تي ئي ٻڌل آهي. (مهراڻ، ص 223 ۽ نوٽ 168).

10. ڌيان ۾ رهي ته البلاڌريءَ الشرقيءَ کي راڄ ڪري ڄاڻايو آهي: خليفي سرحد (هند ۽ سنڌ جي وچ ۾) تي امير موسيٰ کي رکيو. ”جنهن الشرقيءَ جي راجا بالا کي ماريو.“ (ايليٽ، جلد پھريون، ص 128). اهو واقعو جنيد هٿان جئسين جي شڪست کان اٽڪل هڪ صدي پوءِ ٿيل ڏسڻ ۾ اچي ٿي.

11. هوديولا، ص 59 پيڻيو ايضاً، ص 62، 64-5.
12. رپورٽيءَ البيرونيءَ جي جالڪت ڏني آهي، تنهن موجب الادريسي هتي البيرونيءَ جي تصديق ڪري ٿو. ڏسو مٿي نوٽ 4.
13. ايليٽ، جلد پهريون، ص 78 "مهراڻ"، ص 229، جيڪو رپورٽي پنهنجن دلپسند نظرين تي اثر وجهندڙ معاملن بابت معمولي کان معمولي چڪ به هڪدم سهي ڪري وڃي ٿو، اهو ساڳيو رپورٽي هن نامعقوليت جي سچ پچ تائيد ڪري ٿو: ڏسو ايضاً، ص 474.
- هيگ ڌيان ڇڪائي ٿو ته جيڪڏهن اسين الادريسيءَ واري ٽڪري جي بنيادي نڪتن کي بنهه ابتو ڪنداسين ته اهو بي معنيٰ ٿي ويندو. (سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ، ص 69). پيڻيو: آر. ڊي. اولڌام، "پنجاب ۽ ان جي درياهن جي جاگرافيءَ ۾ امڪاني تبديلين وغيره بابت"، ب. ا. س. ر. جلد پندرهن، ڀاڱو ٻيون (1886)، ص 327 ۽ 328-9.
14. ايليٽ، جلد پهريون، ص 8-256، "مهراڻ"، ص 484 لاڳيتو، نوٽ 564.
15. ترجمو: ٽي. پوسٽنس، ب. ا. س. ر. جلد چوڏهون، ص 167، قليچ بيگ، "سنڌ جي تاريخ"، جلد ٻيو، ص 55.
16. "ابن بطوطه جون مسافريون" فرينچ، ترجمو: سي. ڊفريمر ۽ بي. آر. سانگينيٽي، (پرس، 1885ع)، جلد ٽيون، ص 115.
17. بلائفورد، "الهنديءَ سنڌ جي ارضيات"، ح. ا. س. ي. جلد سترهون، ص 105. پيڻيو هيگ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ضميمو، ص 131.
18. ايليٽ، جلد پهريون، ص 8-256.
19. "مهراڻ"، ص 480، ۽ پڻ ص 487.
20. لائڊ بئراج ۽ واهن جي نهڻ کان اڳ، هڪڙو پراڻو آبڪلاڻي واه سنڌوءَ مان روھڙيءَ کان مٿي ڦٽي اروڙ واريءَ وٽيءَ منجهان وهندو هو، سوڌو ٻوڏ پراڻي قدرتيءَ جيان پراڻ کان ننڍي پيماني تي. (سنڌ گزيٽيئر، 1907، ص 7-276، ۾ ڄاڻايل اروڙ واه). ڀانئجي ٿو ته مئڪمرڊو جنهن "ننڍو اٽڪ" جي نالي سان سڏجندڙ نالي (Nuilla) جو حوالو ڏنو آهي، سو اهوئي واه هو. ("سنڌونديءَ تي مقالو"، ر. ا. س. ر. جلد پهريون، 1834ع، مضمون ٽيون، ص 43 ۽ فوٽ نوٽ.)

اڀرندي ناري جو نئون ڀرتي واه بئراج مان ڪڍي اروڙ واريءَ وٽي منجهان ايتو يعني اولهه کان اوڀر وهايو ويو هو. ڪپتان بيڪر (Capt: Baker) 1844ع ۾ ناري جي ڀرتي واه لاءِ اهو ئي طرف ڏسيو هو.

21. جيمز ٽاڊ، ”راجستان جي تاريخ ۽ جهونيون وٿون“، جلد پهريون، ص 260.

22. قليچ بيگ، ”چچ نامو“، ص 7.

23. ٽاڊ (اڳ ڄاڻايل ڪتاب، پهريون، 91) جيڪا راجپوت روايت قلمبند ڪئي آهي، تنهن موجب بکر گهڻو وڌيڪ جهونو آهي. هندستاني ريگستان جي وڃايل نديءَ تي نوٽ، جو لکندڙ ”چچ نامي“ واري بغورور کي اروڙ سان ساڳو ڏيکاري ٿو. (ڪلڪت ريو، جلد اٺهينون، 1874ع، ص 22).

24. ”هندستاني ريگستان جي وڃايل نديءَ تي نوٽ“، ڪلڪت ريو، جلد اٺهينون، 1874ع، ص 21.

25. ايليٽ، جلد پهريون، ص 256.

بواسطه ڪميءَ آب سند يعني پنجاب ڪه پائين از ارور و بهڪر بهمين نام مي نامند.

26. ايليٽ، اڳڄاڻايل ڪتاب ۽ صفحو، ”مهراڻ“، ص 485 نوٽ 564 ايليٽ ”داهن“ پڙهي ٿو، پر اهو ان ڪري جو فارسيءَ جي قلمي نسخن ۾ ’د‘ اکر ۽ ’و‘ اکر ۾ تميز ڪرڻ هميشه اوکو ٿئي ٿو.

اهو پڪ سان نٿو چئي سگهجي ته ”اروڙ کان هيٺ“ وارن لفظن جي پوري پوري معنيٰ ڪهڙي آهي.

27. 32-1830ع جهڙي ويجهي زماني ۾ به ائين هو: ”شڪارپور جي اتر توڙي اتر اولهه ۾ زمين جو هڪڙو وڏو ٽڪرو آهي، جيڪو هڪڙيءَ مند ۾ صفا ٻڏي وڃي ٿو... اٽل جي ان اٿاه پاڻيءَ ۾ جيڪو ٻوڏن وقت سنڌوءَ جي هڪڙي سڪل ڦاٽ يا شاخ منجهان ڌوڪيندو وهندو آهي، يعني انهيءَ شاخ منجهان، جا مکيه شاخ جي ڏکڻ اولهه طرف وهندي هئي.“ (ڪئپٽن ڊبليو پائنج، ”سنڌ تي ياداشت“، بمبئي سرڪار جو فائيل، گجھو ۽ سياسي شعبو نمبر 571 (1832ع)، ”سنڌ تي مختصر يا عام ريمارڪ“ جي سري هيٺ.

ٿورو اڳتي هلي هو چوي ٿو ته اها ٻوڏ اولهه ۾ پري غلام علي بڙديءَ (هاڻوڪي جعفرآباد جي ڀرسان) تائين هلي وڃي ٿي ۽ اتي ويڪر ۾ سورنهن ميل ٿئي ٿي.

مٿي ايترو پاڻي نڪري ويندو هوندو ته قدرتي طرح هيٺ پاڻي گهٽجي ويندو هوندو.

28. زير قصبہ الور، ايليٽ، جلد پھريون، ص 257.

29. اي. برنس، ”بخارا جو سير“، (1834ع)، جلد ٽيون، ص 77 ڪئپٽن ڪربي، رائل ايشياٽڪ سوسائٽيءَ جي بمبئي واريءَ شاخ جي رسالي ۾ ڏنل حوالو، (1857ع) ص 473. پيٽيو ڪئپٽن ڊبليو بيڪر، ب.س.د.ا.، نئون سلسلو جلد پنجيتاليهون، (1857ع)، ص 2 (انهيءَ 14 آڪٽوبر 1844ع واريءَ رپورٽ جو پاڻو پنجون، جي مئڪمرڊو، ر.ا.س.ن. ۾، جلد پھريون (1834ع)، ص 43، فوٽ نوٽ.

30. آر. آيف. برٽن، ”سند ۽ سنڌو ماٿريءَ ۾ وسندڙ قومون“ (1851ع)، 88. وهندڙ هاڪڙو ڇندي ٻنڌ اروڙ⁽¹⁾

31. ب.س.د.ا.، نئون سلسلو، پنجيتاليهون، اڀرندي ناري جي مٿئين پاڻي تي رپورٽ وغيره، ص 6-9، 12-14، 22، 26، ڪئپٽن ڊبليو. پائنجر ۽ ليفٽيننٽ اي. ڊيل هاسٽي 1832ع ۾ جي سنڌ تي ياداشتون لکيون هيون، تن ۾ هنن بهري (Bihra) واريءَ ٻنڌ جو ذڪر به ڪيو هو.

32. ”مهراڻ“، ص 3-482 ۽ نوٽ 563، پڻ پليٽ نائين ۽ ڏهين جنهن ٻنڌ کي اروڙ کان 26 ميل اوڀر ۾ ڄاڻايو ٿي ويو، تنهن بابت عرض آهي ته ان ٻنڌ جي ڄاڻايل هنڌ مبارڪپور ۽ کوهي کينگي جي ڀر پاسي ۾ منهنجي ڪئمپ هئي، اتان مون اهو ترچڱيءَ طرح گهمي ڏٺو، پر ڪڏهن به اهڙيءَ ٻنڌ بابت نه ٻڌم، جا به ”کوه ڊگهي ۽ سٺ وال ويڪري“ هجي.

33. سر آيل اسٽائين ان نتيجي تي پهتو ته ستلج ”اڳ تاريخي زماني جي پوئين دور ۾“ هاڪڙي کي (دائمي طرح يا مند تي نيم سان؟) پاڻي ڏيڻ بند ڪري ڇڏيو هو: ڏسو سندس ليک ’وڃايل‘ سرسوتي نديءَ جي سنوٽ ۾

⁽¹⁾ رچرڊ برٽن ۽ پيرومل آڏواڻيءَ (”سنڌي ٻوليءَ جي تاريخ“، 1972ع، ص 213) جو چوڻ آهي ته سمي حاڪم، ڄام تماچيءَ جي ڏينهن ۾ ’ماموئي‘ فقيرن سنڌ جي آڳيندي بابت بيتن ۾ ست اڳڪٿيون ڪيون هيون. هيءُ انهن مان هڪڙي بيت جي پهرين سٽ آهي. سڄو بيت آهي:
هاڪ وهندو هاڪڙو، ڇندي ٻنڌ اروڙ،
بهه مڇي ۽ لوڙ، سمي ويندا سوکڙي.
(مترجم)

اڳاٽن ماڳن جي چوڪ چڪاس، جا صفحا 179-182. ("جاگرافيڪل جرنل"، جلد نوانوي، نمبر 4، 1942ع.

34. 'هندستاني ريگستان جي وڃايل نديءَ تي نوٽ' جي لکنڊڙ (سي.ايف.اولڌام) ان جي ثابتيءَ جو تڏو آهي، ڪلڪتہ ريويو، جلد اٺهينون، (1874ع)، ساڳي رسالي ۾ (جلد سنيون، 1875ع) ڪنهن صاحب 'نيارڪس' جي نالي سان لکندي مٿين ليکڪ جي نتيجن ۽ پيش ڪيل ثابتيءَ جو رد ڪندو هو.

ب.ا.س.ر. (جلد پنجونجاهون، پاڳو ٻيون، 1887ع) ۾ آر. ڊي. اولڌام پهرئين ليکڪ جي نظريي جي پٺڀرائيءَ ۾ ڌرتي ڄاڻ مان دليل ڏنا ۽ ميجر ايڇ. جي رپورٽيءَ ساڳئي رسالي جي جلد ايڪهينون (1892ع) ۾ 'سنڌ جو مهراڻ' وغيره جي سري هيٺ لکندي ان نظريي مان مختلف نتيجو ڪڍيو.

35. ب.ا.س.ر. پنجونجاهون، ص 8-336 پيٽيو "مهراڻ"، ص 7-396، 408-9.

36. اي.بي.ايسٽوڪ، "ننڍي مصر کان سڪل ڀن"، (1849ع) ص 38-40 پيٽيو هيگ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ" ص 4-133، "مهراڻ"، ص 2-491 ۽ نوٽ 569، ڪزنس، "سنڌ جون جهونيون وتون"، ص 7-145.

37. "ننڍي مصر کان سڪل ڀن"، ص 44، پيٽيو ڪزنس اڳ ڄاڻايل ڪتاب، ص 9-78.

38. مثال طور، سندس اهي باب، جن ۾ سبيءَ ۽ قنڌار جي 'اسرارن' جو احوال ڏنل آهي، "تاريخ معصومي" ترجمو مئلت، ص 87-92.

39. ايلٽ، جلد پهريون، ص 258-260.

40. "مهراڻ"، ص 199، 205، نوٽ 105، محمود غزنويءَ سومنات کان موٽڻ تي، 7-1026ع ۾ منصوري تي قبضو ڪيو هو. (ايضاً، ص 9-258، نوٽ 204).

41. ايلٽ، جلد پهريون، ص 78.

42. "مهراڻ"، ص 205.

43. "مهراڻ"، ص 199-200، نوٽ 102.

44. ڏسو مٿي باب 9، البلاڊري سنڌ ڪونه آيو هو.

45. هيگ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 72.

46. ڪزنس، "سند جون جھونيون وٽون"، ص 71-70.
47. مون موهن جي دڙي جي انت جي سببن جي ساڳي ترتيب ڏسي آهي.
48. ڏسو مٿي باب 4.
48. پيٽيو هيگ، 'برهمڻ آباد ۽ منصوري جي ماڳن بابت' وغيره.
- ر.ا.س.ر سورھون، نئون سلسلو (1884ع)، ص 287.
49. هو معزالدين ۽ شهاب الدين جي نالن سان به سڏبو هو. قليچ بيگ،
- "سند جي تاريخ"، جلد ٻيون، ص 9، "مھراڻ" ص 90-489.
50. مير معصوم پنهنجي تاريخ ۾ سلطان محمود غزنويءَ جي سند اندر
- ڪاررواين جي سلسلي ۾ جڏهن بکر ۽ نٽي جو حوالو ڏئي ٿو، تڏهن سندس
- مطلب اهي علائقا ٿين ٿا، جن ۾ اهي اڳتي هلي مکيه شهر بڻيا. همعصر
- تاريخن ۾ انهن شهرن جو ڪو ذڪر ڪونهي. ("تاريخ معصومي"، ترجمو
- مٿل، ص 23). پيٽيو "مھراڻ"، 492.
51. "مھراڻ"، ص 489.
52. "مھراڻ"، ص 90-489.
53. ايليٽ، جلد پھريون، ص 2-201 ٻيو مفروضو هيءَ ٿي سگھي ٿو ته
- تنهن وقت بکر ٻيٽ زنده پير ۽ ساڌ ٻيلي جي ٻيٽارين سان ڳنڍيل هو، ته حصار
- اڪر ۽ قلعو بکر هو، جي ٻيئي تڏهن هاڻي کان وڌيڪ وڏي ٻيٽ تي هئا.
- جيڪڏهن تن ڏينهن سنڌوءَ جو سمورو وهڪرو اڃا بکر واريءَ وٽيءَ منجهان
- لنگهڻ شروع نه ٿيو هو، ته پوءِ ٿي سگھي ٿو ته ائين هجي.
54. ايضاً، ص 242.
55. ايضاً ص 304.
56. ايضاً ص 396.
57. ايضاً، ص 554. ان جون ڪيئي ڌار ڌار پڙهڻيون آهن. ان ۾ جن
- لفظن تي سرهينري ايليٽ پاڙي ٿو، سي آهن در ڪشتي باڪرو بکر دو قلعو
- داشت در جزيره رفت.
58. "ابن بطوطه جون مسافريون"، جلد ٽيون ص 115 ان ۾ 'خليج' لفظ
- جو ترجمو "واھ" ڪيو ويو آهي، جا پڻ ان جي هڪڙي معنيٰ آهي، پر رپورٽيءَ
- جو ترجمو 'درياهه جي ڇاڙ' ترجيح لهڻي. اهو ممڪن نٿو لڳي ته ڪو هڪڙي

ھٿرادو واھ جي وچ ۾ مھمانخانو جوڙيو ويو ھوندو. جي ۽ ھڪرو انھيءَ بکر کي نه ڦري آيو ھو. جنھن کان اسان واقف آھيون، ته پوءِ ان مٿان زنده پير يا ساد بيلي کي وڪوڙيو ھجي. مھمانخانو ضرور انھن ٽن مان ھڪڙي تي ھوندو. پيٽيو: مھراڻ، ص 494، نوٽ 572. ساد پيلو 1550ع کان اڳ ڌار پيٽ ھوندو ھو يعني ھڪ ٽڪر ”جو بکر جي اولھ طرف پاڻيءَ جي وچ ۾ بيٺل آھي“، ”تاريخ معصومي“، ترجمو مئلت، بمبئي سرڪار جادفتر نمبر تيرھون، نئون سلسلو، (1885ع)، ص 121.

59. ”مھراڻ“، ص 499، نوٽ 575. رپورٽيءَ ھروپرو ’جتوئي‘ جو لکيو آھي ته ان مان ھن جي مراد شايد پنجند جي ڀر وارو اھو ھنڌ آھي، جنھن جو ذڪر آئين اڪبريءَ ۾ آيل آھي. ايضاً، ص 506، نوٽ 589، پڻ ڏسو رپورٽي جو ”افغانستان تي نوٽ“، ص 559.

60. ”ابن بطوطه جون مسافريون“، جلد ٽيون، ص 90. سيلاني لکي ٿو، ”ترڪن واري ڏيھ جي سرحد جي آخري وسڻ“ ڇڏڻ کان پوءِ ”اسان ھڪڙي وڏي رڻ پٽ ۾ گھڙياسون، جيڪو ڊيگھ ۾ پندرھن ڏھاڙن جي مسافريءَ جيترو آھي. دخلنا البريتہ الکبري وهي مسرة خمس عشرة

ان رڻ پٽ ۾ زھريلي ھوا (سموم) لڳندي آھي...“ وغيره. اھو ھنڌ ڪڇيءَ کان سواءِ ٻيو ڪٿي نٿو ٿئي سگھي. ھيگ جو چوڻ آھي ته سيلاني پشاور وٽان ھندوستان ۾ داخل ٿيو ھو ۽ ھتي ھن جو اشارو سليمان جبلن جي پاڙ واري ملڪ ڏانھن آھي. جن دليلن جي آڌار تي ھو ائين چوي ٿو، سي دليل ٻيھن نه ٿا. (”ابن بطوطه سنڌ ۾“، ر.ا.س.ر. اٿويهون، نئون سلسلو، 1887ع، ص 401).

61. ”ابن بطوطه جون مسافريون“، جلد ٽيون، ص 90. پڻ ص 100، نھر السند المعروف پنج آب.

62. ايضاً، ص 101. جنانيءَ جي سڃاڻپ ڪرڻ ممڪن نٿو لڳي. پيٽيو ھيگ (”ابن بطوطه سنڌ ۾“، ص 401).

63. ”ترخان نامو“ ايليٽ، جلد پھريون، ص 311، رپورٽي، ”مھراڻ“، ص 495-6. 64. گجي ڀرسان نري وٽ شيخ جي قبي بابت ھو چوي ٿو، ”ھن عظيم شيخ جي قبي تي 171 ھجري (787ع) تاريخ ڏنل آھي، جا قبي جي اڏاوت جو سال ظاھر ڪري ٿي.“ (قليج بيگ، ”سنڌ جي تاريخ“، جلد ٻيون، ص 5). پر

قبي تي جيڪي اڪريل اڪرا اڃا تائين موجود آهن، سي ڇٽيءَ طرح ڏيکارين ٿا ته اهو قبو سلطان فيروز شاھ تغلق جي ڏينهن ۾ ٺهيو هو ۽ تاريخ يا 772 يا 782 هجري لڳي ٿي. اهڙيءَ ريت مير علي شير قانع جڏهن اهو قبو ڏٺو هو، تڏهن ان کي ٺهڻي اٽڪل چار سؤ ورهيه ٿي چڪا هئا ۽ اسان اهوئي گمان ڪري سگهون ٿا ته جڏهن هن پنهنجي تاريخ قلمبند ڪئي، تڏهن هن ابو تراب جي وفات جو سال درج ڪيو هوندو. (اين. ايم. بليموريا، ”سنڌ ۾ ابو تراب جي قبي تي اڪريل اڪرا“، س.ت.س.ر. جلد پنجون، نمبر 3، ص 6-133) مون کي اهو سن 772 هجري پڙهڻ ۾ آيو، جو 1370-1 ع جي برابر آهي.

65. ڪزنس، ”سنڌ جون جهونيون وٿون“، ص 80 پيٽيو ايليٽ، جلد پهريون، ص 368، ڪنگهاڙ ”هندستان جي آڳاٽي جاگرافي“، ص 5-294، مجمدار، ص 19. ڊاڪٽر نبي بخش خان بلوچ جو رايو آهي ته پنيور ديبل واريءَ جاءِ تي آهي. ”چچ نامي“ جو سنڌي ترجمو، از مخدوم امير احمد، مصحح ۽ شارح ڊاڪٽر نبي بخش بلوچ ص 5-392. پر ڏسڻ ۾ ائين ٿو اچي ته ڊاڪٽر ليسي لڪاڪ (Dr. Lslie Alcock) جي ڪرايل ڀرتال ان راءِ کي قطعي طرح ريتي ڇڏيو آهي، ڏسو ”هندستان جي آڳاٽن اهڃاڻن تي تصنيفن جي سالياني ياداشت“، جلد سورھون، (53-1948ع لاءِ) ص ايڪونجاھ، ٻاونجاھ.

66. مٽڪمردو، ”سنڌونديءَ تي مقالو“، ص 6-25. برٽن، ”سنڌ ۽ سنڌو ماٿريءَ ۾ وسندڙ قومون“، ص 3-92.

67. س.ت.س.ر. جلد ٻيون، نمبر 2، ص 11.

68. مٽڪمردو، اڳ ڄاڻايل ليک، ص 25، فوٽ نوٽ.

69. مطلب هيءُ آهي ته متان نقل نويس پاڻمرادو ائين سان عشر لڳائي ڇڏيو هجي. (ڏسو رينو جي ”ٽڪرا“ ۾ ص 99 تي اصل عبارت

70. ايليٽ، جلد پهريون، ص 77 ڪزنس جو انومان آهي (”سنڌ جون

جهونيون وٿون“، ص 125) ته الادريسي حقيقت ۾ ’ديول‘ جي نئين ’بندر‘ کي بيان ٿو ڪري (؟ البيرونيءَ جو لوهراڻي) ۽ نه ابن خرداذ به جي ديول کي الادريسيءَ جي بيان ۽ ابن حوقل جي بيان (ايليٽ، جلد پهريون، ص 37) جي وچ ۾ جنهن فرق تي ڪزنس پنهنجو نظريو بيهاري ٿو، سو فرق منهنجي خيال ۾ ته ايترو اهم نه آهي. الادريسي جڏهن لکي ٿو ته ”وڏي مهراڻ جي منهن ۽

ديبل جي وچ ۾ اولھ طرف ويندي ڇهن ميلن جو مفاصلو آهي، تڏهن سندس مطلب دراصل هيءُ آهي ته شهر درياءَ جي اولھ ۾ هو ۽ مفاصلو اهوئي اوائلي جاگرافي دانن وارو يعني ٻه فرسخ آهي. اها ڳالهه بجاءِ خود ڪزنس واري نظريي جي برخلاف آهي.

71. هيگ، ”سنڌونديءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 48، نوٽ 68 پيٿورينو جي ٽڪرا ۾ البيرونيءَ جي اصل عبارت ص 91 ۽ ان جو ترجمو ص 118 تي. (البصر) وياخذ ساحل من تيز قصبه مڪران طاعنا الي مابين الجنوب و المشرق نحو ناحيته الديبل اربعين فرسخا.

هتي تيز ۽ ديبل جي وچ ۾ ڇاٿايل مفاصلو (40 فرسخ) تمام گهٽ آهي. اصل مفاصلو 500 ميل ته ضرور هوندو. پيٿو هوديولا، ص 34، الاصطخريءَ جي ليڪت ۾ انهيءَ مرحلي بابت غلطيءَ جي حوالي سان، (ايليٽ، پهريون، 30). البيروني هت ظاهر ظهور نقل ڀيو ڪري.

72. ”ابن بطوطه جون مسافريون“، جلد ٽيون، ص 112.

73. ايضاً، ص 4-113.

74. مخزن ”هندوستان جون جهونيون وٿون“، 1932ع، ص 86. ڪزنس ”سنڌ جون جهونيون وٿون“ ۾ ص 7-126 تي ٿنڀ واريءَ هڪ جا ڪارٽر وارا فوٽا ڏنا آهن.

75. ڪنگهام، ”هندستان جي اڳاٽي جاگرافي“، ص 299.

76. قليچ بيگ، ”سنڌ جي تاريخ“، جلد ٻيون ص 5.

77. رينو، ٽڪرا، ص 91 ۽ ترجمو، ص 119. غب= نار، خور= منهن،

ٻارو (رينو غلطيءَ سان ان جو ترجمو ’Baie‘ ڪيو آهي).

78. البيروني سچ پچ سنڌي لفظ ’منهه‘ ڪتب آڻي ٿو. اهو لفظ هاڻ

’منهن‘ لکيو آهي.

79. ڏسو حوالو 4 مٿي، رپورٽي (مهراڻ، ص 220) ’بيرونيءَ جي ليڪت

کي پت جوڳو نثر سمجهي، ”خاص ڪري درياءَ“ بابت ته اهو ٻن شاخن رستي سمند ۾ ڇڙندو هو، حالانڪ انهن اوائل ڏينهن، رياه اڻ ن ڪونه ڪندو هو.“

البيرونيءَ جي ڪتاب جو پوءِ جيڪو ترجمو رٿيدالدين ڪيو، تنهن بابت رپورٽي جيڪي ڪجهه چوي ٿو، سو سڀ غير ضروري آهي، ڇاڪاڻ جو درياءَ

بابت بيان البيرونيءَ جي اصل عربي تصنيف ۾ موجود آهي. رپورٽي پنهنجي نظريي جو بنياد ان ڳالهه تي رکي ٿو ته الادريسيءَ ڄاڻايو آهي ته منصوري کي قري ايندڙ شاخون وري پاڻ ۾ ڳنڍجي وڃن ٿيون ۽ ”اتان اڳتي يڪو درياھ ٿي وهن ٿيون“. (ايليٽ، جلد پھريون، ص 78) ”مھراڻ“، ص 9-228 ۽ نوٽ 174). پر الادريسي هتي شايد سهيوڳي حالتن جي حوالي کان سواءِ المسعوديءَ واريءَ ليکڪ ۽ ”مسالك و ممالك“ واريءَ ليکڪ کي ملائڻ جي ڪوشش ڀريو ڪري. هن پاڻ درياھ کي وڃينءَ سنڌ ۾ جاگرافيءَ جي لحاظ کان اڻ ٿيڻي واٽ ڏيئي پنهنجي راويءَ واري حيثيت گھٽ ڪري ڇڏي آهي. البيروني گھٽ ۾ گھٽ ملتان ۾ ته ٽڪيو هو ۽ اسان کي پڪ آهي ته هن سڄي ۽ تازي ۾ تازي معلومات هٿ ڪرڻ جي هرڪا ڪوشش ڪئي هوندي.

80. ”ابن بطوطه جون مسافريون“، جلد ٽيون، ص 109-112.

81. س.ت.س.ر. جلد ٽيون، ص 61.

82. جيڪڏهن اسين اهو قبول ڪريون ته ابن بطوطه جي ’السامره‘ مان مراد فقط سومرن جو قبيلو آهي ته پوءِ ظاهر آهي ته سنڌن حڪومت مٽئينءَ سنڌ اندر به هئي. (”ابن بطوطه جون مسافريون“، ص 2-101، 7-105). پر هيگ جو وري رايو آهي ته سيلائيءَ جي مراد اصل ۾ سما آهن. (”ابن بطوطه سنڌ ۾“، ر.ا.س.ر. اٺويهون، نئون سلسلو، مضمون انون، ص 401، 7-405). هيگ پاڻ پنهنجي ڪتاب ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“ جي ص 109 تي انڙپور بابت ڏنل نوٽ نمبر 134 ۾ ’سومرا‘ توڙي ڄاڻائي، جڏهن ته مراد ’سما‘ اٿس.

83. هيگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 86، نوٽ 105 قليچ بيگ

(”سنڌ جي تاريخ“، جلد ٻيون، ص 5-64) معاملي کي منجهائي ڇڏيو آهي.

84. تغلق آباد هڪ گهڻي جهوني ڪوٽ، ڪلا ڪوٽ، جي پڌ تي ناهيو

ويو هو. ”مھراڻ“، ص 8-367، نوٽ 316 پڻ ڏسو مئڪمرڊو، ر.ا.س.ر. جلد پھريون، ص 31.

85. هيگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 85، ”مھراڻ“ ص 500،

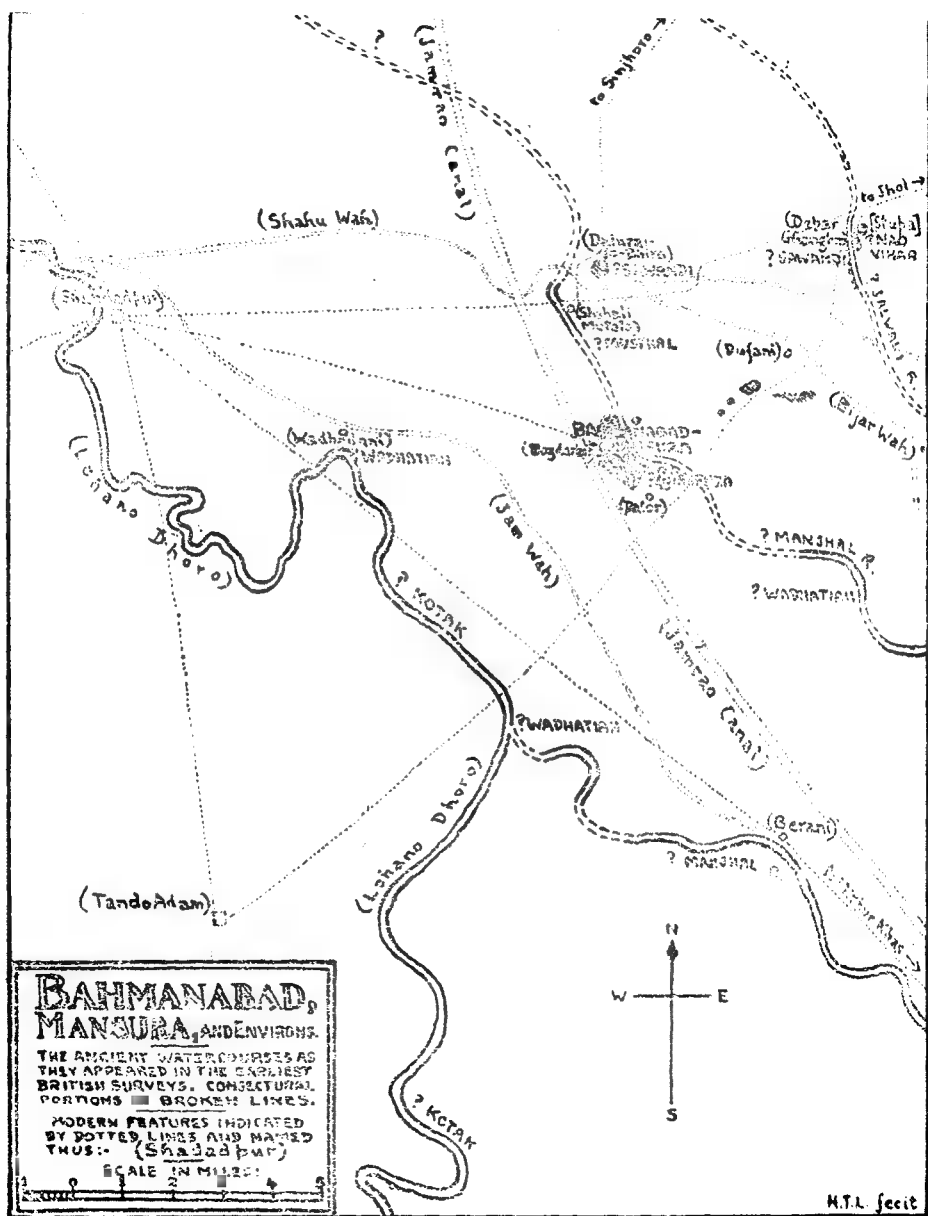
نوٽ 577 مير معصوم ان کي خانواھ سڏي ٿو.

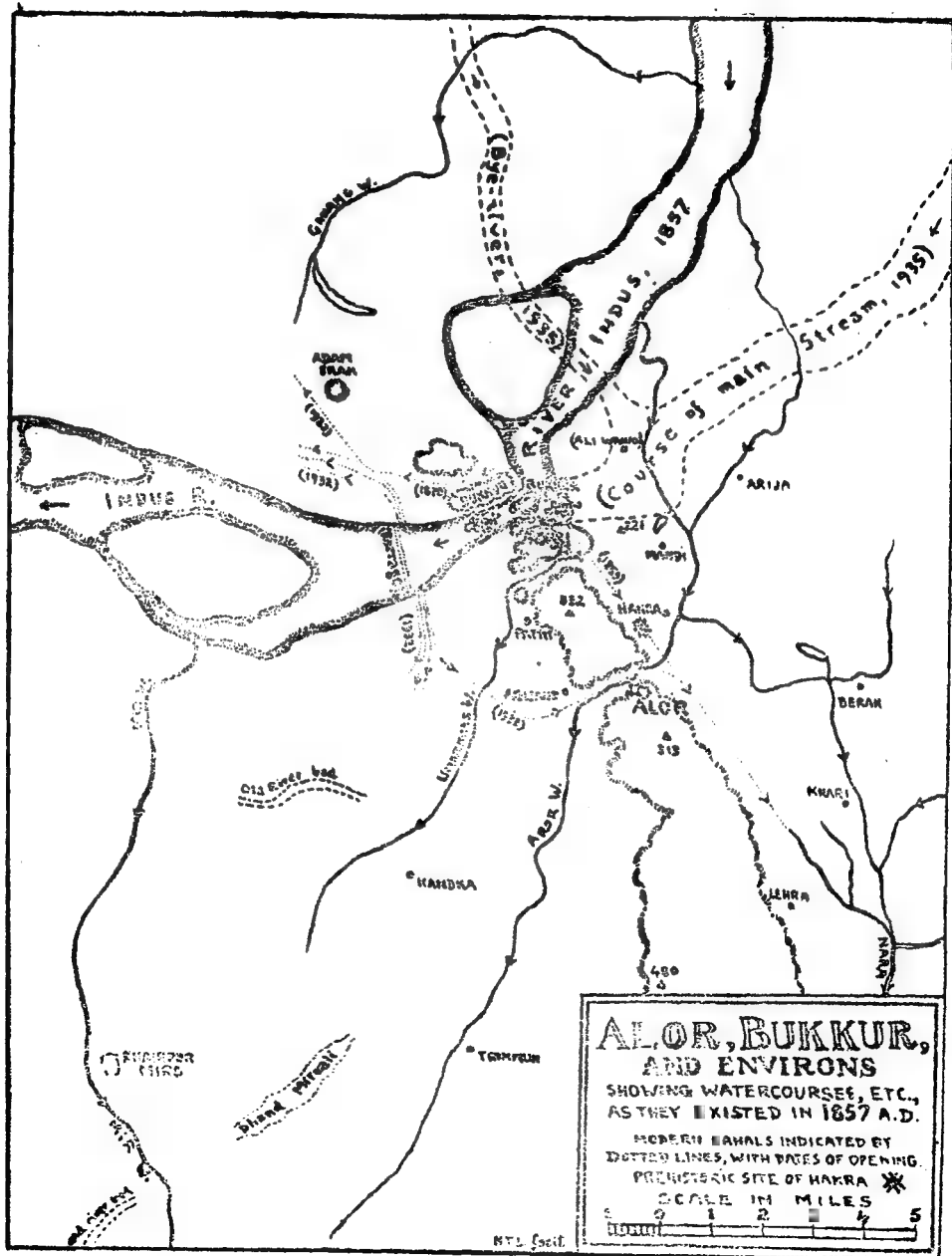
86. هيگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 91 ۽ نوٽ 110، ص 103

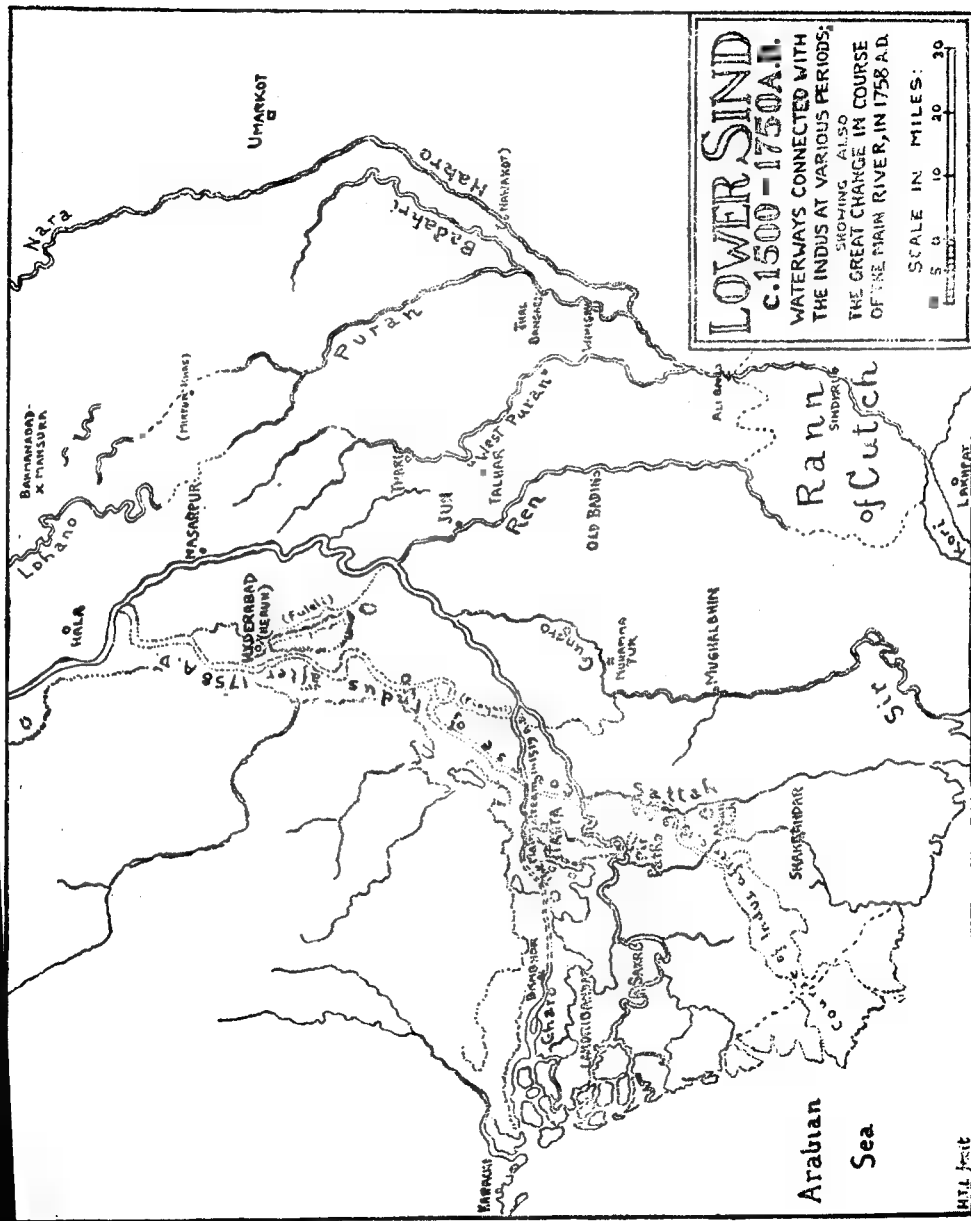
۽ نوٽ 124 پيٽيو ”مھراڻ“، ص 315، نوٽ 314.

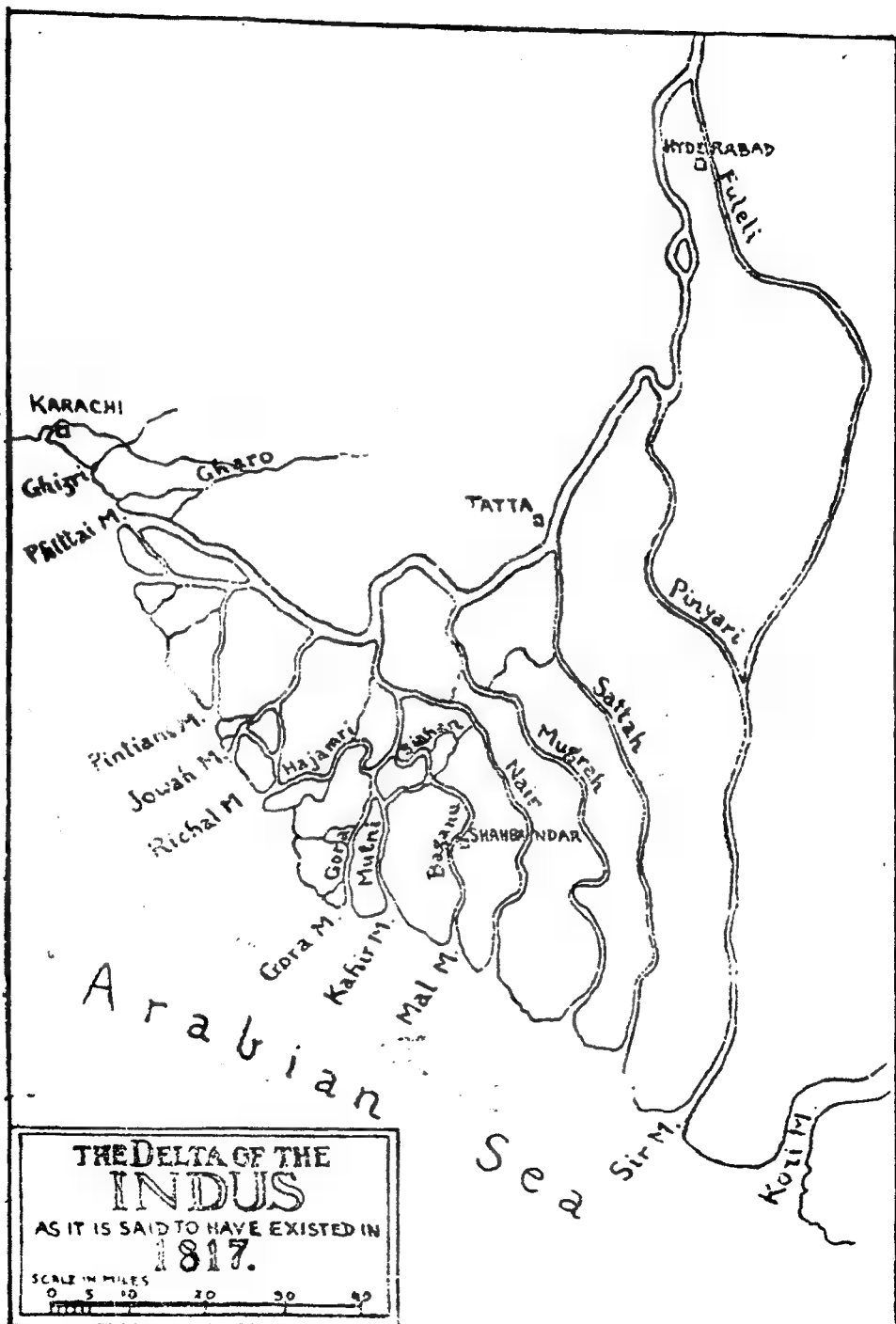
87. "مهراڻ" ص 469، نوٽ 537 پيٽيو قليچ بيگ، "سنڌ جي تاريخ"، جلد ٻيون، ص 113، "اڪبر نامو"، جلد ٽيون، باب سترهون، ص 973، "تاريخ معصومي"، ترجمو مئڪٽ، "بمبئي سرڪار جا دفتر"، نمبر تيرهون، نئون سلسلو، ص 156.
88. هيگ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 3-92، قليچ بيگ، "سنڌ جي تاريخ"، جلد ٻيون، ص 101، 113.
89. قليچ بيگ، "سنڌ جي تاريخ" جلد ٻيون، ص 8-77، "مهراڻ"، ص 184، نوٽ 74 پيٽيو اسٽائين، "جاگرافيڪل جرنل"، جلد نونوي، نمبر 4، ص 181.
90. پيٽيو "مهراڻ"، ص 502، نوٽ 578.
91. "مهراڻ"، ص 466، نوٽ 535 پيٽيو هيگ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 6-115، ۽ ص 103، نوٽ 125.
92. "مهراڻ"، ص 461، س.ت.س.ر.، جلد انون ص 9-58 پيٽيو ب.س.د.ا. (پنجتاليهون، نئون سلسلو) ۾ ص 40 تي فائيف جي رپورٽ.
93. پنهنجي تصنيف اندر هڪڙي فوٽ نوٽ ۾ هڻي چوي ٿو، "هنگهه (غلط) جو چوڻ آهي ته اهو ڦيرو رڳو گذريل صديءَ جي وچ ۾ آيو هو، ۽ بلڪل سچ ٿو چوي، تڏهن جڏهن نصرپور ڦٽو هو." "مهراڻ"، ص 225، نوٽ 173.
94. هيگ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 9-118 ممڪن آهي ته ستلج جي زبردست ٻوڏ جي ڪري ڪو اثر ٿيو هجي، يا گهٽ ۾ گهٽ ڦيرو پڪو ٿي ويو هجي، ستلج ۾ اها ٻوڏ سنه 1762ع ۾ آيل چئي وڃي ٿي، "جڏهن درياءُ (ستلج) ۾ ٽڪرين تان پٿر جي هڪڙي وڏي ڇپ اچي ڪري هئي ۽ وهڪرو ڪي هفتا روڪجي ويو هو، ۽ ميجر جنرل ڪنگهام جي چوڻ موجب، اها ڇپ تڏهن وڃي ڊني هئي، جڏهن درياءُ جو پاڻي چڙهندو ڇڙهندو 400 فوٽ ٿي ويو هو." ("هندستاني ريگستان جي وڃايل نديءَ تي نوٽ"، ڪلڪٽه رويو، نمبر سو سترهون، جلد 59، مضمون پهريون، ص 8). اهوئي سن 1762ع هو، جڏهن پراڻ سارين جي پوک لاءِ دستور پٽاندر پاڻي ڏيڻ ۾ ناڪام ٿي هئي. ڏسو هيٺ.
95. قليچ بيگ، "سنڌ جي تاريخ"، جلد ٻيون، ص 5-154.
96. ايضاً، ص 162.
97. اي. برنس، "سنڌوءَ جي اڀرندي شاخ جي نقشي جي هڪ ياداشت"، بمبئي سرڪار جو فائيل نمبر 763، پٿر 3، 6.
98. "سنڌ ۾ واهن جو اوائلي انتظام"، س.ت.س.ر. جلد ٽيون، پاڳو پهريون، ص 8-17.

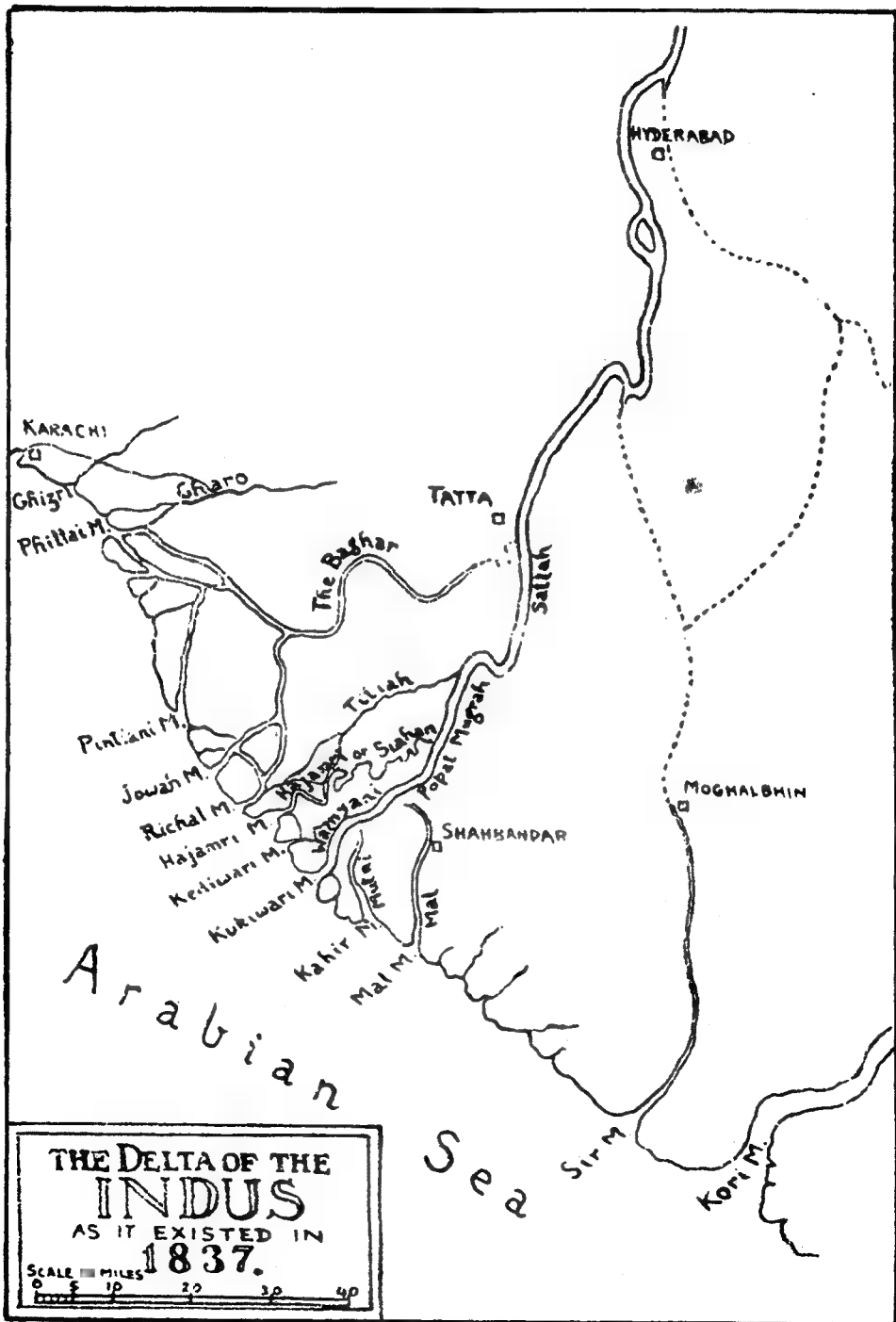
99. ب.س.د.ا.، نئون سلسلو، جلد ٻيون، ص 2-491، 5-534 پڻ ڏسو ساڳئي جلد ۾ ص 534 جي سامهون ڏنل ليفٽيننٽ ٽي.جي.ڪارليس (Lieut. T. G. Carless) وارا نقشا، جي هن جلد ۾ نقشو نمبر 13-الف ۽ نمبر 13-ب ڪري ڏنا ويا آهن.
100. ”سنڌوءَ جي اڀرندي شاخ جي نقشي جي هڪ ياداشت ۽ ضمني ياداشت“، از: ليفٽيننٽ اليگزينڊر برنس، (8-1827ع)، ”بمبئي سرڪار جو فائيل“ نمبر 763، پٿر 13.
101. مثال طور، 1906ع ۾ سرحد اسٽيشن جي ڀرسان. ”سنڌ گزيٽيئر“، 1907، ص 348.
102. اي. برنس، ”سنڌوءَ جي اڀرندي شاخ جي نقشي جي هڪ ياداشت“، پٿر 3.
103. ”خلاصة التواريخ“ جو مصنف 17 صدي عيسويءَ جي پڇاڙيءَ ۾ لکي ٿو، ”ملتان ۽ بکر جا ڪيترائي واپاري پنهنجو مال اسباب پاڻيءَ رستي پيڙين تي نٿي آڻيندا آهن... ماڻهو اوڏانهن سڪيءَ رستي وڌي ويا آهن، جو رستو ڏاڍو اهنجو ۽ اٿائو آهي ۽ واٽ تي کاڌي پيئي جي تڪليف به ٿئي ٿي.“ ”پيٽو“ آرائش محفل“، انگريزي ترجمو: ايڇ. ڪورٽ (ڪلڪٽر، 1882ع)، ص 8-117.
104. هيگ، ”سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ“، ص 49، نوٽ 69.
105. قليچ بيگ واري ”سنڌ جي تاريخ“ جي جلد ٻئي ۾ صفحي 149 تي ”تحفة الڪرام“ مان حوالو.
106. ”سيٺ نائون مل هوتچند جون يادگيريون“، ايڊيٽر: سر ايوان جيمز، (ايگزيٽر 1915ع)، ص 37.
107. ايضاً، (ضميمو ٻارهون)، ص 209.
108. ايضاً، (ضميمو ٻارهون)، ص 209 ان ماڳ جو احوال س.ت.س.ر. (جلد ٻهون، ص 8-106) ۾ ڏنل آهي.
109. ارڙهين صدي عيسويءَ جي پهرئين اڌ ۾ ڪي ٿورڙا ورهيه ڪراچيءَ تي ڪلهوڙن جو قبضو هو. (نائون مل ”يادگيريون“، ص 38.
110. انهن اڏاوتن جو احوال مئسن جي ”بلوچستان ۾ مسافريون“ وغيره (جلد ٻيون، ص 150، 152، 156) ۾ ۽ بارٽل فرئر طرفان موڪليل ڪيپٽن ريڊيءَ جي. مئڪلوڊ جي رپورٽن ”رائل ايشياٽڪ سوسائٽيءَ جي بمبئي واري شاخ جو رسالو“، جلد پنجون، 1857ع، ص 62-349) ۾ آيل آهي. پڻ ڏسو: ڪرينس. ”سنڌ جون جهونيون وٿون“، ص 44، محمدار، ص 3-142، س.ت.س.ر.، جلد ٻهون، ص 6-104.
111. ”مهراڻ“ ص 185، 212، 215، 216، وغيره. پيٽيو وائيت هيڊ، ”پنجاب ۽ سنڌ جي دريائن جا دڳ“، ص 166، هوڊيوالا، ص 32-29، 9-38.

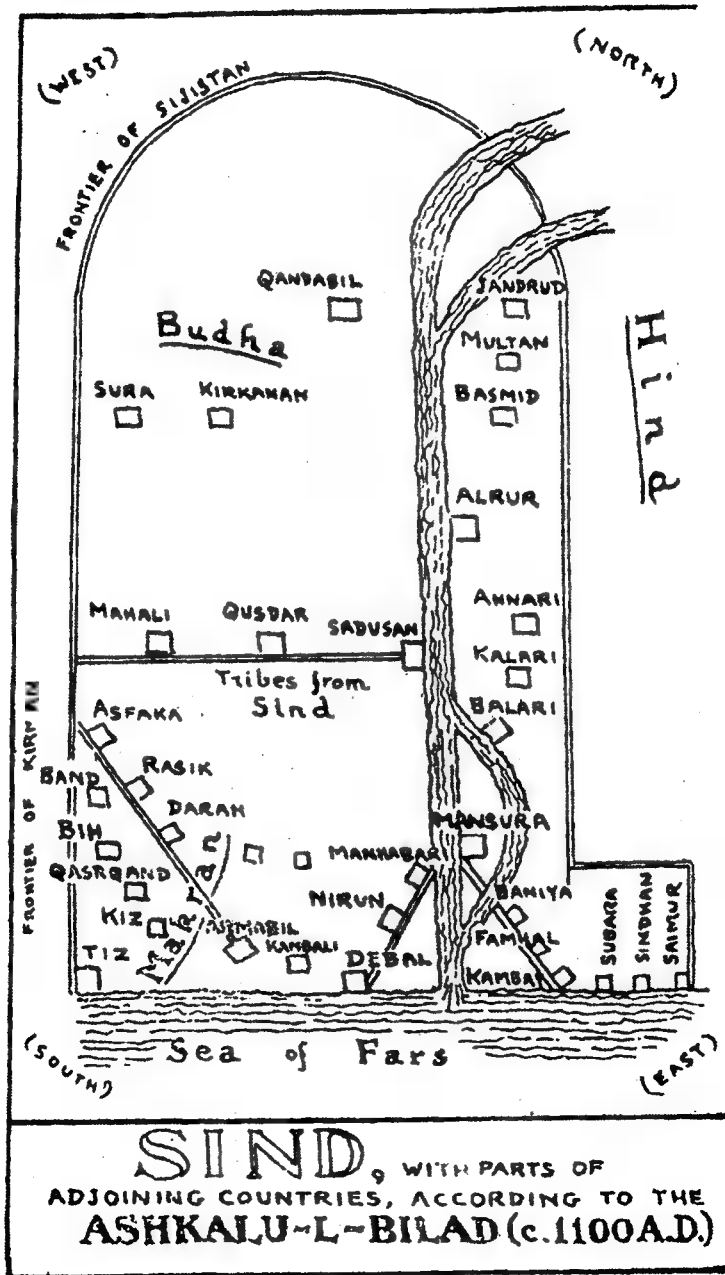












باب يارهون

سند جا نسل ۽ ماڻهو

سندو تهذيب جي ليڻ پڄاڻا، سند جي هاڻوڪن رهاڪن جو نسلي (Ethnological) لحاظ کان ڪوبه جائزو ان سوال کي اڪلائڻ سان شروع ڪرڻ واجبي ٿيندو ته انهن رهواسين ۾ موئن جي دڙي وارن جا پويان ڳولي لهڻ ممڪن آهي يا نه.

بروهي ٻوليءَ ۾ دراوڙي عنصر جو موجود هجڻ ظاهر ڪري ٿو ته ان جا ڳالهائيندڙ بنيادي طور آرين کان اڳ جي نسلن مان آهن. توڻي جو اڳتي هلي هنن ۾ توراني ۽ ٻئي خون جي ملاوت به ٿي. بروهين جو وطن جهالاوان ۽ ساراوان جون ٽڪريون آهن. ان ڏيهه بابت سر آريل اسٽائين چوي ٿو: ”اهو پاسو اهڙو ته سڄو بڻ آهي، جو ڪو حملي آور اتي رهڻ نه چاهيندو ۽ نه ئي وري ڪنهن حملي آور لاءِ اتي رهڻ جي ڪا جاءِ ٿي نڪري سگهندي. دراصل اهائي اهڙي جاءِ آهي، جتي انهيءَ قديم ٿاڻيڪي نسل جا ائين ڪڍي چئجي ته خان بدوش، مسڪين نير وحشي ماڻه بنا ڪنهن ڊپ ڊاءِ جي رهي پئي سگهيا. اهڙيءَ ريت هو آريائجن جي حشر کان بچي ويا، جنهن جو سندن وڌيڪ سڪين ڏيهن وارن هم نسل ماڻهن کي شڪار ٿيڻو پيو هو.“ (1) آرين جي مکيه چُرپُر پنجاب ڏانهن ۽ اتان گنگا واري ماڻهيءَ ڏانهن هئي. ان کان پوءِ هو هينينءَ سندو ماڻه ۾ داخل ٿيا ۽ انهيءَ ڳالهه جي مڃڻ لاءِ ڪو سبب ڪونهي ته سند ۾ جيڪي ’داسيه‘ ڏٺائون، سي نابود ڪري ڇڏيائون. آڳاٽن اهڃاڻن جي ساڪ مان ائين ٿو ڏسڻ ۾ اچي ته آرين جي اچڻ کان اڳ سندو تهذيب وارن کي گهٽ ۾ گهٽ سند اندر هڪڙن اهڙن ٻين ’وحشين‘ جي تابع ٿيڻو به پيو هو. جيڪي بلوچستان رستي اوڀر طرف آيا هئا.

انهن ۽ کانئن پوءِ وچ ايشيا جي قبيلن جي آمد جي ڪري سندو تهذيب وارن جي رت ۾ اوس ايتري ته ملاوت ٿي ويئي هوندي، جو

هاڻوڪي سنڌ جي قبيلن ۾ موهن جي دڙي وارن جو خالص نسل ڳولڻ فضول ٿيندو. درحقيقت، موهن جي دڙي مان جيڪي هڏاوان پيجرا هٿ آيا آهن، تن مان پتو پوي ٿو ته خود ان شهر جا ماڻهو ڪيترن نسلن مان هئا تڏهن به ان ڳالهه جو ٿورو گهڻو امڪان آهي ته متان منڇر ڍنڍ جي مهاڻن ۾ اصلوڪن رهاڪن هجڻ جو انگ ايترو هجي، جو ٻيو ڪوبه سنڌي قبيلو انهن جيتري دعوا ڪرڻ چاهي ته هوند نه ڪري سگهي (2) ⁽¹⁾ يعني اهي مهاڻا سڌيءَ طرح سنڌو تهذيب واري زماني جي ڍنڍ رهواسين جا پونير آهن ۽ سندن رت ۾ ٻئي ڪنهن رت جي نسبتي طرح گهٽ ملاوت آهي. انهن سان ماڃي به شامل ڪري سگهجن ٿا ۽ شايد چئڻا ۽ الهندن ٽڪرن جا ڪي غير معروف قبيلو جهڙوڪ بڪڪ ۽ گاڇا (ڳائينچا) پڻ، جن جون ڪي خاصيتون ۽ ريتون رسمون ٻنهن پنهنجيون آهن ۽ جن بابت سندن پاڙيسري چوندا آهن ته اهي ”اصل مير بحر“ آهن. پر اهڙين باريڪ شاهدين مان ڪي به انومان ڪيڻ نسوري ڏکياڙي ٿيندي.

پلائي پنهنجي ”قدرتي تاريخ“ ۾ اتر اولهه هندستان يعني سنڌوءَ جي تراشيءَ جي تيهارو قبيلن جا نالا ڏنا آهن (3)، ۽ سنسڪرت جي چئن پراڻن ۾ علائقائي فهرستون به آهن، جن مان ڪي ٽي سگهي ٿو ته خود پلائيءَ جي زماني ڌاري سڌاريون ويون هجن (4). تنهن کان سواءِ، اسان کي مهاڀارت ۾ قبائلي نالن جي هڪ ڊگهي ياداشت ملي ٿي، جنهن ۾ ڪيترا نالا ورجايل آهن ۽ منجهس ڪا ترتيب به ڪانهي. ساڳئي ئي ڪتاب ۾ ”ڪشتره ڪلن“ جي وچور به آهي، جن مان گهڻا شايد اتر اولهه

⁽¹⁾ پيرومل مهر چند آڏواڻي، جو چوڻ آهي ته قديم سنڌ جا اصل رهاڪو هاڻوڪن ڪولن، سنٿالن، پيلن ۽ ميد لوڪن جا ابا ڏاڏا هئا. انهن لوڪن جي سڀيتا جا جيڪي اهڃاڻ ”هن وقت“ (1944ع) ملن ٿا، تن جا ”ٿورا مثال“ هو اچي هي ڏئي ٿو: سنڌ ۾، خاص ڪري ٿر ۾، پيلن (يعني ڪولن) جي گهڻائي، سنڌ جي ”هارين نارين ۽ پين ان بڙهيل“ ماڻهن ۾ ڪوڙيون ڪري ڳڻن جو رواج، سنڌي ۾ آوازن سان ٺهيل لفظن جو هجڻ، عام سنڌين جو اڪثر ”پوٽو هٿان ڪري پنهنجي ڪوت ڪار“ ڪرڻ، منڇر ڍنڍ جي مهاڻن جو يا پوڙا ٻڌي جيئرا پکي جهلڻ، ڪن مهاڻن جو مڏن تيرن سان اڙين ۽ پين پکين کي چٽي سائو ڪرڻ، ڪراچي ضلعي ۾ شاه بندر طرف سنڌو نديءَ جي ٿوري ڀاڱي جو ”پوٽ“ (جتون يا طوطو) جي نالي سان ان ڪري سڏجڻ جو ان طرف جا ميربحر دريا ۾ گهڙن مهل پنهنجي پير لاهڪ پوٽ جي قرباني ڏيندا هئا. ... پر هن وقت اهو رواج ڪونهي“ (قديم سنڌ، 1957ع، ص 51، 58-62) (مترجم)

هندوستان ۾ هئا (5). ورهمهير (Varahamihira) پنهنجي ڪتاب ”بريهت سمهتا“ ۾ انهن قبيلن جا نالا ڏئي ٿو، جيڪي ”وايو پراڻ“ ۾ ڄاڻايل ڀارت ورش جي نون ڀاڱن ۾ رهندڙ هئا. ”بريهت سمهتا“ ڇهين صديءَ عيسويءَ جي وچ ڌاري جوڙيو ويو هو ۽ عجيب ڳالهه آهي ته ان ۾ پلاڻيءَ جا ڏنل ٻه ٽي نالا به ملن ٿا، جڏهن ته ان کان اڳ جي ڪتابن ۾ رڳو هڪڙو نالو پڪي طرح سڃاڻپ ۾ اچي ٿو (6). ڇو جو عام طرح ائين سمجهيو ويندو آهي ته پلاڻيءَ پنهنجي وچور ميگاسٽينيس جي وڃائجي ويل ليک تان ڪڍي هئي، جو هن چوٿين صديءَ ق. ۾ جي پڇاڙيءَ ڌاري جوڙيو هو. سر اسان کي مَلي (Malli)، سوگدي (Sogdi) ۽ ٻين اهڙن لوڪن جي نالن ملن جي آس رکڻ ڪپي، جي سڪندر جي وقت ۾ برڪ هئا، پر نالو رڳو آگزيدرڪاءَ (Oxydracae) جو ملي ٿو ته سڪندر جي پيشقدميءَ جو دنگ سندن ملڪ ۾ ٿيو هو (7). مَلي لوڪن جو مقام هو هيٺين گنگا ۽ اوڙيسا جي وچ ۾ ڪٿي ڄاڻائي ٿو. اهي ظاهر آهي ته استرابو ۽ ايريٿن جا (Malloi) يعني سنسڪرت ڪتابن جا مَلو، نه آهن، پر گهڻو ڪري مَلي آهن، جن بابت مهاڀارت ۾ آيل آهي ته اهي بنگال واري پاسي جو هڪ قبيلو هئا (8).

ان ڪري سمورو ڌيان سنسڪرت جي ڪتابن تي ڏيڻ وڌيڪ فائدي وارو ٿيندو، جو انهن ۾ انهن قبيلن جا نالا به ڄاڻايل آهن، جن جو ذڪر اولهه جي ٻين ڪلاسيڪي ليکڪن ڪيو آهي. هندوستان جي مختلف ڀاڱن جي بيهڪ ”پراڻن“ ۾ هڪڙي ڏنل آهي ته ”بريهت سمهتا“ ۾ ٻي. پوئين پستڪ ۾ ٻاهرين اٺن ڀاڱن جا طرف ڀارت ورش جي وچين ڀاڱي کان ليکيا ويا آهن. اهڙيءَ ريت، سنڌ ان جي ڏکڻ الهندي ڀاڱي ۾ اچي ٿي، جو ”وشنو پراڻ“ واري الهندي ڀاڱي سان مشابه آهي، پر ائين ڪرڻ سان به سڀ ڳالهيون صاف نٿيون ٿين. پهلوءَ، يون ۽ آڀير قبيلا ”بريهت سمهتا“ ۾ ڏکڻ الهندي ڀاڱي اندر ۽ ”وشنو پراڻ“ ۾ الهندي ڀاڱي اندر اچن ٿا، جڏهن ته ”وايو پراڻ“ ۾ اهي اترئين ڀاڱي جا ڏيکاريل آهن (9). سچ پچ ته هي اهي قبيلا آهن، جن بابت معلوم آهي ته اهي اتر اولهه کان هندوستان آيا هئا. سندن آمد جا اهي الڳ

اڳ ڳ طرف ممڪن آهي ته سندن چُرپُر جا مختلف مرحلا ظاهر ڪندا هجن. ٻئي طرف. اهو ڏسي حيرت ٿئي ٿي ته انهن مان تازي ۾ تازو پستڪ، ”بريهت سمهتا“، مَلي (مَلَوَ) کي پنهنجي اترئين پاڳي جو ڏيکاري ٿو، جيتوڻيڪ ٻي ساڳ آهي ته اهي لوڪ ڇهين صدي عيسويءَ کان گهڻو اڳ ڏاکڻي پنجاب مان لڏي ڏکڻ طرف هليا ويا هئا (10).

مهاڀارت ڪشترهه فهرست ۾ مَلَوَ ۽ ڪشودرڪ لاڳاپيل يا گڏيل قبيلا ڏيکاري ٿا آهن. جنهن مان پانڌجي ٿو ته هنن يعني مَلي ۽ آگريرڪاءِ لوڪن جي پاڻ ۾ سڪندر خلاف ٻڌي قائم هئي. مهاڀارت واري ڊگهيءَ ياداشت ۾ سُودر ساڳيا ڪشودرڪ لوڪ اڀيرن کان پوءِ ڄاڻايل آهن. ٻي صدي عيسويءَ ۾ اڀيرن جي ڏيهه جو ڏس تالميءَ جي انهيءَ نالي مان ملي ٿو، جنهن نالي سان هو سنڌوءَ جي ڪنڌيءَ تي پاتلينيءَ جي توت مٿان واري ملڪ کي سڏي ٿو. اهو پڻ ٿي سگهي ٿو ته شودر ۽ اڀريئن وارا سوگدي ساڳيا هجن ڏايوڊورس ساڪولس، سوگدين کي سودراءِ (Sodrai) لکي ٿو (11)، هيئن به ٿي سگهي ٿو ته سوگدي لوڪ سووير لوڪ هجن، جي سڀني سنسڪرت ماخذ ۾ سنڌو تر جي برڪ قبيلن مان هڪڙو قبيلو ڪري ڏيکاري ٿا آهن. سندن نالو اڪثر ڪري سنڌوءَ سان گڏي ڏنو ويو آهي، جيئن سنڌو سووير مهاڀارت ۾ هنن سان سڏيو لوڪ شايد استرابو وارا سباءَ (Sibai) ۽ ترگرت لوڪ ۽ مڌرڪ لوڪ به شامل ڪيا ويا آهن (12). انهيءَ پستڪ موجب، ڪَرُ ڪيتر واريءَ لڙائيءَ ۾ سنڌو سوويرن مڪيه پهرو ورتو هو.

اهو ڌيان ۾ رکڻو پوندو ته اولهه جي اڪثر ڪلاسيڪي ماخذن وانگر، سنسڪرت جي پستڪن ۾ ڏنل احوال به اڳين تصنيفن تان نقل ڪيل آهن ۽ ڪڏهن ڪڏهن انهن سان سهيوڳي احوال به ڳنڍيو ويو آهي. ان ڪري هڪ اهڙي مرض مورت جڙي پيئي آهي. جنهن جو ڪجهه ڀاڱو ڪنهن خاص زماني جي ڇٽيءَ تصوير طور پيش ٿيو ڪري سگهجي جنهن زماني سان انهن جو واسطو آهي. تنهن زماني اندر اتر اولهه هندستان ۾ وڏيون

لڏپلاڻون ٿيون هيون. اهي لڏپلاڻون عيسوي سن جي شروعات کان ٻه صديون اڳ ۽ ٻه صديون پوءِ خاص ڪري گهڻيون ٿيون. اتر ۽ اولهه کان ڪاهي ايندڙن جي اثرههيت ڪن پراڻن قبيلن کي بيوطن ٿيڻو پيو ۽ ڪي وري ملي جلي هڪ ٿي ويا. فاتح پاڻ گهڻو ڪري هندو سرشتي ۾ جذب ٿي ڪشتره سڏجڻ لڳا. پر جيئن ته هو ڌرمي ڳالهين کان ”بيپرواهه“ رهندا هئا، ان ڪري هو ڏيهي ڪشتره جي پيٽ ۾ گهٽ سمجهيا ويندا هئا (13). جتي جتي به هو گهر ڪري وينا، اتي اتي هو قدرتي طرح حاڪم طبقو بڻجي ويا. اهڙيءَ ريت، سوويرن کي هڪٻئي پٺيان سڪ لوڪن، پهلوان لوڪن، ڪشن لوڪن ۽ وري هندو ٿي ويل سڪ لوڪن يعني الهندي هندوستان جي ڪسٽرپ لوڪن جو محڪوم ٿيڻو پيو (13-الف).

ٻئي طرف ملو لوڪن بيوطن ٿيڻ قبوليو پر ان نه مڃيائون ۽ اسان وٽ ثابتي آهي ته هو عيسوي سن جي اوائل ۾ راجپوتانا جي شهر جيڻپور جي ڀرسان وڃي وينا هئا (14). پوءِ گيت راج جي الهندي چيڙي وارن قبيلن ۾ اڀر لوڪن سان گڏ، لڳ ڀڳ ساڳئي ئي تـر ۾ سندن نالو به نظر اچي ٿو. اڀر لوڪ پنهنجي خود مختياري قائم رکندي، سمندر گيت جي اطاعت ڪندا هئا (15).

سنڌ جي تڏهوڪي آدم شماريءَ جي وڌيڪ پائدار ۽ مسڪين طبقن لاءِ سنسڪرت جي هڪ ٻئي ڪتاب تي نظر وجهڻ وڌيڪ فائدي وارو ٿيندو. اهو ڪتاب ”مهاپارت“ کان اڳ جو ڏسڻ ۾ اچي ٿو ۽ رڳو تنهن جي شڪل ۾ ملي ٿو. تنهن به فارسي ترجمي جي صورت ۾ آهي ۽ فارسي ترجمو وري ڪنهن اڳئين عربي ترجمي تان ڪيل آهي. ”مجمل التواريخ“ جو ذڪر جي تاريخ جو خاڪو آهي، تنهن جي لکنڊڙ سنڌ ۽ اتر اولهه هندستان جي اوائلي تاريخ بيان ڪرڻ لاءِ اهو فارسي ترجمو لفظ به لفظ پنهنجيءَ تصنيف ۾ شامل ڪيو آهي (16).

سنسڪرت جي ان وڃائجي ويل ڪتاب موجب، سنڌ جا اوائلي رهاڪو جت ۽ ميد هئا، جت پيڙين وارا ۽ ميد مالوند لوڪ هئا. ممڪن آهي ته مترجم کان يا ڪاتب کان پل وڃان. نالن جي ادل بدل ٿي ويئي هجي، ڇو

تہ لسٻيلي ۽ مڪران جا هاڻوڪا ’ميد‘ سامونڊي قبيلو آهن (17) ۽ سنڌ جا جت اوني آهن. ڪجهه به هجي، اهي ٻيئي ڌنڌا مڇي مارڻ ۽ مال چارڻ - ڪسابن کان سنڌو ماڻر جي ماڻهن جي ڪرت رهيا آهن. ان هڪڙيءَ ڳالهه مان ئي اسين سمجهي سگهون ٿا ته ان ڪتاب ۾ ڏنل احوال ضرور سچو هوندو. ان ڪتاب جي هيءَ ڳالهه بلڪل سچي ٿي سگهي ٿي ته برهمڻن جي اچڻ کان اڳ سنڌ جي حڪومت تان ميدن ۽ جتن جا پاڻ ۾ تڪرار ٿيا هوندا ۽ برهمڻن جي اچڻ سان سنڌ ۾ تهذيب ۽ خوشحاليءَ جو وڌيڪ دور دورو ٿيو (18). جن عربن پهرين پهرين سنڌ تي قلم کنيو هو، سي ڏيکارين ٿا ته سندن ڏينهن ۾ جت ۽ ميد مکيه قبيلا هئا. اهڙيءَ ريت، ابن خرداذبه زتن (جتن) کي ڪرمان ۽ منصور جي وچ واريءَ سرحد جي حفاظت ڪندي ڏيکاري ٿو ۽ چوي ٿو ته ميد، جي ڪڇ جي رڻ جا ڏسڻ ۾ اچن ٿا، سي ڏاڙيل آهن (19).

البلاذري ڄاڻائي ٿو ته خليفن جي سنڌ واري نائب، عمران، 836ع کان پوءِ ڪنهن وقت ميد لوڪن سان جنگ جوڙي هئي ۽ جتن کي پڻ دٻايو هئائين ۽ پوءِ جتن جا سردار وٺي وري ميدن تي ڪاهي ويو هو (20). الادريسيءَ موجب، ميد ڪڇ جي رڻ طرف رهندا هئا، پر اروڙ تائين چڙهي ايندا هئا ۽ بعضي بعضي ته مڪران جي حد کان وڃي نڪرندا هئا (21). ابن حوقل جتن بابت ڄاڻائي ٿو ته: ”منصوري ۽ مڪران جي وچ ۾ مهراڻ جي پاڻيءَ جي ڪري ٻيٽ ٺهي ويا آهن ۽ ملڪ جا رهاڪو هند جي هڪ زت نالي هڪڙا لوڪ آهن، جيڪي درياھ کي ويجهن آهن، سي بربرن وانگر، ڪڪائين پونگين ۾ رهندا آهن ۽ مڇي ۽ پاڻيءَ جا پڪي ڪائيندا آهن... هنن جو هڪڙو ٻيو قبيلو، جيڪو ڪپ کان پري رهي ٿو، سو ڪردن جهڙو آهي. اهي ڪير، پير ۽ جوئر جي مانيءَ تي گذر ڪندا آهن“ (22).

انهن لکندڙن پنهنجا ڪتاب ڏهين صديءَ عيسويءَ ۾ جوڙيا هئا ۽ ”مجمل التواريخ“ جي شروعات پانڊون جي لڙائين کان اڳ واري دور سان ٿئي ٿي. ٻنهي زمانن ۾ وڏي وچوتي آهي. پر ستين صديءَ جي پهرئين اڌ

جو احوال اسان کي هڪ ٻئي ليکڪ، يوثان چوانگ، کان ملي ٿو. سندس احوال مان ظاهر ٿئي ٿو ته سندس ڏينهن ۾ به سنڌ جا رهاڪو لڳ ڀڳ ساڳيا ئي هئا. هو لکي ٿو: ”سن تو (سنڌو) لڳ هيٺانهن ميجرن ۾ اٽڪل هڪ هزار لڳي تائين اڪيچار ڪٽنب رهندڙ هئا، جن جا سپاءُ ڏاڍا ڪرڙا ۽ تڪا هئا. خون ڪرڻ سندن مشغلو هو ۽ گذران مال پالي ڪندا هئا. هنن ۾ نه ته ننڍو ڌاڻي هئي، نه ڪاڻي سرڪار“ (23). پائنڊجي ٿو ته اهي جت هئا، جو ”چچ نامي“ ۾ به سندن اهڙو ئي ذڪر آهي. چيو وڃي ٿو ته محمد بن قاسم ”لهائي قبيلي جي جتن“ جي پڇا ڪئي ته کيس ٻڌايو ويو ته: ”هنن ۾ ننڍي وڏي جو فرق ئي ڪونهي، سڀ سپاءُ جا وحشي آهن، جهڙا ڍور، اصل کان سرڪش ۽ حاڪمن جا نافرمان آهن ۽ رستن تي ڏاڙن هڻڻ تي هريل آهن“ (24). تنهن تي ملسمان سپه سالار هنن سان اهي ساڳيا سخت ۽ ذليل ڪندڙ قاعدا لاڳو ڪيا، جيڪي راءِ چچ ڪيا هئا ۽ چيو وڃي ٿو ته صديءَ کان وڌيڪ مدو پوءِ امير عمران سندن هٿ ڏنيائي ڇڏيا ۽ حڪم ڪيائين ته: ”جيڪو به مون سان ملڻ اچي، ڪٿو ساڻ ڪري اچي“ (25). راجپوت ته هاڻوڪي زماني ۾ به ماتحت قوم کي ريشمي ڪپڙي پهرڻ يا هني سان گهوڙيسواري ڪرڻ ۽ اهڙين ٻين ڳالهين کان جهليندا آهن (26).

محمد بن قاسم کي ٻڌايو ويو ته راءِ چچ سمن ۽ لاکن تي به ساڳيون لهائن جتن واريون بندشون رکيون هيون. پر عرب سپه سالار هنن سان ۽ سهتن سان پڻ، نرميءَ وارو ورتاءُ ڪيو (27). هيءُ ڳالهه ڌيان جوڳي آهي ته ان تاريخ ۾ سهتن کي انهيءَ ساڳئي علائقي جو ڏيکاريو ويو آهي، جيڪو هاڻ سندن نالي پٺيان سڏجي ٿو. اسين اهو پڻ پڙهون ٿا ته جت اولهه ۾ پري قنابيل ۾ به رهندڙ هئا (28) ۽ ٻارهن سو ورهيه پوءِ اسين ڏسون ٿا ته ڪيچيءَ جا گهڻا هاري ناري، ڪڙمي ڪاسبي اڃا به جت ۽ سماءُ آهن.

ياد رهي ته موريا دور ۽ محمد بن قاسم جي وچواري مدي ۾ ماڻهن جو نسل اتر ۽ اولهه کان هڪٻئي پٺيان ريل چيل ايندڙ ”وحشين“ سڪ. يوهجي ۽ هون لوڪن جي ڪري ضرور گهڻو بدلجي ويو هوندو. جت ۽ راجپوتن جا

گهڻا قبيلا انهن لوڪن جي بئس مان سمجهي سگهجن ٿا. جيڪي ڪٿي گهڻا ڪٿي ٿورا ڏيهي نسلن سان ملي هڪ ٿي ويا هوندا. هاڻوڪن سنڌين جي وڏي اڪثريت وري انهن جتن ۽ راجپوتن جي پونير آهي.

مسلمانن جي فتح سان عربن سنڌ ۾ رهڻ شروع ڪيو. جيتوڻيڪ اهي عرب تعداد ۾ ٿورا هئا، تڏهن به هنن جو ملڪ جي سماجي ۽ مذهبي تاريخ تي وڏو اثر پيو. نبي ڪريم ﷺ جن جي پوين مان ڪيترا سيد فارس، افغانستان ۽ وچ ايشيا جي گهڻن پرڳڻن ۾ وڃي وسيا هئا، ۽ ڪيترا اتان شايد ڏهاڪو صدين جي عرصي دوران مختلف وقتن تي سنڌ ۾ لڏي آيا. هندن جي اڪثريت کي اسلام تي آڻڻ جو موڙ انهن سيدن جي سرتي آهي. اهو سلسلو چوڏهين (29) ۽ ارڙهين صدي عيسويءَ ۾ تمام تڪو ٿي ويل ڏسڻ ۾ اچي ٿو.

سنڌ ۾ ٻيا به ڪيترائي قبيلا پنهنجو حسب نسب وڃي عربن سان ملائيندا آهن ۽ قريش نسل مان هجڻ جون اڪثر دعوائون اهڙيون ئي هونديون آهن. جهڙيون دعوائون برطانيا جا ڪيترا ڪٽنب جڙو ۽ ڪوڙن شجرن جي آڌار تي نارمن فاتحن جي ساتارين جي يا اڃا به آڳاٽي اوچي بئس مان هجڻ جون ڪندا آهن. سنڌ جا جيڪي قبيلا عربن مان هجڻ جون دعوائون ڪندا آهن، تن جا اصل نالا وٺڻ جي بيواجبي نه ٿيندو. ته به انهن ۾ ناراضپو ضرور پيدا ڪندو.

سنڌ جي آدم شماريءَ جو هڪ ٻيو مکيه جزو آهن بلوچ، جي پڻ عرب هجڻ جي دعوا ڪندا آهن. اڃا پندرهن صدي عيسوي پوري نه ٿي هئي، جو هو پنهنجي موجودگي محسوس ڪرائڻ لڳا (30). هي مال وند ۽ نيم لاڏاڻو ماڻهو هئا جهيڙي جهڻي جا ڪوڏيا پڻ. چيو وڃي ٿو ته ان نسل جو پڻ شام ۾ اُسريو. جتان سندن اوڀر طرف واڌارو ڪڏهن ڪڏهن تيز به ٿي ويندو هو. خاص ڪري تڏهن جڏهن انهن ملڪن جا حاڪم، جتي هي رهيل هوندا هئا، سندن خلاف ڪات ڪهاڙا ڪتندا هئا. سندن آخري لڏپلاڻ سنڌو ماڻهيءَ ڏانهن هئي. هتي هو سيستان کان آيا. جتي هو ڳچ زمانو رهيا هئا. اتان سندن لڏڻ جو ڪارڻ شايد گهڻو تنو اقتصادي هو. ڇو ته هو پاڻ توڙي سندن ڌڻ جيئن پوءِ وڌندا ٿي ويا.

سندن ڪيترائي قبيلاجي ڪڇيءَ ۾ وينا. ۽ اتي ٽڪر وٺي اتر پاسي ديراڄات ۽ ڏکڻ پاسي سيوهڻ ۽ ان کان پرتي پڪڙجي ويا. ماڻهو ويڙهاڪ هئا، سو ترٿ قدر ٿيڻ لڳن ۽ اسان کي ٻڌايو وڃي ٿو ته سبيءَ جو گورنر کين پنهنجي لشڪر ۾ ڀرتي ڪري شاھ بيگ ارغون سان وڙهيو هو. وري اسين پڙهون ٿا ته ان بادشاھ ٿورا ورهيه پوءِ جڏهن مٿين سنڌ تي به قبضو ڪيو. تڏهن هنن مان اهڙو اچي تنگ ٿيو، جو ملڪ جي انهن مان چند ڇڏائڻ لاءِ هڪ ئي وقت وڏي پيماني تي انهن جو ڪوس ڪرايائين. اهو واقعو 1521ع ڌاري ٿيو ۽ سنه 1523ع ۾ شاھ بيگ جو پٽ مرزا شاھ حسين سبيءَ تي چڙهي، وڃي رندن ۽ ٻين بلوچن کي سيڪٽ ڏيئي آيو (31). رپورٽيءَ موجب، ملتان جي لانگاهه جات حاڪمن سورھين صدي عيسويءَ جي پهرين ڇوٽائيءَ ۾ بلوچن کي جاگيرون ڏيئي، ديراڄات ۾ اچي رهڻ تي هرايو، جاگيرون جي عيوض کين فوجي خدمت سرانجام ڏيڻي هئي (32). سنڌ ۾ هو مال وند رهندي ۽ چاري جي سانگ تي سڄو ڏيهه رلندي، هوريان هوريان حد دخلي ڪندا نظر اچن ٿا. ڪٿي ته ائين به ٿيو ته جتي ڪنهن قبيلي ٽاڪ ڪيو، سو تر ٿي سندن نالي پويان سڏجڻ لڳو، جيئن 'چانڊڪو' ۽ 'ٻڙديڪا' ڪلهوڙا سنڌ جا پهريان حاڪم هئا، جن بلوچن کي، سپاهين جي حيثيت ۾ ڪمائڻو ڏسي، سنڌ لڏي اچڻ تي همٿايو. هو مرشد هئا ۽ انهيءَ زور تي ٽالپرن ۽ مڙين کي خدمت لاءِ گهرائي ٿي سگهيا. تاهه، ڪجهه سندن قبائلي سرشتي جي تقاضا، ڪجهه پراڻا پلَو پاڙا ۽ ڪجهه وري هونئن ئي ڦڙي جو چشڪو، سو بلوچ بيا ته ٺهيو خود پنهنجن هر قوم حاڪمن هيٺ به سنڌ جي آدم شماريءَ جو وڳوڙي عنصر ٿي رهيا.

ٽالپرن جي صاحبي بريا ٿي ته بلوچن جي گهڻي ڀاڱي پنجاب مان اصل لائڊ لڳي ويئي ۽ سندن سردار ملڪ جا فوجي امير بڻجي ويا. برطانيا سرڪار پڻ بلوچ جاگيردارن جي حيثيت ٿوري ڦير ڦار سان قائم رکي ۽ بهراڙيءَ جي سماجي جوڙجڪ ۾ بلوچ زميندار اڃا به وڏي اثر وارا آهن ۽ اها ڳالهه هر ڪڙمي مڃي ٿو.

جنهن زماني ۾ بلوچ سنڌ اندر پاڻ ٽانيڪو ڪري رهيا هئا، تنهن زماني ۾ سياسي انقلابن جي نتيجي طور ڪجهه بيا پرڏيهي ماڻهو به اچي وسيا، پر نسبتي طرح ٿوري تعداد ۾. اهڙيءَ ريت مغل آهن، جي ارغون ۽ ترخان گهراڻن سان ۽

نتي جي شاهي پرڳڻي ڏئين سان ڳنڍيل عملدارن ۽ سپاهين جا پونير آهن. وڌيڪ مکيه ڳڙهي ياسين ۽ شڪارپور جا پناڻ آهن، جي تڏهن اچي وسيا هئا، جڏهن مٿين سنڌ جو اهو ڀاڱو افغانستان جي دراني گهراڻي جي ماتحت هو.

ساڳيءَ ريت، ٻيا به ڪيترا قبيلا ۽ جاتيون آهن، جي نسبتاً جديد زماني ۾ اتر ۽ اوڀر جي پاڙيسري ڏيهن کان لڏي سنڌ ۾ اچي ويٺا آهن. سندن لڏي اچڻ جا ڪيترائي سبب هئا، جهڙوڪ: پنهنجن سان تڪرار، اباڻين زمينن جو پورو نه ٻوڏ يا ظالم حاڪمن کان پڇي جند ڇڏائڻ. گهڻائي پنجاب جي جات قبيلن، جهڙوڪ: سيالن، جوين ۽ ڪهاوڙن جي آهي. سرائيءَ وارو لقب انهن سان ئي لاڳو ڪيو وڃي ٿو. اهي سنڌ ۾ تڏهن آيا، جڏهن ڪلهوڙا، جن جا اهي مريد ۽ حمايتي هئا، سي مغلن سان پريجي ويا ۽ بکر جا حاڪم ٿيا.

پهرين پهرين سرائيءَ جي معنيٰ 'اُتر جو ماڻهو' هوندي هئي، پر پوءِ اهو لفظ، ڪلهوڙن جي گهراڻي سان لاڳاپي جي ڪري تعظيمي لقب ٿي ڪم اچڻ لڳو. انهن جا اڪثر قبيلا پاڻ ۾ لهندا يا الهندي پنجابي ڳالهائيندا آهن، جا ٻولي سنڌ ۾ سرائڪي سڏي وڃي ٿي. اوني جتن توڙي ڪيترن اهڙن بلوچن قبيلن يا قبيلن جي پاڙن جي ٻولي به اهائي آهي، جيڪي ڳچ وقت پنجاب ۾ گهارڻ کان پوءِ هت آيا هئا.

سنڌين جا اڪثر نسل جي راجپوت سمن ۽ جتن جا پونير آهن، تن جي وچ ۾ جيڪو به اصلوڪو فرق هو، سو هائڻ، ڪن ٿورن مثالن کي ڇڏي، غير حقيقي آهي. ويندي اهڙا قبيلا به، جي ڄاتل سڃاتل راجپوت نالن سان سڏجن ٿا، تن کي پنجاب ۾ جات ۽ سنڌ ۾ سمات سمجهيو وڃي ٿو. ڏکڻ اولهه پنجاب ۾ ته پانت پانت جا قبيلا جات ڪوٺيا وڃن ٿا. اتي جات لفظ ڪنهن نسلي معنيٰ ۾ نه پر ڌنڌي ڌاڙيءَ جي معنيٰ ۾ واپرايو وڃي ٿو، جيئن ڪڙمي يا آبادگار، يا وري سماجي معنيٰ ۾، جيئن اهي قبيلا، جن جي پنهنجي زمينداريءَ جي ڪري ڪا سماجي حيثيت هجي. عام طرح اهڙن قبيلن کي جات نه سڏيو ويندو آهي، جن بابت پتو هوندو اٿن ته اهي ويجهڙ ۾ ڪنهن ٻئي هنڌان لڏي آيا آهن. پر ڪن ايراضين ۾ ڄاتل سڃاتل بلوچن کي، جي پنهنجي پنهنجي تمن کان ڌار رهندڙ هوندا آهن، مڪاني طرح جات ليکيو وڃي ٿو. پنجاب ۾ اهو لفظ ويجهڙائيءَ وارين صدين اندر وڌيءَ آبروءَ وارو ٿي ويو آهي، ۽ جات قبيلي ۾

گهڻو ڪري پنهنجيءَ ڳالهه ڳت وارا ۽ آبرودار آباد ڳار شامل سمجهيا وڃن ٿا. سچ پچ ته جيترو ان نالي کي مانائتو ليکيو وڃي ٿو، تيترو راجپوت کي نٿو ليکيو وڃي. هونئن به مسلمانن جي وڏي اڪثريت واريءَ آدمشماريءَ ۾ راجپوتن جو ملهه ايترو نٿو ٿئي سگهي، جو هنن سان مسلمان دشمن روايتون منسوب آهن. ساڳيءَ ريت، گهٽ ۾ گهٽ انهن بلوچن کي، جيڪي پنهنجي قبائلي علائقي کان ڏور وڃين پنجاب ۾ جاتن سان گڏ رهندڙ آهن، اوني يا اُٺ پاليندڙ سمجهيو وڃي ٿو. سنڌ ۾ وري معاملو ان جي اُبتڙ آهي. سو، جيئن سنڌو نديءَ جي اوڀر پاسي الهندي پنجاب ۾ سڀني قبيلن جو لاڙو پاڻ کي جات سڏائڻ ڏانهن آهن، تيئن سنڌ ۾ ڪيترائي جت ۽ سماءُ قبيلن پاڻ کي بلوچ سڏائڻ چاهيندا آهن.

سنڌ ۾ لڏي ايندڙ بلوچ بهراڙيءَ جي ماڻهن کي بنا ڪنهن ساڳاهه جي جت سڏائيندا هئا، ڪلهوڙن ۽ ٽالپرن جي صاحبين ۾ جڏهن هو وڌندڙ تعداد ۾ اچڻ لڳا، تڏهن هنن پاڻ سان گهڻا اوني يا نوڪر قبائلي جنگين ۾ پڪڙيل ٻانها به ضرور آندا هوندا. انهن سڀني کي گڏي ڏڪار وڃان جت سڏيو ويو. جيئن ته بلوچ قبيلن ملڪ جا فوجي امير ٿيندا ٿي ويا، سو سنڌ ۾ جت نسل نه پر ڪرت ڏيکاريندڙ لفظ بڻجي ويو. جنهن جي معنيٰ هئي اوني يا اُٺ وارو. انجهاني مسٽر ڪورنٽن (Mr. Covernton) ٻڌائي ٿو ته: ”پنجاب ۾ نسل يا ذات لاءِ لفظ ”جات“ يا ”جت“ آهي، جڏهن لهندا ٻوليءَ ۾ اونيءَ لاءِ لفظ ”جت“ آهي، جيئن سنڌ ۾، جيڪو ’ت‘ اکر وارو ’جت‘ لفظ ويجهڙائيءَ واري وقت تائين سنڌي هندو مسلمان هاريءَ يا ڳوٺاڻي لاءِ ڪڏهن ڪتب آڻيندا هئا، سو شايد پنجاب اندر نسلي مفهوم ۾ ڪم ايندڙ لفظ سان ڳنڍيل آهي پر، سنڌ ۾ بيزعتيءَ واري معنيٰ اختيار ڪري ويو آهي. سنڌ ۾ پنجاب جي جات يا جت لفظ جي بي ماني ٿيڻ جي سمجهائي هيءَ به ٿي سگهي ٿي، ته بلوچن وٽ اصل ۾ ’ت‘ اُچار هئڻي ڪونه، سو هو ملڪ جي ڏيهي ڪڙمين کي ’جت‘ جي بدران ’ت‘ سان جت سڏيندا هئا“ ۽ جت جي معنيٰ، جيئن اڳيئي ڄاڻايو اٿئون، لهندا ٻوليءَ ۾ آهي ”اوني“.

منڍ منڍ ۾ ’راجپوت‘ لفظ ڪنهن خاص نسل جي ماڻهوءَ لاءِ استعمال نه ٿيندو هو، بلڪ ان مان مراد اوجي پڊ وارو ۽ خانداني ماڻهو هوندي هئي ۽ ڪي

راجپوت قبيلن شايد آهن ئي جات، جت، جت بڻ مان. هيءَ ڌيان جوڳي ڳالهه آهي، ته ”چچ نامي“ ۾ راءِ ڏاهر جي فوجي اميرن کي ”نڪر“ ڪوٺيو ويو آهي. انومان آهي ته اهي نڪر راجپوت لفظ جي اصلوڪي معنيٰ ۾ راجپوت هوندا. سندن قبيلن جا نالا نه ڏنا ويا آهن. عجيب ڳالهه آهي ته اڄڪلهه سنڌ ۾ راجپوتن جو جيڪو قبيلو (سودا) گهڻي کان گهڻو آهي، سو نڪر سڏبو آهي، ڇو ته اهو سندن قبيلي جو نالو هجي. اهي سودا راجپوت هيٺين سنڌ جي تاريخ ۾ تيرهين کان پندرهن صديءَ عيسويءَ تائين چڱا برڪ هوندا هئا ۽ سومرن ۽ سمن جي لشڪرن جو چڱو چوڪو ڀاڱو سندن ڏنل هوندو هو. سودا گهڻو ڪري جاڙيجن سان پٽ هوندا هئا. جاڙيجا پاڻ کي سنڌ جي سمن جي شاخ سمجهندا آهن، پر گهڻو ڪري ليکبا راجپوت آهن، جو سپاويڪ به آهي، ڇو ته سندن هڪڙو گهراڻو ڪڇ تي راڄ ڪندو هو.

ڪيترن سمن قبيلن جيان، سنڌ جي ڪنهن ڀاڱي جا جاڙيجا مسلمان آهن ته ڪنهن ڀاڱي جا هندو. البت سودا منڍ کان پڪا هندو آهن، توڻي جو تاد هڪڙيءَ روايت جو ذڪر ڪري ٿو ته سومرا، جي پوءِ مسلمان ٿيا، سي سندن بڻ مان هئا. سنڌ جا ڪوڪر، جي راجپوتن جي رانڌو ڪل مان سمجهيا وڃن ٿا، سي گهڻا مسلمان آهن ۽ سرائي سڏيا وڃن ٿا، ڇو ته اهي ويجهڙائيءَ واري زماني ۾ پنجاب کان آيا هئا. (33)

هيءُ سوال اڃا نبري نه سگهيو آهي ته سنڌ جي وائين ۾، جيڪي گهڻا لهڻا آهن، سي تن لهڻن جاتن جا رهيل ڪهيل غير مسلم عيوضي آهن يا نه، جن جو ذڪر ”چچ نامي“ ۾ اچي ٿو. اڪثر ڪري چيو ويندو آهي، ته جيڪي اصلوڪا هندو يا ٻڌ سنڌ ۾ تر جي اولهه پاسي هئا، سي ذري گهٽ سڀ مسلمان ٿي ويا هئا ۽ جيڪي بچيا هئا، سي لڏي ويا هئا. اها حقيقت آهي ته هندو لهڻا، سنڌ سان گڏ، ڪڇ ۽ ڪاٺياواڙ ۾ به آهن، پر پنجاب ۾ ڪونهن، جو پڻ اوائل ۾ ئي اسلام جي دائري اندر داخل ٿيو هو. ڪي هاڻوڪا لهڻا چوندا آهن ته اسين عرب فتح کان گهڻو گهڻو وقت پوءِ سنڌ ۾ پنجاب کان آيا هئاسون. لهڻن جاتن تي محمد بن قاسم جيڪي بندشون وڌيون هيون، سي انهن بندش کان وڌيڪ سخت ڪونه هيون، جي برهمڻ راجائن مٿن مڙهيون هيون. انهن بندش کي ڇڏي، عربن جو غير مسلمن سان سلوڪ نرميءَ وارو ڏسڻ ۾ اچي ٿو. مذهب جي بنياد تي انهن سان ڪابه اُره

زورائي ڪانه ٿي هئي، اهو ته سلطان محمود غزنويءَ جي وقت کان پوءِ لهائڻ جو سنڌ جي قبيلي يا جاتيءَ جي حيثيت ۾ ذڪر نٿو اچي، ان مان ڪجهه به ثابت نٿو ٿئي، گهٽ ۾ گهٽ ان قبيلي جي هڪڙي راڻي جو مذڪور ملي ٿو. اهو هو دماچ جو پٽ سانر (Sanir s/o Dhamaj) ذات جو ”ڪوريجو سمو لهائڻو“، جو انهن ستن جاگيردار سردارن مان هڪڙو هو، جيڪو تيرهين صدي عيسويءَ جي اوائل ۾ ڏيهه جا حاڪم هئا، جڏهن ملڪ ناصرالدين قباچا نواب هو (34).

سنڌ ۾ رهندڙ سهتا، جن مان ڪي مسلمان آهن، ته ڪي هندو. سي ضرور ”چچ نامي“ وارن سهتن جا پوئين هوندا ۽ جيئن ڪورنٽن چوي ٿو، اهڙن لهائڻ ۽ هاڻوڪن مسلمان سماءُ قبيلن جي وچ ۾ بدني يا دماغي خاصيتن جا فرق ڪي ايترا وڏا نه آهن، جو انهن جي تشريح ان ڳالهه سان نه ڪري سگهجي ته سوين ورهين کان لهائڻا شهري ۽ واپاري رهيا آهن ۽ سما ڪڙمي. هي جو ايتري وڏي مدي کان لڳاتار مسلمان حاڪم لهائڻن کي نيچ نسل ڪري ليکيندا رهيا آهن، ساڳالهه ظاهر آهي ته سندن اصلوڪي نسلي سڀاءَ کي ميسارڻ لاءِ ڪافي هئي.

جيڪڏهن لهائڻا مسلمانن جي صاحبيءَ جي اوائل ڏينهن ۾ سنڌ مان لڏي ويا هئا ۽ پوءِ موٽي آيا هئا، تڏهن به سندن غير حاضري ايتري ڊگهي ڪانه هئي، جو سندن ريتين رسمن يا ٻوليءَ تي ڪي اثر ڇڏي ها. ۽ پنجاب ته هو ڪنهن به حالت ۾ ڪونه ويا هوندا، ڇو ته ڪي ضرور اتي رهي پون ها، ۽ پنجاب ۾ لهائڻا آهن ئي ڪونه پنجاب جي جيڪا جاتي لهائڻ جو مٽ آهي، سا آهي اروڙا. هنن تي اهو نالو ضرور سنڌ جي شهر اروڙ تان پيو هوندو ۽ هي شايد خلافت جي ڏينهن ۾ ان شهر جي ڦٽڻ تي اتر طرف لڏي ويا هئا.

ڪيترا اروڙا سنڌوءَ جي ديوتا، اڏيري لعل جا، پوڄاري آهن، جو گهڻو ڪري لهائڻ جو پٺت آهي ۽ ٻنهي جاتين جي نڪن جا ڪيترائي نالا ساڳيا آهن اروڙا پنهنجين نڪن لاءِ حالت اضافت جو سنڌيءَ وارو اکر ’جا‘ ڪم آڻيندا آهن ۽ نه پنجابيءَ جو ’دا‘. ان سچيءَ اُپٽار جو مقصد هيءُ ڏيکارڻ آهي ته لهائڻا ۽ اروڙا ٻيئي اصل سنڌ جا ويٺل هئا، اروڙا پوءِ پنجاب لڏي ويا، جتي هنن پنهنجو هاڻوڪي امتيازي نالو اختيار ڪيو ۽ اڄوڪن لهائڻن جي اڪثريت انهن جي پوئين آهي، جن پنهنجو اهڙي پراڻو نالو قائم رکندي، ڪڏهن به سنڌ ڪانه ڇڏي هئي، ڪڇ ۽ ڪاٺياواڙ وارا لهائڻا عربن جي اچڻ کان اڳ اتي وڃي وسيا هئا.

سنڌ خاص يعني سنڌونديءَ جي ميدان جي آدمشماريءَ جو تاجي پيڻو آبپاشيءَ ۾ واڌاري ۽ سڌاري سان جيئن پوءِ تيزيءَ سان ڦرندو پيو وڃي. ٻه صديون اڳ تائين ان جي جوڙجڪ ۽ وڇ سادي هئي، هاڻ اها گهڻي تبديليءَ ڏانهن مائل رهي ٿي. جيوت جو خان بدوشي ڍنگ اٽل پيو ٿيندو وڃي، ساڳئي وقت ٽائينڪن رهاڪن ۾ بڻ بنياد ۽ رهائشي مدي جي ايتري ته گوناگوني آهي، جو ان کي سماجي تاريخ جي ڪن ڄاڻو عالمن ۽ محققن جون کوجنائون ئي سلي ۽ ڪٿي سگهنديون ۽ ان جي ايتار لاءِ دفترن جا دفتر درڪار ٿيندا.

سنڌ جي ڪاڇي ۽ ڪوهستان ۾، ٿر ۾ ۽ ڪنهن حد تائين لاڙ ۾ نسبتي طرح پائيداري آهي، ڇو ته انهن علائقن ۾ نون ايندڙن لاءِ ڪا گهڻي ڪشش ڪانهي ۽ نه ئي پراڻا رهاڪو ڪي انهن جا سانتيڪا پاڙيسري ثابت ٿيندا. سو هاڻوڪي اتر الهندي حد کان ڏکڻ ۾ پري سيوهڻ تائين ٽڪرن ۾ ۽ ڪاڇي ۾ بلوچ قبيلن رهندڙ آهن ۽ اهي قبيلن پڻ، جي ايامن کا بلوچن سان گڏ رهندا اچن ٿا. هنن ۾ اهي قبيلن به اچي وڃن ٿا، جن بابت گمان ٿي سگهي ٿو ته اهي تر جي تمام آڳاٽي بڻ، چئن ۽ گائڻچن جا پويان آهن.

سيوهڻ، ڪوٽڙيءَ ۽ ڪراچيءَ جي وچ ۾ جيڪو وڏو ٽاڪرو علائقو آهي، اتي جا مکيه رهاڪو نومڙيا ۽ برفت آهن، جي پڌري پٽ گهڻو تشو راجپوت بڻ مان آهن. جوکيا به ساڳئي بڻ مان آهن. اهي مٿين قبيلن جي ڏکڻ ۽، ملير ۽ نئي طرف، ٽڪرين جي پاسن کان رهن ٿا. نومڙيا ۽ برفت ڪنهن وقت سنڌ کان وڌيڪ لسبيلي سان لاڳاپيل هئا، نومڙيا ته سترهين صديءَ عيسويءَ ۾ ٿوري وقت لاءِ لسبيلي جا حاڪم به هئا. اهو ته هي قبيلن راجپوت بڻ مان آهن، سا ڳالهه سندن سُڪيل پيڻ جي قبن جي نموني مان ثابت ٿئي ٿي. اهي قبا انهيءَ تر ۾ عام آهن، جتي انهن قبيلن جي گهڻائي آهي، يعني جهرڪن کان ويندي پري اتر ۾ حب نديءَ جي ساڄيءَ ڪنڌيءَ سي هينڊن (Hinidan) تائين.

انهن ٽڪرن ۾ بلوچ به رهن ٿا: گبول، جي اولهه طرف سيوهڻ تعلقي جي ڏکڻ کان ويندي ڏري گهٽ ڪراچيءَ تائين آهن ۽ کوسا، جي ڪوٽڙيءَ طرف اوڀر واري ٽڪر ۾ آهن. ٽڪرن جي ڏکڻ ۾ ميرپور ساڪري جو ڀر پاسو وري ڪرمي بلوچن جو ڳڙھ آهي. چيو وڃي ٿو ته اهي سورھين صدي عيسويءَ جي شروعات کان اڳ سڌا مڪران کان آيا هئا ۽ اهو نالو ڪلمت هور، يعني ڪلمت ڪاريءَ، کان مليو اٿن، جا مڪران ۾ آهي.

ٿر جي پريان ننگر پارڪر جي ڀرپاسي ۾ به کوسا آهن. ڪڇ جڏهن انگريزن جي حفاظت هيٺ آيو هو، تڏهن کوسن ان تي جلهون ڪيون هيون. انهن جلهن جي ڪري ئي بمبئي سرڪار ۽ تالپرن جي وچ ۾ اها سفارتي ڏي وٺ ٿي هئي، جنهن جي نتيجي ۾ 1820ع وارو عهد نامو عمل ۾ آيو هو. ڏکڻ وارين ٽڪرين جي کوسن وانگر هي کوسا به پڪ ٿي پڪ مڪران کان نسبتي طرح اوائلي وقت ۾ آيا هئا (35).

ٿر جي سنڌ واري ڏاکڻي اڌ جا رهاڪو گهڻو ڪري سوڍا راجپوت آهن، جن جو ذڪر اڳيئي ٿي چڪو آهي. راجپوت ۽ سمات نسل جا ڪيترا قبيلا به انهن سان رليل مليل آهن. جن کي مسلمان ٿئي ڪو گهڻو مدو ناهي ٿيو. راجڙ، پلي، نهڙيا ۽ ڪيئي ٻيا. سنڌ منجهه سنڌوءَ جي اوڀر ۾ جي ڪولهي ۽ پيل آهن، سي هاڻوڪي زماني اندر لڏي آيا آهن.

اتر اوڀر سنڌ جي وارياسي ٿر ۽ ان جي ڀر واري ميداني علائقي جو سڀني ۾ مکيه قبيلو مهر آهن، جي پانڻجي توڙه ڪنهن اوائلي وقت کان اتي رهندڙ آهن. وارياسي ۾ ڪي مهر راجپوت به آهن، جي هندو ڌرم جا پوئلڳ آهن، پر وڏي اڪثريت انهن جي مسلمان آهي، جي چڱا بينل ماڻهو آهن. هاڻوڪي پرڳڻي جي بنهه اتر اوڀر ۾ جيڪي ڏهر آهن، سي شايد پوءِ راجپوتانا کان آيا هئا. انهن ۽ مهران سورهينءَ صديءَ عيسويءَ جي پهرئين اڌ ڌاري چڱو زور ورتو هو. ڏهرن جي ڏيهه جو ڪجهه ڀاڱو ته سڌو ئي سندن نالي پٺيان آهي. اتان ويجهو ماڇڪي جو علائقو آهي، جيڪو ماڇي قبيلي جي نالي تي آهي (36). ان قبيلي جا ماڻهو هاڻ سڄيءَ سنڌ ۾ آهن ۽ پنجاب ۽ گجرات جي ڪن ڀاڱن ۾ پڻ هن قبيلي جا ماڻهو آباد آهن. سندن مول منڍاڻ چٽو آهي. عام طرح کين گهٽ سمجهيو ويندو آهي. ڪنهن زماني ۾ هي ضرور مهاڻا هوندا، پر هاڻ ناهن. اهي اڪثر ڪري ڪاٺيون ڪندا ۽ تڏا ناهيندا آهن ۽ سندن رهڻي ڪرڻي مهاڻن کان بلڪل نرالي آهي.

ماڇڪي کان سنڌوءَ جي ٻيءَ ڀر اهو علائقو اچي ٿو، جي بلوچ گهڻائيءَ ۾ آهن. جيڪو تر اتر طرف ديرو غازي خان ۽ اولهه طرف جيڪب آباد ٽپي وڃي ٿو، تنهن ۾ ۽ ڪڇيءَ جي اولهه ۽ اوڀر ۾ ٽڪرين جي هيٺان به گهڻو تشو بلوچ آهن. پر ڪٿي ڪٿي رهيا ڪهيا جت ۽ سما به آباد آهن، جن جا وڏا بلوچن کان اڳ انهن ترن جا مکيه زميندار هوندا هئا.

هيءَ سنڌ جي انهن ايراضين جو تمام اڻپورو نتِ آهي، جتي جي آدم شماريءَ جي ترتيب ۾ ويجهڙائيءَ وارن ڏينهن اندر ٿوري کان ٿوري ڦير ڦار آئي آهي. ڪوهستان ۾ ۽ ٿر ۾ آدم شماريءَ جي هاڻوڪي ترتيب گمان آهي ته اڃا ايامن جا ايام هلندي، ڇو جو انهن علائقن ۾ ترقيءَ جي ڪا گهڻي گنجائش ڪانهي. ٻين علائقن ۾ هڪ نئين تبديلي اچي رهي آهي.

سنڌ جي پاڪستان ۾ شامل ٿيڻ تي جيڪي هندو وڌيڪ شاهوڪار ۽ سڌريل هئا، سي گجرات ۽ بمبئيءَ طرف لڏي ويا ۽ سڪ زميندار ۽ ڪڙمي پنهنجيون ويجهڙ ۾ وڌل 'بينڪون' ڇڏي، اصلوڪي وطن پنجاب موٽي ويا. موت ۾، هر نسل جي ۽ هندستان جي ذري گهٽ هر صوبي ۽ رياست جي مسلمانن جي لهر آهي، جا ورهاڱي جي ڏينهن کان سنڌ ۾ داخل ٿي رهي آهي. هنن کي ملڪ جي اقتصاد ۾ جذب ڪرڻ حڪومت لاءِ هڪ اوڪر ۽ اڻانگو مسئلو آهي ۽ آدم شماريءَ جي سماجي تاجي پيٽي تي هنن جو اوس وڏو اثر پوڻو آهي. جيڪي پنٿي پيل ايراضين اڃا رهيل آهن، تن ۾ آبپاشيءَ جي نين رٿائن جي عمل هيٺ اچڻ سان نون آيلن مان گهڻن جو پنهنجي هن نئين ساٿيه سان مفاد وابسته ٿيندو. جيڪي ايراضيون اڳيئي آباد آهن، تن ۾ زراعت کي اڃا وڌائڻ سان به بيشڪ فائدو پوندو ۽ ڪارخانن جي واڌاري سان پاڻ وڌيڪ فائدو ٿيندو. نون آيلن مان جن کي زمين تي جاءِ ملندي، سي سمن ۽ جتن، سرائين ۽ بلوچن سان ڪلهي گس ڪندا ڪندا نيٺ وقت گذرڻ سان سنڌ جي ايام پراڻي موهر ۾ منڊجي ويندا. اهو موهر، جنهن جي ڪري ڪيترن گوناگون سببن کان چڪجي آيل هيترا سارا ڌاريا پاڻ کي سنڌ جو اولاد سمجهن ٿا.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. "گيدورشيا ۾ اڳاٽن اهڃاڻن جو گشت"، ه. آ. سي.، نمبر 43 ص 14.
2. پيٽيو "موهن جي دڙي وارن ماڻهن جا پونير ڪير آهن؟" ۾ سر پي. ڪڊل (Sir P. Cadell) جو رايو، "بمبئي جي ماڻهو ڇاڻ واريءَ سوسائٽيءَ جو رسالو"، جوبلي پرچو، 1937ع.
3. پلانٽي، "قدرتي تاريخ"، فصل ڇهون، باب 20 (23). مرن ڪارل ميهاف، لائيزنگ، 1906ع (ص 4-460)، وارو ڇاپو ڪم آندو آهي.

4. وشنو، وايو، متسيه ۽ مارڪنڊيه پراڻ. ولسن جو رايو هو ته وشنو پراڻ واري وچور "عيسوي سن ڌاري هندوستان جي جا سياسي ۽ جاگرافيائي ورڇ هئي، تنهن سان لاڳو" ٿئي ٿي. ("وشنو پراڻ"، انگريزي ترجمو: ايڇ. ايس. ولسن، ٽرينر، لنڊن، 1865ع، جلد ٻيون، باب ٽيون، ص 133 ۽ 136، نوٽ).
5. وڏي وچور "مهاپارت" جي پيشمر پَرَوَ ياڱي ڏهين ۾ آهي. ("مهاپارت"، انگريزي ترجمو: پي. سي. راءِ، ڪلڪتو، 1925ع، جلد چوٿون، ص 21-24). ڪشتره قبيلن جي وچور سڀا پَرَوَ جي ياڱي ٻاونجاهين ۾ آهي.
6. "بريهت سمهتا"، انگريزي ترجمو ايڇ. ڪرن، ر. ا. س. ر. نئون سلسلو، جلد پنجون، (1871ع)، باب چوڏهون، "دنيا جا ياڱا" آءِ سمجھان ٿو ته پلاڻيءَ جا ارباء (Arbae) لوڪ "بريهت سمهتا" (ڏکڻ الهندو ياڱو) جا آرو آهن ۽ سندس سرحد وارو قبيلو يعني ايسٽاسيني (Astaceni) لوڪ اتر الهندي ياڱي وارا اشمڪ آهن: انهن پوين لوڪن کي عام طرح اسٽرابو جا 'Aooakavoi' سمجهيو وڃي ٿو، جي سنڌوءَ ۽ ڪوڦيس (Coghes) ڪابل ندي جي وچ ۾ رهندڙ هئا.
7. پلاڻي، ٻارھون، 12.
8. ايضاً، ڇهون، 21، (ميهاف واري ڇاپي جو ص 457). "بريهت سمهتا" مَلَوَ لوڪن کي اترين ياڱي جو ڏيکاري ٿو. مَلَ لوڪن لاءِ ڏسو "مهاپارت"، سڀا ٻرو، 1077 ۽ 1086.
9. ولسن ("وشنو پراڻ"، ص 168، نوٽ) ڄاڻائي ٿو: "وسهڻ ۾ ائين ٿو اچي ته سنڌوءَ جي سنو ۾، سورت کان هماليه تائين رهندڙ ماڻهن کي، ليڪڪ جي هنڌن ماڳ واري بيهڪ پٽاندر، گهڻو ڪري اولهنديون ۽ اترين قومون ڪري ليکيو وڃي ٿو."
10. ڏسو هيٺ حوالو 14 ۽ 15.
11. اي. واشبري هاپڪنس، "دي گريٽ ايپڪ آف انڊيا"، (لنڊن، 1901)، ص 393، آر. جي. پندارڪر "هندستان جي جهونين وٽن واري مخزن" (جلد پهرين، ص 23) ۾. اسٽرابو مَلي ۽ آگزيڊريڪا لوڪن کي، 'مهان لوڪ' سڏي ٿو ۽ پوين جونالو (Evopakai) ڪري وٺي ٿو ته (Oevspakai) به (پندرھون، پهرين، 33).

- پيٽيو ولس، "وشنو پراڻ"، ص 5-184 نوٽ. "مهاپارت" ۾ شوردرن کي انهيءَ علائقي ۾ رهندڙ ڏيکاريو ويو آهي، جتي سرسوتي ندي رڻ پٽ ۾ غائب ٿي وڃي ٿي. پڻ ڏسو موسيو ويويان ڏسين ماختان، "يونان جي جاگرافيءَ جو اڀياس"، پٿرس 1858ع)، ص 3-152، ٿاڊ، "راجستان جي تاريخ" وغيره جلد ٻيون، ص 301، 311، ر.ا.س.ر جي جلد ڇهين جو ص 33، جتي مئڪمرڊو سو گدي لوڪن جي سوڍن راجپوتن سان ساڳوڻائي ڏيکاري ٿو.
12. "مهاپارت"، تنڻ پَرَوَ، 65، 262 راءِ، اڳ ڄاڻايل ڪتاب، جلد ٻيون، ص 72، 559 استرابو، اڳيون حوالو.
13. منو، ڏهون، 43، 44 سَڪ، پَهَلَوَ ۽ پَوَنَ لوڪ ان زمري ۾ اچن ٿا.
13. الف. اهو رايو ته باختري يوناني حاڪمن جي هٿ هيٺ هئي، تنهن جي ثابتي اهڙي نه آهي جو هنن کي ان فهرست ۾ شامل ڪيو وڃي.
14. ڪنگنهام، "اڳاٽن اهڃاڻن جي پرتال جون رپورٽون"، جلد ڇهون، 3-1871ع، ص 72 لاڳيتو پيٽيو ٿاڊ، "راجستان جي تاريخ" وغيره، جلد ٻيون ص 296-301.
15. الله آباد واري ٿنڀي تي اُڪريل اکر، ر.ا.س.ر، 1897ع، ص 856، ايضاً، 1898ع، ص 386 پنجاب وغيره جا آهيري لوڪ عام طرح اڀير لوڪن جا غيرضي ليکيا وڃن ٿا. (بي.سي.لا، "اڳاٽي هندستان ۾ قبيلن، پونا، 1943ع، ص 78)، آءِ سمجهان ٿو ته ڪڇ جي اڀير لوڪن جو به ايتروئي حق آهي. (ر.ا.س.ر) جلد پهريون، ص 9-248 ۾ مئڪمرڊو، پڻ ڏسو ه.ڪ.ت، ص 596.
16. موسيو رينو، ٽڪرا، ص 35 لاڳيتو، ايليٽ، جلد پهريون، ص 105، 100 پيٽيو هوديوالا ص 5-74 هوديوالا جو هيءُ انومان پڪ ٿي پڪ غلط آهي ته زماني جا جت ۽ ميد "لوڻ وارين ڪاڻين جي ٽاڪرو علائقي" ۾ رهندڙ هئا.
17. "بلوچستان جي ضلعن جو گزيٽيئر"، سلسلو 1907ع، جلد انون، "لسپيلو"، ص 9-57.
18. هيءُ ڳالهه ڌيان جوڳي آهي ته "ٻوڏياڻ ڌرم سوتر" موجب، سووير لوڪن جي ملڪ کي ناپاڪ ۽ آريا ديش خاص جي حدن کان ٻاهر سمجهيو ويندو هو: جيڪي آريا اوڏنهن ويندا هئا، تن کي موٽي اچڻ تي شدت ڏيڻ لاءِ ٻليون چاڙهيون

- پونديون هيون. ڏسوبي. سي. لا. "اڳاٽي هندستان ۾ قبيلن"، ص 344. ۽ ڀينيو
 "مهاڀارت"، ڪرن پورو، چاليهون، 8، 40 (راءِ، جلد ڇهون، ص 101).
19. ايليٽ، جلد پهريون، ص 14، 15. ابن خردازبه هجري سن 300
 (مطابق 918ع) ۾ وفات ڪئي هئي.
20. ايضاً، ص 128.
21. ايضاً، ص 79.
22. ايضاً، ص 40 اهي منچر ڍنڍ جا مير بحر ۽ اُن پاليندڙ جت ٿا ڀانئجن.
23. وائرس، "يوٿان چوانگ"، جلد ٻيون، ص 252.
24. قليچ بيگ، "چچ نامو"، ص 170.
25. البلاڊري، ايليٽ، جلد پهريون، ص 128.
26. هوديوالا، ص 85.
27. قليچ بيگ، "چچ نامو"، ص 5-174.
28. ايضاً، ص 173.
29. هيگ، "سنڌوءَ جي ديوتا وارو ملڪ"، ص 79.
30. "تاريخ معصومي" موجب، ڪجهه بلوچ 1326ع جيترو اڳ سنڌ ۾ آيا
 هئا، تڏهن جڏهن خسرو خان محمد شاه تغلق طرفان سنڌ جي گورنر مقرر ٿيڻ
 تي پنهنجي بادشاهه خلاف بغاوت ڪئي هئي ۽ بکر ۾ بلوچن جو لشڪر ڪڍي
 گڏ ڪيو هئائين.
- ان ماخذ موجب ساڳيءَ صديءَ ۾ ڪنهن وقت بلوچن، راجپوت سونڊن
 ۽ جاڙيجن سان گڏجي، سومرن حاڪمن جي مخالفت ڪئي هئي. انهن ٽن
 قبيلن جي ٻڌي به عجيب هئي.
- ("تاريخ معصومي"، انگريزي ترجمو مئلت، "بمبئي سرڪار جا
 دفتر"، نمبر تيرهون، نئون سلسلو، 1855ع ص 32، 43.
31. قليچ بيگ، "سنڌ جي تاريخ"، جلد ٻيون، ص 61، 70.
32. "مهراڻ"، ص 9-358 تي نوٽ 359.
33. سمات سمو، جو سما جمع آهي ۽ ان ۾ اهي سڀ پوک ڪندڙ سنڌي
 قبيلن اچي وڃن ٿا، جيڪي پراڻي هندو راج جي زماني جي پوک ڪندڙ قبيلن
 مان آهن.

34. فهرست ”تحفة الكرام“ ۾ ڏنل آهي. مون رپورٽيءَ (”مهراڻ“، ص 326) جي سنڌ تي لڳندي سمي کان پوءِ لهاڻو آندو آهي. اهو نالو قليچ بيگ (”سنڌ جي تاريخ“، جلد ٻيون، ص 28) ۽ پوسٽس (ب.ا.س.ر. جلد چوڏهون، ص 162) جي ترجمي ۾ ڄاڻايل ڪونهي.

35. ٽالپرن جو ڪوسن تي اعتبار ڪونه هو، ۽ ڪانئن فوجي خدمت ڪانه ورتي ويندي هئي، ڇو جو هو ڪلهوڙن جي لشڪر ۾ وڏيءَ حيثيت وارا هوندا هئا؛ نمردِي (نومڙيا) به ساڳئي سبب جي ڪري عتاب هيٺ هئا. جي مئڪمرڊو، ”سنڌ ملڪ جو احوال“ وغيره، ر.ا.س.ر. جلد پهريون، مضمون ويهون، ص 254.

36. مير معصوم اسان کي ٻڌائي ٿو ته 1521ع ۾ ڏهر ۽ اُهاوڙي جا ماڇي ماڻيلي جي مهن سان سدائين پيا وڙهندا هئا⁽¹⁾ ۽ ترجمي بلوچن کي پيا چوريندا هئا ته اسان سان اچي شامل ٿيو. ”تاريخ معصومي“، انگريزي ترجمو مئٿ، ص 7-96.

⁽¹⁾ مهن ۽ ڏهرن جا تڪرار هلندڙ صديءَ ۾ به جاري نظر اچن ٿا. تازو 1975ع ۾ سندن جهيڙي جون خبرون اخبارن ۾ آيون هيون. ۽ ڪن سياسي اڳواڻن کي وڃ ۾ پئي. ڌرين جو ٺاهه ڪرائڻو پيو هو. (مترجم)

باب ٻارهون

سنڌي ٻولي

سنڌي ٻولي، مڃيل سائنسي گروهه بنديءَ موجب، هند آريائي ٻولين جي ٻاهرئين حلقي جي اتر الهندي سٽ ۾ ڳڻي وڃي ٿي. لهندا يعني الهندي پنجابي به ساڳئي سٽ ۾ اچي ٿي. ٻيئي ٻوليون اڃا اتر وارين ڌارڊڪ ٻولين، خاص ڪري ڪشميريءَ سان ويجهو ناتو ڏيکارين ٿيون. آريائي ڪٽنب جي ٻين ھاڻوڪين ٻولين جيان، سنڌي به پراڪرت يعني سنسڪرت جي اوائلي عام چالو محاورن منجهان ڦٽي نڪتل آهي، پر سنڌيءَ جهڙيءَ ريت ان پراڪرت جون خاصيتون سانڍي سنڀالي رکيون آهن، سا ڳالهه ان کي ٻين موجوده هند آريائي ٻولين ۾ جي بيمثال نه ته ممتاز ضرور ڪري ٿي، ڇو ته ساڳئي سٽ جي ٻين ٻولين ۾ اهي خاصيتون باقاعدي بدلجنديون رهيون آهن. ان سار سنڀال جو وڏو ڪارڻ سنڌ جي نوڪلي بيهڪ آهي، سندس عظيم رڻ پٽ کيس ٻين اهڙين ايراضين کان الڳ رکي ٿو، جتي ساڳئي بُڻ واريون ٻوليون ڳالهايون وڃن ٿيون. (۱)

پراڪرت جي وياڪرڻي ڄاڻوءَ مارڪنڊيه موجب، سنڌ ۾، ڄا اڀرنش پراڪرت ڳالهائي ويندي هئي، سا وراڇڊ سڏبي هئي. سندس چوڻ آهي ته گهڻين پراڪرتن ۾ جيڪي لفظ ساڳيا آهن، تن جي اڳيائين ۾ جيڪي حروف صحيح ’ت‘ ۽ ’د‘ اچن ٿا، سي وراڇڊ پراڪرت ۾ ڏندن (Dentals) جي بدران تارونءَ (Cerebrals) مان اُچارجن ٿا، ۽ هو سوست وارن اُچارن (Sibilants) کي ’ش‘ ڪري اُچارڻ جو لاڙو به ڏسي ٿو. اهي ڦيرا اڇوڪيءَ سنڌيءَ ۾ هر دم ٿيندا رهن ٿا، جڏهن ته گهڻين لاڳاپيل ٻولين ۾ ائين ناهي.

هندو وياڪرڻي ڄاڻن، وراڇڊ واري ملڪ ۾ ڳالهائجنڊڙ هڪ ٻيءَ پڻاچي يا ڌارڊڪ ٻوليءَ جو ذڪر به ڪيو آهي. ان ڌارڊڪ ٻوليءَ جي هڪڙي خاصيت هيءَ آهي ته جڏهن ’ت‘ اکر حروف علت جي وچ ۾ اچي ٿو، تڏهن اهو ڦاڻر رکيو وڃي ٿو ۽ ٻين مڙني هند آريائي ٻولين وانگر ڪڍيو نٿو وڃي. اها خاصيت پڻ ھاڻوڪيءَ سنڌيءَ ۾ اڃا جيئري آهي. اڃا به پٺتي نهارو ته معلوم ٿيندو ته جنهن پراڪرت ٻوليءَ ۾ مهاراجا اشوڪ جون گنڌارا واريون لکيتون اُڪريل

آهن، تنهن ۾ اسان کي اُچارن جون ڪيئي خاصيتون ڏسڻ ۾ اچن ٿيون، جي اڃا تائين داردڪ ٻولين ۾ ۽ لهندا ۽ سنڌيءَ ۾ موجود آهن.

سنڌيءَ جي خصوصيتن جي وڌيڪ پرتال ڪرڻ کان اڳ ان ايراضيءَ جو بيان مناسب ٿيندو، جنهن ۾ اها غالب مڪاني ٻوليءَ جي حيثيت ۾ ڳالهائي وڃي ٿي. ان ايراضيءَ ۾ هاڻوڪو سڄو سنڌ پرڳڻو خيرپور سوڌو، ڪڇ جو اڀيٽ، بلوچستان جي لسٻيلي وارو ڏاکڻو ڀاڱو، بلوچستان جي ڪڇيءَ وارو ڀاڱو جيڪو اتر الهنديءَ سنڌ سان لڳو لڳ آهي ۽ بهاولپور جو ڏاکڻو ڀاڱو اچي وڃن ٿا.

معياري سنڌي يعني ادبي ٻولي اها آهي، جا وچولي ۾ ڳالهائي وڃي ٿي. تنهن کان سواءِ سنڌيءَ جا پنج ٻيا محاورا يا اُپشائون به آهن سرائڪي، جا مٿينءَ سنڌ، ڪڇيءَ ۾ ڳالهائي وڃي ٿي؛ ٿريلي يا ڍاٽڪي، جا اڀرندي رڻ پٽ ۾ ڳالهائي وڃي ٿي؛ لاڙي، جا سنڌوءَ جي ڏيڀتا واري ڏيهه (لاڙ) ۾ ڳالهائي وڃي ٿي؛ ڪڇي، جا ڪڇ جي اڀيٽ ۾ ڳالهائجي ٿي ۽ لاسي، جا ڪراچيءَ جي ڀرپاسي ۾ ۽ لسٻيلي جي ڏکڻ ۾ ڳالهائي وڃي ٿي.

جن ايراضين جي مکيه ٻولي، معياري توڙي ٻيءَ ڪنهن صورت ۾، سنڌي آهي، تن ۾ جي اها ايراضي به ڳنڍي وڃي، جتي لهندا جا لٽي پٽي سنڌيءَ جهڙي آهي ڳالهائي وڃي ٿي، ته اهڙيءَ ريت گڏيل علائقو اڳاٽي ٻڌڪي راڄ جي انهن حدن سان گهڻو ملي ايندو، جي ”ڇچ نامي“ ۾ ڏيکاريل آهن. جن پراڪرتن منجهان لهندا ۽ سنڌي اُسرڻ هيون، سي شايد ملڪ تي داريوس هستاسپ جي قبضي ٿيڻ کان اڳ پاڙون پختيون ڪري چڪيون هيون ۽ پوءِ جيڪي يوناني، سڪ، پارٿيائي ۽ هون لوڪ آيا، تن جو ٻوليءَ تي ڪو خاص اثر نه پيو هوندو. باقي هنن ان جي لفظن جي پندار ۾ ممڪن آهي ته ڪو وڏارو ضرور ڪيو هجي.

سنڌيءَ جا جيڪي خاص ۾ خاص گڻ آهن، سي سڀ ان کي اتر اولهه جي داردڪ ٻولين سان ڳنڍين ٿا. انهن ۾ وڌيڪ مکيه هي آهن: ٻٽن حروف صحيح ڏانهن لاڙو؛ ضميري پڇاڙين جو گهڻو واهيو؛ هر لفظ جي حرف علت تي پڇاڙي ڪرڻ ۽ فعلن جي بيقاعدِي اسر مفعولن جو چڱو ڇوڪو تعداد.

سنڌيءَ ۾ چار ٻٽا حرف صحيح آهن: پ، ڏ، ڇ ۽ ڳ، جن جو التو سر جارج گريئرسن هيئن بيهاري ٿو: ب-ب، ڊ-ڊ، ج-ج، گ-گ. اهي پراڪرت به

آهن، گهڻين پراڪرتي ٻولين ۾ هڪڙو حرف صحيح ڇڏي وڃيو آهي ۽ ان جي عيوض اڳ وارو آواز ڊگهو ڪري اُچاربو آهي ڪشميريءَ وانگر سنڌيءَ ۾ پڻ هڪڙو حرف صحيح ڇڏيو ته اڳ وارو آواز ڪونه ڦرندو، پر عام طرح ساڳوئي سنڌي لفظ ۾ اهو پراڪرتي ٻٽو حرف صحيح قائم رهي ٿو، ۽ وڌيڪ مکيه خاصيت هيءَ آهي ته پراڪرت جي اصل لفظ ۾ ڇڙو هڪڙو حرف صحيح هوندو ته سنڌيءَ ۾ اڪثر اهو ٻٽو هوندو.

ضميري پڇاڙين جو گهڻو واهپو داردڪ ٻولين ۾ به آهي، مثال طور: ڪشميريءَ ۽ لهندا ۾، پر اهو فقط سنڌيءَ ۾ آهي، جو اهي پڇاڙيون وڏي پيماني تي لاڳو ڪيون وڃن ٿيون، ڪشميريءَ ۾ اهي رڳو اسم سان ڳنڍيون آهن ۽ لهندا ۾ رڳو فعل ۽ اسم سان، سنڌيءَ ۾ اهي ضميرن (Post Positions) سان پڻ ڳنڍيون وينديون آهن. فعل سان به اهڙيون پڇاڙيون ڳنڍي، ”مون هن کي ماريو“ جملي کي هڪڙي لفظ ۾ ادا ڪري سگهجي ٿو. ”هن جو“، ”هن جو پيءُ“ ۽ ”منهنجو مٿو“ جهڙا اصطلاح ذري گهٽ هر ڀيري اهڙيءَ ريت ادا ڪيا ويندا آهن. ان جي نتيجي ۾ محاوري ۾ جيڪو اختصار پيدا ٿئي ٿو، سو ان کي گفتگوءَ جو هڪ اعليٰ درجي جو وسيلو بڻائي ٿو. شايد ان جي اهائي خاصيت آهي، جا انهن کي گهڻي کان گهڻو موھي ٿي، جي ٻين هندستاني ٻولين سان ايتري ئي واسطي پوڻ کان پوءِ هن ٻوليءَ سان لهه وچڙ ۾ اچن ٿا.

سنڌيءَ جي جنهن مکيه خاصيت ڏانهن پورو ڌيان نه ڏنو ويو آهي، سا آهي ان جي هر لفظ جو حرف علت تي پورو ٿيڻ، جو گڻ ڀيرو فقط ڪشميريءَ ۾ آهي. دراصل اهي، پڇاڙيءَ وارا حرف علت ايترا جهڪا ۽ جهيٽا اُچاريا ويندا آهن جو يورپي ماڻهن کي انهن جي لڪائي نه پوندي آهي، شايد سواءِ انهيءَ وقت جي، جنهن وقت اهي لفظ چيا نه پر ڳايا ويندا آهن. فرينچ ٻوليءَ ۾ جنس موٽل جي پڇاڙيءَ ۾ جيڪو ’e‘ جو هڪو اچار هوندو آهي، سو لڳ ڀڳ سنڌيءَ جهڙو آهي، جڏهن ته خود سنڌيءَ ۾ قدرتي ساڳيءَ خاصيت جو مثال به ملي ٿو. اهو هيءُ ته بعضي بعضي حرف صحيح جي وچ ۾ زوريءَ چوڻو حرف علت ” (l) يا ’ه‘ اکر پويان ’ي‘ وجهي ڇڏيندا آهن. عام طرح، اهي چوڻا حرف علت لفظ جي پڇاڙيءَ واري آواز کان وڌيڪ ٻڌڻ ۾ ايندا آهن. پڇاڙيءَ وارا ائين لڳندا آهن، جڏهن حرف صحيح ۾ پورا ٿيندا هجن.

اهڙيءَ ريت، اڪثر آسمان 'آس مان' ڪري ۽ مهماني 'مهي مان' ڪري اڇاريو ويندو آهي.

سڀني هند آريائي ٻولين ۾ سنڌيءَ ۾ به اسم جي حالت فاعلي ۽ حالت مفعولي آهي، پر ان سان گڏوگڏ ان ۾ حالت جري ۽ حالت نندا به آهن. صفت جي سلسلي ۾ سنڌيءَ جي هڪ ننڍڙي خاصيت هيءَ آهي ته جڏهن اسم جمع سان صفت لاڳو ڪري گردان ڪجي ٿو، تڏهن ان صفت کي به جمع ۾ آندو وڃي ٿو ۽ نه هنديءَ وانگر صفت واحد ۾ رهي ٿي.

سنڌيءَ ۾ فعلن جو گردان عام طرح هنديءَ ۽ ٻين ٻولين جي سرشتي سان ويجهي مشابهت رکي ٿو. سنڌي ۾ زمان ماضي شرطيه ڪونهي، پر ان جي ڪوٽ ماضي استمراري، ماضي مطلق يا ماضي بعيد بياني سان اڏو گابري پوري ڪئي وڃي ٿي. ٻئي پاسي، سنڌيءَ ۾ زمان ماضي ماضي آهي، جو فقط ان ۾ ئي آهي ۽ مکيه فعل جي زمان ماضيءَ سان 'تي' ڳنڍڻ سان ٺهي ٿو. 'تي' 'تو' جي شڪل آهي. 'تو' ڦيرو کائيندڙ حرف آهي ۽ ان کي هڪ مددي فعل جي رهجي ويل صورت ڄاڻي سگهجي ٿو، جنهن جي معنيٰ به "هئڻ" ئي هئي. رڳو 'تو' ئي گردان ۾ ڦري ٿو، باقي 'تي' عام صورت ۾ رهي ٿو. جڏهن ان مددي 'تو' کي ٻئي فعل جي مضارع مجهول مان ڳنڍي زمان حال بياني ٺاهڻ لاءِ واپرايو وڃي ٿو، تڏهن اهو جنس ۽ عدد ۾ فاعل سان لڳي ٿو: اهڙيءَ ريت، ان جو صفت وارو ڪم به آهي. سنڌيءَ جو مضارع مجهول شرطي نوعيت جو آهي، جيئن گهڻين هند آريائي ٻولين ۾، پر ڪڏهن ڪڏهن اهو زمان حال بيانيءَ يا، جيئن ڪشميريءَ ۾، زمان مستقبل بيانيءَ جو اثر به رکي ٿو.

سنڌي ۾ ان نڀاري 'تو' کان سواءِ ٻه ٻيا مددي فعل به آهن هڪڙو 'آهيان' جيڪو انگريزيءَ جي 'I am' وانگر فقط زمان حال ۾ ڪم اچي ٿو، پر اهو ڌار به واپرائي سگهجي ٿو، جا ڳالهه انگريزيءَ ۾ ناهي. ٻيو فعل آهي 'هئڻ' جو توڙ تائين گردان ۾ اچي ٿو.

سنڌيءَ ۾ فعلن جي مشتق اسمن (Participles) مان زمانن ٺاهڻ جو ڏانءُ به علحدو آهي. اسم حالي کي واپرائي زمان مستقبل بياني ٺاهيو وڃي ٿو ۽ نه هنديءَ وانگر زمان ماضي شرطيو، جنهن زمان بابت اڳيئي ڄاڻايو اٿئون ته سنڌيءَ ۾ ڪونهي. گهڻيون لاڳاپيل ٻوليون پنهنجو زمان مستقبل سنسڪرت

جي جهوني اسم مستقبل مجهول سان ٺاهينديون آهن. اسم مفعول جيڪو 'مجهول' جي معنيٰ رکي ٿو، ان مان نڪتل زمان سنڌيءَ ۾ انهيءَ فعل مجهول جي معنيٰ ۾ واپرائي ۽ سوڌ پوڌ فعل لازميءَ جيان گردان ۾ ڦيرائي سگهجن ٿا، جا ڳالهه هنديءَ ۾ ڪانهي، پر جڏهن ان کي، هنديءَ وانگر 'معروف' معنيٰ ۾ ڪم آڻبو، تڏهن فاعل سنڌيءَ طرح فاعلي حالت ۾ اچي ويندو.

ماضي مطلق، ماضي بعيد ۽ مستقبل، اهي زمان سنڌيءَ ۾، هنديءَ جيان، باقاعدي ٺهندا آهن.

سنڌيءَ ۾ اسم مفعول جون ٻه پڇاڙيون آهن هڪڙي 'سو'، جا فعل جي معنيٰ رکندڙ ٿئي ٿي ۽ ٻي 'ستل'، جا نج صفتي مفهوم رکندڙ ٿئي ٿي. ٻيئي پڇاڙيون ڦيري جوڳيون آهن. سنڌي انهيءَ لحاظ کان گجراتيءَ، مرهٽيءَ ۽ ٻين ٻولين کان نرالي آهي، جي هند آريائي ٻولين جي ٻاهرئين دائري جي اڀرندي سٽ ۾ اچن ٿيون. انهن ٻولين ۾ اسم مفعول جي فقط هڪڙي پڇاڙي 'سل' ٿي آهي. سنڌي فعلن ۾ اسم مفعول اڪثر بيقاعدِي ٺهي ٿو. انهيءَ ڏس ۾، اها وري به ڪشميريءَ ۽ لهندا سان ملي ٿي. سنڌيءَ ۾ ان جا ڪي 128 مثال موجود آهن. ايترا گهڻا مثال اوڀر ۽ ڏکڻ وارن علائقن جي ٻيءَ ڪنهن به هند آريائي ٻوليءَ ۾ نه ملندا. هنديءَ کي ٿي وٺو: ان ۾ رڳي ست اهڙا مثال آهن. ٿي سگهي ٿو ته سنڌي ٻوليءَ جي انهيءَ خصوصيت ۾ انهن نون نسلن جو به ٿورو گهڻو هٿ هجي، جي هڪٻئي پويان سنڌو ماٿر اندر لڏي پلاڻي ايندا رهيا آهن. ان ٻوليءَ جي هڪ ٻي نرالي ڳالهه هيءَ آهي ته هڪ گهٽ پوئين آواز کان پوءِ 'ت' وجهي به اسم مفعول ٺاهيو آهي.

سنڌيءَ ۾ فعلن جو چڱو ڇوڪو تعداد بالواسط يا سببي صورت وارو آهي. اها صورت عام طرح ذاتوءَ سان 'ءِ' ڳنڍي حاصل ڪبي آهي. اهڙيءَ ريت ٺهيل فعل باقاعدي گردان ۾ ڦرندو آهي. پر ڪيترا سببي فعل ٻيءَ طرح به ٺهندا آهن. مثال طور، خود ذاتوءَ کي ڦيرائڻ سان سنڌيءَ جي هڪ خاص ڳالهه ٻٽو سببي فعل آهي، جنهن جي ڪري مفهوم جو پورو پورو اظهار ممڪن ٿي پوي ٿو.

سنڌيءَ جي هڪ ٻي خاصيت آهي 'فعل مجهول' (Passive Voice) جو گهڻو واهيو. خاص ڪري لازمي فعل جي فعل مجهول جو، اها مجهول صورت

ضمير واحد غائب ۾ واپرائجي ٿي. مثال طور: ”آءٌ ويس ٿي“ جي بدران چوندا ”مون کان وڃڻ ٿيو ٿي“. فعل مجهول ٺاهڻ جي باقاعدي صورت هيءُ آهي ته ذاتوءَ سان ’ئج‘ ڳنڍيندا آهن. جنهن ۾ همزي جو آواز چوٽو ٿئي ٿو. اهو طريقو شيئا سان، جا پڻ هڪ داردڪ ٻولي آهي، گهڻو ملي اچي ٿو. ان ٻوليءَ ۾ به فعل مجهول ٺاهڻ لاءِ ’ئج‘ ڳنڍيو وڃي ٿو. پر ان ۾ همزي جو آواز ڊگهو ٿئي ٿو. ٻين هند آريائي ٻولين وانگر سنڌيءَ ۾ به مرڪب فعل ٽاڪيڊي، احتمالي ۽ تڪملي عام واپرائجن ٿا، جن ۾ مددي فعل گهڻو ڪري اهڙو ٿئي ٿو، جهڙو هنديءَ ۾.

مٿي سنڌيءَ جون جيڪي خاصيتون بيان ڪيون ويون آهن ⁽¹⁾ سي اڀياسائن توڙي رجولي جي ادبي ٻوليءَ ۾ گهڻو ڪري موجود آهن. هاڻ اچو ته اڀياسائن جي پنهنجين خاصيتن تي نظر وجهون اهي اڀياسائون، جيئن اڳيئي ڄاڻايو اٿئون، آهن سرائڪي، ٿريلي يا ڍاٽڪي، ڪڇي، لاڙي ۽ لاسي.

پنجاب کان لڏي آيل جات (جت)، ڪي بلوچ ۽ ٻيا قبيلو جيڪا لهندا ڳالهائيندا آهن، تنهن کي سنڌ ۾ عام طرح سرائڪي چئبو آهي. پوءِ اهي سنڌ ۾ ڪٿي به هجن، اهائي ٻولي واپرائيندا آهن. ان جي ٻي معنيٰ سنڌيءَ جو اهو قسم به آهي، جيڪو سري ۾ يعني ٿلهي ليکي دادوءَ ۽ ڪوٽ لالوءَ واريءَ ويڪرائي ٿاڪ جي اتر ۾ ڳالهائيو وڃي ٿو. پر اهو قسم اڀياسا چواڻو جو حقدار نه آهي. ان کي عام طرح رجولي يا معياري سنڌيءَ جو مٿ ڄاتو وڃي ٿو. ڇو ته اها ان کان رڳو اچار ۾ ڦريل آهي ۽ منجهس ڪي بدلي جا (Alternative) لفظ ڪونهن. ان جا ڳالهائيندڙ حرف صحيح جا آواز شد مد سان اُچاريندا آهن، ۽ ڳالهائڻ وقت تارونءَ مان اچار ڇڏندڙ اکر ’ت‘، ’ڌ‘، ’ڍ‘ جي پويان اکر ’ر‘ وجهڻ جو لاڙو به اٿن، پر لکڻ وقت ائين نه ڪندا آهن.

⁽¹⁾ سنڌيءَ جي اڃا به هڪڙي خاصيت آهي ”اڪر ترک“ يا فعل بيفاعل. ڪاڪو پيرو مل ان بابت لکي ٿو. ”اهو فعل هن وقت سنڌيءَ کان سواءِ ڪنهن به يورپي توڙي ڀر ڏيهي ٻوليءَ ۾ ڪونهي، جو جملي جوڙڻ لاءِ فاعل ضرور ڪپي.“ رستي تي هلبو آهي، ”باغ ۾ گهميو آهي“، ”ڍوڙجي ٿو ته پڪڙ ٿئي ٿو.“ ههڙن جملن ۾ رڳو ڪا عام حقيقت ڄاڻائجي ٿي ۽ خاص ماڻهوءَ يا شئي جي ڳالهه نٿي ڪجي. تنهنڪري ههڙن جملن کي فاعل ٿيندو ئي ڪونهي. انهيءَ سبب ههڙن جملن جو صحيح ترجمو ڪنهن به ٻوليءَ ۾ ڪري ڪين سگهجو. (سنڌي ٻوليءَ جي تاريخ، 1972ع، ص 329). مترجم

سنڌيءَ جي ٽريلِي يا ڍاٽڪي ۽ ڪڇي صورتن ۾ ترتيبوار راجستانيءَ ۽ گجراتيءَ جي چوڪي ملاوت آهي. اهي صحيح معنيٰ ۾ اُپياشائون نه آهن، بلڪ گاڏڙ (Mongrel) زبانون آهن، ۽ ڳالهائيندڙن جي نڪاڻن ۽ نسلي بڻ بنياد پٽاندر ڪڏهن هڪڙي ته ڪڏهن ڪجهه ڦري پيون ٿي وينديون آهن.

بئي طرف لاڙي صحيح معنيٰ ۾ اُپياشا آهي. معياري سنڌي ڳالهائيندڙ ان کي چٽڪي ٻولي سمجهندا آهن ”جا ٻولي لاڙ ۾ ماڻهو ڳالهائين ٿا، سا ٻولي سري ۾ ڍورن جي آ“ ۽ سچ پچ ته اها لڳي به سنڌيءَ جي اوائليءَ ۾ اوائلي (Primitive) صورت ٿي. لاڙو اگرڻ آوازن کي ڪُنڙي ڪرڻ ڏانهن، تارونءَ مان اُچارَ ڇڏڻ اکر ’ڙ‘ جي جاءِ تي ڏندن مان اُچارَ ڇڏڻ اکر ’ر‘ واپرائڻ ڏانهن ۽ ڀر پاسي وارين ٻولين ۾ جيڪي ’ه‘ جي اُچارَ وارا وسرگ آهن، تن مان انهيءَ اُچارَ ڪيرائڻ ڏانهن اٿن. اهي وصف داردڪ ٻولين جا آهن، جن ۾ وسرگ جهڙا آهن تهڙا ناهن. لاڙيءَ ۾ گهڻا لفظ اهڙا به آهن، جي رڳو ان ۾ آهن. انهن منجهان ڪيترا ته روزمره جي ڳالهه ٻوله ۾ ڪر اچن ٿا.

لاسي پڻ صحيح معنيٰ ۾ اُپياشا آهي. اها لاڙيءَ سان نه پر وچوليءَ سان مشابھت رکي ٿي، پر ان کان ڦريل به آهي، جو ان ۾ متڪلمر ضميرن جون خاص صورتون، ڪي خاص پڇڙيون ۽ ڪيترا ٻنھ پنهجا لفظ آهن. انهن مان ڪي لفظ ممڪن آهي ته پراڪرت کان به ڪنهن وڌيڪ اڳاٽيءَ ٻوليءَ يا ٻولين منجهان نڪتل هجن.

عربن جي سوڀ وقت سنڌي ضرور ڄميل، لڄڪيدار، ڀري ڀاڱي ٻولي هوندي، پر ان واقعي جي ڪري ۽ اسلامي دنيا ۾ شامل ٿيڻ جي ڪري اها پاڻ وڌيڪ شاهوڪار ٿي. اهو لاڳاپو مٿئين هندستان تي غزنوي ۽ غوري سلطانن جي فتح کان ڪي ٽي سؤ ورهيه اڳ شروع ٿيو هو ۽ ان جي نشاني عربي لفظن جي تياري واهپي جي شڪل ۾ ملي ٿي. ٻين هندستاني ٻولين ۾ دين، سائنس ۽ اسلامي فلسفي سان واسطو رکندڙ علمي لفظ عام طرح عربيءَ تان ڪنيا ويا آهن. پر سنڌيءَ ڪيترا عام سادا سودا لفظ به پنهجا ڪيا آهن. جبل، شيءِ، خيمو، بصر، ڪتاب اهي سڀ عربي لفظ آهن. اهڙا لفظ پڪ ٿي پڪ سڌيءَ طرح عربن کان ورتا ويا هئا، جڏهن ته ٻين هندستاني ٻولين ۾ عربي عنصر فارسيءَ سان گڏ ۽ ان جي ڀاڱي طور آيو هو. فارسي لفظ به سنڌيءَ ۾ عام

جامر واپرائجن ٿا. پر هندستان جي ٻين حصن وانگر هت به ان جو اثر لفظن جي ذخيري تي پيو آهي ۽ نه ٻوليءَ جي نحوي بناوت تي. جيئن اڳيئي بيان ٿي چڪو آهي، سنڌيءَ ۾ زمان حال بياني زمان مضارع سان حرف ڳنڍي ناهيو وڃي ٿو، جو طريقو فارسيءَ ۾ به آهي. پر هيءَ حقيقت ته سنڌيءَ ۾ انهن جو ڦيرو ٿئي ٿو ۽ فارسيءَ ۾ نٿو ٿئي، سا ڏيکاري ٿي ته سنڌيءَ اهو طريقو ڪنهن مشترڪ اڳاٽي ماخذ کان سڌو سنئون پرايو هو ۽ ان جي اها اصولڪي صورت قائم رکندي اچي ٿي. اسان کي سنڌي جملن ۾ لفظن جي فارسيءَ واري ترتيب ڏسڻ ۾ ڪانه ايندي، جيئن ڪڏهن ڪڏهن اڙدوءَ ۾ پسجي ٿي. سنڌيءَ جيڪي فارسي لفظ پنهنجا ڪيا آهن، سي ائين ناهن اڃاريا ويندا، جيئن ايران ۾، نه ئي وري چالو عربي لفظن جو گردان عربيءَ جي قاعدي موجب ٿئي ٿو. انهن کي سنڌيءَ جي پنهنجي خاص نحوي سرشتي مان پاڻ کي ٺهڪائڻو پوي ٿو.

هن مختصر جائزي مان ظاهر ٿئي ٿو ته هن وقت اسان وٽ جيڪا سنڌي آهي، تنهن ۾ ملڪ جي تاريخ جا ڪيترائي انگ جهلڪن ٿا ۽ ان مان سنڌ جي جاگرافيائي بيهڪ ۽ حالتن جو اثر پڻ نروار ٿئي ٿو. ان جي ادب تي نظر وجهجي ته ٻوليءَ جو نرالو مخصوص سڀاءُ، عمومي طور نثر کان وڌيڪ نظر ۾، جهلڪندو نظر ايندو، پر زير نظر تصنيف ۾ انهيءَ موضوع جي اپٽار ڪرڻ واجب نه ٿيندو.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. هيءُ باب ذري گهٽ سڃي جو سڄو سر جي. آر. گريئرسن جي ڪتاب، ”هندستان جي ٻولين جو جائزو“ جي جلد اٺين، ڀاڱي پهرئين، ۽ رچرڊ ايف. برٽن جي ڪتاب، ”سنڌ ۽ سنڌو ماڻهيءَ ۾ وسندڙ قومون“، (ڊبليو. ايڇ. آلين، 185) جي آڌار تي لکيو ويو آهي.

ضمیمو پهريون

هندي رڻ پٽ جي وڃايل ندي

وڃايل نديءَ (هاڪڙو) جي مسئلي تي ويچار ڪرڻ جو سٺي ۾ سنو طريقو آهي ان جي مٿئين ۽ هيٺئين وهڪري کي ڌار ڌار ڪري کڻڻ: يعني سوالِيڪ ٽڪرن جي چرَن کان وٺي هيٺ ڏير اوڙ تائين ڌار ۽ وري غوڻپور واري ڍوري کان وٺي هيٺ ڪڇ جي رڻ تائين ڌار.

مختلف نظرين تي بحث وقت مٿين ڀاڱي کي 'هاڪڙو' ۽ هيٺئين کي 'نارو' سڏڻ سهنجو به ٿيندو ۽ مونجهارو به پيدا نه ڪندو، پوءِ ڪٿي اهي نالا تن نه آهن.

'ناري' جي اڳينءَ حال چلت (Antecedents) جي پهرين چوڪ چڪاس هاڪڙي ۾ دلچسپي پيدا ٿيڻ کان ڪيئي ورهيه اڳ ٿي هئي. 'بمبئي واري لشڪر' (Bombay Army) جي هڪ سائنسي عملدار، ڪئپٽن جيمز مئڪمردو، ان ڦاٽ بابت جا معلومات هٿ ڪئي، تنهن ان کي ائين سمجهيو ته 'اهو سنڌونديءَ جو ڪو پراڻو پيٽ هو، جنهن تي سنڌ جي اڳوڻي سرچائيءَ جو دارو مدار هو. اها سرچائي، جنهن جو احوال "تاريخ طاهريءَ" ۽ "تحفة الڪرام" جهڙين تاريخن ۾ آيل آهي.

بدقسمتيءَ سان مئڪمردو 'ناري' کي 'پراڻو درياھ' ڪوٺي ٿو، ڇو ته پويون نالو در اصل هڪ ٻئي ڦاٽ جو آهي، جنهن جا نشان ميرپور خاص جي ڀاسي کان وٺي ڪڇ جي رڻ تائين اڃا به ڏسي سگهجن ٿا. پر اها ڀل سپاويڪ هئي، ڇو ته نارو ڪڇ جي رڻ ۾ وڃي پوڻ کان ڪي پنجاهه ميل اورتِي پراڻ سان (يا پراڻ ناري سان) اچي ملي ٿو. مئڪمردو جي ويچارن تي ڳڻ ڳوت وقت 'پراڻ' جي جاءِ تي 'نارو' پڙهيو ته مونجهارو نه ٿيندو.

هو انهيءَ نتيجي تي پهتو هو ته نارو، بکر کان مٿي، سنڌوءَ جي موجوده پيٽ کان ڌار ٿيو، جن کان هن کي اهي احوال هٿ آيا هئا، تن جو چوڻ هو ته ڌار ٿيڻ جو هنڌ چاليهارو ميل اوڀارو هڪڙي "سيد گنج بخش" نالي هنڌ وٽ هو. نارو اتان "شايد ويهارو ميل" بکر جي اوڀر ۾ وهندو، اروڙ وٽان لنگهندو، ڏکڻ ۾ اڳتي هليو ٿي ويو. سندس معلومات موجب، بانيشاهه (برهمڻ آباد: ان شهر

جي ساڪيات بيهڪ سڀني کان اڳ ۾ ڏسڻ جو جس مٽڪمرو ڪٿيو هو) کان ڪي ويهه ميل اوڀر ۾ ناري منجهان هڪڙي اولهه طرف شاخ ڦٽندي هئي، جيڪا اڳي ’لوهائو درياءَ‘ سڏبي هئي. اها شاخ ”هاڻوڪي خدا آباد طرف يا شايد ان هنڌ ۽ هالا ڪنڊيءَ جي وچ مان وهندڙ هئي. اتي اها هاڻوڪو ڦاٽ اورانگيندي، اڳاڻو ڀنڀور ٽپندي، وڃي ديبل وٽ سمنڊ ۾ ڇڙندي هئي“ (1).

ناري جي اوڀر واري شاخ پنهنجو پراڻ ”نالو“ ڦاٽڻ رکندي، ڏکڻ ڏانهن وهندي هئي ۽ وڏي رڻ پٽ جي حد وارن هاڻوڪن بٽن ضلعن کي زر خيز ڪندي، جوڻ (Jones) ۽ بادبان (Badban) پرڳڻن منجهان لنگهندي، الله بندر وٽ موجوده درياءَ (يعني پراڻ، جو نالو صحيح اٿس) ۾ وڃي پوندي هئي، ۽ اتان تراڪڙي تر پڪڙجي، لڳيت نديءَ سان ملي، وڃي سمنڊ منجهه ڇوڙ ڪندي هئي.“

مٽڪمرو کي جو هيءُ سڏ پيئي ته ”ناري“ جو پويون وهڪرو ٻن ڊگهين شاخن ۾ ورهائجي ٿي ويو، ته هن قدرتي طرح اهو انومان ڪڍيو ته اهي ٽي شاخون سنڌوءَ جي قديم ڊيلٽا ٺاهينديون هيون، جيئن اها سڪندر جي ڏينهن ۾ هئي ۽ برهمڻ آباد پاتل واريءَ جاءِ تي يا ان جي ڀرپاسي ۾ موجود ظاهر ڪيائين. اهو نظريو مٽڪمرو پنهنجي ليک، ”سنڌو نديءَ تي مقالو“ ۾ پيش ڪيو جو 1843ع ۾ ڇپجي پڌرو ٿيو (2). سنڌ جي سڪندر جي زماني ۾ جاگرافيءَ بابت جيڪي ويچار هئا، تن ۾ هن نظريي انقلاب آڻي ڇڏيو ۽ جيتوڻيڪ پوءِ جي ليکڪن ۾ پاتل جي بيهڪ تان اختلاف ٿيا آهن، پر هيءُ نظريو ته تڏهن سنڌو گهٽ ۾ گهٽ جمڙائو هيڊ تائين ناري ماٿريءَ منجهان وهندي هئي، سو اڄ ڏينهن تائين قائم آهي ۽ ڪو لوڏو نه آيو اٿس (3). آءٌ جن ڳالهين جي ڪري ان نظريي کي درست نٿو سمجهان، تن جي ايتار متن ۾ ڪري ڇڏي اٿم.

ان کان پوءِ جنهن صاحب سنڌوءَ جي پرتال ڪئي، سو اليگزينڊر برنس هو. پر بدقسمتيءَ سان هن ”ناري“ بابت جيڪي ڪجهه لکيو آهي، سو موضوع کي سمجهاڻ جي بدران منجهائي ٿو ڇڏي. ڪڇ جي ڪن ماڻهن کيس ٻڌايو ته 1826ع ۾ ناري ۾ جا وڏي ٻوڏ آئي هئي، سا ”اروڙ جي ٻنڌ ڀڄڻ“ ڪري آئي هئي، ۽ ايندڙ مند ۾ پاڻي ان ڪري ڪٽو هو، جو اها ٻنڌ وري ٺهي ويئي هئي (4). 1831ع ۾ برنس ۽ ٻئي سال ڪئپٽن ڊبليو پاتنجر ۽ ليفٽيننٽ ڊيل هاسٽي مٿين سنڌو مان ٽي آيا. ته ٻڌل ڳالهين تان سندن هيءُ ويچار وڌيڪ

پختو ټي ويو ته روڙي ۽ اروڙ جي پر پاسي ۾ کي بندون پيجيون ته نارو وري سندوۍ جي شاخ ٿي وهڻ لڳندو. پاتنجر ۽ ڊيل هاسٽيءَ جو هيءُ رايو به هو ته نارو اڳي 'مکيه درياھ' يعني خود سندوۍ جي ڇڙ وارو وهڪرو هوندو هو (5). انهن عملدارن مان ڪنهن کي به ناري جي ڦاٽ ڄاڻڻ جو وجهه نه مليو هو. ان جي مٿئين ڀاڱي جي پهرين چڪاس 1844ع ۾ 'بنگال انجنيئرس' جي ڪپٽن ڊبليو. بيڪر اهو معلوم ڪرڻ لاءِ ڪئي ته ڇا ڪجھي جيئن ناري کي باقاعدي پاڻي ملندو رهي. بيڪر ڏٺو ته ڪنهن به بند جي بيهڪ اهڙي نه آهي، جو لٽ کي ناري ۾ وڃڻ کان روڪي سگهي. هن اهو پڻ ڄاڻايو ته هن وقت ان ۾ هڪ ڍوري کان پاڻي اچي ٿو، جيڪو سندوۍ سان پور وڃو ٿي، تي ان جي کاٻي ۽ پر آهي. هي به ڄاڻايائين ته ساڳئي نموني جو هڪڙو ٻيو ڍورو ستلج سان پور وڃو ٿي، تي روپڙ (Ropar) کان بهاولپور جي پر پاسي تائين آهي ۽ انومان آهي ته اهو سبزلڪوٽ تائين ۽ اتان "روڙي" کان اٽڪل 11 ميل اڀرندي ناري جي منڍ تائين هوندو. بيڪر اهو پڻ ٻڌايو ته 'نارو' 'سندوۍ جي آڳاٽن ڦاٽن منجهان هڪڙو' آهي (6).

ناري جي سموري وهڪري جي پڙتال 1851ع ۾ ليفٽيننٽ جي. جي. فائيف ڪئي. هن معلوم ڪيو ته ان کي ٻن ٻوڏن جو پاڻ ملي ٿو، "هڪڙي اها جا سبزلڪوٽ جي ڀرپاسي مان اچي ٿي ۽ ٻي... 'روڙي' کان ڪجھه ميل مٿي... هيٺاهين پٽ مان اچي ٿي" (7). هن اهو پڻ ڏٺو ته اهي ٻوڏون جڏهن پٽ جا ڪجھه ميل لتاڙي وڌنديون آهن، تڏهن پنهنجي لاءِ گهارا ڪڍنديون آهن، خاص ڪري اتي جتي ڪا رنڊڪ پاڻيءَ کي روڪي ڇڏيندي آهي ۽ اها رنڊڪ نڪرندي آهي ته پاڻي ڌوڪيندو اڳتي وهڻ لڳندو آهي. هن اهو پڻ ڏٺو ته ٻوڏن جو جيڪو پاڻي ناري ڏي ويندي، انهن گهارن مان وهڻ لڳندو آهي. سو بلڪل اُجرو هوندو آهي، ڇو ته جيئن پاڻيءَ درياءَ منجهان نڪرندو آهي، تيئن آهستي آهستي ان جو لٽ مٿي رهجي ويندو آهي (8). فائيف جيئن ته هڪ عملي ماڻهو هو، ان ڪري هن پاڻ کي هٿ ۾ ڪنيل مسئلي تائين محدود رکيو ۽ ناري جي مول منڍ بابت ڪنهن به نظرياتي بحث ۾ ڪونه پيو. هن ان کي سندوۍ جو هڪ ساڻو گهارو ٿي ڄاتو ۽ بس.

سنه 1859ع ۾ ناري کي فائيف جي رٿا موجب ۽ سندس نظرداريءَ هيٺ سندوۍ منجهان روڙيءَ کان مٿي هڪ ڀرتي واه ڪڍي، ذري گهٽ دائمي طرح

وهندڙ واهو بڻايو ويو انهيءَ وچ ۾ وڏي ٽپاسائين پڙتال (Triangulation Survey) جو ڪم پنجاب تائين وڌيو، ته ان پاسي جي دريائن جي پراڻن پيٽن بنسبت وڌيڪ ڄاڻ ملي. بهاولپور جي نواب جي صغير سنيءَ وقت جڏهن ڪرنل مينچن (Col. Minchin) ان رياست جو ڪم هلائيندو هو، تڏهن ڏٺو ويو ته ستلج ۾ ڪنڊ وجهي 'تريوتا' ۽ 'وهند' نالي 'شاخن' کي پاڻي ڏبو ته خود هاڪڙي جي آبپاشي وڌي ويندي. اهڙيءَ ريت، جيئن فائيف 'ناري' کي وري جالارو ڪيو هو، تيئن هاڪڙي جو ڪجهه ڀاڱو به ننڍي پيماني تي جالارو ٿي پئي سگهيو (9).

ان معلومات جي آڌار تي هڪڙي 'نامعلوم' لکندڙ حقيقت ۾ ڊاڪٽر سي. ايف اولڌام "هندستاني ريگستان جي وڃايل نديءَ تي نوٽ" نالي ليک لکيو، جو "ڪلڪٽر ريويو" جي جولاءِ 1874ع واري پرچي (نمبر سؤ سترهين) ۾ ڇپيو. ان لکندڙ جيڪو نظريو پيش ڪيو، سو هيءُ هو ته هاڪڙو ۽ نارو هڪڙي ئي درياءُ يعني ستلج جو اڳوڻو پيٽ هئا ۽ باوجود انهيءَ ڳالهه جي ته سنڌوءَ جي لپٽ جو پاڻي به وچ ۾ ڪنهن هنڌان وڃي هاڪڙي ناري ۾ پوندو هو، اهو ڪڏهن به خود سنڌوءَ جو پيٽ نه رهيو آهي. ان نظريي جي پٺڀرائيءَ ۾ هن اتر اولهه هندستان جي اوائلي تاريخ نويسن ۽ جاگرافيدانن جا چونڊ بيان ۽ حوالا ۽ مڪاني نالن مان ڪڍيل انومان ثابتي طور پيش ڪيا.

هڪ ٻئي لکندڙ 'نيارڪس' جي نالي هيٺ ان نظريي جي مخالفت ڪئي. سندس ليک سنه 1875ع واري ڪلڪٽر ريويو (نمبر سو ويهين) ۾ نڪتو. هن صاحب نئينءَ پرتالي معلومات مان، پنهنجي پيشرو بنسبت، وڌيڪ ڪم ورتو ۽ تاريخي مواد ۽ مڪاني نالن جي نئين چونڊ ۽ تاويل ڪري ڳالهه کي ذري گهٽ بنهه نرالي رنگ ۾ پيش ڪيائين. سندس نظريو هيءُ هو ته 'هاڪڙي' جو ڦاٽ ڪنهن زماني ۾ ڄمنا ٺاهيو هو. تڏهن جڏهن اها ٽڪرن منجهان نڪري اوڀر طرف لڙڻ بدران اولهه طرف لڙندي هئي، ۽ هاڪڙو بکر کان مٿي سنڌوءَ (تڏهن اها پنهنجي هاڻوڪي دڳ جي اوڀر ۾ وهندي هئي) سان ملندو هو ۽ يارهين صديءَ عيسويءَ تائين سنڌوءَ جو پويون وهڪرو ناري منجهان وهي وڃي سمنڊ ۾ پوندو هو. هن اهو مڃيو ته هاڪڙي کي ستلج جي اُٿل جو پاڻي پڻ ملندو هو. پر سندس چوڻ هو ته ستلج سڄ پڇ ان منجهان ڪڏهن ڪانه وهي

هئي. هي جو هاڪڙي جي نٿال جهڙن ڀرتي واهن جا مٿيان ڀاڱا 'ميسارجي' ويا آهن. تنهن کي هن ان ڳالهه جي ثابتي ڪري پيش ڪيو ته اهي رڳو آبڪلاڻيءَ جي مند ۾ ئي ستلج جا ساڻو گهارا رهندا هوندا.

آر. ڊي. اولڌام 'پنجاب ۽ ان جي ندين جي جاگرافيءَ ۾ امڪاني تبديلين بابت' جي سري سان هڪڙو ليک لکيو. جو هن بنگال واريءَ ايشياٽڪ سوسائٽيءَ جي رسالي جي جلد پنجونجاهين، ڀاڱي ٻئي (1887ع) ۾ وجهاريو. ان ۾ هن ڪلڪٽه ريو جي اصلوڪي ليکڪ جي انهيءَ نظريي جي پٺڀرائي ڪئي ته پاڻ ستلج اڳي هاڪڙي منجهان ۽ ان ڪري ناري منجهان وهندي هئي ۽ سنڌو ڪڏهن به ناري منجهان ڪانه وهي آهي، البت اڪثر ان کي پنهنجي اٿل جو پاڻي ڏيندي رهي آهي. هن اهو مڃيو ته ٿي سگهي ٿو ته ڪنهن پراڻي وقت ۾ ويدن واري زماني کان اڳ جمنا پڻ هاڪڙي کي ڇيٽانگ رستي پاڻي ڏيندي هجي، پر ساڳئي وقت سندس چوڻ هو ته اوائلي تاريخي زماني ۾ هاڪڙي جي پاڻيءَ جو مکيه وسيلو ستلج هئي. آر. ڊي. اولڌام پاڻ ڌرتي ڄاڻ جو ماهر هو. هن بکر واريءَ وٽيءَ جي ڪجهه مٿان واري علائقي ۾ سنڌوءَ جي وهڪري جون ڪي علمي سمجهاڻيون ڏنيون ۽ ان جي آڌار تي 'نيارڪس' جي دليلن جو رد ڏنائين ته ستلج ۽ 'هاڪڙي' جي وچ ۾ سڪل گهارن جو طبعي ڏيک ثابت ڪري ٿو ته خود ستلج انهن مان نٿي وهي سگهي. هن اصلوڪي لکندڙ جا ڪيترا تاريخي دليل به وڃايا.

ميجر ايڇ. جي. ريوڙٽيءَ پنهنجي ليک 'سنڌ جو مهراڻ ۽ ان جون ڏاني نديون' (ب.ا.س.ر. 1892ع) ڀاڱو پهريون ۾ جيڪي ويچار پٿرا ڪيا آهن، سي گهڻي ڀاڱي 'نيارڪس' جي ويچارن سان ملن ٿا، توڻي جو هو 'نيارڪس' جو ڪو حوالو نٿو ڏئي پر نيارڪس وانگر هن کي پڪ هئي ته: 'نارو' تاريخ واري زماني ۾ سنڌوءَ جي ڇڙ جو هڪ وهڪرو ضرور هو (10). پر جنهن مدي تائين ٻين لکندڙن جو انومان هو ته 'هاڪڙو نارو' وهندو رهيو هوندو. تنهن مدي کي وڌائيندي. هو چوي ٿو ته سنڌوءَ جي اولهه طرف دڳ مٿ کان پوءِ به ستلج 'هاڪڙي ناري' منجهان وهندي رهي هئي.

ريورٽي ان امڪان کي ليکي ۾ ئي نٿو آڻي ته ڪو جمنا به ڪنهن زماني ۾ هاڪڙي کي پاڻي ڏنو هوندو. هو پنهنجي دليلن جو بنياد گهڻو تڻو (جيئن ڪلڪٽه ريو جي اصلوڪي لکندڙ جي دليلن جو هو) تاريخ نويسن ۽

جاگرافيدانن جي اضافي بيانن جي تاويلن تي رکي ٿو. ان اهڙا اضافي بيان تمام گهڻا ڏنا آهن.

آر. بي. وائٽهيد، ”هندستان جي جهونين وڻن واري مخزن“ جي جلد 61 (1932ع) (11). ۾ لکندي، پاڻ کان اڳ وارن لکنڊڙن جي نظرين کي پنجاب ۾ واهن جي تازو ڪرايل سطح وار پڙتال (Survey Levelling) جي روشنيءَ ۾ بحث هيٺ آندو. اها سطح وار پرتال پڪيءَ طرح ظاهر ڪري ٿي ته جمنا ڪنهن زماني ۾ اولهه واري واٽ وٺي وهندي هئي. اها واٽ هاڻ چيتانگ ۽ ’هاڪڙي‘ جو پيٽ آهي. وائٽهيد ان ويچار کي مڃيندو نظر اچي ٿو ته تڏهن ’هاڪڙو‘ ۽ ’نارو‘ يڪي پاڻ وهيئي ندي ٺاهندا هئا، جا ڪڇ جي رڻ تائين هوندي هئي. ساڳئي وقت هو اهو به قبول ٿو ڪري ته ناري کي نسبي طرح تازي زماني ۾ اروڙ کان مٿي سنڌوءَ جي اٽل جو پاڻي ڌار ملندو هو. پر هو اهو نٿو مڃي ته ڪو ’هاڪڙو ستلج جي پاڻيءَ منجهان جڙيو هوندو.

سر ايل اسٽائين، 41-1940ع ۾ ڪن آڳاٽن اهڃاڻن جي پڙتال ڪندي، هاڪڙي جي باريڪ چڪاس ڪئي. سندس ٽوليءَ ۾ ’سروي آف انڊيا‘ کاتي جو هڪڙو عملدار به هو. سو هن پنهنجي ليک، ’ويجايل‘ سرسوتي نديءَ جي سنوت ۾ آڳاٽن ماڳن جي چوڪ چڪاس، ”جاگرافيڪل جرنل“، نوانوي نمبر 4- (1942ع) ۾ جيڪي هنڌن ماڳن بابت چيو آهي، تن کي چڱو وزن ڏيڻو پوندو. هاڪڙي جي ساڄي ڪپ تي ٻن هنڌن وٽ هن درياءَ جي اهڙن پيٽن جا نشان ڏنا، جي اچي ان سان مليا تي جيڪو ولاڙ (Walar) وٽ هو، تنهن جي کيس خاطري هئي ته اهو ”ستلج جو آڳاٽو ور وڪڙ پيٽ“ آهي ۽ جيڪو ان کان هيٺ ڪڍوالا (Kudwala) وٽ هو، سو به شايد اهڙو ئي ڇڏيل پيٽ هو. ستلج بئراج مان جي نوان واه ڪڍيا ويا آهن، سي لڳ ڀڳ اهائي واٽ وٺي وهن ٿا، جا انهن پراڻن پيٽن جي هئي. هاڪڙي واري تر ۾ جيڪي اڳتاريخي زماني جا ۽ پوءِ جا ماڳ آهن، تن جي ڏک مان اسٽائين انومان ڪڍيو ته ستلج اڳ تاريخي زماني جي پوين ڏينهن ۾ هاڪڙي وارو پيٽ ڇڏي ويئي هئي. هن ديراوڙ جي ڀرپاسي واري پٽ جي هڪڙيءَ خاصيت ڏانهن به ڌيان ڇڪايو جڏهن اهو درياءَ جي شاخن وارو پيٽ هو، جهڙو ڪر ڊيلٽا، هڪڙو ”پوين وهڪرن جو تاجي پيٽو“، يعني اهو ظاهر ڪندڙ ته ڪنهن زماني ۾ اُتان پاڻي ججهو وهندو هوندو.

آء پانيان ٿو ته انهن منجهان هر هڪ لکنڌڙ ان مونجهاري کي سمجهائڻ ۾
ٿوري ڪي گهڻي واهر ڪئي آهي ۽ هاڻ هنن جون مکيه ۽ مکيه ڳالهون ڪشي
اهو پروڙي سگهجي ٿو ته حقيقت ڇا هوندي.

اهو قبول ڪري سگهجي ٿو ته 'هاڪڙو' گهڻي ڀاڱي جمنا جو ڄاڻو آهي،
تڏهن جڏهن هوءَ ڪنهن ڀيري انهن وقت ۾ اوڀر واري واٽ وٺڻ جي بدران اولهه
واري واٽ وٺندي هئي، پر ستلج به ممڪن آهي ته ان کي اوتري ئي آڳاٽي وقت
کان پاڻي ڏيندي هجي، جڏهن جمنا وڃي پنهنجو هٿ ڏکو ڊگ ورتو، تنهن کان
پوءِ ستلج پڪ ٿي پڪ ان کي گهڻي وقت تائين اٿل جي پاڻيءَ تي تائيندي رهي
هوندي. جيڪڏهن هاڪڙو ۽ نارو ڪا سمنڊ ۾ ويهي ڇڏندڙ پاڻ رهڻي ندي
ناهي ٿا به هئا، ته اها تيستائين رهي هوندي، جيستائين ان ۾ جمنا پوندي رهي
هوندي. هيءَ ڳالهه شڪ جوڳي ٿي لڳي ته ڪو ستلج جي سمورو وهڪرو ڪڏهن
اها واٽ وٺي ويو هوندو. جڏهن پهريون ڀيرو ان سوال جي چوڪ چڪاس ڪئي
ويئي، تڏهن جيڪي اهڃاڻ بچل هئا، تن ڏسيو ته ان نديءَ جو رڳو هڪڙو پاڻو
ٿي وڃي هاڪڙي ۾ پوندو هو. ستلج ۽ هاڪڙي جي وچ ۾ جيڪي سڪل گهارا
آهن، سي شايد رڳو آبڪلاڻيءَ جي منڍ ۾ ٻوڏ جي پاڻيءَ تي وهندا هئا، پر منڍ
تي وهڻ ۾ پيري پڇڙ وري ٿي ڪندا هئا. منهنجي ويچار ۾، ڊيراوڙ جي ڀر پاسي
وارو، جهڙوڪ ڊيلٽا اهو زمانو ظاهر ٿو ڪري، جڏهن هاڪڙي مان دائمي وهڪرو
وهڻ بند ٿي ويو هو ۽ اهو رڳو ٻوڏ جي پاڻيءَ تي تڳندو هو.

اها ڳالهه ته نارو رڳو هڪ هيٺاهون دورو آهي ۽ جڏهن پهريون ڀيرو ڏٺو
ويو هو تڏهن ان ۾ لاشي درياھ وارا ڪي به نشان ڪونه هئا، سا ڳالهه اهو
ثابت نٿي ڪري ته ڪو سنڌوءَ جي پوڄڙ وارو ڪو وهڪرو ان منجهان ڪڏهن
وهيو ٿي ناهي، البت ايترو ثابت ٿئي ٿو ته سنڌوءَ کي اهو ڊگ ورتي ڪو زمانو
ٿي ويو آهي. گهٽ ۾ گهٽ ايترو زمانو، جيترو اولهه طرف واري مٿانهين
ميدان کي نهڙ ۾ لڳو هوندو. جيڪڏهن سنڌوءَ جي ڪنهن وهڪري ڪڏهن
ناري وارو ڊگ ورتو هوندو ته اهو فقط تڏهن ڇڏيو هوندائين. جڏهن ان کي
وڌيڪ هيٺانهون ڊگ مليو هوندو.

ڌرتي ڄاڻ کي الڳ رکندي تاريخي جاگرافيءَ جي عملي مقصدن لاءِ اسان
کي ناري بابت ائين وسهڻو پوندو ته اهو سنڌوءَ جو هڪ نيماٽو سائو گهوارو

هو، جنهن کي ڪيترن ئي هنڌن تان ٻوڏ جو پاڻي ملندو هو. انهن ۾ مٿانهين ۾ مٿانهون هنڌ شايد ان جاءِ جي سامهون هو، جتي پنجاب جا درياھ اچي سنڌوءَ سان ملندا هئا.

سو جيستائين تاريخي زماني جو لاڳاپو آهي ته وسهڻ ۾ ائين ٿو اچي ته هاڪڙي ۽ ناري کي الڳ الڳ ذريعن کان پاڻي ملندو هو. ديراوڙ، جتي ستلج جي هاڪڙي منجهان ويندڙ اٽل جو اثر پورو ٿيندو نظر اچي ٿو، ۽ غوثپور، جتان هيٺ ناري ڏي ويندڙ ڍورو شروع ٿي ٿو، انهن ٻنهي جي وچ ۾ جا وڻي آهي، تنهن بابت پڪو گمان آهي ته اتان به هاڪڙو لنگهندڙ هوندو. اها وڻي هاڻ اڏامي آيل واريءَ سان ايتري سٽجي ويئي آهي، جو اتان لنگهندڙ پيٽ سڄي جو سڄو ڪونه لهي سگهيو. انهيءَ ڪري وڃايل نديءَ جو اهو ڀاڱو نسبي طرح ڏورانهين زماني جي انهن ڏينهن جو نظر اچي ٿو، جن ڏينهن ۾ جمنا، جيئن اڳيئي چيو اٿئون، اولھ طرف وهندي هئي، ۽ ’وڃايل ندي‘ شايد ستلج جي ڪنهن ڇاڙ جي واھڙ سان گڏجي سمنڊ ۾ وڃي پوندي هئي.

ان اڳوڻي لاڳاپي ۽ ترتيب جي سنئين سڌي ثابتي هيءَ آهي ته ڏکڻ اڀرنديءَ سنڌ ۾ ’وڃايل نديءَ‘ جو هيٺئين ۾ هيٺيون وهڪرو اڄ ڏينهن تائين هاڪڙو سڏجي ٿو. تاهه ان جي ڪنڌيءَ سان رهندڙ ڳوٺاڻا ان کي اڄ تائين جيئن سندن وچين ۽ مٿينءَ سنڌ وارا پيا ناري ۽ ان جي ڀرتي واهن ’ريشي‘ ۽ ’واهندا‘ کي سمجهن ٿا. سنڌوءَ جو هڪ سائو گهارو ئي سمجهن ٿا ۽ ان کان وڌيڪ ڪجهه به نه.

حوالا ۽ سمجهاڻيون

1. حقيقت ۾ برهمڻ آباد جي ڀرسان ۽ ان کان مٿي ۽ هيٺي ٻين هنڌن وٽ (اڪثر ڪري ٻين نالن هيٺ) جيڪو قاتل اڃا تائين ڏسڻ ۾ اچي ٿو، سو ناري منجهان نٿو نڪري، پر ريگستان جي الهندي چيڙي جي ٿورڙي اولھ طرف وارو عام دڳ وٺي هيٺ اچي ٿو. اهو دڳ ٽلهي ليکي اڄوڪن ميراوه ۽ نصرت واه سان ملي اچي ٿو.

2. ر.ا.س.ر. جلد پھريون (1834ع). ص 44-20.

3. ډسو مثال طور: کنگهام، "هندستان جي اڳاٽي جا ڳرافي" ص 2-251 ۽ نقشو، مئڪکرنڊل، "اڳاٽو هندستان" (ايريئن)، تارن، "سڪندر اعظم"، جلد پهريون، ص 4-103، سي. سي. ڊيوز، "هندي اڀيٽ جي تاريخي ائٽلس"، نقشو نمبر 4.
4. "سنڌوءَ جي اڀرندي شاخ جي هڪ نقشي جي ياداشت"، از ليفٽيننٽ اليگزينڊر برنس، (گورنمينٽ لٿو گراف پريس، بمبئي، 1828ع)، پٿرا 12، ضمني ياداشت، پٿرا 5، 6 ۽ 11.
5. ڪئپٽن ڊبليو، پاتنجر، "سنڌ تي ياداشت"، 1802ع، پٿرا 'نارو' يا 'نالو'، ليفٽيننٽ ڊيل هاسٽي، "سنڌ تي ياداشت"، 1832ع، پٿرا 'پراڻ'.
6. ب. س. د. ا، پنجيتاليهون، نئون سلسلو، (1857ع)، ص 1-5.
7. ايضاً، ص 26.
8. ايضاً، ص 44.
9. آر. بي. بڪلي، "هندستان ۾ آبپاشيءَ جا ڪم"، 1880ع، ص 6-155.
10. رپورٽي سنڌوءَ جي پوڄڙ واري وهڪري کي 'مهراڻ' جي نالي سان سڏي ٿو ۽ سنڌءَ جي پنجند کان مٿئين ڀاڱي کي ڇڙو مهراڻ جي 'ڏاني' ندي ڪري ليکي ٿو.
11. "پنجاب ۽ سنڌ ۾ درياھن جا دڳ"، ("هندستان جي جهوني وڻن واري مخزن"، 1932ع).

ضميمو ٻيو

وچولي زماني جي عرب (1) جاگرافيدانن جي سنڌ تي لکڻين جي اهميت

عرب ۽ سندن مسلمان جانشين اٺين صدي عيسويءَ جي اوائل کان وٺي سنڌ ۽ بلوچستان، جا حاڪم ۽ پرياسي وارن ملڪن سان لاڳيتي لهه وچڙ ۾ رهيا آهن. اها ڳالهه ڌيان ۾ رکندي، اهو ڏسي عجب ٿو ٿئي ته هنن پنهنجن صديون پوءِ جوڙيل ڪتابن ۾ ان علائقي جي جاگرافيءَ جا جيڪي احوال ڏنا آهن، سي ڪيترا نه اڻ چٽا ۽ نادرست آهن. حقيقت هيءُ آهي ته مسلمان مصنفن پنهنجيءَ جاگرافي کي سائنسي بنيادن تي بيهارڻ جي ڪا جاکوڙ ڪانه ڪئي هئي ۽ تن چئن صدين جي مدي اندر هنن ۾ علمي تحقيق جا ڪي به اهڃاڻ نٿا ملن. حالانڪ ان عرصي دوران ڄاڻ جي عام پونجي ضرور وڌي هوندي، ۽ کين پنهنجون اوائلِي چڪون سڌارڻ کينديون هيون.

عرب جاگرافيدانن جي ڪوتاهي سندن نقشي نويسيءَ مان پٿري آهي: الاصطخريءَ ۽ ابن حوقل جي ڪتابن ۾ سنڌ جا جيڪي نقشا ڏنل آهن، تن ۾ نه ته ڪو پيمانو آهي ۽ نه ئي منجهن ڪپ ليڪ يا ٻين طبعي انگن جي پيو نه ته ڪنهن لڳ ڀڳ نسبتي بيهڪ ۽ طرفن ڏيکارڻ جي ئي ڪا ڪوشش ڪيل آهي. خود منصوري کي گهيريٺڙ ڇاڙ ڪڍڻي ڏيکاريل آهي ۽ هڪڙو نقشو خود شهر کي ان ڇاڙ جي کاٻيءَ ڪنڌيءَ تي رکي ٿو ته ٻيو وري ساڄيءَ ڪنڌيءَ تي!

سفرناما سڀني اوائلِي لکندڙن جيان هنن جو به مکيه مواد هئا، پر لڳي ٿو ته عرب هڪ هنڌ کان ٻئي هنڌ جي پيو نه ته قريبي طرف معلوم ڪرڻ يا مفاصلي جي ڪنهن سهنجي سڃاڻپنڙ ڪاڇي تي هلڻ جي اهميت کان به اڻڄاڻ هئا.

انهيءَ ڏس ۾ پروفيسر هوڊيوالا جو اهو چوڻ بلڪل بجا آهي ته ”انهن گهڻ پڄاريل سفرنامن جي پهرينءَ اشاعت تي جيڪي اميدون ڪيون ويون هيون ته اهي سنڌ ۽ بلوچستان جي جاگرافيءَ تي آجيان لائق روشني وجهندا، سي اميدون پوريون ڪونه ٿيون آهن. انهن مسئلن کي سمجهائڻ ته ٺهيو، مرڳو منجهائي ڇڏيو آهي“ (2).

اهو جاگرافيدانن جو ڏوھ نہ هو تہ هنن مفاصلي جو جيڪو ڪاڇو فرسخ، ڪم آندو ٿي، تنهن جو ليڪو هڪڙي تر ۾ هڪڙو تہ ٻئي تر ۾ پيو هو ۽ اسان کي گهٽ ۾ گهٽ ٿورائتو ٿيڻ کپي تہ ابن خردازبه، المسعودي ۽ البيرونيءَ جو جيڪي ٽئي اسان کي ٻڌائين ٿا تہ منجهانئن هر هڪ جو پنهنجو ڪاڇو ڪهڙو هو. پر جڏهن اسين اهي ڪاڇا حقيقتن سا نهڪايون ٿا، تڏهن نتيجو گهڻو ڪري گڻپير تضادن جي صورت ۾ نڪري ٿو مثال طور، المسعودي ملتان ۽ منصوري جي وچ ۾ ’مفاصلو‘ ”75 فرسخ، هر هڪ اٺن ميلن جو“ ڄاڻائي ٿو. اهو اٽڪل روءِ ڇهه سو انگريزي ميل ٿئي ٿو (3). البيروني ٻنهي شهرن جي وچ ۾ مفاصلو پنجاه فرسخ ٻڌائي ٿو. ۽ سندس ڪاڇو هڪڙي فرسخ ۾ 16000 ڪيوٽ (پتو هٿ) يا ساڍا چار انگريزي ميلن کان ٿورو وڌيڪ هو. ان ليکي سان اهو مفاصلو رڳو 225 ميل ٿئي ٿو. اصل مفاصلو اٽڪل 36 انگريزي ميل آهي. الاصطخري چوي ٿو تہ ٻيئي هنڌ هڪٻئي کان 12 ڏهاڙن جي مسافريءَ تي آهن، جا وري گهٽ ڪٿ لڳي ٿي.

انهن لکندڙن جيڪو پيو ڪاڇو گهڻو ڪم آندو، سو سپاويڪ طرح ’ڏينهن جي مسافري، آهي. پر ظاهر آهي تہ اهو ڪاڇو مسافريءَ جي ڍنگ، منزل گاهن جي سهنج، لتاڙيل ملڪ جي ڍول ۽ ٻين اهڙين ڳالهين انوسار پيو ڦرندو گهرندو. جيتوڻيڪ الادريسي، جو ڪجهه پوءِ جو لکندڙ آهي، اسان کي ٻڌائي ٿو تہ هو هڪ ڏينهن جي رواجي مسافريءَ کي ٽيهن ميلن جي برابر ۽ ڊگهيءَ مسافريءَ کي چاليهن ميلن جي برابر سمجهي ٿو. تڏهن به اهي ڪاڇا هڪ ساريڪا نٿا ٿي سگهن، ۽ جي ڪنهن اهڙي سفر نامي سان لاڳو ڪجن ٿا، جنهن ۾ ٻه سڃاڻي سگهندڙ هنڌ هجن، تہ عام طرح اهي غلط معلوم ٿين ٿا (4).

جڏهن ڄاتل سڃاتل هنڌن جي مفاصلن ۾ ٿي اهڙا تفاوت آهن، تڏهن اها آس رکڻ اجائي ٿيندي تہ ’سفرناما‘ اڻڄاتل جاين جي نالن سڃاڻڻ ۾ ڪا واهر ڪندا. خود انهن مان گهڻن جي نالن بابت ڌڪا هڻڻا پون ٿا، ڇو تہ ڪيترن قلمي نسخن ۽ نقشن ۾ نالن تي اعرابون ناهن ڏنل، ان ڪري هڪ نالي جون ڇهه ڇهه ست ست پڙهڻيون به ٿيو وڃن. اسان کي اهو به شڪ ٿئي ٿو تہ ڪاتبن اڪثر اصلوڪا اکر هوبهو نقل نہ ڪيا آهن. عربي ۽ فارسي اکر انهيءَ ڏس ۾ شايد ٻين کان وڌيڪ منجهائيندڙ به آهن.

اتر اولھ هندستان جو هڪڙو طبعي نشان اهڙو آهي، جو هر اهڙي جاگرافيدان کان، جنهن کي مڪاني طرح معلومات هٿ ڪرڻ جا موقعا هجن، اها اميد رکي سگهجي ٿي ته هو ان نشان جو احوال خبرداريءَ سان قلمبند ڪندو. اهو نشان آهي پنجاب جي پنجن درياهن جو پاڻ ۾ ۽ سنڌوءَ سان ڳانڍاپو. حيرت آهي ته عالمي، انهن کي صحيح طرح بيان ڪيو آهي. هنن ان ملڪ بابت ايرسٽوبولس ۽ ميگاسٽينيز جي احوالن مان به چڱو فائدو ورتو هو ۽ سندن احوالن کي پرکڻ ۽ اضافن ڪرڻ لاءِ تازي ۾ تازي معلومات به پڪ ٿي پڪ هٿ ڪئي هئائين. ان جي مقابلي ۾ ڏسو ته عرب جاگرافيدان سنڌوءَ جي ڏاني ندين بنسبت ڇا ٿا لکن! آءُ هنن جي بيانن جا سندن لکڻ جي ترتيب موجب حوالا ڏيان ٿو. المسعودي رائد (راوي)، هاتل (! بياس) ڪابل ۽ ڪشمير (جهلم) جو ذڪر ته ڪري ٿو، پر پنجاب ۽ ستلج جو نٿو ڪري. الاصطخري رڳو هڪڙي درياءُ جو حوالو ڏئي ٿو ۽ ان جو نالو 'سنڌ رود' ٻڌائي ٿو. ابن حوقل کي رڳو ٻن جي خبر آهي، جن کي هو 'سندردود' يا 'سندارود' ۽ جندردود يا جندارود سڏي ٿو. اهي نالا، جيئن هوديوالا ڏيکاري ٿو، شايد ستلج ۽ گڏيل پنجاب جا آهن، جا هاڻ تريماب سڏجي ٿي (5).

هيءُ ڳالهه ذهن نشين رکڻي آهي ته اهي ٽيئي لکندڙ سنڌو ماڻهيءَ مان ٿي ويا هئا. البيروني پنج ٿي درياءُ صحيح نالن سان ڄاڻائي ٿو، جي هن سنسڪرت ماخذن مان کنيا هئا ۽ جيتوڻيڪ هو پنهنجي جدول ۾ انهيءَ حاشيئي سان ته راوي ملتان جي اوڀر ۾ ۽ بياس ملتان جي اولھ ۾ وهي ٿي، ٻنهي کي هڪٻئي جي جاءِ تي ڄاڻائي ٿو، پر پنهنجي بيان ۾ هو ائين چئي، پنهنجي پل ڪجهه سڌاري ٿو ته بياس ملتان جي اوڀر ۾ وهي ٿي (6). رپورٽي ان پل تي بيواجبي زور ڏئي ٿو ۽ ائين ڪرڻ سان هو ظاهر آهي ته البيرونيءَ جي راويءَ جي حيثيت ۾ ڪاريت مرڳوئي وڃائڻ ٿو چاهي ڇاڪاڻ ته هن جي ان چئي بيان کي ته ستلج پنجن رستي سنڌوءَ سان اچي ملي ٿي، رد نه ڪيو، ته مھراڻ هاڪڙي وارو وڏو نظريو ڏهي اچي پٽ پوندو (7). پر سچ پچ ان معاملي بابت ٻين لکندڙن جي پيٽ ۾ البيرونيءَ جي بيانن کي وڌيڪ وزن ڏيڻ کپي - نه رڳو ان ڪري ته هو ڪجهه وقت ملتان ۾ رهيو هو، پر ان ڪري به ته هن جي سچي ڪتاب ۾ ڪوڄا جا ڪجهه اهڃاڻ ملن ٿا ۽ موضوع کي مجموعي طرح ڪجهه سائنسي ۽ تنقيدي انداز ۾ کنيو اٿائين.

باوجود ان جي ته الادريسيءَ کان اڳ جي لکندڙن جيڪي ڪجهه لکيو هو، سو الادريسيءَ جي دسترس ۾ هو، هو پاڻ کي مٿين علمي خاصيتن کان وانجهيل ثابت ڪري ٿو. هن جي اورچائي جس جوڳي هوندي به، منجهس انتخاب جي ذات نه هجڻ ڪري، اها پاڻيءَ ۾ ملي وڃي ٿي (8). هو البيرونيءَ کي نظرانداز ٿو ڪري وڃي، ۽ رڳو ايترو ڄاڻائي مطمئن ٿي وڃي ٿو ته سنڌوءَ جون ٻه ڏاني نديون آهن. ان لاءِ بظاهر هو ابن حوقل تي پاڙي ٿو، پر هو اهي نالا ڏئي ئي ڪونه ٿو، جي ابن حوقل ڄاڻايا آهن (9). پوءِ جي صدين جا مسلمان مصنف به انهيءَ معاملي ۾ عجيب اڻڄاڻائيءَ يا لاپرواهيءَ جو مظاهرو ڪن ٿا. اڳين لکندڙن جي بيانن کي بنا پرڪ پروڙجي نقل ڪرڻ جي عادت ايتري ته عام آهي، جو بيانن جي ظاهري تصديق اڪثر بيڪار ٿئي ٿي. مثال طور، ياقوت تيرهين صدي عيسويءَ جي پهرئين اڌ ۾، جا عظيم جاگرافيائي لغت جوڙي هئي، تنهن ۾ سنڌ جي منصوري بنسبت هو ڪيئي دلچسپ تفصيل ٻڌائي ٿو (10) پر ان هنڌ بابت المسعوديءَ ۽ ڏهين صدي عيسويءَ جي ٻين لکندڙن جيڪي ڪجهه ڄاڻايو آهي، سو پيئجي ٿو ته پتو ٿو پوي ته يا قوت جون حقيقتون جيئن جو تيسن هنن تان ورتل آهن. تنهن زماني جي تذڪرن ۾ اسين جيڪي منصوري بابت پڙهون ٿا، سو ظاهر ڪري ٿو ته ان شهر تيرهين صديءَ جي شروعات ڌاري پنهنجي اهميت وڃائي ڇڏي هئي: اها به پڪ آهي ته ان زماني ۾ ان جو ڪو اهڙو بادشاهه ڪونه هو، جو قريشي نسل مان هجي ۽ جنهن جا وڏا اتي ڳپل مدو حڪومت ڪندا رهيا هجن ها. اهو ائين آهي ڄڻ 'بيبيڪر جي يورپ بابت چوپڙي' 1961ع سن لاءِ ڄاڻائي ته فرانس ۾ بوربن گهراڻي جو هڪ بادشاهه راج ڪري ٿو!

مون هن جلد جي متن ۾ ان شهر جو ذڪر به ضروري نه ڄاتو آهي، جنهن کي عرب جاگرافيدانن منجستارا (Manjatarā) يا منهاباري (Manhabari) ڪوٺيو آهي، ڇو ته سنڌ جي تاريخ ۾ ان جي ڪا اهميت نظر نٿي اچي. پر اهي لکندڙ ان هڪڙي (جي اهو ساڳيو هڪڙو هو) شهر بابت جيڪي لکن ٿا، سو سندن لکڻين جي اڳيئي ڄاڻايل عيبن مان گهڻن جي مثال جو ڪم ڏئي ٿو.

پهرين ڳالهه ته ان جي نالي جي ئي خاطري ڪانهي مٿي ڄاڻايل نالن کان سواءِ ٽيون نالو منجاباري (Manjabari) به اٿس. "اشكال البلاد" واري نقشي

۾ ان جي بيهڪ بلڪل چٽي ڏيکاريل آهي ۽ ان بابت جيڪي ڪجهه الاصطخري ۽ هڪڙي هنڌ ابن حوقل ڄاڻائي ٿو، تنهن سان ٺهڪي اچي ٿي يعني، مهراڻ جي اولهه طرف ذري گهٽ منصوري جي سامهون (11)، پر ابن حوقل ٻئي هنڌ ڄاڻائي ٿو ته اهو مڪران جي شهر قنزير (Qannazbur) واري رستي تي ديبل کان ٻه منزلون پري آهي! (12). ان سان اهو ڪچي وڃي ذري گهٽ اُتي نڪري ٿو، جتي ساڳئي نقشي ۾ ڪمبالي (Kambali) ڏيکاريل آهي ۽ درياھ کان ٻه ڪيئي منزلون پري ٿي وڃي ٿو الادريسي ان شهر کي شروسن (Sharusan سيوهڻ) کان ٽن ڏينهن تي، فرابز (Firabuz قنزير) کان ڇهن ڏينهن تي ۽ ديبل کان فرابز ويندي ٻن ڏينهن تي ڏيکاري ٿو (13).

هيگ ۽ هولڊج انهيءَ نتيجي تي پهتا آهن ته ساڳئي نالي سان ٻه شهر هئا. سوچي سگهجي ٿو ته الاصطخريءَ جو اشارو هڪڙي ڏانهن هو ته ابن حوقل جو ٻنهي (ٻن فرق ڏيکارڻ جي) ڏانهن. الادريسيءَ وري ٻنهي کي پاڻ ۾ منجهائي ڇڏيو آهي: سندس ”سيوهڻ کان ٽن دٻنهر تي“ واري ڳالهه ان کي الاصطخريءَ واري منجهاريءَ سان ڳنڍي ٿي، ۽ سندس باقي ڳالهيون ابن حوقل واري ٻئي منجهاريءَ سان لڳن ٿيون، يعني اهي جيڪو ديبل کان مڪران ويندڙ رستي تي هو.

پروفيسر هوديولا جو رايو آهي ته شهر هڪڙو ئي هو، ۽ ان بابت ابن حوقل جو ٻيو ڏس، يعني قنزير واري رستي تي ديبل کان ٻن ڏينهن جي پنڌ تي، درست آهي. منصوري ۽ نيرون کان ڏنل ڏس هو ڪاتين جي چڪ ڄاڻائي ٿو ۽ چوي ٿو ته لڪندڙ ٻنهي جاين تي قنزير لکيو هوندو.

هوديولا صلاح ٿو ڏئي ته منجهاري متان پنيور هجي، جو انهن لکندڙن ان جو ٻئي ڪنهن هنڌ ذڪر ئي ناهي ڪيو ۽ رجدرشن موجب اهو اندازو ڀڄي سڏبو هو (14).

هيءَ صلاح هڪڙن ڏسن لاءِ ته معقول آهي، پر ٻيا ڏس منهنجي خيال ۾ ان سان نه لڳندا، پوءِ ڪٿي انهن کي هوديولا جي چوڻ تي ذريءَ قبراڻو به چو نه وڃي. هائوڪن ٽيڪا ڪارن منجهاريءَ جا جيڪي الڳ الڳ هنڌ ڏسيا آهن، تن کي هڪٻئي جي پاسي ۾ رکي ڏسڻ دلچسپيءَ کان خالي نه ٿيندو.

مُڪمردو: روباھ پرڳڻي ۾ (شھدادپور تعلقي جو ڏکڻ هيگ پنهنجن ٻن منھابارين جون جي بيهڪون ڄاڻايون آهن، تن مان هڪڙيءَ سان هيءَ ڏس لڳي ٿو).

ڪنگھام: نٿو.

ريورٽي: شايد بدين لڳ، (هو مانجهند کي ويچار هيٺ آڻي، رد ڪري ڇڏي ٿو).

هوديوالا: پٺپور.

هيگ: ڪراچيءَ کان گهڻو پري نه. (هيءَ سندس ٻن شهرن مان ٻئي جو ڏس آهي).

اهڙيءَ ريت هنن جي قطب نما جو ڪاٺو لڳ ڀڳ ٻه هزار چورس ميل ايراضيءَ اندر ڦري ٿو (15). اسين ڪنگھام ۽ ريورٽيءَ کي هن معاملي ۾ پنهنجن خاص نظرين جي موھ ۾ منڊجي ويڃڻ تي ننڍي سگھون ٿا، پر اهڙيون ڀُلون اصلوڪن راوين جي لاپراوهيءَ جي ڪري ئي ممڪن ٿي سگھيون هيون.

حوالا ۽ سمجھاڻيون

1. ”عرب“ مان منهنجي مراد اهي مسلمان مصنف آهن، جن عربيءَ ۾ لکيو هو.
2. ”هند مسلم تاريخ جو اڀياس“، ص 30.
3. هوديوالا ڀانئڻي ٿو ته مسعوديءَ جو سنڌي فرسخ ”بني يوجنه“ جي برابر هو. (ڏسو ڪنگھام جي ڪتاب، ”هندستان جي آڳاٽي جاگرافي“ جو ضميمو ’ب‘، ص 7-571). هو سنڌي فرسخ جي ماپ جي اڌ جيترو رواجي فرسخ به ڪر آڻي ٿو ۽ جي هت اهو لاڳو ڪيو ويندو ته مفاصلو لڳ ڀڳ پورو وڃي بيهندو. (هوديوالا، ص 28).
4. هوديوالا، ص 32، 30.
5. ”مروج الذهب“، انگريزي ترجمو: اي. اسپرنگر، ص 2-381، ايلٽ، پهريون، ص 22-23، 30، 40، هوديوالا، ص 39-40.
6. ”تاريخ الهند“، ايڊيٽر اي سچاءُ، جلد پهريون، ص 258-260.

7. "مهراڻ"، ص 20-219.
8. هوديولا، ص 59-60.
9. ايليٽ، پهريون، ص 83، هوديولا، ص 5-64.
10. فرينچ ترجمو: "بريٽر دي مينارد"، پئرس، 1861ع، ص 7-546.
11. ايليٽ، پهريون، ص 37.
12. ايضاً، ص 40.
13. ايليٽ، پهريون، ص 79-80 فرايز يا قنڌر شايد پنجگور هو. هوديولا، ص 63.
14. هوديولا، ص 8-36.
15. مئڪمرڊو، "سنڌ ملڪ جو احوال" وغيره، ر.ا.س.ر. جلد پهريون، ص 233، هيگ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 68، ڪنگهام، "هندستان جي آڳاٽي جاگرافي"، ص 289، رپورٽي، "مهراڻ"، ص 9-227 ۽ نوٽ، هوديولا، مٿيون حوالو، هيگ، "سنڌوءَ جي ڊيلٽا وارو ملڪ"، ص 8-67.

ذسٲي

دسئي - 1

جاگرافيائي هنڌ وغيره

326, 327	(الف)
ابن شاه، ٽڪري 78، 169	اروڙ جون ٽڪريون 258، 301
ابو، ٽڪري 18	آرڪوسيا 203، 206، 209
ابراهيم حيدري 178، 179	آري پير 105
اڀريا (اڀيرا) 199، 207، 208	آشتر، ٽڪر 179، 180
اڀرندو نارو 276	آيتا، ٻنڊ 204، 207
اڀرن جو ڏيه 299، 300	اڻ ندي 125، 204، 207، 227
آ - تائين - پوءِ - چيهه - لو 217،	اڙل واه 52
218، 219	اسٽورا 174
اپو ڪري (اراولي) 18، 206	اسڪندار (اسڪانڊوسا) 236
اڀٽو 82	اسڪانڊيا 199، 201، 207، 209
احمد ٻنڊ 87، 102	اسوان (مصر) 45
آ خان - ت و 219	اشوڪ توپ 219
اڏاپور 237	اشهبار، قلعو 225
اڏول ڪوٽ 226	اغروڙ 229
اريتا (جبل) 204، 207، 209	اٺريڪا (اٺر) 122
اريس (شهر) 205	افغانستان 303، 306
اريس (ندي) (= حب) 181، 186،	اڪر (= بکر) 263
204، 205	اٽور، ڪاري 200
ارخوتوس ڪرين 204	الور 153
ارميل (ارمبيل) 228	الله بندر 326
اروڙ (الور) 77، 153، 163، 209،	الله آباد 273
217، 229، 235، 236، 250، 251،	آمر 70
252، 253، 254، 255، 258،	آمري 92، 93، 107، 129
259، 264، 301، 309، 325،	انگاشي نئن 72، 80، 105

اوپياءَ 154	خبرو (تڪر) 72، 73
اورينائي 83، 185	براڙ (اڀيٽ) 184
اوڙيسا 200، 299	برطانيه 303
اوڙايا 200	برهمڻ آباد (= بهنوا، ڀيمرا جو نل)
اوريسا 205، 299	209، 223، 226، 230، 231
انڊيا، تڪر 206	232، 233، 235، 238، 260
ايران 218، 272	267، 325
ايريشن 198	براڙ 184
ايرنيا 206	بريٽ سھما 298، 299
ايروز 174، 175، 176، 182	بڙديڪا 305
ايشيا (سج) 87، 297، 303	بطعيت الشريقي 251
ايگيئن، سمنڊ 170	بغرور 229، 235
(ب)	بکر (= بکر) ٻيٽ 41، 42، 60
بات آئلينڊ (= خرڪاري) 279	77، 124، 203، 229، 228، 225
باٽيه 236	259، 261، 262، 263، 264
بادبان 326	271، 306، 328
باروڙ، لڪ 104	بکر واري وٽي 60، 225
باران، نئن 49، 73، 80، 91، 204	بگتي تڪريون 203
باران ماٿر 95	بگو ديرو 49
بار بريڪن 199، 201، 208	بگهاڙ 50، 224، 270، 275، 280
باريگانا 200، 105	بلوچستان 18، 19، 68، 69، 85
باده 210، 219	86، 92، 93، 98، 122، 127، 130
بيڪ 298	170، 269
باسيد 210	بمبئي 312
بياڪتا 175، 176	بندي جي قبر (تڪر) 69
بني ءِ وائل 107	بنگال 300
بدين 251، 259، 271، 277، 339	برارج 268
بليار 225، 277	بويڪ 125

بولان، لڪ 18، 163، 264، 203	بيلي ٿپ 105
بولان (نڊي) 203	بنو 87، 249
بونس 210	(پ)
بهاولپور (راست) 50، 56، 160	پاٿر 57
بلياري 277	پاٿي 237
بھرا 256	پاٿيا (پاٿي) 250
بھروور 230، 234	پاڌر
بھلور 103	پاور 57
بياس (درياد) 160، 161	پٽ (قطار) 27، 30، 72، 135
بيڪانير 24، 30، 56	پتلور 228
بيگاري، واھ 274	پٽيا 57
بيٽگر 204، 209	پنپور 264، 265، 267، 326، 338
(پ)	پنيرن جو نل (ڏسو برهمڻ آباد)
باڙ مير 23، 24، 30	پنگار 82، 83، 95، 103، 126
بانڌڻي (نئن) 73، 95	136
بٽيءَ جي نار 107	يونگر 269
بڌ جو ٽڪر 78	يونوچ سمنڊ 45
بڌ جو نل 210، 219	(ت)
بڌ نو بهار 234	ترين، نئن 89
بڌن 227	ترهتي (= تهتي) 126
بند 256، 326	تغلق آباد 270
بڌيا (نڌيا) (پرگڻو) 228، 229	تڪي 237
بلجاري	توران جي نار (سونمياڻيءَ جو ايسمنڊ)
بيٽ 135	268
بيٽاري 258	توڻگ چشمو 70، 95، 98، 131
بيٽاري 41، 77، 127	توڻگ (ڳوٺ)، 79، 107، 131
بيلو (لس پيلو) 51	توميرس (درياد) 185

پارٽيائي 300	ٽئونگ (ماتري) 79
پارسيندا 205	تيز 268
پاڻسان پ و - پاڻو - لو 216	(ٺا)
پاڪستان 83	ٿاڻو احمد خان 280
پاڻي، جو ڪوٽڙيو 107	ٿاڻاگوش (الهندو پنجاب) 154
پپ (چپر) 104	ٿر 23، 24، 25، 30، 32، 33
پڊ 264	38، 56، 135، 168، 310، 311
پناتي وات 80	312
پڊعیدن 21	ٿر جو ويڇو 2
پرچن 164	ٿرڙي گجھو 131، 137، 176
پراڻ 255، 272، 274، 275، 299	تل ٻنگر (پونگر جو پڊ) 269
325	ٿيڙ (دڙو) 134
پراڻا هالا 273	(ٺا)
پرار (ڏيه) 150	ٿر شري 39، 67، 69
پرساء 198	ٿريوري، لڪ 105
پرساني 164	ٿوجي 87
پريستي 164	ٿڪيلا 157
پڪو 36	(ٺا)
پگل 183	ٿو 78
پلسٽوين 82	ٿڪري 135
پنجاب 17، 113، 153، 154، 155	ٿرو 264
157، 167، 202، 254، 257، 280	ٿري 265، 269
299، 306، 307، 308، 309	(پا)
311، 312، 324، 328، 336	ٿاپوئي 131
پنجند 159، 161، 202، 223، 271	ٿاڻل 164
پنج نديت 129	ٿاڻلي پتر 197
پنگريو 269	ٿاڻليني 300
پنياري 50، 210	ٿاڻ 270

پوڻ 299	جيريڪو، شهر 129
پناه دڙي 112	جيسلمير 28، 33، 57، 58، 206
پورالي، ندي 19	237
پورچند، ڍنڍ 27	جيڪب آباد 49، 203، 311
پوڪران 73	جيھون (مھراڻ) 223
پھلو 299	(ج)
پھلوي 153	جامڙي کجي 79
پھشي لوڙھا 280	(جھ)
پي-توشيه-لو 219	جھالاوان 80، 87، 93، 100، 102
پير پٺو 78، 169، 175، 225	04، 106، 219، 228، 297
پير لاکو 76	جھانگاڙ 135
پير مناغرہ 102	جھرڪ 310
پير مساق 126	جھڪر 127، 135
پيس وات 105	جھر 160، 225، 229
پيسو 278	جھلم 161
(ج)	(ج)
جاتي 35	چانڊڪا 305
جاتڪر 153	چتور 237، 238
جاسم 237	چچ مڪران 228
جانو جيءَ 66	چڙڻ 182
جلوالي 230، 233	چچ شهر 229
جناني 263	چناب 160، 236
جمڙاڻو (جڪراڻو) 61، 166	چنا ڪاري (بات ائلينڊ) 279
جمن، ندي 56، 57، 230، 236	چنبون جسر دڙو 101، 123، 124
جھلم 336	127، 135
جئپور 230	چوٽن 28
جون 326	چور لڪ 41، 42، 68، 69، 124
جوار 230	چيتانگ 56، 57، 329

233, 225, 55, دو آبو	چيهڪا 222
درجي 105	جي ڪاهو 237
دشت ندي 205	(ج)
دڪن جبل 202	چيريپ 75
دلور 232	چيرجن 68
دلوراءِ (ڳوٺ) 260, 254	چوڙن نار 207
دوست علي	(ح)
دوآبه 251	حب مارونا 103
ديبل (ديول) 225, 224, 217	حب. ماٿري 75
226, 262, 265, 266, 267, 268	حب. ندي 75, 102, 105, 182
279, 326, 338	حيدرآباد 20, 21, 61, 75, 78
ديراوڙ 329, 330, 331	166, 168, 225, 226, 271, 273
ديراوڙ جو ڪوٽ 271	274
ديراجاٽ 305	(خ)
ديرو غازي خان 259	خاران 87
ديرو محبت (ماتلي) 269	خدا آباد 326
ديوانا 105	خلجي 277
ديول 264	خضدار 221, 228, 229
ديهايت 229	خيرپور 42, 58, 124
(ڊ)	(ڊ)
ڏاڍ واھ 230	ڊارنگ 72
ڏرياري 69	ڊرنگيانا 204
ڏنيب بني 95, 131	ڊاٽرو 73
ڏهر 311	دخا (ماٺ جا ٿل) 86
ڏاهر واھ 24, 25, 61, 230	دراوت 74
ڏيپر گهاڻگهرو 234	دريا 272
ڏسوي 131	دريا شاھ 17, 20, 225

123, 136, 150, 163, 252, 253	(ڊ)
327, 258	ڊب ڏيڻري (پٽ) 28, 132, 134
روھڙي ٽڪريون 58, 61, 207, 210	ڊمبر 73
رها مبلڪيا 200, 205	ڊپن 58
روھڙي ڊويزن 36, 50, 55, 264	ڊسٽر ۽ لراٽ 162
رڻ 24, 26, 30, 31, 51, 58	ڊومائي پيٽ 177
325, 166	(ڊ)
ريڻ شاخ 273, 274	ڊاير (نئن) 70
ريڻي ماٿري 134	ڊال 107
ريڻي واھ 58, 163	ڊاليل 230, 233
ريگستان 166, 167	ڊيٽ 26
ريگستاني پيٽ 19, 20, 25, 31	(ڊ)
ريگستاني شاخ 57	راجپوتانا 19, 29, 77, 216, 237
(ڙ)	311
زالاڻو بندر 279	راجستان 300
زردشت 89	راسل 237
زنجيبار 198	رائڪ ڏهر 33
زنجير 69, 70	راءِ ڏهر 229
زهوب 220	راوڙ 229, 230
زهري 228	راوي، نڌي 160, 236, 336
ڙئي لڪ 104	رگ ويد 153
(س)	رنگو 68
ساير 205	رني ڪوٽ 73, 76
ساڌ بيلو 41	روپاھ 339
سارنگ 177, 186	رورڪ 153
ساراوان 297	رورو 153
سارو نانوي 102, 104, 105	روهيل 71
ساساني 89	روھڙي 28, 33, 57, 7, 78, 82

سهرحد 93، 98، 101، 104، 122	ساهتي 234
237	ساڪل 177، 178
سر سوتي 56، 329	ساڪرا 223
سڪرنڊ 61	ساڪرو 264
سڪڙ ملتان 236	ساڪوره 264
سڪندر جو بندر 175، 176، 177	ساگاھ 254
186	ساگپ 205
سليمان جبل 220	ساگره 225، 229
سڪر 41، 60، 77، 78، 124، 128	سالج 228
262، 278	سبائيسا 205، 208
سڪر بئراج 55، 114، 157، 159	سامارو (ڍنڍ) 251
276	ساموئي 27
سڪر بيگاري بند 49	سامونڊي بندر 130
سڪر پراڻو 77	ساموئي ڍنڍ 27
سنتاس 17، 199، 205	سانگهڙ 59
سنڌ 17، 19، 21، 22، 26، 28، 33	سائو گهارو 256، 257، 258، 330
35، 36، 38، 39، 40، 41، 47	ساوندي 234
52، 56، 57، 59، 61، 62، 67	سبائيسا 205
68، 72، 74، 75، 76، 77، 78	سبي 305
80، 82، 85، 89، 90، 92، 93	ستلج 56، 57، 59، 138، 160
98، 101، 104، 105، 106، 112	197، 202، 236، 255، 256، 257
113، 116، 117، 118، 122، 125	271، 328، 329، 336
127، 138، 153، 154، 155، 158	سندو واھ 50
160، 162، 163، 165، 170، 172	سرتف 72
175، 182، 187، 188، 201، 203	سڌيرن جو دڙو 210
204، 206، 207، 208، 210، 215	سر جائو (تڪري) 74
217، 221، 222، 224، 227، 230	سرجائو 255
235، 237، 238	سردار گڙھ 237

سنڌڙي 274	258, 310, 326, 331, 336
سنڌ ڇنڊڻ 49	337
سنڌ جو سمنڊ 268	سنڌ واه 30, 60, 255, 298
سنڌ ڍورو 61, 204, 255	سنڌ راڄ 326
سنڌ جو ريگستان 113	سنگر 57
سنڌ ساگر (سنڌ جو سمنڊ) 125	سگند 175, 225
127, 134, 135, 137, 139, 250	سنگر واه 272
251, 252, 268	سن، نئن 204
سنڌو تهذيب 94, 100, 107, 111	سن-تو، نڌي 204, 302
113, 114, 115, 117, 19, 120	سرسوتي 56
121, 122, 123	سوالڪ (ٽڪريون) 56
سنڌو (ماٿري) 17, 18, 20, 28	سوت ئي-لي-سوخايو 218
30, 33, 38, 43, 44, 45, 46	سويتالين 207
47, 48, 49, 50, 52, 55, 56	سورت 279
58, 59, 60, 61, 68, 70, 74	سورت ڳڙهه 271
77, 92, 93, 104, 105, 107	سوراشٽرين 199, 208
113, 116, 117, 121, 122, 123	سوهن ڪوٽ 237
124, 127, 128, 129, 130, 131	سوڪندي 299
137, 254, 255, 261, 262, 264	سوسيڪاڻ 209
265, 266, 267, 268, 269, 270	سومناٽ 268
271, 272, 275, 276, 277, 278	سونهري ڍنڍ 76
280, 298, 300, 301, 303, 311	سون مياڻي 183, 201, 268
325, 326, 328, 330	سو ویر 200
سنڌو رياست 117, 119, 130, 137	سليمان جبل 18, 220
138	سهت 302
سنڌو دريا 263	سئن ڌارا 153
سنڌوندي (انڊس) 35, 38, 41	سوئير 20
42, 52, 77, 78, 92, 114, 115	سيٽا، نئن 89

علي مراد 130	سيستان 220 303
عمر ڪوٽ 33, 59, 277	سيد گنج بخش 325
(غ)	سيسر 227, 228, 229
غازي شاھ (چشمو) 76, 130	سير ڪاري 269
غزني 220	سيلون 202
غوٽپور (ڍورو) 50, 55, 206,	سيوهڻ (سيوستان) 114, 116, 219,
325, 271	223, 225, 226, 227, 253, 260,
(ف)	263, 270, 280, 305, 310, 338
فارس 85, 303	سيالڪوٽ 222
فا-لانا 226	(ش)
(ق)	شاگرد 6, 250, 251
قليلي 273	شاھ گودڙيو 69
قوڙ ندي 185, 201	شاھ جي ڪوٽڙي 130, 131
قوسي 130	شستر 86
قوڳ 36	شيرو 237
(ق)	شڪارپور 12, 113, 159, 306
قاسم پور (بندر) 50	شڪلوئي ڪنڊ 71
قاهري 20, 45	شمس پير 180
قضا 230	شهدادپور 167, 339
قلاٽ 280	شهداد ڪوٽ 167
قنڊابيل 228, 229, 302	شيخ پرڪيو 263
قنڌار 220, 229	(ع)
قنوج 237	عاملاتو 131
(ڪ)	عراق 22
خوجستان 19, 76, 79, 89, 90,	عربستان 197
91, 101, 102, 122, 128, 165,	عربي سمنڊ 122
168	عربي نار 197
ڪارونجهر 28, 77	

ڪراچي 82, 113, 181, 182, 218	گڏيجي 75
ڪوٽ ڏجي 82	گڏاڻي 184
(ڪ)	گنداو 228
ڪارڪ، بندر 182	گڙ 73, 105
ڪاري 251, 279, 280	گرو 72
ڪاٺر 31	گندارا 154
ڪُپ 36	گنگا 56, 57, 116, 160, 299
ڪپرو 33, 59	گنگا واري ماٿري 297
ڪڊر 39	گنگرو 269
ڪڏڙو 279	گوچار 27
ڪود، لڪ 105	گورگ 71
ڪئنجي، نئن 70	گوزباني 68, 89
ڪيرٿرس 68, 69, 70, 71, 72, 73	گوني واھ 23
79, 80, 94, 103, 104, 105	گوهر بند 85
123, 204	گومل ندي 203, 220
ڪير ٿر چپر 104	(گ)
(گ)	گاڙهو پڙو 135, 136
گاڇ، نئن 68, 69, 73, 76, 93	گڙهي ياسبن 306
گاڇ، ٽڪر 70, 71, 75	(گھ)
گاڱو 185	گهارا 329
گاڱ، لڪ 72, 105	گهارو (سنلج)
گاڻچا 298	گهارو (ڪاري) 76, 176, 177
گبس، بند 85, 86, 87, 89, 90	264, 265, 279
102, 104	گهاڙ 202
گجرات 311	گنيا گهڙ
گجر 216	گنهانچيرو 231, 233
گنجو ٽڪر 78, 168, 207, 273	گهڪنهر 138
گجو 176, 264, 265	

لوهر، دڙو 123، 127	(ل)
لوهارائي 250، 268	لاڙ 323
لوهاڻو دريا 326	لاڙڪاڻو 49، 113، 114، 264
لوهاڻو، ڀورو 210، 229، 234	لاڪاڻي 69
لوئي، نئن 105	لاکيو 100
لوهارائي 224، 265، 266	لال ڇتو 127
لهري، ندي 203	لانگ ڪا (ڪا) لو 217
لهڻا 302، 308، 209	لاهور 113
لياري 184	لاھري 130، 263، 266، 267، 268
ليان 74	270، 279
(م)	لائڊ بئراج 276
ماتري، راس 175، 182، 187	لبيا (ريگستان)
ماڻ جا نل 86	لناشي دريا 43، 47، 58، 60، 71
مارواڙ 31، 33، 253	75، 78، 79، 113، 117، 136، 181
ماڙي، لالن جي 121	لسٻيلو 75، 86، 185، 218، 301
مالن، راس 186	318
مالوت 57	لس (ميدان) 200
ملبار 197	لڪي، ٽڪريون 21، 74، 80، 253
مڪي 299	لڪي جبل 74
ماتجهل 223	لڪي ڇپر 73، 74، 207
مانجهند 339	لڪي، چشما 76
متسير پُراڻ 153	لڪپت، ندي 326
منڙائو 57، 166	لڪمير جي ماڙي 98
منڻ ڪوٽ 206	لڪيي 61
محفوظي 233	ليان 74
مجمدار 92، 93، 100، 126	لورالائي 220
محمد طور 254	لوئي، ندي 206
مرادڪو ڪڙيو 203	لوھري، دڙو 125

مراد آباد 273	موج 227
مرکندہ 56	مول استان پور 75
مصر 22، 47، 197	مولوسان پولو 217، 237
مغلیں 70	مولا، نٹن
مغل وائسرائے 275	مولادی 229
مزاراٹی	موہن جو دڑو 17، 47، 92، 100
مقدونیا 163	105، 112، 113، 114، 116، 117
مکران (گیدروشیا) 84، 86، 93	118، 119، 124، 127، 128، 129
99، 100، 222، 228، 268، 301	132، 136، 137، 250، 297
310، 311، 338	موہن، نٹن 73
مکلی 78، 175، 176، 269	مول منہ 47، 204
ممڑی 134	مہاپارت 298، 300
ملتان 220، 221، 228، 236، 250	مہراں 227، 228، 251، 252، 259
262، 268، 271، 335، 336	339
ملیر ندی 73، 75، 178	میائی 275، 275
ملیری	میریور ساکرو 177، 225، 310
مناغرہ بند 102	میریور خاص 210
منیجر، یند 70، 73، 80، 100، 104	میائی ہور 184، 185، 187
105، 125، 126، 128، 155، 298	میوزیکانس 159، 164، 166، 209
منیجر، سلسلو 19	میسوزاٹک 67
منصورہ 226، 228، 231، 232	میسو پوتیمیا 98، 122
250، 251، 259، 260، 261، 262	میگاسیٹنز 197
268، 301، 334، 337، 338	میری 98
منگھو پیر 76	میان گے 68
منہاج السراج 260	میہی، تکر 73
منہوڑو 179، 180	میریور بنورو 169
مورنیتو بار 178، 180، 181، 200	میرواہ 124
206، 218	

(ن)	نيل (ندي) 45، 47
نارو 61، 71، 166، 329، 230، 331	نيويا 25
ناري ماٿري 42، 59، 60، 61، 75	(و)
135، 167	واري ڏگھ 26، 127
نارو الهندو 50، 55، 134، 204	واري پھڻ 74
207	واه (پلاري) ندي 153
نارو هاڪڙو 136، 255	واهندا 254
ناڙي، ندي 203	واڳهي در 76
ناري ماٿري 256، 325	واهڻ گاهڙ 14
ناڙي، نئن 71	وايو پراڻ 298
ناڙي، سلسلو 70	وچين چپر 89
نال 87، 100	وڌا تيه 230
نال ۽ نندر 93	واٿرس 218
ننڍيا 228	وڏوان (وڌڪا لوڪ) 102، 104
ننگهند 89	ويلپٽ 200
نصريور 270، 273	ولهار 329
ننگريارڪر 76، 219	ونجهڙ وٽ 272
نواب شاھ 61، 167	ونڌيا جبل 206
نهنو 135، 136	وٽجارڪي واٽ 91
نئنگ چشمو 79، 95، 98	ويزاوال 57
نئنگ ڳوٺ 89، 107، 131	(هم)
نئنگ ماٿري 68، 72، 98	هاشم چوٽي 70
نئون ڪوٽ 269	هاڪڙو (گهاگهڙ) (شنڪر) 55
نئون نڙ 180	56، 57، 59، 60، 61، 135، 136
نئين پرجه 93	138، 166، 206، 237
نيرون ڪوٽ 226، 271، 338	(نالاشنڪر) (ريئي) ((واهندو)
نيرون ٽڪري 225	(نارو) 267
نيل ماٿري 45	هاليجي، ڍنڍ 76

299, 298, 278, 276, 263, 259	هامون 204
هندستان، الهندو 83, 272, 300,	هالا ڪنڊي 61, 326
301	هڃمانشي 89
هند سنڌ 210	هرياب جو هنو 69
هندي وڏو سمنڊ 198	هري روڊ 204
هنڊين 210	هڙيڪا 92, 107, 115, 117, 118,
هنگول ندي 186, 187	120, 121, 127, 128, 129
هنيڊن 310	هپاسيس ندي 161
هور بت 186	هڪڙي واه 134
هيلمند (نئن)	هڪڙو ترنا 266
(ي)	هڪڙو دڙو 176
ياري لُنڊ 61	هماليه جبل 39, 56, 57
يزداني 258	هندستان 18, 22, 39, 56, 117,
يورپ (اولهه) 36	153, 155, 156, 157, 163, 181,
يونان 158	197, 201, 202, 208, 223, 237,

تَسْطِي -2 ماڻهن جا نالا

المسعودي 235، 250، 35، 336	(الف)
ابن حوقل 226، 228، 250، 301،	الشرقي 251
337	القزويني 259، 260
ابن بطوطه 116، 252، 263، 266،	اونيسيكريس 168، 198
267	اير ستر بولس 156، 157، 158،
ابن الوردي 260	160
ابن خردازبه 265، 301، 335	ايريئن 163، 165، 166، 167، 178،
ابوتراب شيخ 264	179، 186، 187، 299، 300
اڏيرو لعل 309	ايمانس مارسيلنس 299، 300
آر- بي واڻهيڊ 123، 329	اي-بي-ايسٽوڪ 258
آر- ڊي- اولڌام 42	ايلٿ 156، 263
آر- هوز بلز 85	(پ)
اسٽائين 89، 103، 271	بلا نفورڊ 30
اسٽرابو 156، 157، 158، 166،	بديع الجمال 253
171، 197، 198، 299	(پ)
اڪبر 33	پنيور راءِ 264
الاصطخري 26، 231، 250، 334،	پيرومل 298
338	(ت)
البيرونسي 224، 250، 251، 266،	تسالمي 156، 165، 202، 203،
267، 268، 269، 335، 336،	204، 205، 207، 208
337	(پ)
البلاڌري 225، 230، 231، 235،	پتنجلي 208
260، 251	پگت 38، 115، 127
الادريسي 250، 251، 259، 261،	پلائي 165، 197، 198، 207
265، 301، 335، 337	پلاسٽومين 184

پنجر ناهيت 237	خوارزم شاهه 266، 267
پنهون 265	(ا)
پورٽيڪانس 164	داريوش - هستاسب (ايران جو بادشاهه) 318
پورس 160	دلوراءِ 259
پوسٽس 112	(ا)
پٿان 171	ڌماچ پٿ سانر 309
(ج)	(ڊ)
جارج گريئرسن 318	ڏاهر 232
جان مارشل 123	(ر)
جالينوس 84	راجا لوراءِ 279
جت (لوڪ) 301	راسل 230
جتوئي 263	راءِ دروهر 238
جمڙائو واھ 275	رائڪ ڏهر 33
جناني 263	رامل 230، 237
جنيد 251	راجا ڏاهر 230، 237
جواڻي 263	راوڙ 229
جوڻ 326	راءِ چچ 228، 234، 302
جئسن 238، 251	راءِ ڏهر 308
جي.اي. ايل. ڪارٽر 267	راءِ ڏاهر 238، 251
(ج)	راءِ سھاسي 222
چچ 302	راءِ چچ سمن 302
چندر گپٽ 164	راءِ سھيرس 222
چنگيز خان 266	راءِ هر چندر 237
(ح)	رحيم خان خانان 270
حجاج 229	ريچرڊ برٽن 256
(خ)	رھامياڪا 200
خسرو 86، 262	ريورٽي (ميجر) 60، 123، 154
خواجہ خضر (زندہ پير) 258، 259	202، 206، 225، 226، 233

(ع)	234, 237, 251, 253, 256
عبداللہ بن ثوار 221	259, 263, 270, 272, 329, 339
عثمان خلیفو 222	(س)
عرب 197, 220, 224	سامبس (لوک) 165
علاءالدین خلجي 269	سر الیگزیندر 326
علي شیر قانع 264	سر آرائیل استائین 87, 93, 329
علي کوفي 253	سر بارٹل فریئر 02
علي مراد 92	سرفراز خان کلہوڑو 274
عمران 301	سسٹی 265
عیسیٰ 17, 154	سکندر اعظم 17, 52, 84, 156
(غ)	157, 160, 163, 164, 165, 167
غلام شاہ کلہوڑو 226, 273	168, 169, 170, 171, 172, 173
(ف)	175, 176, 179, 185, 187, 189
فارس 85, 266, 303	198, 200, 201, 208, 222, 223
فیدن 95	257, 299
فریئر 101, 103	سکیلاس 154
فائیف 327	سلطان حسین لانگہاہ 271
(ق)	سلطان محمد سامر غوری 262
قوسی 71, 130	سمندر گپت 207
(ک)	سود راء 300
گنائکن لائین 205	سیف النبرک 252
گبول 310	سیمیرامیس 84
(ل)	سینٹ مارٹن 202
لائوش 30, 31	(ش)
لا سین 155	شاہ بیگ ارغون 264, 305
لیفٹیننٹ کارلیس 179	شاہ حسین 271, 305
لیونائس 185	شیخ علي تراب 267

(ن)	(هـ)
نادر شاھ 279	مارتيمر ويلر 119، 120
نصيرالدين قباچه 209، 262، 263	مارشيشن (هيرا ڪليا وارو) 181
309	مالي (لوڪ) 162
ناصرالدين حصار 262	مغلين 270
نالا شنڪر 272	محمد بن تغلق 33
نائون مل 280	محمد بن قاسم 102، 222، 225
ن-ج-مجمدار 91، 92، 126	228، 233، 234، 235، 236
نصرت خان 269	237، 254، 264، 267، 270
نظام الملڪ 262	302، 303، 308
نڪولاس وننگتن 267	محمد طور 369
نزهت المشتاق 251	محمود غزنوي 33
نور محمد ڪلهوڙو 272، 274	محمد مراد ياب 273
نيرون 225، 226	محمد شاھ 272
نيارڪس 156، 157، 171، 172	محمود غزنوي 309
173، 175، 177، 180، 181، 182	محمود بن تغلق 277
183، 184، 185، 186، 328، 329	مدرڪ (لوڪ) 299
(و)	مرزا جاني بيگ 270، 271
واترس 218	مرزا شاھ بيگ 271
والٽرينٽن 267	معاويه خليفو 221
ورهيمير 298	ملو (لوڪ) 299
ورينڊنبرگ 184	منچن 328
ونسينٽ سمنٽ، ڊاڪٽر 154	منهاج السراج 260
(هـ)	مٽڪمرو 256، 265، 325، 326
هارگيوز 87، 103	مٽڪي، ڊاڪٽر 112، 119، 120
هارون الرشيد	مير طاهر 264
هيپالس 197	مير معصوم 258، 259
هيرا ڪليس 84	ميگائينيز 164، 165، 298، 334

154, 155	هنديشن 161, 172
هنگ جنرل 170, 227, 233, 251,	هسايون 33
260, 266, 269, 338, 339	هوجيمز، ليفٽيننٽ 114
هينري ڪٽريٽ 178	هودي والا 334, 338
(ي)	هوزبلر 85, 102, 103
يوئان چوانگ 215, 216, 218,	هولنچ 338
219, 220, 221, 222, 302	هيروڊوٽس 154
	هيكاتيوس (يوناني جاگرافي دان)

BIBLIOGRAPHY

Books

1. Akbar Nama.
2. Alexander The Great, by Sir W. Tarn.
3. A Manual of the Geology of India & Burma, By Sir E.H. Pascoe.
4. Anabasis, By Arrian
5. An Account of the Country of Sindh, by James McMurdo
6. Ancient Geography of India, by Major General Sir A. Cunningham.
7. An Historical Atlas of the Indian Peninsula, by C.C. Davies.
8. An Introduction to the Study of Indian History, by D.D. Kosambi.
9. Annals & Antiquities of Rajasthan, by James Tod.
10. Antiquities of Sindh, by Cousens.
11. Araish-e-Mehfil, by Mir Sher Ali Afsos: tr. H. Court.
12. Archaeological Survey Reports, by Major-general Sir A. Cunningham.
13. Ashkal-al-Bilad, by Ibn-i-Hauqal apud Sir H. M. Ellite.
14. Bibliotheca Historica, by Diodorus Siculas.
15. Brihat Samhita, by Varahamihira, tr. H.Kern.
16. Cambridge History of India.
17. Chachnamah, ed. Kalich Beg.
17. (a) Chachnamah, ed. Dr. Nabi Bakhsh Khan Baloch.
18. Dry Leaves from Young Egypt, by ex-Political (E.B. Eastwick)
19. Early History of India, ed. Vincent Smith.
20. Early India & Pakistan, by Sir Mortimer Wheeler.
21. Early Indus Civilization, by Dr. E. Mackay.
22. Etude Sur La Geographic Greque, by M. Vivien de Saint Martin.
23. Fragments Arabes et Persans inedits relatifs ■ '1' Inde, by M. Reinaud.
24. Fragments, by Megasthenes.
25. Geography, by Strabo.
26. Geology of India, by R.D. Oldham.
27. Geology of Western Rajputana, by La Touche.

28. Geology of Western Sindh, by Blanford.
29. Histoire de la Geographie et des Decouvertes.
Geographiques, by Vivien de Saint Martin.
30. Histoire de la Vie de Hiouen-Thsang, tr. Stanislas Julien
31. History, by Ammianus Marcellinus.
32. History, by Herodotus.
33. History of Alexander the Great, by Q. Curtius Refus.
34. History of Ancient Geography, by Bunbury.
35. History of Persia, by P. Sykes.
36. History of Sindh, by Kalich Beg.
37. Indian Engineering, by W.L. Strange.
38. Indian Shipping, by Dr. R.K. Mukerji.
39. Indische Alterthumskunde, by Lassen.
40. Indike, by Arrian.
41. Indus Delta Country, by Major General M. R. Haig.
42. Irrigation Works in India & Egypt, by R.B. Buckley.
43. Irrigation Works of India, by R.B. Buckley.
44. Invasion of India, by Mc-Crindle.
45. Jataka, trs: H.T. Francis & H.T. Neil.
46. Khulasat-ut-Tawarikh, by Subhan Rai Batalvi.
47. Kitabul Hind, by Alberuni, tr, E.Sachau.
48. Kitabut tanbih, by Almasudi.
49. Kurrachee Past, Present & Future, by A.F.
50. Life of Yuan Chawang, by Hoei-Li and Yen-T-song.
51. Linguistic Survey of India (Vol: VII, Part I), by Sir George Grierson.
52. Mahabharata, tr: P.C. Roy.
53. Manu.
54. Masalik-wa-Mamalik, by Al Istakhari.
55. Memoir, by Seth Naomal Hotchand, ed. Sir Evan James.
56. Mohen-Jo-Daro & the Indus Civilization, by Sir John Marshall.
57. Mujmal-ut-Tawarikh.
58. Muruj-uz-Zahab (Meadows of Gold), by Almasudi, tr: Alyos Sprenger.
59. Natural History, by Pliny, ed. C. Mayhoff.
60. Narrative of Various Journeys in Balochistan, Afghanistan & the Punjab, by Masson.

61. On probable Changes in the Geography of the Punjab and its Rivers etc, by R.D. Oldham.
62. On the Sites of Brahamanabad & Mansurah in Sindh etc, by Maj: General M.R. Haig.
63. On Yuan Chawang's Travels in India, by Watters.
64. Pentapotamia Indika.
65. Periplus of the Erythrean Sea, by an Unknown Author, ed: Mc Crindle.
66. Persian Gulf Pilot.
67. Personal Observations on Sind, by Capt: postans.
68. Prehistoric India, by Stuart Piggot.
69. Rocord, by Yuan Chawang, tr: S. Beal.
70. Rigveda, ed: Aufrecht.
71. Rigveda Samhita, tr: H.H. Wilson.
72. Sacred Books of the Budhists, tr: T.W. Rhys Davids and C.A.F Davids.
73. Sacred Books of the East, tr. E.W. West
74. Sindh & the Races that Inhabit the Valley of Sindh, by Richard F. Burton.
75. Studies in Indo-Muslim Histroy, by prof: Hodivala.
76. Supparka Jataka, ed: E.B Conwell.
77. Tarkhan Namah, by H.M. Elliot.
78. The Alkaline Lakes and the Soda Industry of Sind, by Cotter.
79. The Behaviour & Control of Rivers & Canals, by Sir Claude Inglis.
80. The Erath, by Elisee Reclus.
81. The Great Epic of India, by H. Washburn Hopkins.
82. The History of India as Told by its own Historians, by Sir H.M. Elliot.
83. The Indian Border, by T.H. Holdich.
84. The Indus Civilization, by Sir Mortimer Wheeler.
85. The Itinerary of Yuan Chawang, comp: Vincent Smith.
86. Travels in Balochistan & Sindh, by Henry Pottinger.
87. Tribes in Ancient India, by B.C. Law.
88. Tuhfatul Kiram, by Mir Ali Sher Qani, tr. T. postans.
89. Vedic Index of Names & Subjects, by Mcdonald & Keth.
90. Vishnu Puran. tr. H.H. Wilson.
91. Voyazesd' Ibn. Batoutah, tr: C.Defremery et- B.R Sanguinetti.

ARTICLES: REPORTS:

1. Allahabad Pillar Inscriptions.
2. An Account of the Country of Sindh, by James McMurdo.
3. An Archeaological Tour in Gedrosia, by Sir Aurel Stein.
4. A Memoir of a Map of the Eastern Branch of the Indus, by Alexander Burns.
5. A New Inscription of Darius from Hamdan, by Prof: Hertzfeld.
6. A New Type of Pottery from Baluchistan.
7. A Supplementary Memoir of a Map of the Eastern Branch of the Indus, by Alexander Burns.
8. A Survey of Ancient Sites along the 'Lost' Saraswati River, by Sir Aurel Stein.
9. Dissertation on the River Indus, by James McMurdo.
10. Early Canal Administration in Sind, by H.T. Lambrick.
11. Early Canal Irrigation in Sind.
12. Excavations in Baluchistan.
13. Explorations in Sind, by N.G. Majumdar.
14. Further Exploration in Sind.
15. Gabarbands in Baluchistan, by R. Hughes Butter.
16. Ibn Batuta in Sind, by Major General M.R. Haig.
17. Inscription on the Tomb of Abu Turab in Sind, by N.M. Billimoria.
18. Memoir on Scinde, by Capt. W. Pottinger.
19. Memoir on Scinde, by Lieut: Del Hoste.
20. New Light on the Indus Valley Civilization.
21. Notes on Afghanistan & some Parts of Baluchistan, by Major H.G. Raverty.
22. Notes on the 'Lost River' of the Indian Desert, by Anon (C.F. Oldham).
23. Report on the Administration of Scinde.
24. Report of Capt. Preedy & J. Mcleod.
25. Report on the Pargana of Chandookah in Upper Sindh, by James.
26. Report on the Survey of the mouth of the Indus in March 1877 A.D, by Lieut: Stiffe.
27. Report on the Upper Portion of the Eastern Nara, by J.G. Fife & others.

28. R.G. Bhandarkar in Indian Antiquity, Vol: I.
29. The 'Lost River' of the Indian Desert - A Comment, by Nearchus.
30. The Mehran of Sind and its Tributaries, by Major H.G. Raverty.
31. The River Courses of the Punjab & Sind, by R.B. Whitehead.
32. The Stone Industries of Holocene in India & Pakistan, by Col: D.H. Gordon.
33. Who are the Descendents of the People of Mohen-jo-daro.

OFFICIAL PUBLICATIONS: PERIODICALS: RECORDS:

1. Ancient India.
2. Ancient India (Arrian).
3. Ancient India (Ktesian).
4. Ancient India (Ptolemy), ed: I.W. Mccrinle.
5. Ancient India (Ptolemy), ed: S.N. Majumdar.
6. Annual Bibliography of Indian Archeaology.
7. Annual Reports of the Archaeological Survey of India.
8. Arts Asiatique.
9. Arts and Letters, Royal India, Pakistan & Ceylon Society.
10. Antiquity.
11. Baluchistan District Gazetteer.
12. Blue Book.
13. Bomby Govt: Files Nos: 571, 763, 763, 790.
14. Bombay Govt: Records No. XIII.
15. Bulletin of The Deccan College Research Institute.
16. Calcutta Review.
17. Census of India, 1941, Vol: V & XII.
18. Gazetteer of Sind.
19. Geographical Journal, Vol: XCIV, No, 4.
20. Illustrated London News.
21. Indian Antiquary.
22. Indian Archaeology.
23. Jhalawan Gazetteer.
24. Journal of the Asiatic Society of Bengal.
25. Journal of the Bombay Arthropological Society.

26. Journal of the Bombay Branch of the Royal Asiatic Society.
27. Journal of the Royal Asiatic Society.
28. Journal of the Geographical Society.
29. Journal of the Sind Historical Society.
30. Journal of the Society of Arts, 1901.
31. Las Bela Gazetteer.
32. Makran Gazetteer.
33. Memoirs of the Archaeological Survey of India.
34. Memoirs of the Geological Survey of India.
35. Parliamentry Papers relating to Sind.
36. Selections from the Records of the Bombay Government.
37. Survey of India Map.

مصنف

هيو ٿريور لئمبرڪ (Hugh Trevor Lambbrick) سنه 1904ع ۾ ڄائو. سندس وڏا، 1843ع ۾، سنڌ جي فتح کان اڳ توڙي پوءِ، سنڌ ۾ نوڪريءَ ۾ هئا. سندس نانو 1889ع ۾ صوبي جو ڪمشنر هو، لئمبرڪ پاڻ سنڌ ۾ 1927ع کان 1946ع تائين مختلف انتظامي عهدن تي فائز رهيو ۽ فرصت جو وقت، گهڻي ڀاڱي، سنڌ جي آڳاٽي جاگرافي، جيالاجي، تاريخ ۽ انسان جي مختلف نسلن جي اڀياس ۾ صرف ڪيائين، انهن موضوعن تي هن سنڌ هسٽاريڪل سوسائٽيءَ جي مخزن ۾ ڪيترائي مضمون لکيا. خود سوسائٽيءَ جو 1940ع کان 1943ع تائين صدر به رهيو، انڊين سول سروس مان رٽائر ڪرڻ کان پوءِ 1947ع ۾ اوريئل ڪاليج آڪسفورڊ (انگلنڊ) ۾ فيلو مقرر ٿيو، جتان هن اڳ ۾ گريجوئيشن ڪئي هئي. 1952ع ۾ سندس ڪتاب ”سر چارلس نيپئر ائنڊ سنڌ“ ڇپجي پڌرو ٿيو، جنهن بابت ”ٽائيمس“ اخبار جي لئبري سليمينٽ“ (ادبي ضميمه) لکيو ته، ”اهو ناممڪن آهي ته انهيءَ دؤر تي هن ڪتاب کان بهتر ٻيو ڪو ڪتاب لکي سگهجي ٿو“ انهيءَ کان پوءِ 1960ع ۾ سندس ٻيو ڪتاب ”جان جيڪب آف جيڪب آباد“ منظر عام تي آيو، جنهن جو ٻيو ڇاپو تازو شايع ٿيو آهي. انهيءَ وچ ۾ سنڌي ادبي بورڊ کيس ”سنڌ جي تاريخ“ جي سلسلي جا شروعاتي جلد لکڻ جو ڪم سپرد ڪيو، جنهن جو پهريون جلد ”سنڌ: اي جنرل انٽروڊڪشن“ 1964ع ۾ پهريون ڀيرو ۽ 1975ع ۾ ٻيو ڀيرو ڇپجي پڌرو ٿيو (هي ڪتاب ان جلد جو سنڌي ترجمو آهي) 1972ع ۾ هن پنهنجو ڪتاب ”دي ٽيرسٽ“ ڇپايو. سنڌ جي تاريخ بابت سندس لکيل ٻيو جلد ”سنڌ بيفور دي مسلر ڪانڪيٽسٽ“ (سنڌ مسلمانن جي فتح کان اڳ) بورڊ طرفان سنه 1973ع ۾ شايع ٿيو، ان جو سنڌي ترجمو پڻ سنڌي ادبي بورڊ پهريون ڀيرو 1984ع ۾ ۽ ٻيو ڇاپو 1990ع ۾ شايع ڪيو آهي.

1971ع ۾ لائق مصنف کي آڪسفورڊ يونيورسٽي طرفان ”ڊاڪٽر آف ليٽرز“ ۽ اوريئل ڪاليج طرفان فيلو امريٽس جهڙن اعزازن سان نوازيو ويو. پاڻ زندگيءَ جو آخري پهر انگلنڊ ۾ رهيو ۽ 31 آگسٽ 1982ع ۾ گذاري ويو.

هڪ عام جائزو ايڇ - ٽي - لئمبرڪ

سنڌي ادبي بورڊ



The Reading Generation

1960 جي ڏهاڪي ۾ عبدالله حسين ”اُداس نسلين“ نالي ڪتاب لکيو. 70 واري ڏهاڪي ۾ وري ماڻِڪَ ”لُڙهندڙ نسل“ نالي ڪتاب لکي پنهنجي دورَ جي عڪاسي ڪرڻَ جي ڪوشش ڪئي. امداد حُسينيءَ وري 70 واري ڏهاڪي ۾ ئي لکيو:

آنتي ماءُ جڙيندي آهي اونڌا سونڌا ٻارَ
ايندڙ نسل سَمورو هوندو گونگا بوڙا ٻارَ

هر دور جي نوجوانن کي اُداس، لُڙهندڙ، ڪُڙهندڙ، ڪُڙهندڙ، ٻَرنڊڙ، چُرندڙ، ڪِرندڙ، اوسيئڙو ڪَندڙ، پاڙي، ڪاڻو، پاڇوڪڙ، ڪاوڙيل ۽ وڙهندڙ نسلن سان منسوب ڪري سَگهجي ٿو، پر اسان انهن سڀني وچان ”پڙهندڙ“ نسل جا ڳولائو آهيون. ڪتابن کي ڪاڳر تان ڪڍي ڪمپيوٽر جي دنيا ۾ آڻڻ، ٻين لفظن ۾ برقي ڪتاب يعني e-books ٺاهي ورهائڻ جي وسيلي پڙهندڙ نسل کي وَڌڻ، ويجهڻ ۽ هِڪَ ٻئي کي ڳولي سَهڪاري تحريڪ جي رستي تي آڻڻ جي آس رکون ٿا.

پڙهندڙ نسل (پڻ) ڪا به تنظيم ناهي. اُن جو ڪو به صدر، عهديدار يا پايو وجهندڙ نه آهي. جيڪڏهن ڪو به شخص اهڙي دعويٰ ڪري ٿو ته پڪڙ جاڻو ته اهو ڪوڙو آهي. نه ئي وري پڻ جي نالي ڪي پئسا گڏ ڪيا ويندا. جيڪڏهن ڪو اهڙي ڪوشش ڪري ٿو ته پڪڙ جاڻو ته اهو به ڪوڙو آهي.

جهڙيءَ طرح وٽن جا پَن ساوا، ڳاڙها، نيرا، پيلا يا ناسي هوندا آهن اهڙيءَ طرح پڙهندڙ نسل وارا پَن به مختلف آهن ۽ هوندا. اهي ساڳئي ئي وقت اداس ۽ پڙهندڙ، ٻرندڙ ۽ پڙهندڙ، سُست ۽ پڙهندڙ يا وڙهندڙ ۽ پڙهندڙ به ٿي سگهن ٿا. ٻين لفظن ۾ پَن کا خصوصي ۽ تالي لڳل ڪلب Exclusive Club نه آهي.

ڪوشش اها هوندي ته پَن جا سڀ ڪم ڪار سهڪاري ۽ رضاڪار بنيادن تي ٿين، پر ممڪن آهي ته ڪي ڪم اجرتي بنيادن تي به ٿين. اهڙي حالت ۾ پَن پاڻ هڪٻئي جي مدد ڪرڻ جي اصول هيٺ ڏي وٺ ڪندا ۽ غيرتجارتي non-commercial رهندا. پَن پاران ڪتابن کي ڊجيٽائيز digitize ڪرڻ جي عمل مان ڪو به مالي فائدو يا نفعو حاصل ڪرڻ جي ڪوشش نه ڪئي ويندي.

ڪتابن کي ڊجيٽائيز ڪرڻ کان پوءِ اهم مرحلو ورهائڻ distribution جو ٿيندو. اهو ڪم ڪرڻ وارن مان جيڪڏهن ڪو پيسا ڪمائي سگهي ٿو ته ڀلي ڪمائي، رڳو پَن سان اُن جو ڪو به لاڳاپو نه هوندو.

پَن کي کليل اڪرن ۾ صلاح ڏجي ٿي ته هو وَس پٽاندڙ وڌ کان وڌ ڪتاب خريد ڪري ڪتابن جي ليکڪن، ڇپائيندڙن ۽ ڇاپيندڙن کي همٿائن. پر ساڳئي وقت علم حاصل ڪرڻ ۽ ڄاڻ کي ڦهلائڻ جي ڪوشش دوران ڪنهن به رڪاوٽ کي نه مڃن.

شيخ ايارَ علمَ، ڄاڻَ، سمجھَ ۽ ڏاهپَ کي گيتَ، بيتَ، سٽَ، پُڪارَ سان
تَشبيھ ڏيندي انهن سڀني کي بَمَ، گولين ۽ بارودَ جي مدِ مقابل بيهاريو
آهي. اياز چوي ٿو تہ:

گيتَ بہ ڄڻ گوريلا آهن، جي ويريءَ تي وار ڪرڻ ٿا.

... ..

ڄڻ ڄڻ جاڙ وڌي ٿي جڳ ۾، هو ٻوليءَ جي آڙ چُپن ٿا؛
ريٽيءَ تي راتاها ڪن ٿا، موٽي منجه پهاڙ چُپن ٿا؛

... ..

ڪالھ هيا جي سُرخ ڳلن جيئن، اڄڪلھ نيلا پيلا آهن؛
گيتَ بہ ڄڻ گوريلا آهن.....

... ..

هي بيتَ آهي، هي بَمَ- گولو،

جيڪي به ڪٽين، جيڪي به ڪٽين!

مون لاءِ ٻنهي ۾ فرقُ نه آ، هي بيتَ به بَمَ جو ساٿي آ،
جنهن رڻ ۾ رات ڪيا راڙا، تنهن هڏ ۽ چمَ جو ساٿي آ -

ان حسابَ سان اڻڄاڻائي کي پاڻ تي اهو سوچي مڙهڻ تہ ”هاڻي ويڙهه ۽
عمل جو دور آهي، اُن ڪري پڙهڻ تي وقت نه وڃايو“ نادانيءَ جي نشاني
آهي.

پڻ جو پڙهڻ عام ڪتابي ڪيڙن وانگر رڳو نصابي ڪتابن تائين
محدود نه هوندو. رڳو نصابي ڪتابن ۾ پاڻ کي قيد ڪري ڇڏڻ سان سماج
۽ سماجي حالتن تان نظر ڪڍي ويندي ۽ نتيجي طور سماجي ۽ حڪومتي
پاليسيون policies اڻڄاڻن ۽ نادانن جي هٿن ۾ رهنديون. پڻ نصابي ڪتابن
سان گڏوگڏ ادبي، تاريخي، سياسي، سماجي، اقتصادي، سائنسي ۽ ٻين

ڪتابن کي پڙهي سماجي حالتن کي بهتر بنائڻ جي ڪوشش ڪندا.

پڙهندڙ نسل جا پڻ سڀني کي چو، چالاءِ ۽ ڪينئن جهڙن سوالن کي هر بيان تي لاڳو ڪرڻ جي ڪوٺ ڏين ٿا ۽ انهن تي ويچار ڪرڻ سان گڏ جواب ڳولڻ کي نه رڳو پنهنجو حق، پر فرض ۽ اٽل گهرج unavoidable necessity سمجهندي ڪتابن کي پاڻ پڙهڻ ۽ وڌ کان وڌ ماڻهن تائين پهچائڻ جي ڪوشش جديد ترين طريقن وسيلي ڪرڻ جو ويچار رکن ٿا.

توهان به پڙهڻ، پڙهائڻ ۽ ڦهلائڻ جي ان سهڪاري تحريڪ ۾ شامل ٿي سگهو ٿا، بس پنهنجي اوسي پاسي ۾ ڏسو، هر قسم جا ڳاڙها توڙي نيرا، ساوا توڙي پيلا پن ضرور نظر اچي ويندا.

وڻ وڻ کي مون پاڪي پائي چيو ته ”منهنجا پاءُ
پهتو منهنجي من ۾ تنهنجي پڻ پڻ جو پڙلاءُ.“
- اياز (ڪلهي پاتم ڪينرو)